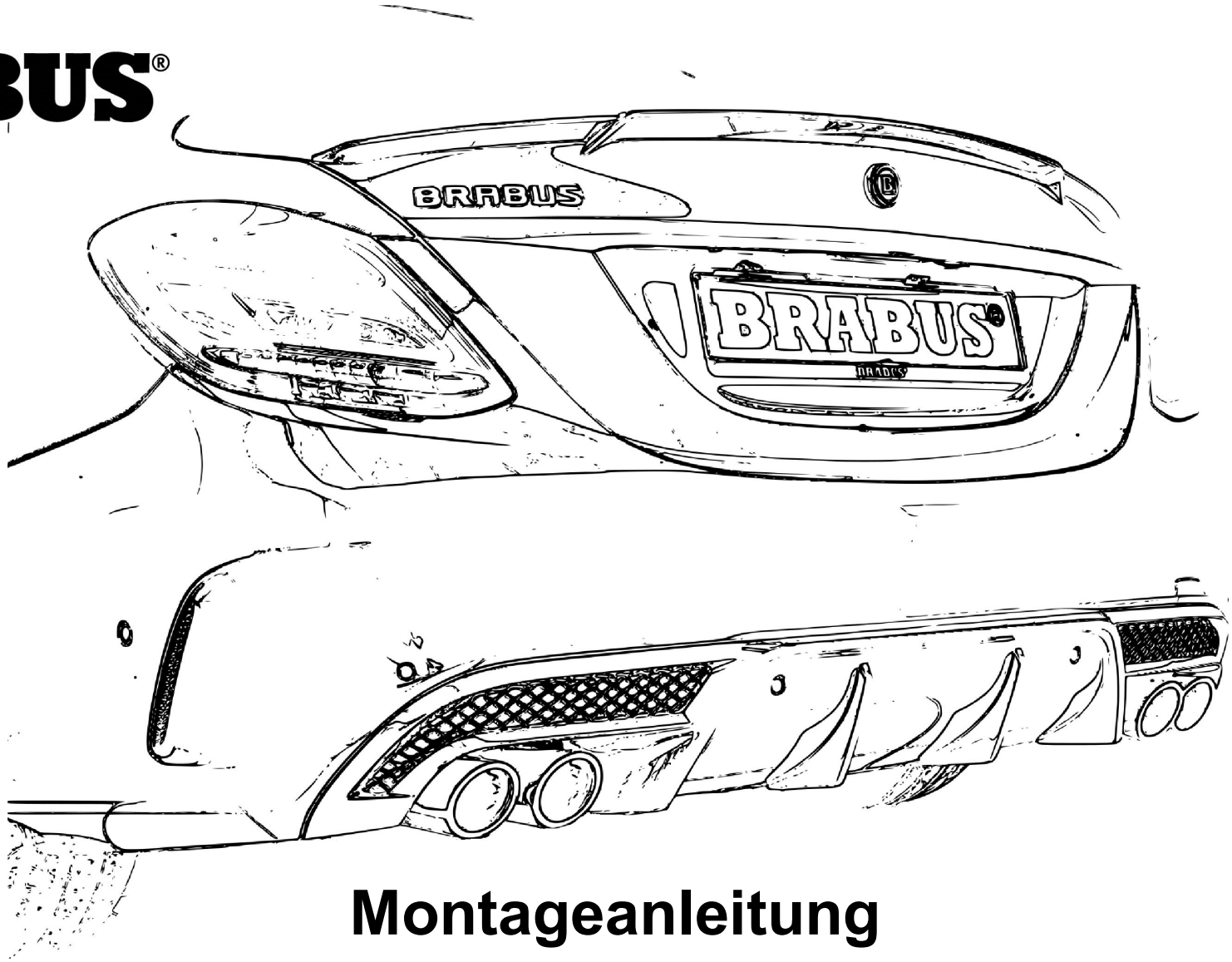
BRABUS®



Montageanleitung

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

Deutsch



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt.

Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Bitte lesen Sie sich vor der Montage die Montageanleitung sorgfältig durch.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Montage die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile gemäß der Auflistung auf folgender Seite.

Die Klappensportauspuffanlage kann ausschließlich in Kombination mit dem Brabus Heckdiffusor (Artikelnummer der 205-420-00) verwendet werden.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT



Im Lieferumfang Brabus Klappen-Sportauspuff enthalten:

1x	Satz Endschalldämpfer	205-676-45-ESD
1x	Vorschalldämpfer inkl. Verbindungsrohre	205-676-45-VSD
1x	Auspuff – Montagekit	205-676-99
1x	Steuergerät Klappenauspuff (keine Relais!)	205-676-65
1x	Kabelsatz Klappenauspuff	205-600-99
1x	Summer Umschaltbestätigung	
1x	Sperrzahnmutter M6	
2x	Steckergehäuse, 3-polig	A 022 545 2426
1x	Sicherung 5A	
1x	Sicherung 7,5A	

Vorbereitung:

- Montieren Sie den Brabus-Heckdiffusor gemäß der Montageanleitung.

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.

- Demontieren Sie die Einstiegsverkleidungen in den Einstiegen der rechten Türen. Und die rechte, untere A-Säulenverkleidung (Hinweise des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems beachten).

- Öffnen Sie den Kabelschacht im Einstiegsbereich der Beifahrertür, um Zugang zum CAN-Potentialverteiler (Kabelfarben YE, YE-WH) zu erhalten.

