



**Leistungskit B50-Hybrid für W-222/ S500 Plugin-Hybrid
222-750-100-250**

Achtung:

Für Tätigkeiten an Fahrzeugen mit Hochvolt-Bordnetzen ist eine spezielle Qualifizierungsmaßnahme (Sensibilisierungs-Training) erforderlich.



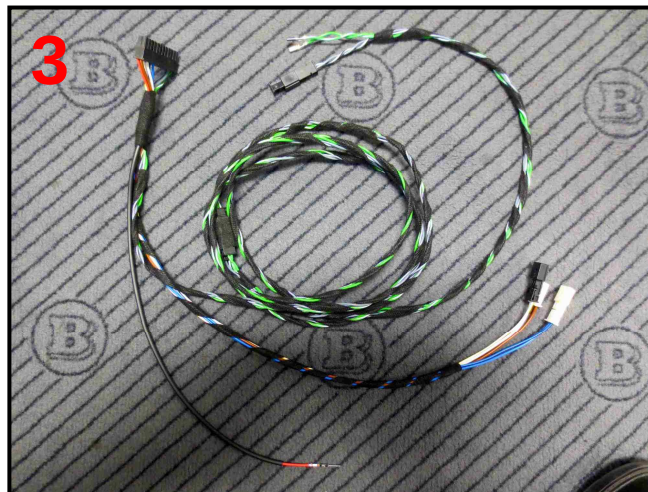
BRABUS®

Montageanleitung

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

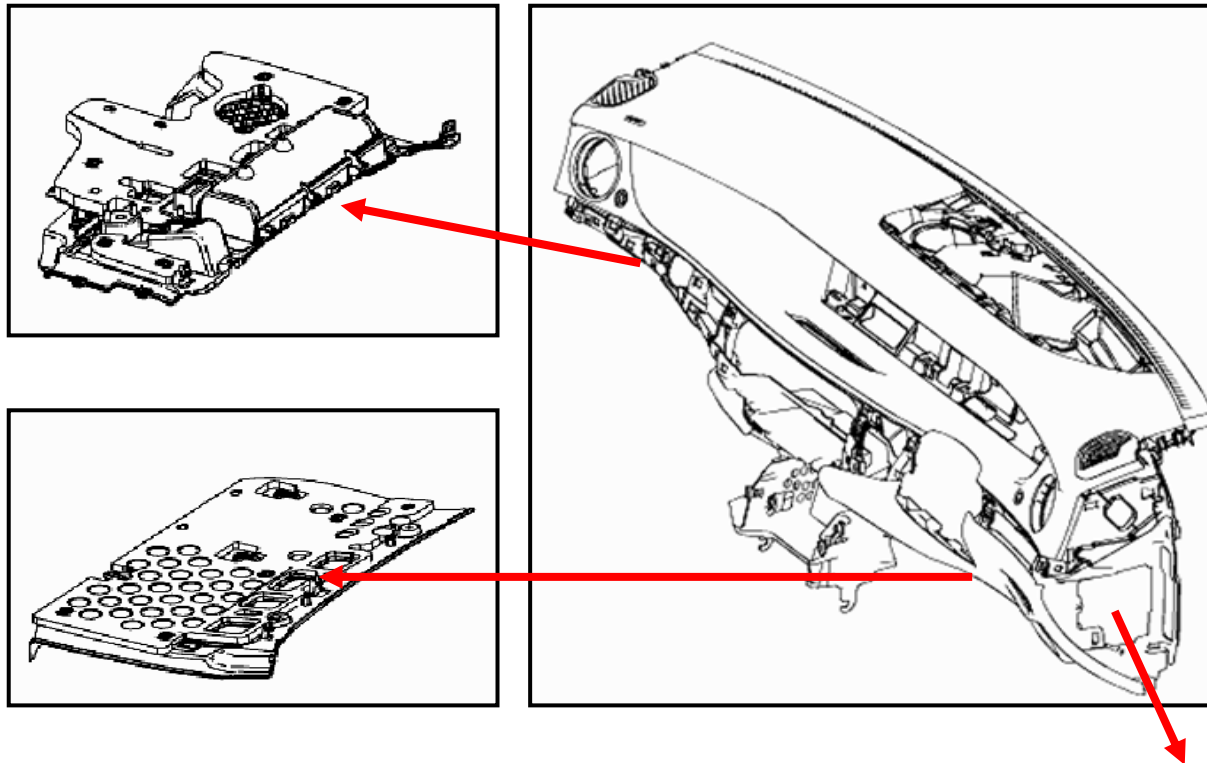
Lieferumfang:

