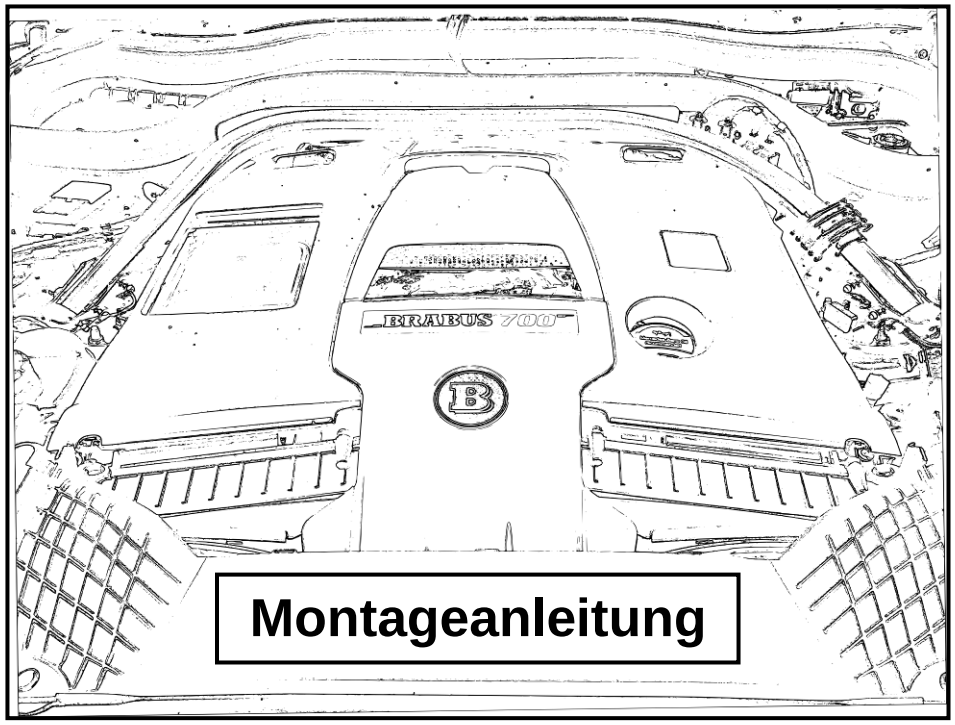
BRABUS

Leistungskit B40-700 für W463-G63 ab Modelljahr 2019, Artikelnummer 464-B40-700-10-240



Montageanleitung

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra-S	*000-CGI-02*
1x Kabelsatz inkl. Sicherung, 5A	*464-740-15-K*
1x Schriftzug „Brabus“	*211-000-14*
1x Satz Schriftzüge „powered by“	*000-000-30*
1x Entriegelungswerkzeug	*190-740-05-W*
1x Messingschild 65x65mm	*000-738-82*
1x Aluminiumblende "B40-700"	*000-B40-700*

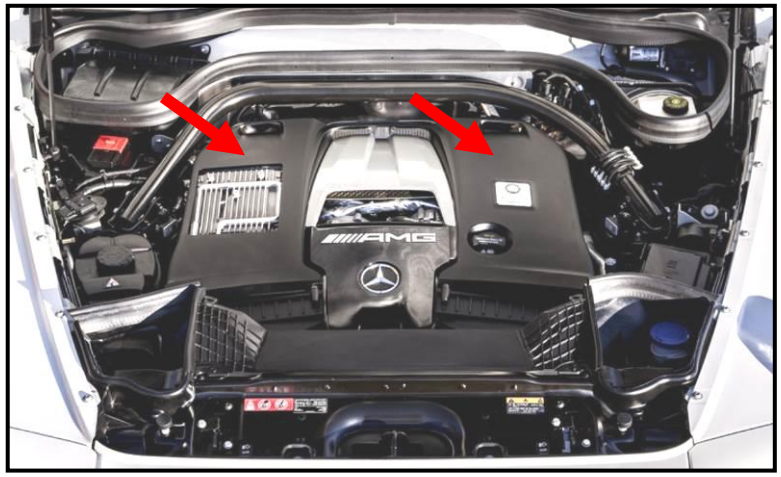
Vorbereitende Maßnahmen:

- Trennen Sie die Masseverbindung der Fahrzeugbatterie im Kofferraum des Fahrzeuges, diese befindet sich unterhalb des Laderaumbodens. Lösen Sie hierzu die Schraubverbindungen der Zurrösen.