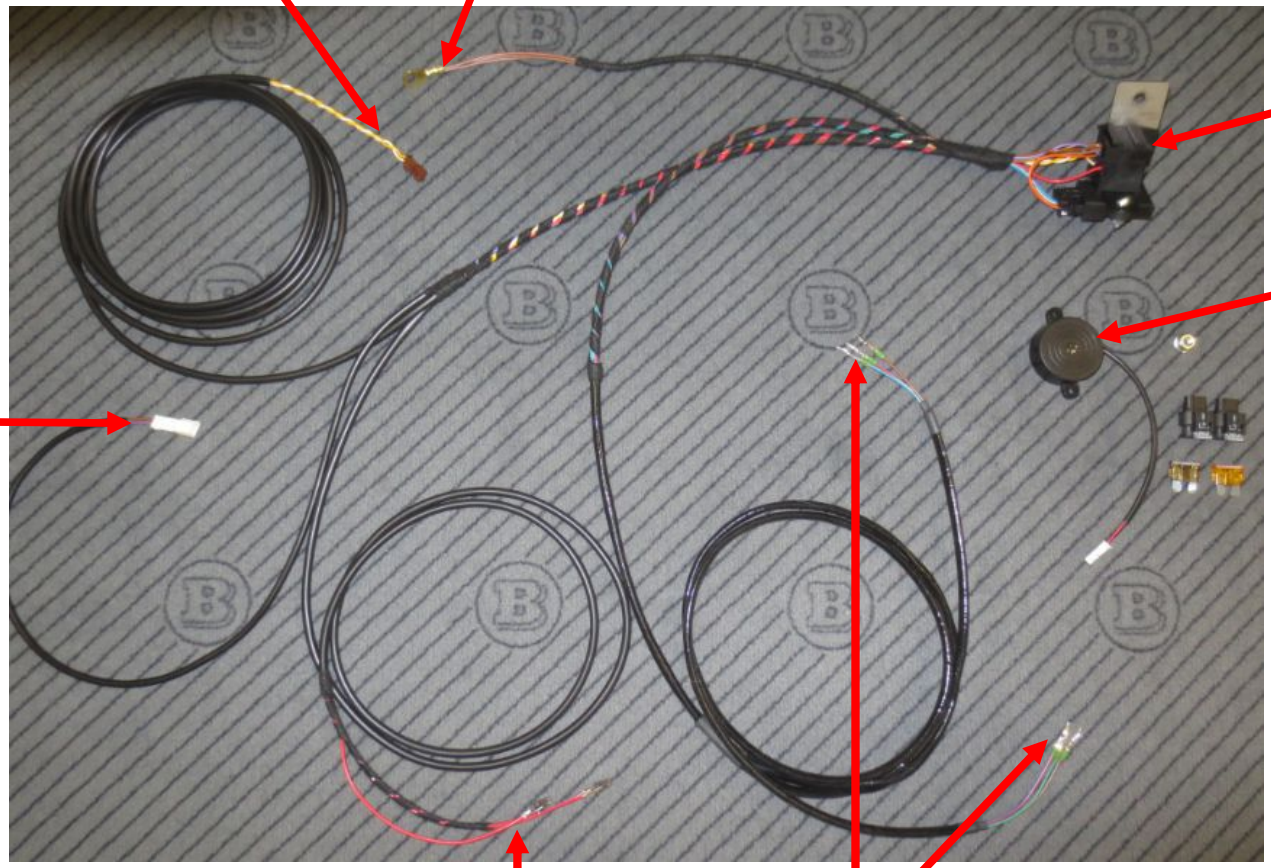
- Entnehmen Sie den Laderaumboden und die Verkleidung der Reserveradmulde, um Zugang zum Sicherungs-und Relaismodul Fond (K40/ 5) zu erhalten. Demontieren Sie die rechte Seitenverkleidung im Kofferraum (Zurrösen demontieren, Halteklipse lösen, elektrische Verbindung trennen).

- Entriegeln Sie das Sicherungs-und Relaismodul Fond.

Übersicht Kabelsatz:

CAN-Anschluss, zum Kabelschacht unterhalb der Einstiegsverkleidung der Beifahrertür

Masseanschluss, zum Masseterminal im Laderaum rechts



Stecksockel Steuergerät, Montageort Laderaum rechts

Umschaltbestätigungssummer

Anschluss Umschaltbestätigungssummer

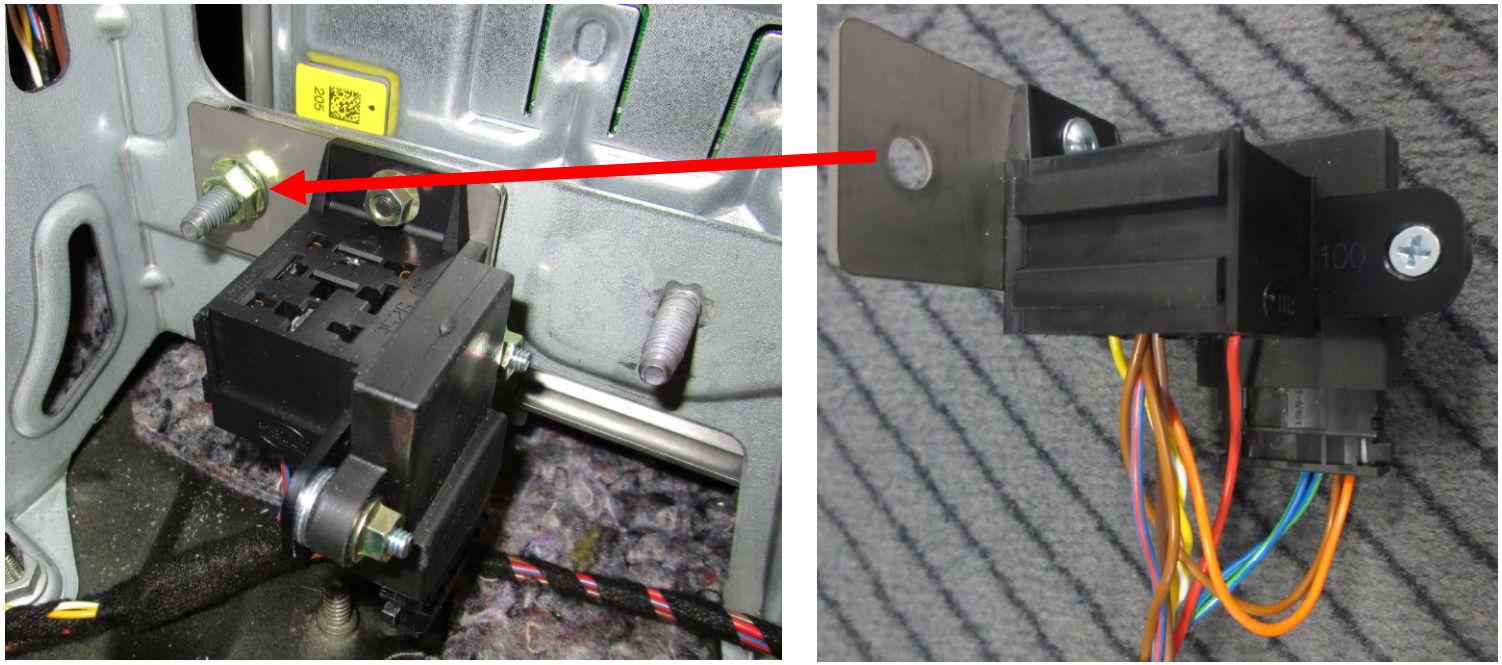
Anschlüsse Spannungsversorgung zum Sicherungs-und Relaismodul Fond (K40/ 5)