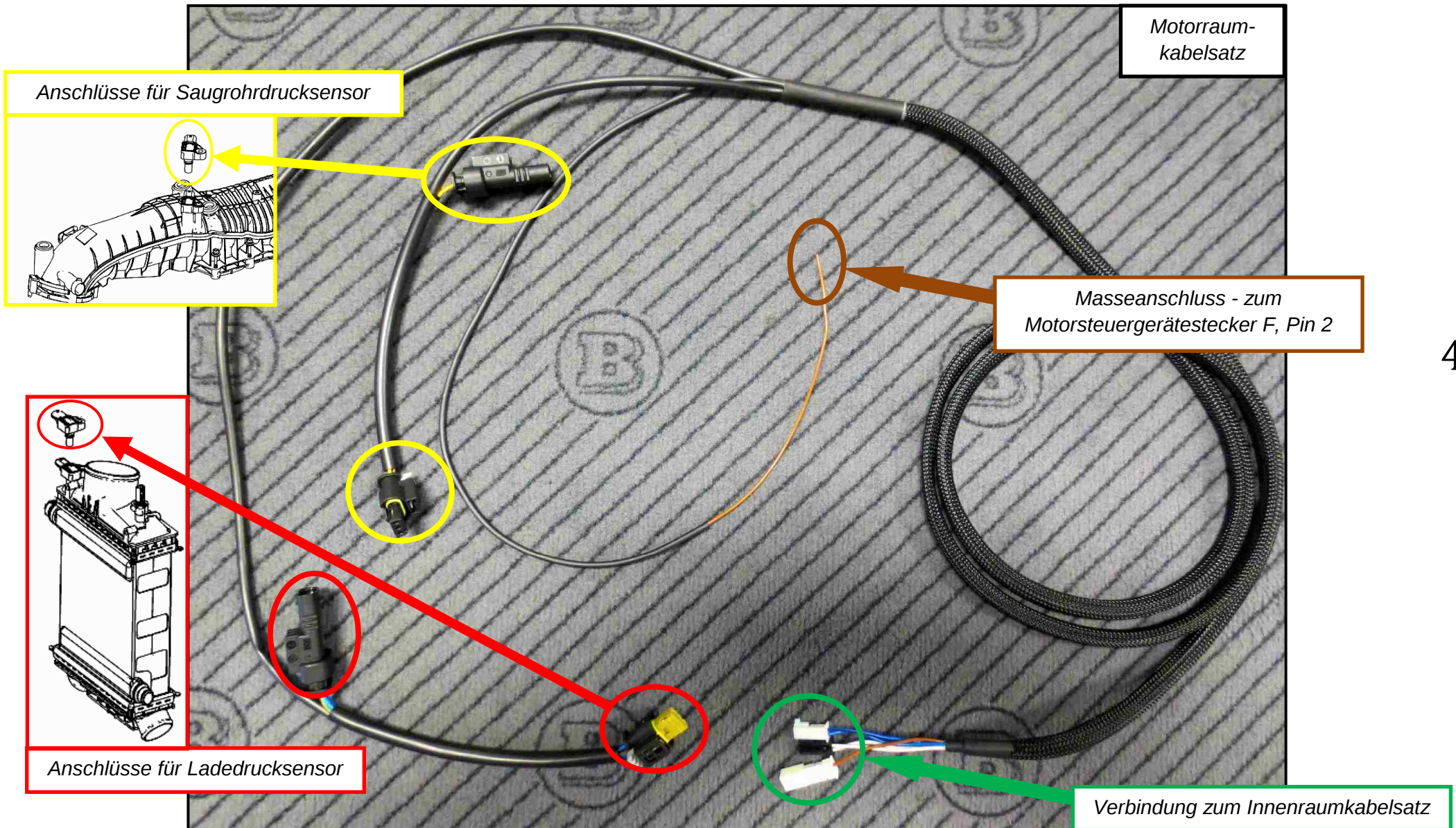
- | | |
|------------------------------|------------|
| 1x Steuergerät PowerXtra (1) | 000-CGI-02 |
| 1x Spannungsverteiler (2) | |
| 1x Innenraumkabelsatz (3) | |
| 1x Motorraumkabelsatz (4) | |
| 1x MQS-Stecker, 2-polig (5) | |
| 1x Klettband, selbstklebend | |
| 1x Schriftzug „Powered by“ | 000-000-30 |
| 1x Schriftzug „Brabus“ | 211-000-14 |