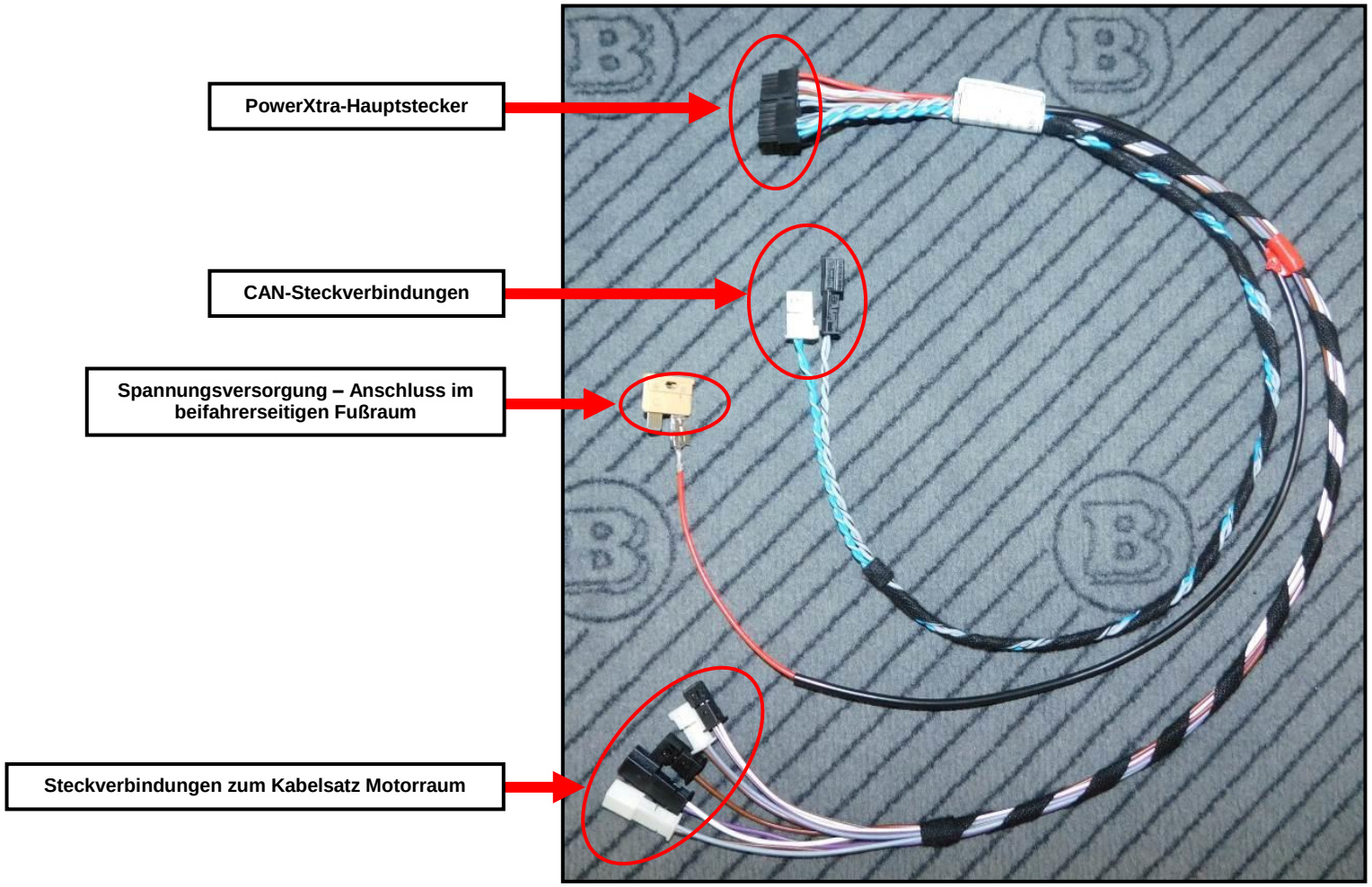
- Öffnen Sie die Motorhaube, demontieren Sie die Kunststoff-Motorabdeckungen.

- Demontieren Sie die fahrerseitige Einstiegsleiste.