Anschlüsse für Auspuffklappen

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

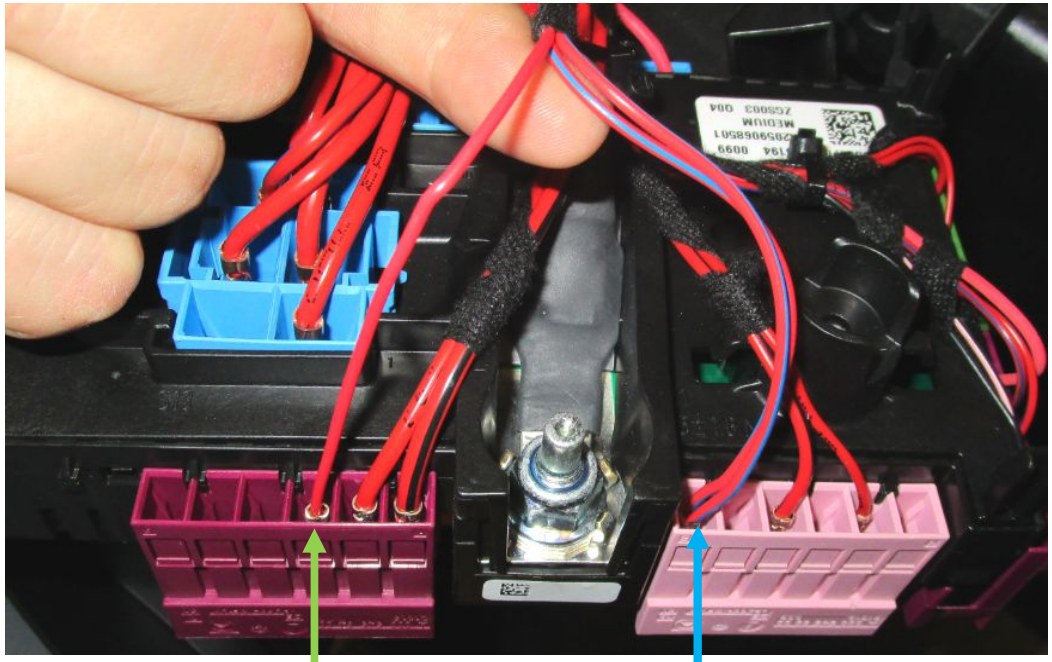
Elektrischer Anschluss:

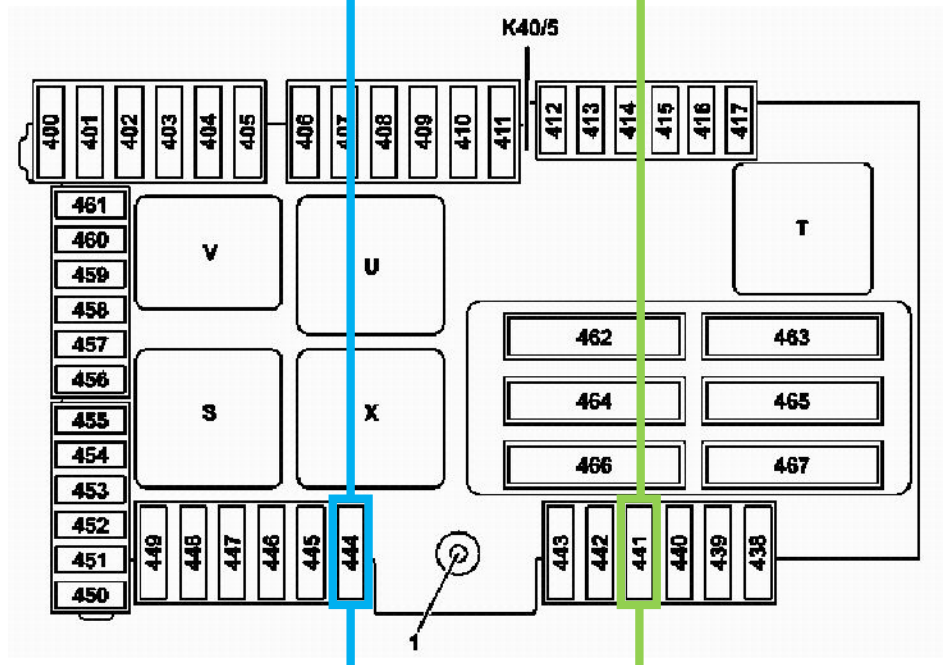
- Beginnen Sie mit der Verlegung des Kabelsatzes auf der rechten Seite im Laderaum.
- Positionieren Sie den Stecksockel des Steuergerätes gemäß Abbildung und befestigen Sie diesen mit der mitgelieferten Sperrzahnmutter M6 am werksseitig montierten Stehbolzen M6.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verlegen Sie die Leitungen für die Spannungsversorgung zum Sicherungs-und Relaismodul Fond (K40/ 5).
- Stecken Sie die Leitungen des Kabelsatzes gemäß Abbildung in die original-Stecker des Sicherungs-und Relaismodules Fond (K40/ 5) ein.
    - Leitung RD in Steckplatz 441 (K40/ 5f441)
    - Leitungen RD – BU in Steckplatz 444 (K40/ 5f444)





- Stecken Sie das Sicherungs-und Relaismodul Fond wieder in die Halterung ein.

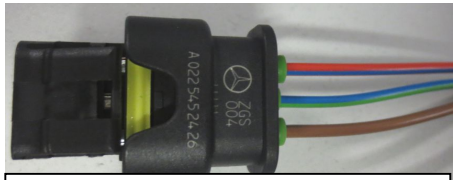
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verschrauben sie die Masse-Ringöse am Masseterminal rechts im Laderaum.