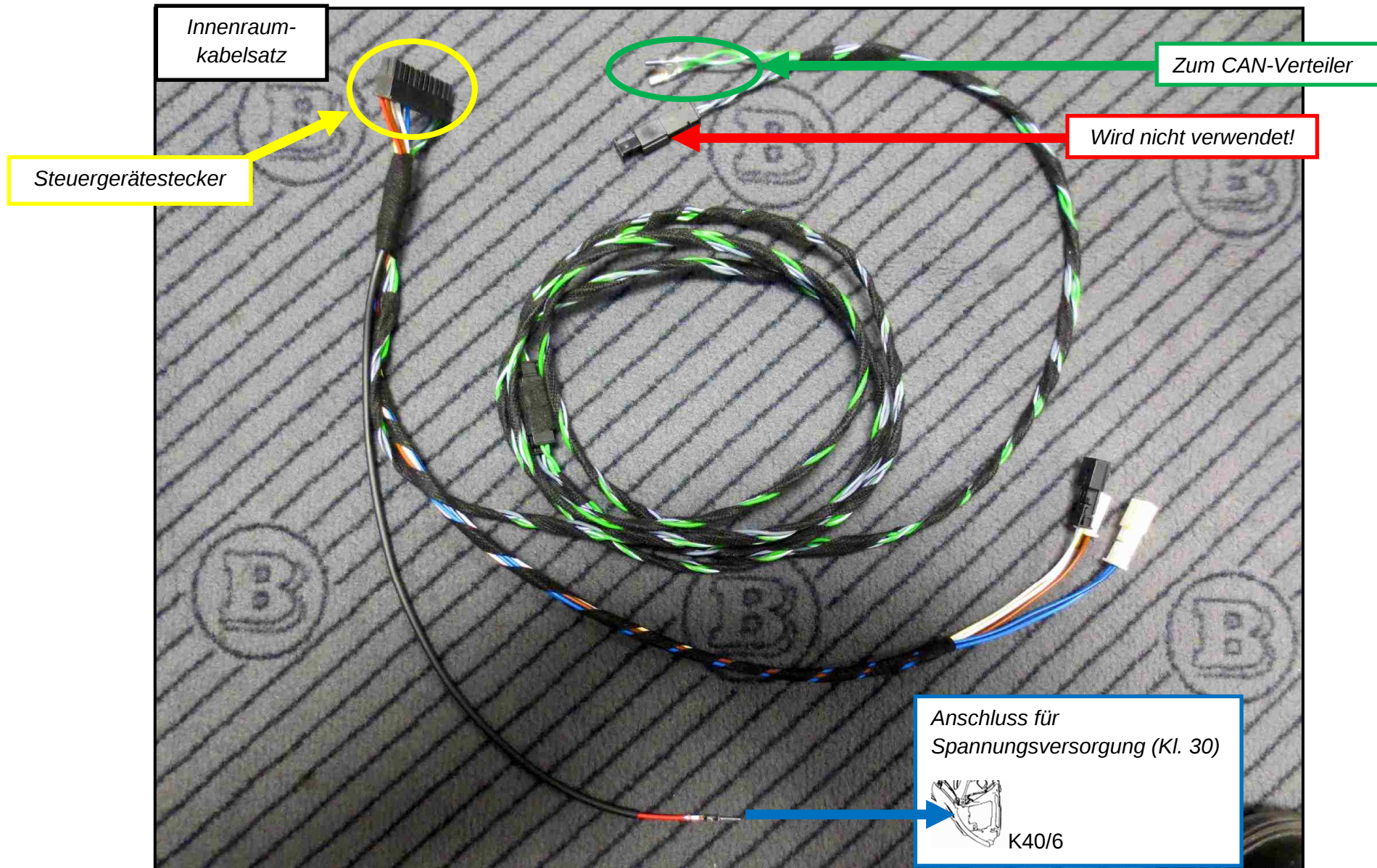


Vorbereitung:

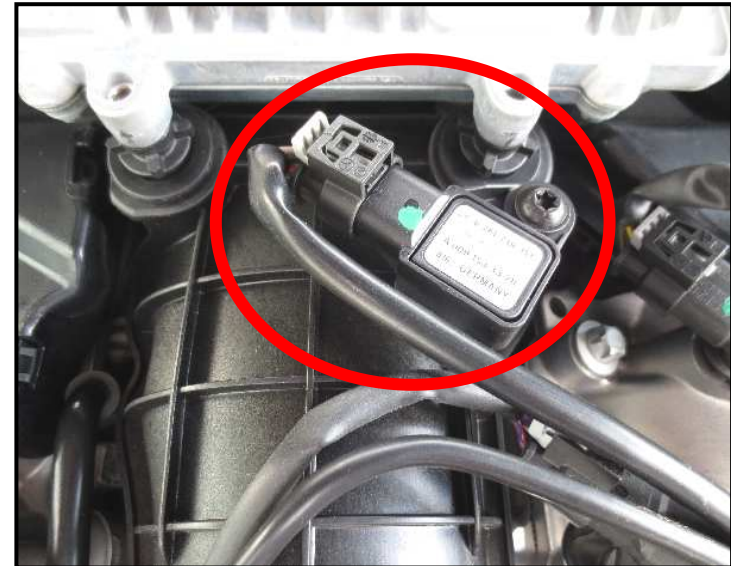
- Demontieren Sie die linke und rechte untere Verkleidung der Armaturentafel.
- Entfernen Sie die Abdeckung rechts an der Armaturentafel, um Zugang zum Relais-und Sicherungsträger K40/6 zu erhalten.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckungen des Antriebsaggregates.