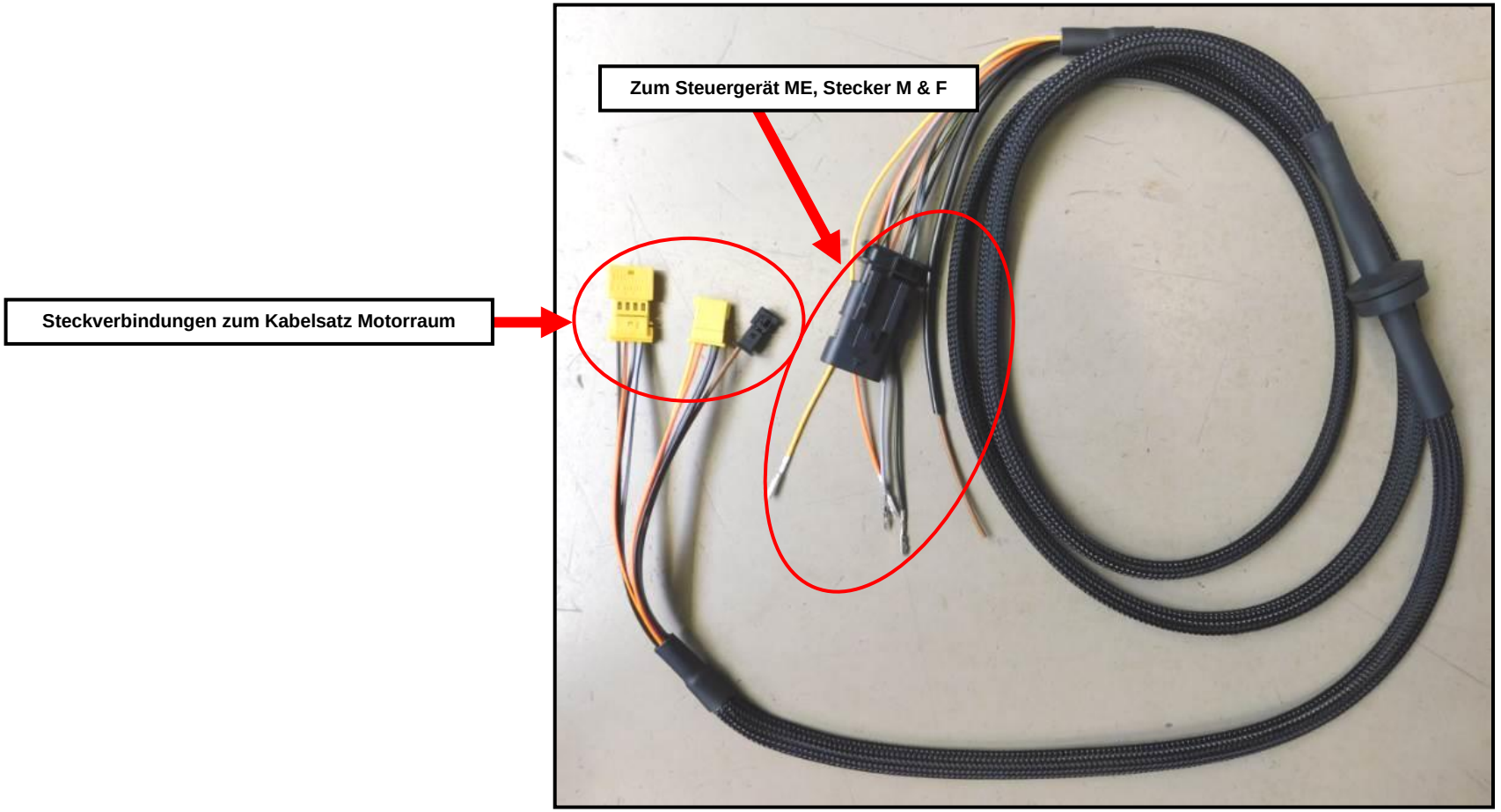


Übersicht der zu vollziehenden Steckverbindungen - Kabelsatz Innenraum:



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Übersicht der zu vollziehenden Steckverbindungen - Kabelsatz Motorraum:



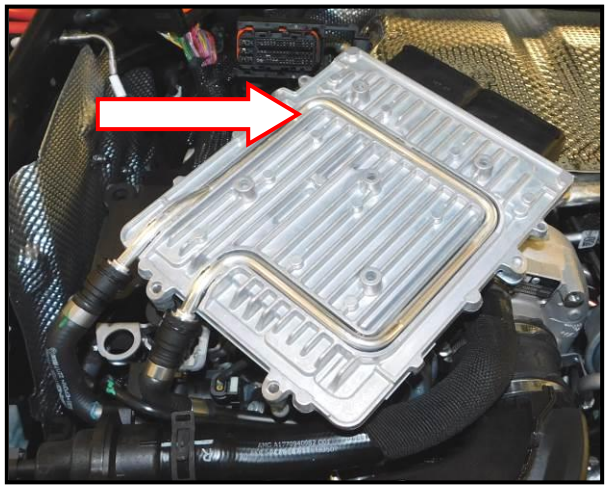
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