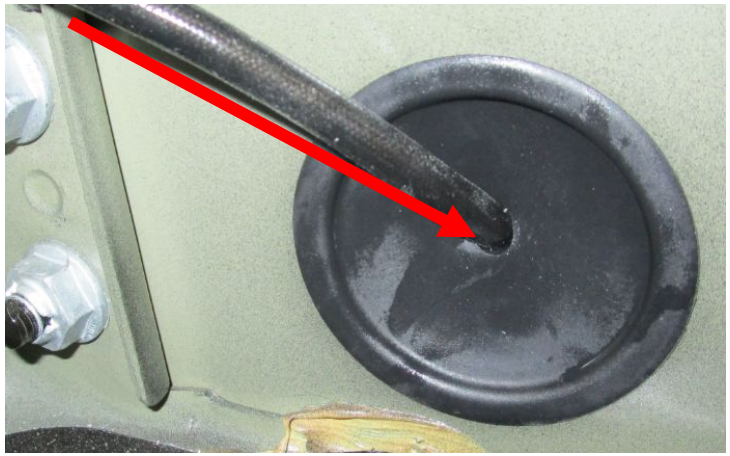


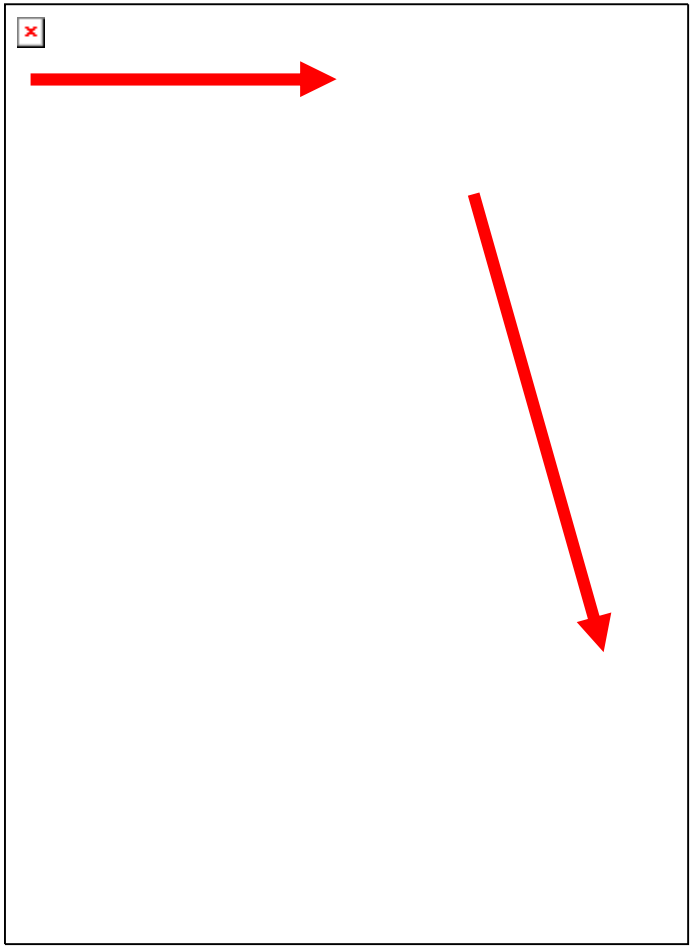
- Entnehmen Sie den Karosserieverschlussstopfen am Abschlussblech.
  Schneiden Sie Loch zur Durchführung der Leitungen in den Verschlussstopfen und verlegen Sie die Leitungen für die Ansteuerung der Klappen durch den Verschlussstopfen, aus dem Fahrzeug heraus. Achten Sie auf ausreichende Dichtheit der Durchführung und stecken Sie den Verschlussstopfen wieder in das Abschlussblech ein. Stecken Sie die Leitungen
  Der Klappenansteuerung wie folgt in die mitgelieferten, 3-poligen Stecker ein:

RD-BL → Steckplatz 1
BU-GN → Steckplatz 2
BN → Steckplatz 3



Auf sichere Verrastung achten



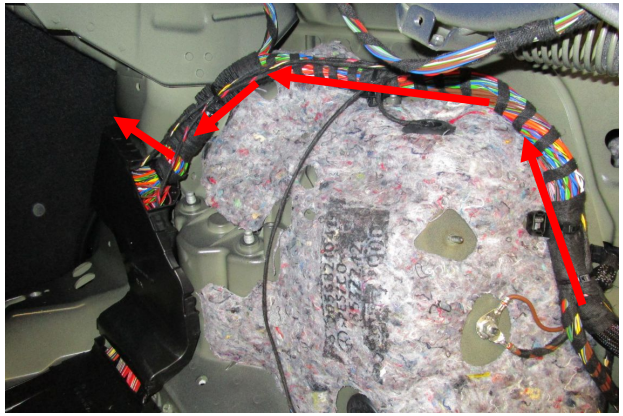


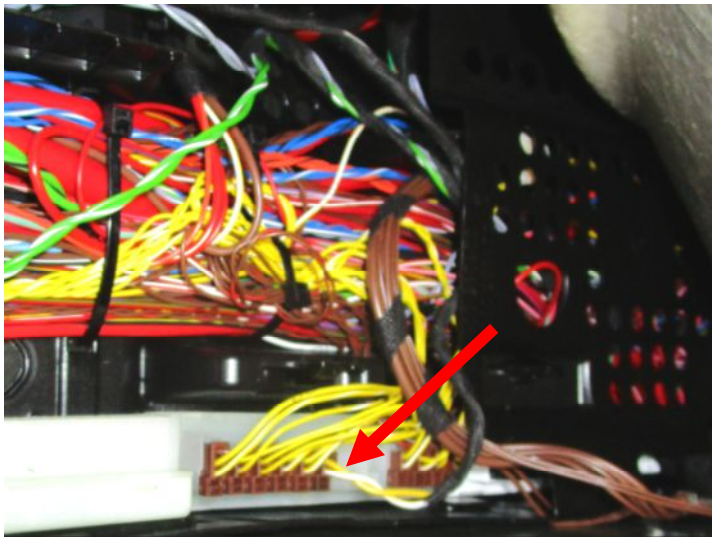
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verbinden Sie den Summer mit dem Anschluss des Brabus-Kabelsatzes. Verstauen Sie diesen unterhalb der Heckablage in der Karosserieöffnung unter dem Schaumstoff. Befestigen Sie die Zuleitung mittels Kabelbindern an vorhandenen Original-Kabelsätzen.
  Auf Kantenschutz achten!