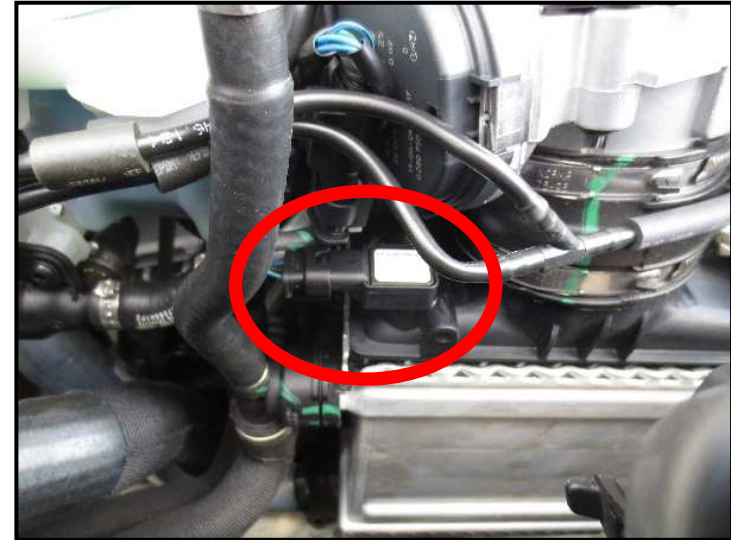




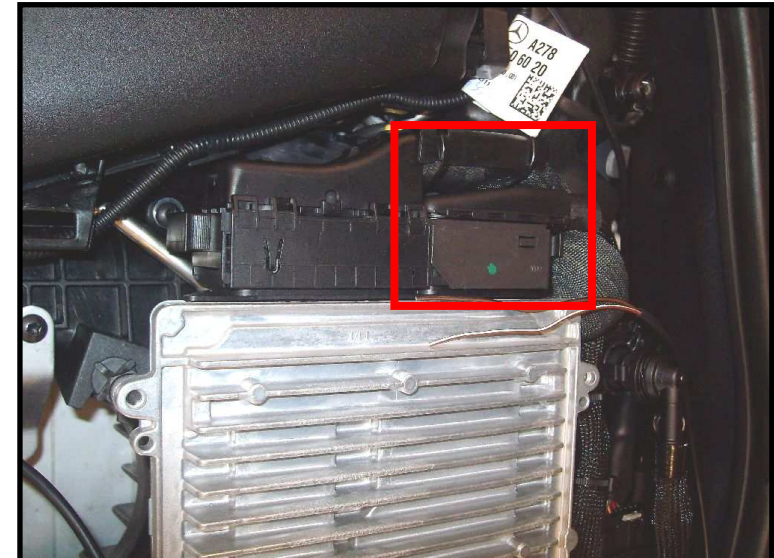
- Starten Sie mit der Verlegung des Kabelsatzes am Saugrohrdrucksensor.
- Verbinden Sie den Stecker des Saugrohrdrucksensors mit dem Brabus-Motorraumkabelsatz, stecken Sie den Stecker des Brabus-Motorraumkabelsatzes auf den Saugrohrdrucksensor auf.
- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Ladedrucksensor (Steckerpaar mit längerer Zuleitung).