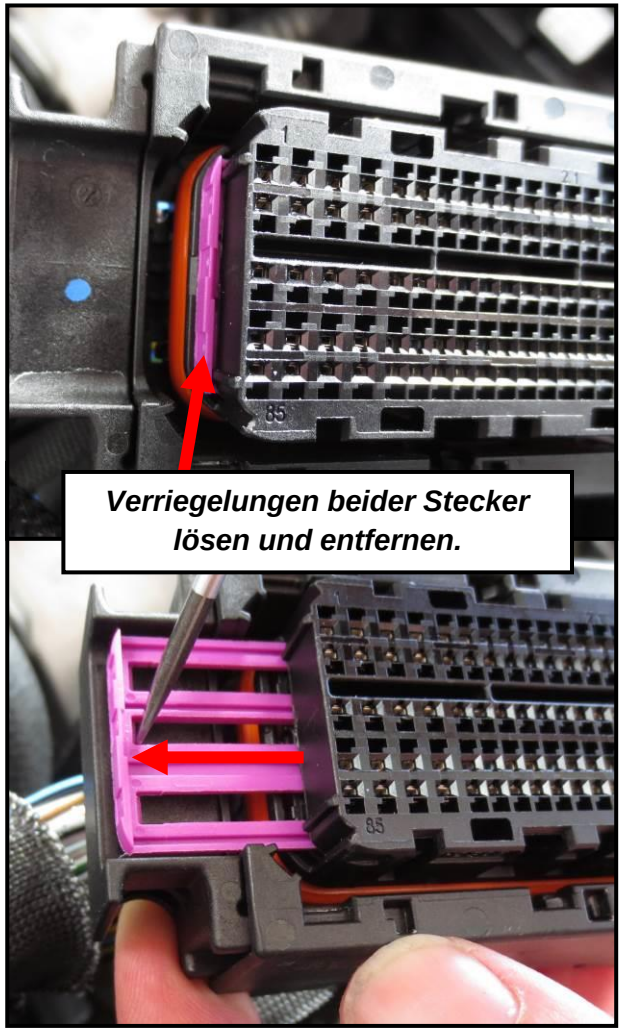


Steuergerätestecker „F“ und „M“ von Steuergerät ME entriegeln und vom Steuergerät trennen. Steuergerät ausklippen und rechts der Montageposition ablegen.



Deckel der Stecker „F“ und „M“ an gezeigter Position vorsichtig entriegeln und entfernen.





Verriegelungen beider Stecker lösen und entfernen.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Elektrische Anschlüsse im Motorraum:

- *Serienmäßige Kabel aus den im Schema rot markierten Steckplätzen (40, 33, 55, 32) des Steckers „M“ mittels mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und, gemäß der Zuordnung, nacheinander in mitgeliefertes, 4-poliges Buchsengehäuse einstecken.*
  Nicht alle 4 Leitungen entriegeln und dann in das Buchsengehäuse einstecken, da jeweils 2 Leitungen farbgleich sind! Gefahr des Vertauschens!
  Unbedingt darauf achten, dass die Kontakte beim Entriegeln der Leitungen nicht zerstört/ deformiert werden!

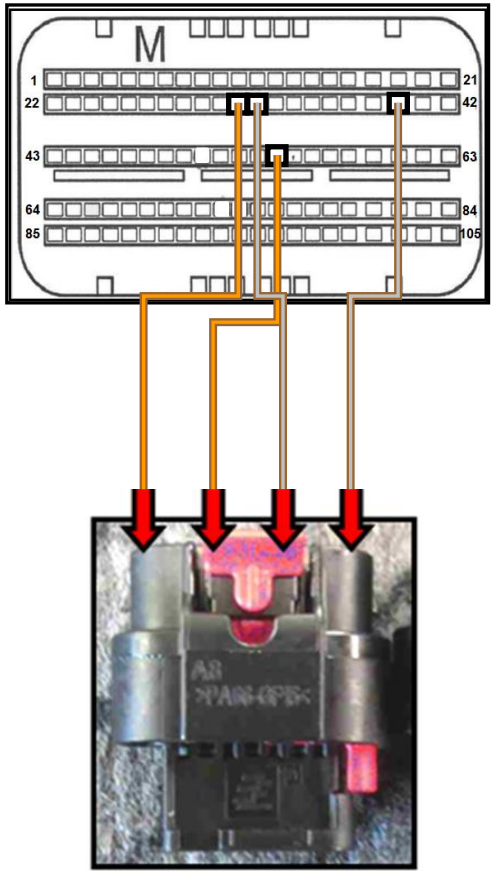
Folgende Leitungen aus Stecker „M“ entriegeln:

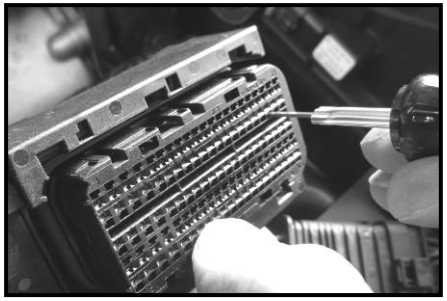
- *Signal Drucksensor nach Drosselklappe links (B28/22), BN/GY, Steckplatz 40*
- *Signal Drucksensor vor Drosselklappe links (B28/20), BN/GY, Steckplatz 33*
- *Signal Drucksensor nach Drosselklappe rechts (B28/23), BN/OG, Steckplatz 55*
- *Signal Drucksensor vor Drosselklappe rechts (B28/21), BN/OG, Steckplatz 32*

Leitungen wie folgt mit Aderabdichtungen
in 4-poligen Stecker einstecken, auf sichere Verrastung achten!

- *Leitung aus Steckplatz 40 (BN/GY) in Steckplatz 1*
- *Leitung aus Steckplatz 33 (BN/GY) in Steckplatz 2*
- *Leitung aus Steckplatz 55 (BN/OG) in Steckplatz 3*
- *Leitung aus Steckplatz 32 (BN/OG) in Steckplatz 4*

4-poligen Stecker mit 4-poliger Kupplung des Brabus-Leitungssatzes verbinden.

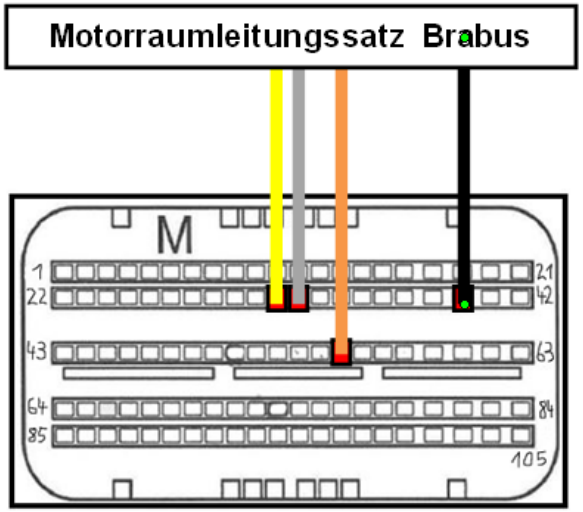




Kabelfarben nach *IEC 60757* Wire colors according to *IEC 60757*	
Braun Brown)	BN
Rot (Red)	RD
Orange	OG
Gelb (Yellow)	YE
Grün (Green)	GN
Blau (Blue)	BU
Violett (Purple)	VT
Grau (Grey)	GY
Weiß (White)	WH
Rosa (Pink)	PK
Türkis (Cyan)	TQ

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

- *Kabel des Brabus-Leitungssatzes gemäß Schema in die rot markierten Steckplätze des serienmäßigen Steckergehäuses „M“ (40, 33, 55, 32) einstecken.*

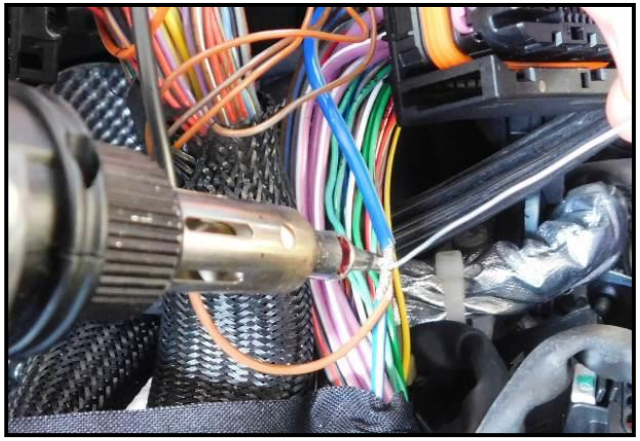


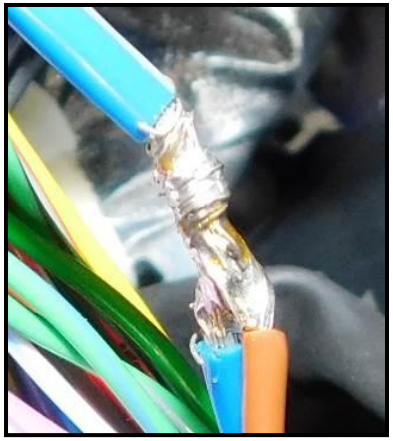
Leitungen wie folgt in serienmäßigen Stecker einstecken:

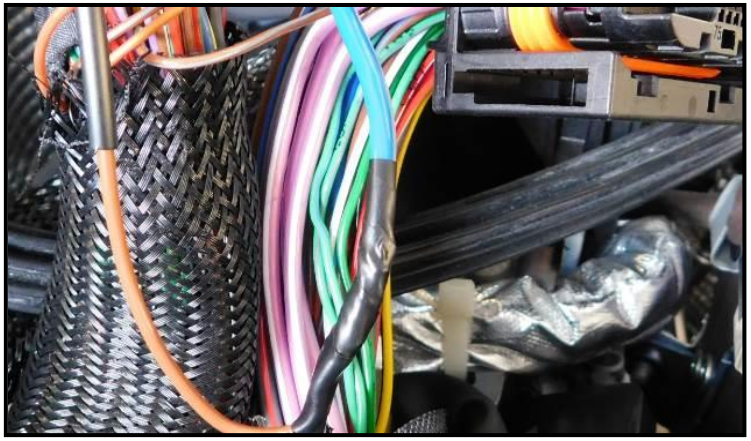
- *BK in Steckplatz 40*
- *GY in Steckplatz 33*
- *OG in Steckplatz 55*
- *YE in Steckplatz 32*

- *Unbedingt auf einwandfreie Verrastung der Leitungen im Steckergehäuse achten! Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.*

- *Braun Leitung (Masse) des Brabus-Leitungssatzes mit Leitung aus Steckplatz 1 von Stecker „F“ (braun-blau) sorgfältig verlöten (nicht nur aufwickeln!) und mit geeigneten Mitteln abisolieren. Leitung keinesfalls mit abweichendem Massepunkt verbinden. Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.*

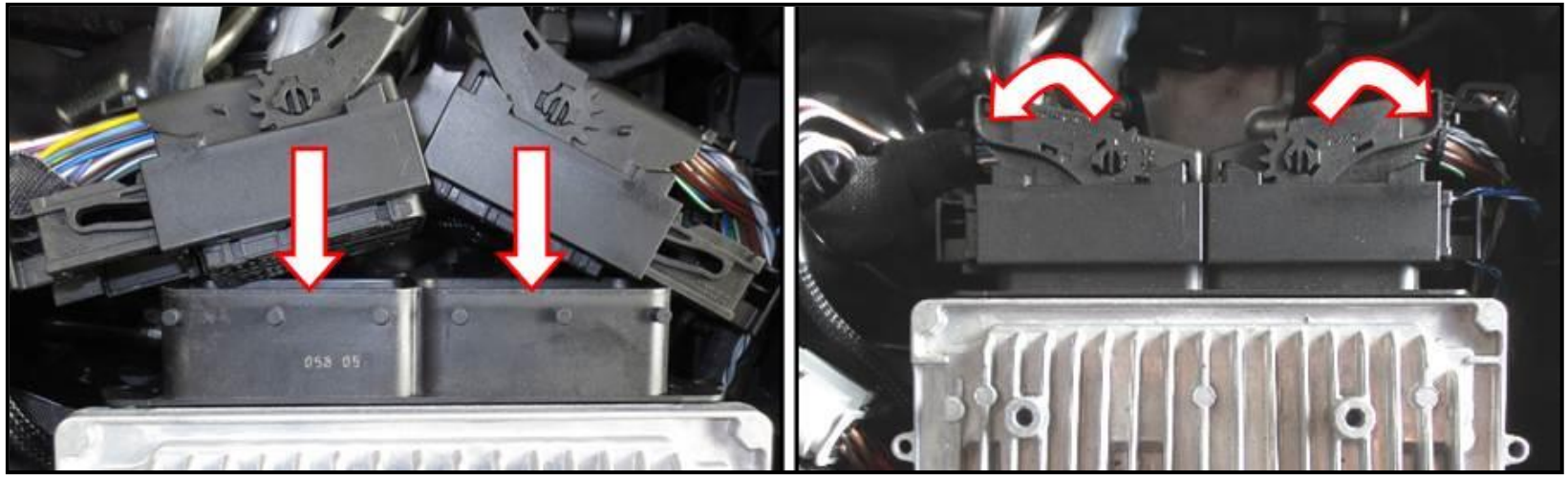






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- *Steuergerätestecker auf Steuergerät ME aufstecken und verrasten. Steuergerät ME einklippen.*