- Verlegen Sie die CAN-Leitung des Brabus-Kabelsatzes oberhalb des rechten Radhauses nach vorn. Verlegen Sie dieses unterhalb der Einstiegsverkleidungen bis zum gezeigten CAN-Verteiler (Kabelfarben YE & YE-WH). Stecken Sie den Stecker der CAN-Leitung in einen freien Steckplatz des CAN-Verteilers ein.

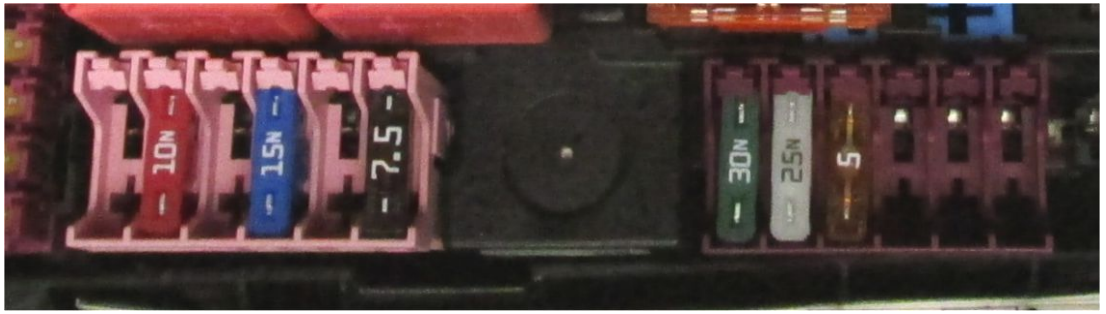




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

- Stecken Sie das mitgelieferte Steuergerät der Klappensteuerung in den Stecksockel ein.
- Stecken Sie die mitgelieferten Flachstecksicherungen in die Sicherungssteckplätze wie folgt ein:

    - Sicherung 5A in Steckplatz 441 (K40/ 5f441)
    - Sicherung 7,5A in Steckplatz 444 (K40/ 5f444)



- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungen wieder und und vergewissern Sie sich, den Kabelsatz sorgfältig verlegt zu haben.

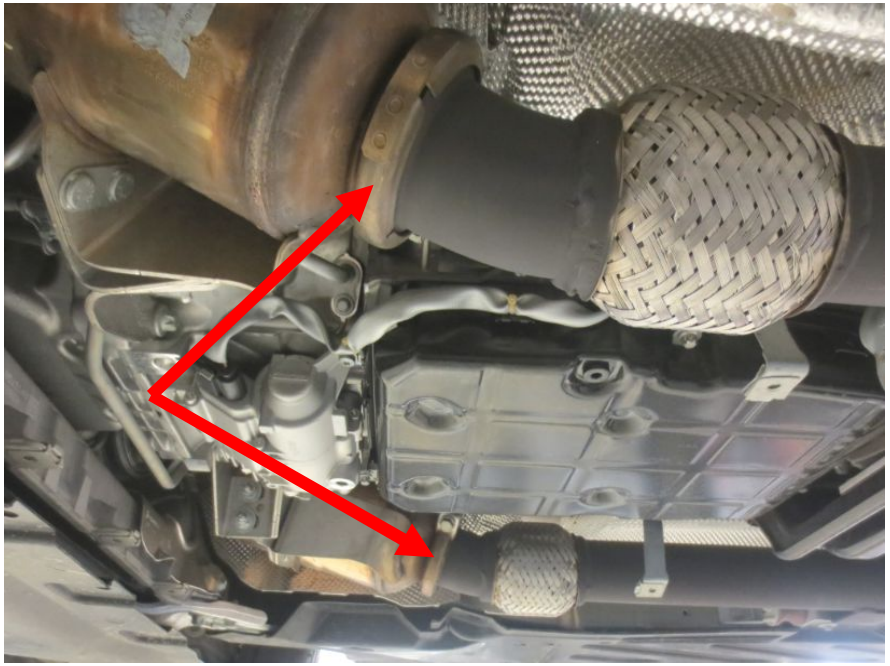
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

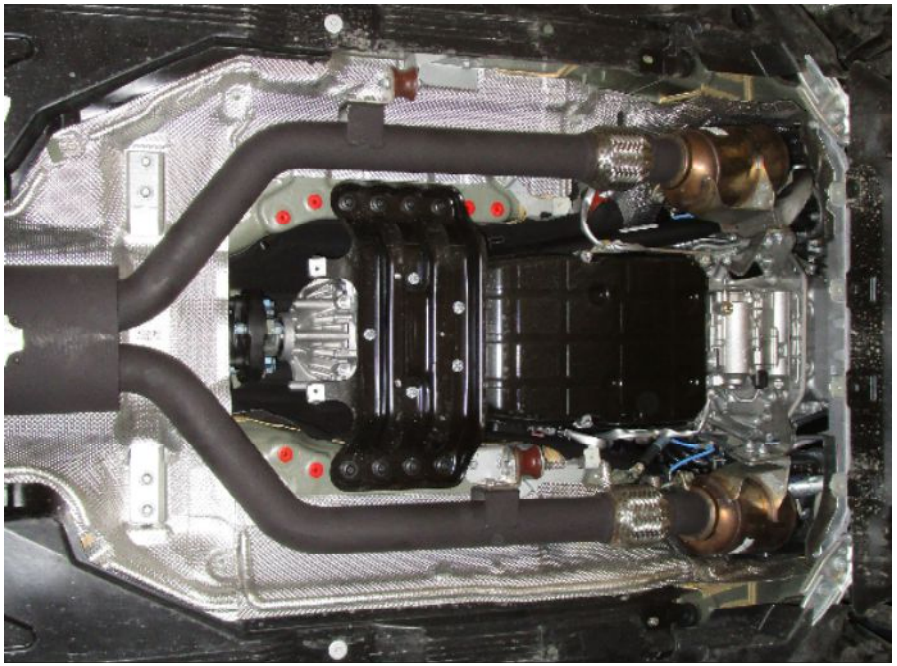
Montage der Klappenauspuffanlage:

- Demontieren Sie die Querstrebe unter dem Fahrzeug.