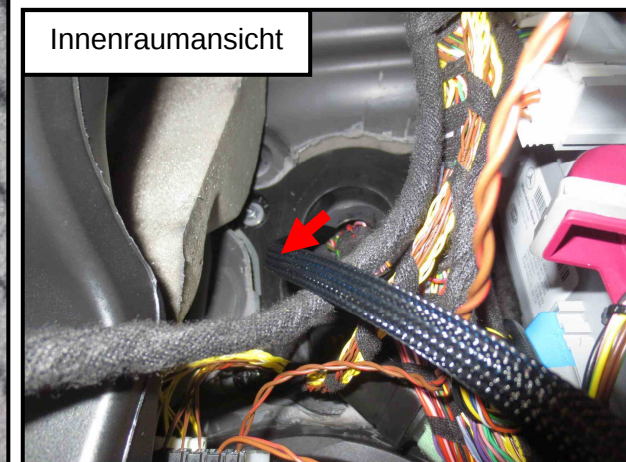
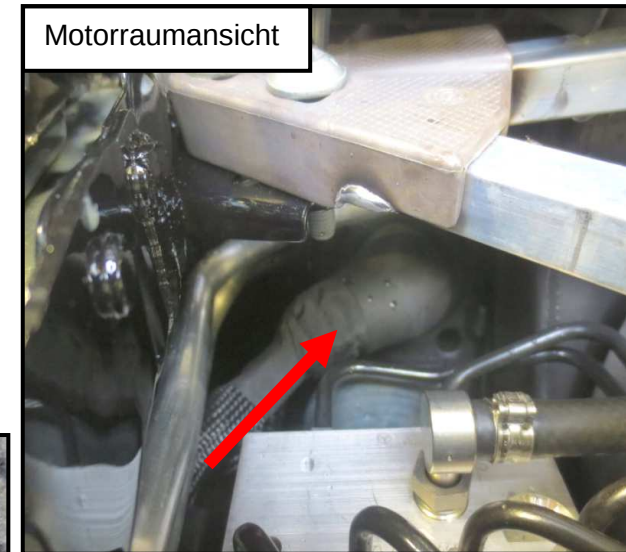
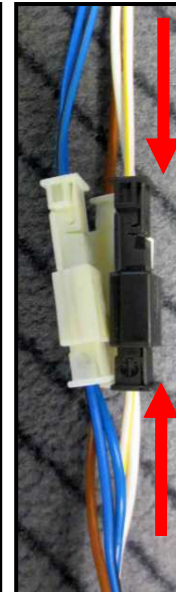
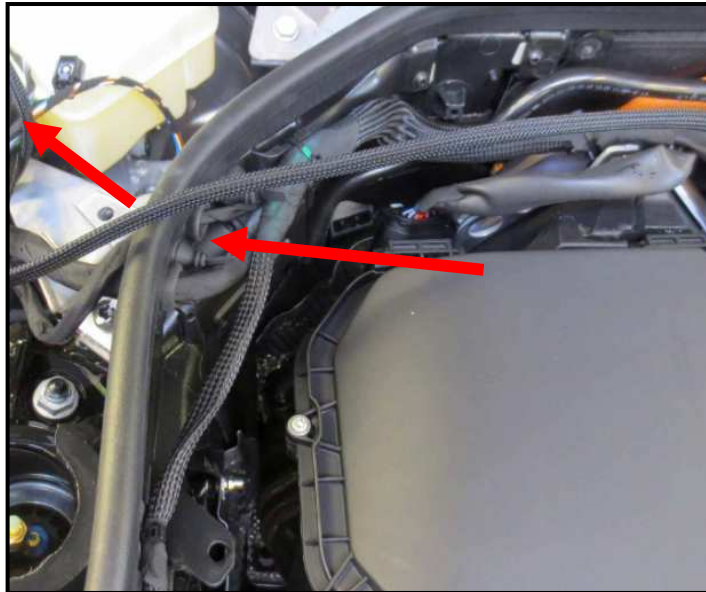
- Verbinden Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors mit dem Brabus-Motorraumkabelsatz, stecken Sie den Stecker des Brabus-Motorraumkabelsatzes auf den Ladedrucksensor auf.
- Sichern Sie den Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen. Achten Sie darauf, diese geschützt vor Hitze und scharfen Kanten, sowie spannungsfrei verlegt zu haben.