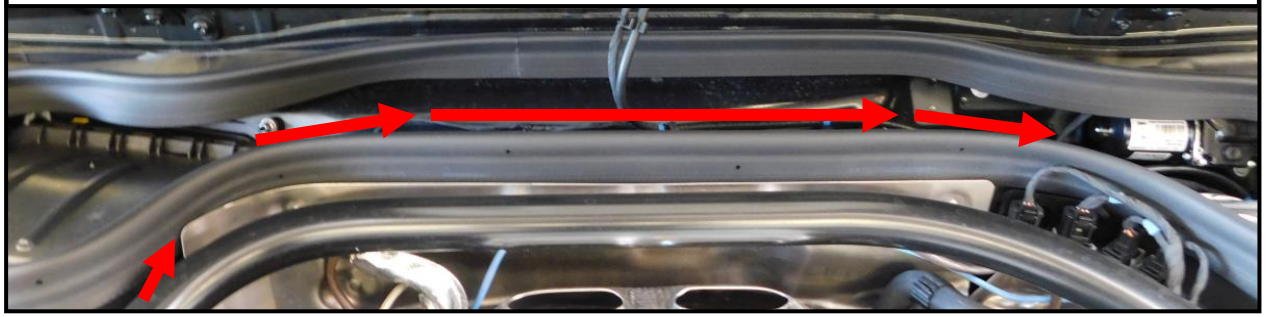
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

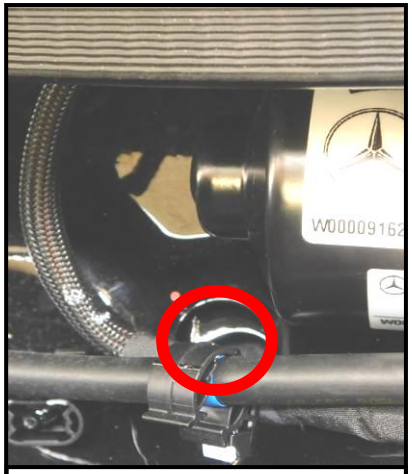
- *Kabelsatz gemäß den Abbildungen durch die Durchführung in der Zwischenwand verlegen. Aussparung wischen den Kunststoffverkleidungen vergrößern, um genügend Platz für den Leitungssatz zu schaffen. Kabelsatz zur Öffnung in der Karosserie verlegen und diesen über den Verlauf mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen befestigen. Anschlüsse zum Innenraumkabelsatz in den Innenraum verlegen und mit Innenraumkabelsatz verbinden. Der gummierte Bereich muss sich innerhalb der Gummitülle befinden, um dem Eindringen von Feuchtigkeit in den Innenraum vorzubeugen.*



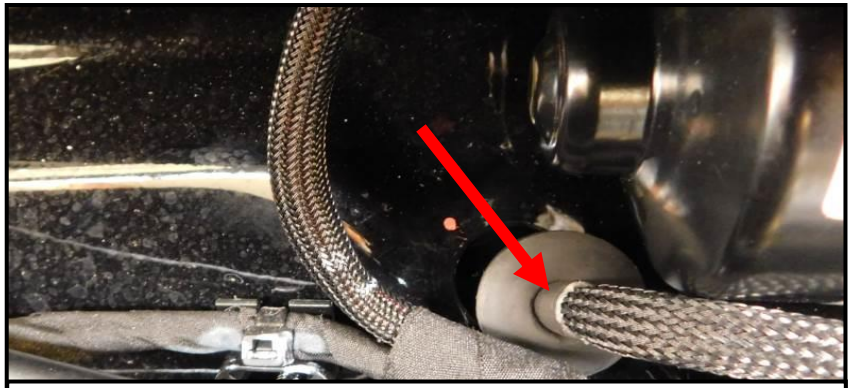
Kabelsatz unterhalb des Gummikeders verlegen, Öffnung in der Trennung vergrößern.

Kabelsatz zur Durchführung zum Innenraum verlegen, mit Kabelbindern fixieren.





Karosseriestopfen entfernen.