- Demontieren Sie die serienmäßige Abgasanlage inkl. der Vorschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die Schraubverbindungen hinter den Katalysatoren und hängen Sie die Abgasanlage aus den Haltegummis aus. Beachten Sie bei der Demontage die Hinweise des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems. Demontieren Sie die Halterungen der Abgasanlage.

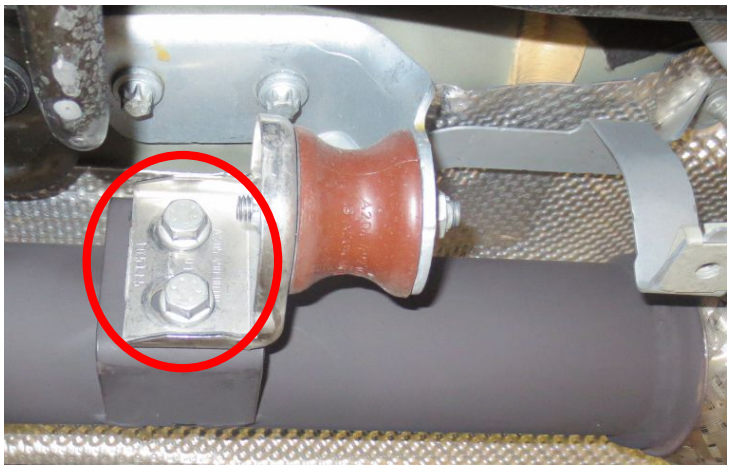
- Montieren Sie den Vorschalldämpfer an den Anschlüssen der Katalysatoren unter Verwendung der serienmäßigen Schraubschellen.





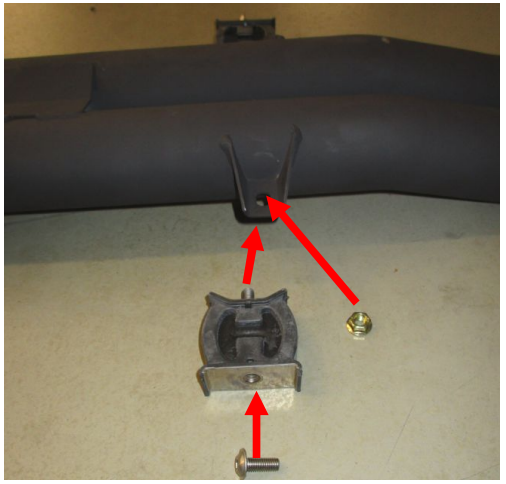
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verschrauben Sie die originalen Halterungen am Vorschalldämpfer und am Unterboden des Fahrzeuges.



- Montieren Sie die Halterungen für die Querstreben an den Verbindungsrohren.

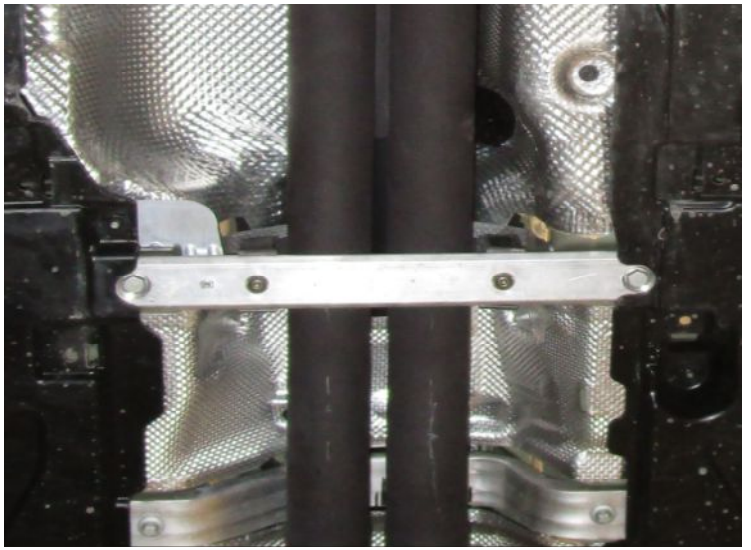


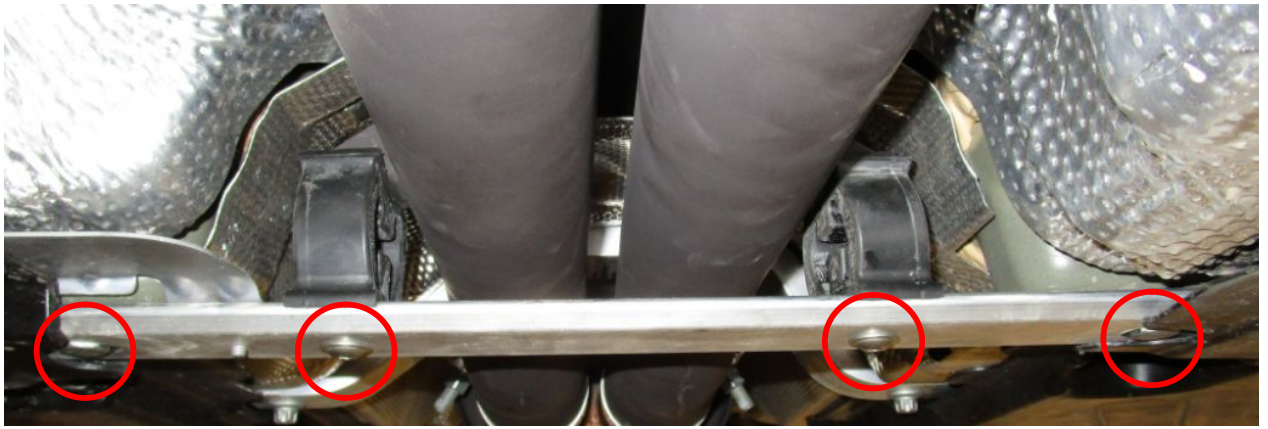


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verbinden Sie die Verbindungsrohre unter Verwendung der mitgelieferten Schraubschellen mit dem Vorschalldämpfer. Verschrauben Sie die Querstrebe mit den Halterungen der Vorschalldämpfer und dem Unterboden des Fahrzeuges.

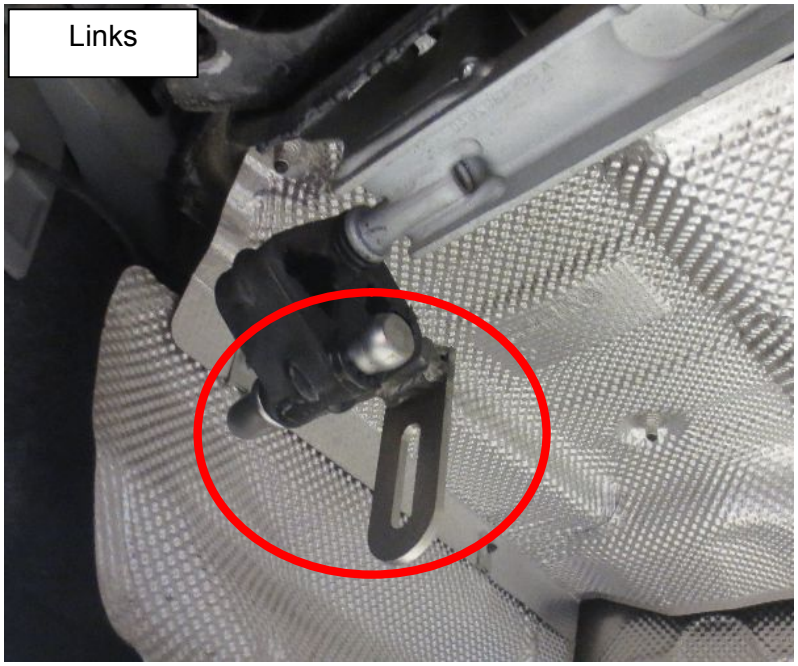


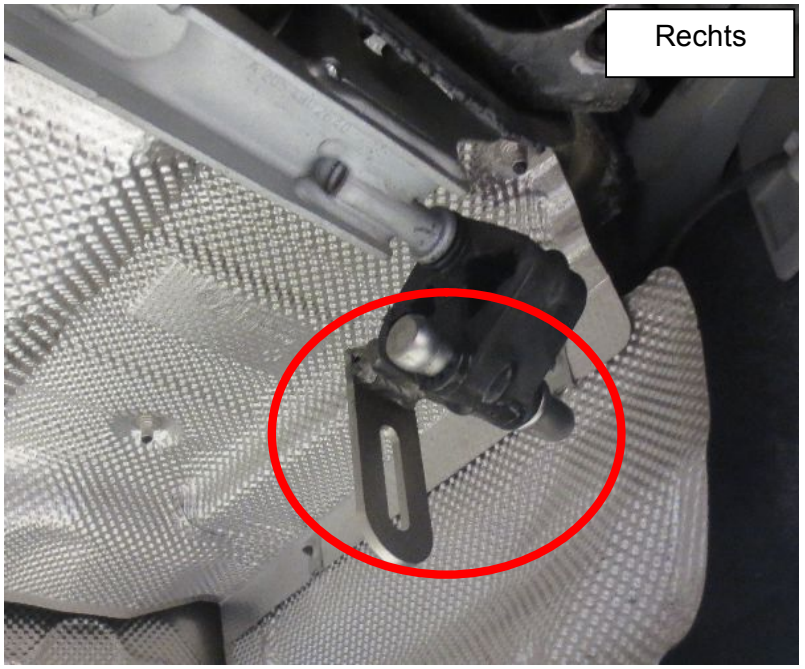




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

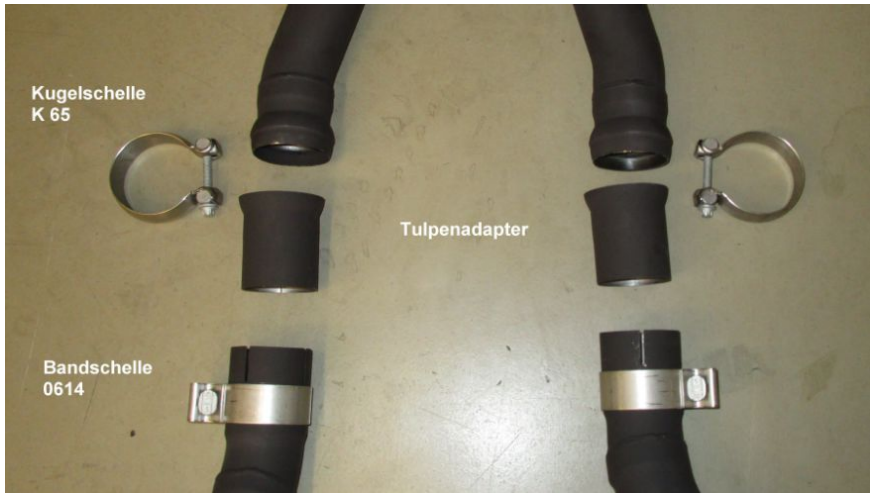
- Stecken Sie die Halterungen der Endschalldämpfer in die serienmäßigen Haltegummis ein.





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Befestigen Sie die Endschalldämpfer unter Verwendung der mitgelieferten Adapter/ Schraubschellen an den Anschlüssen der Verbindungsrohre und hängen Sie die Endschalldämpfer in die Halterungen ein. Richten Sie die Anlage grob aus und spannen Sie die Verschraubungen leicht vor. Achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit der Auspuffanlage und dass diese Spannungsfrei montiert ist.



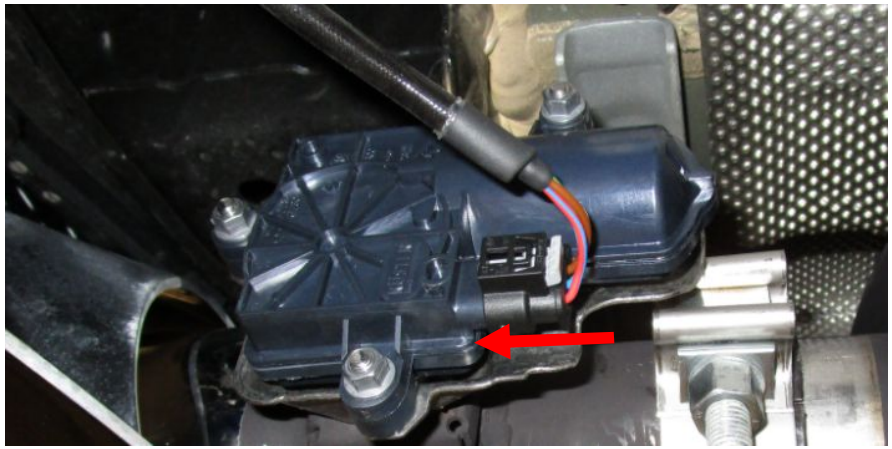


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verschrauben Sie, gemäß den Zuordnungen in den Abbildungen, die Endrohre mit den Schalldämpfern. Die Endrohre mit den Klappen werden auf die inneren Anschlüsse aufgeschoben. Spannen Sie die Schraubschellen nur leicht vor, um eine Ausrichtung zu ermöglichen. Stecken Sie die Stecker für die Ansteuerung der elektrischen Klappen auf die Aktuatoren auf. Achten Sie auf saubere Verlegung der elektrischen Leitungen und dass diese vor Hitze und Beschädigungen durch scharfe Kanten geschützt verlegt wurden.







Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

- Richten Sie die Abgasanlage so aus, dass die Endrohre gleichmäßig in den Schächten des Heckdiffusors stehen und leicht aus der Heckschürze herausragen.

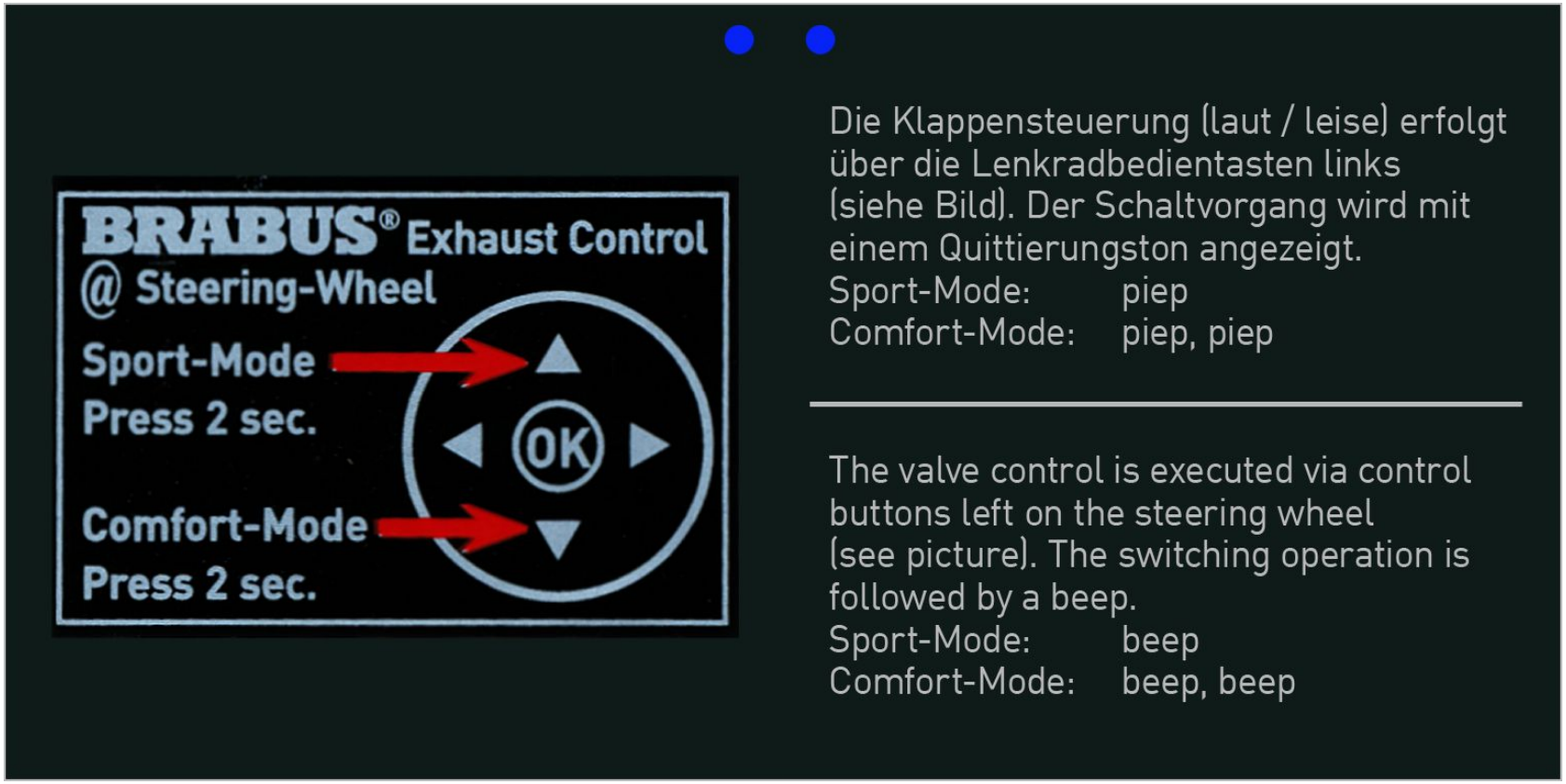


- Spannen Sie nach erfolgter Ausrichtung alle Schraubverbindungen nach.
- Führen Sie eine Probefahrt durch, testen Sie hierbei die Funktion der elektrischen Klappen.
- Prüfen Sie nach erfolgter Probefahrt erneut die Ausrichtung der Abgasanlage, richten Sie diese ggf. nochmals aus.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

Funktionsbeschreibung

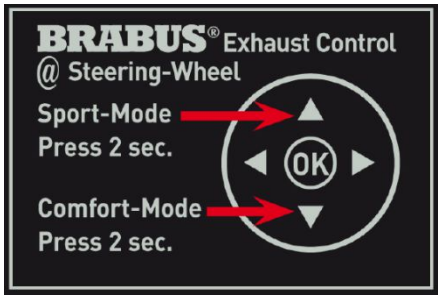
Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“). Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage zur Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

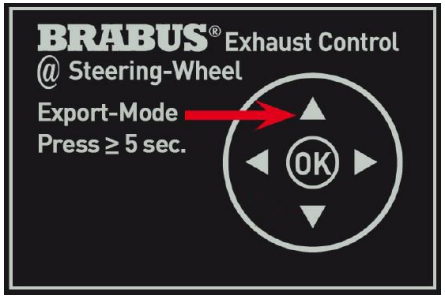
Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.
Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.



Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!



Achtung:
Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.
In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus gewechselt werden.**

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