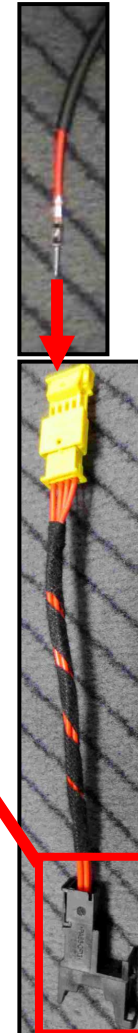
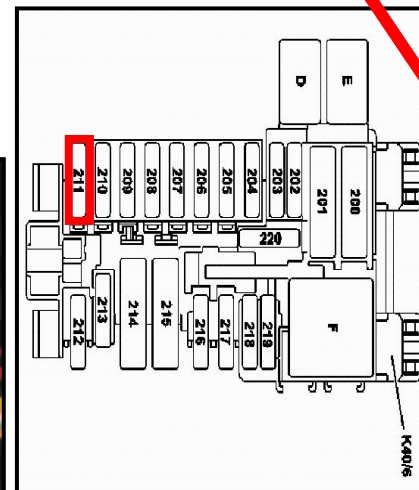
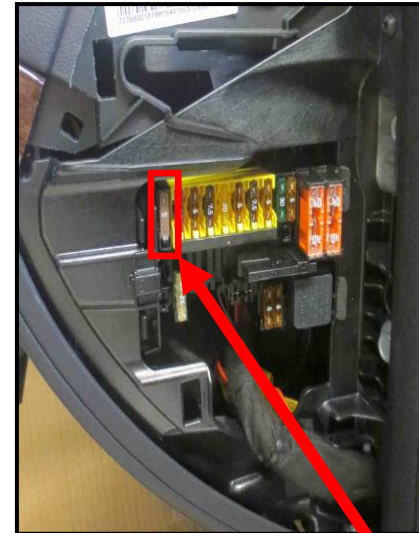
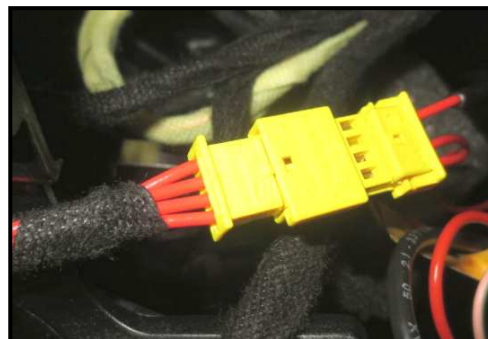
- *Entriegeln Sie Stecker „F“ des Motorsteuergerätes und zerlegen Sie das Steckergehäuse, um Zugang zu den Leitungen zu erhalten.*
- *Verlöten Sie die Masseleitung des Brabus-Motorraumkabelsatzes mit dem Kabel aus Pin 2 von Stecker „F“. Isolieren Sie die Lötstelle sorgfältig.*
- *Komplettieren Sie das Steckergehäuse und stecken Sie den Stecker wieder auf das Motorsteuergerät auf.*



- Verlegen Sie den Brabus-Motorraumkabelsatz durch die Trennwand im Motorraum zur Durchführung in den Fahrzeuginnenraum auf der rechten Fahrzeugseite. Verlegen Sie den Kabelsatz durch die Durchführung ins Fahrzeug (ggf. Durchziehlitze verwenden).
- Achten Sie auf Dichtheit der Durchführung, ggf. Mit geeigneten Mitteln abdichten.
- Verbinden Sie den Motorraumkabelsatz mit dem Innenraumkabelsatz.



- Stecken Sie den Spannungsverteiler in Steckplatz 211 des Relais-und Sicherungsträgers K40/6 ein.
- Stecken Sie das Kabel für Spannungsversorgung des Brabus-Innenraumkabelsatzes in einen freien Steckplatz des Spannungsverteilers ein.
- Verbinden Sie die gelbe Kupplung mit dem gelben Stecker.



- Verlegen Sie die CAN-Leitung des Brabus-Innenraumkabelsatzes zum CAN-Verteiler auf der linken Fahrzeugseite.
- Stecken Sie den Stecker in einen freien Steckplatz des rechten CAN-Verteilers ein (Verteiler mit grünen Steckern).
- Verbinden Sie den Stecker des Steuergerätes PowerXtra mit dem Steuergerät.
- Stecken Sie die mitgelieferte Flachstecksicherung (5A) in den Sicherungshalter des Spannungsverteilers ein.
- Verkleben Sie das PowerXtra-Steuergerät unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettbandes auf dem Gehäuse der elektrischen Feststellbremsentriegelung.
- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungs- und Zierteile wieder ein.
- Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und löschen Sie Fehler, welche während der Installation ggf. abgespeichert wurden.
- Führen Sie eine Probefahrt durch.