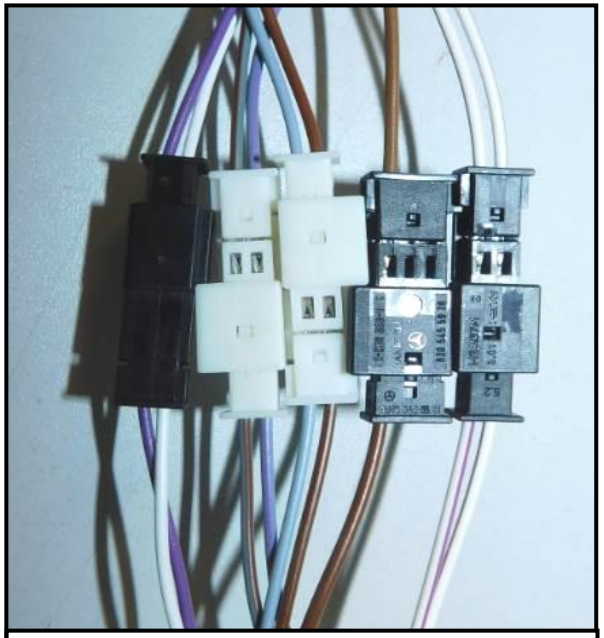
Kabelsatz durch Öffnung in Innenraum verlegen. Gummitülle in Öffnung der Spritzwand einstecken. Der gummierte Bereich des Kabelsatzes muss sich in der Gummitülle befinden, um Wassereindrang zu vermeiden.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Kabelsatz im Fußraum zur Sicherungsbox K40/6 verlegen.

Achtung:

Der Kabelsatz darf keinesfalls an der Lenksäule, oder entlang/ oberhalb der Pedalerie verlegt werden und darf diese Baugruppen nicht blockieren können! Achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit!



Kabelsatz Innenraum mit Kabelsatz Motorraum verbinden (können nicht vertauscht werden).

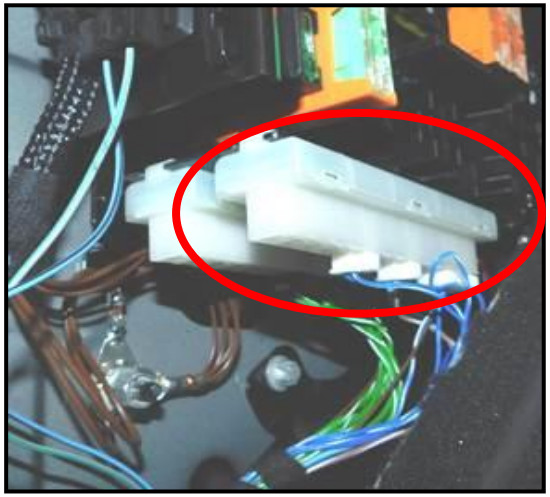


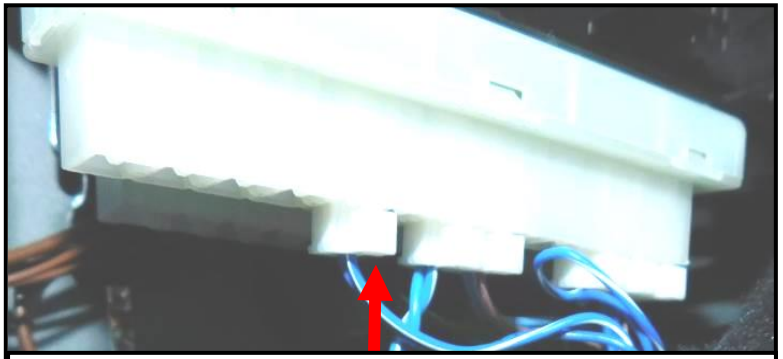
Kabelsatz hinter Dämmung an der Spritzwand nach unten verlegen.



Kabelsatz Innenraum mit Steuergerät verbinden, Steuergerät mittels Klettband an gezeigter Position befestigen.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT





CAN-Stecker des Brabus-Kabelsatzes in freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers X30/21 einstecken.

Die Steckverbindung mit den Kabelfarben gy/ gy-bk wird nicht verwendet.



Sicherungsbox Fahrerseite K40/6 gemäß WIS-Dokument AR54.15-P-0003XG ausklippen und umklappen.



Kontakt für Spannungsversorgung von hinten in gezeigten Steckplatz einstecken und einrasten. Sicherung 5A einstecken.

Alle Verkleidungsteile montieren, einwandfreie Verlegung des Kabelsatzes überprüfen, Masseverbindung der Fahrzeugbatterie herstellen. Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen, während des Verbaus entstandene Fehlereinträge im Motorsteuergerät löschen. Fahrzeug starten und Probefahrt durchführen. PowerXtra ist sofort betriebsbereit, es sind keine zusätzlichen Einstellungen vorzunehmen. Die LED am Gehäuse blinkt blau, dieses signalisiert die Funktion des Gerätes.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT