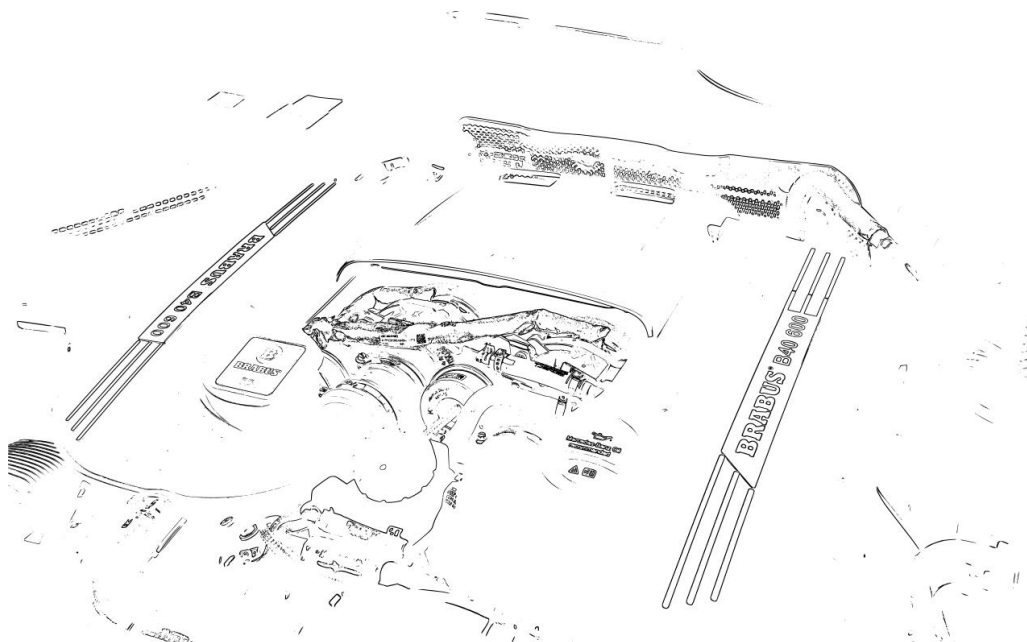




BRABUS®

Leistungskit B40S-650 für W 205 – C63 AMG



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Achtung:

Die Montage des Leistungskits, speziell die der BRABUS-Spezialturbolader, sollte ausschließlich durch eine autorisierte Mercedes-Benz Vertragswerkstatt durchgeführt werden, die über die nötigen Werkzeuge und Diagnosetools verfügt!

Der Austausch der Turbolader muss gemäß den Anweisungen des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems durchgeführt werden! Zur Einstellung der Wastegate-Klappen beachten Sie die Hinweise in der Montageanleitung (Seite 12).

Lieferumfang:

Elektronische Komponenten:

1x Steuergerät PowerXtra	
1x Halterung Steuergerät	000-753-00
1x Kabelsatz	205-740-05-K

Mechanische Komponenten:

2x Turbolader M177 ATL	177-740-500
1x Hitzeschutzblech	
1x Montagematerial	

Schriftzüge und Kennzeichnungen:

1x Messingschild 65 mm x 65 mm	000-738-82
2x Aluminiumblende „B40-650“	205-B40S-100
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30

Montagereihenfolge:

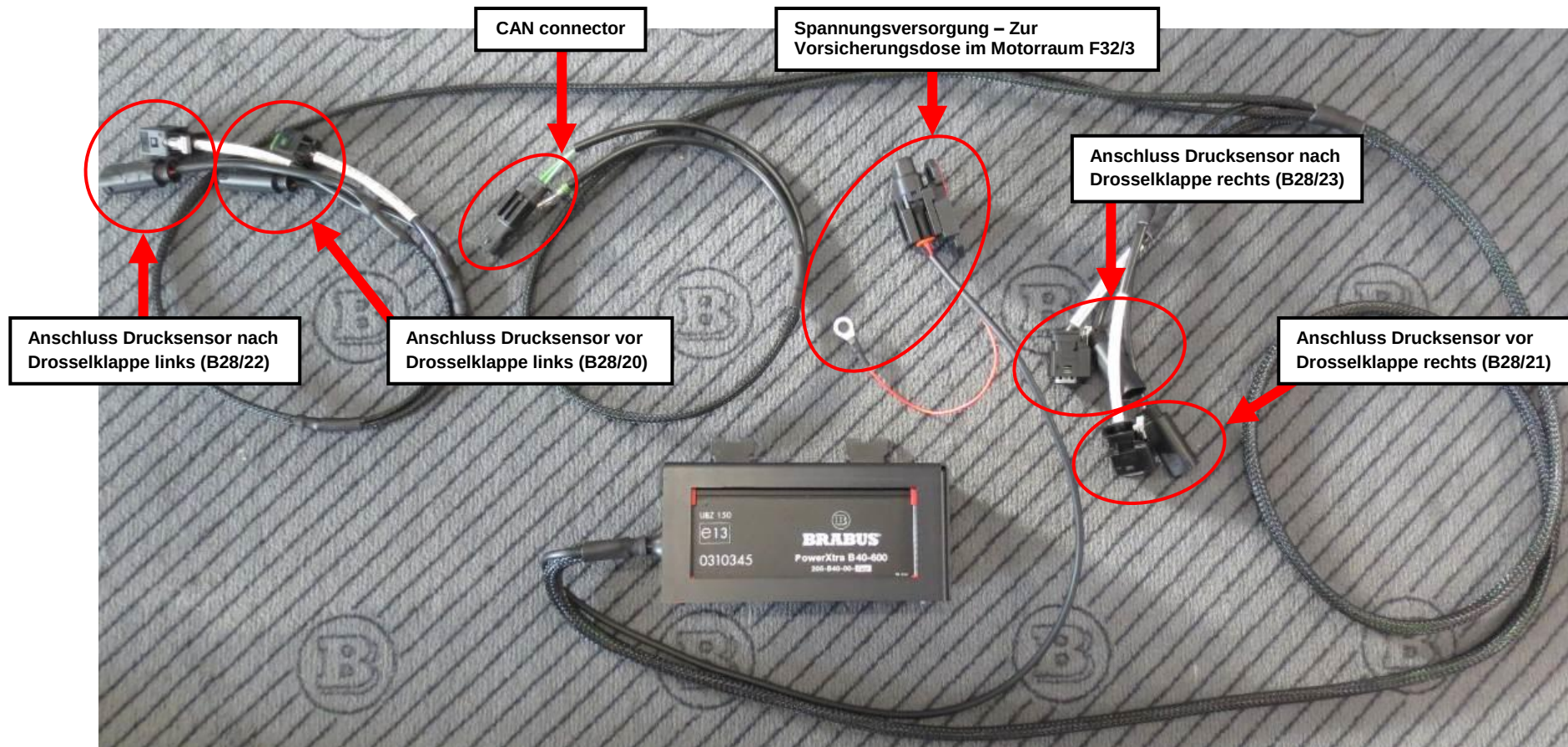
1. Brabus Spezial-Turbolader
2. Elektronisches Zusatzsteuergerät
3. Schriftzüge und Embleme (nach Einbau der Luftfilter und aller Verkleidungen)



Abb. zeigt Ausführung mit signalroten Luftfilterkästen/ Abdeckungen. Mercedes-Benz Farbcode F568.

Übersicht über die zu vollziehenden, elektrischen Anschlüsse:

- 1- PowerXtra-Hauptstecker
- 2- Spannungsversorgung (rotes Kabel zur Vorsicherungsdose im Motorraum)
- 3- CAN- Anschluss
- 4- Anschlussstecker Drucksensor vor Drosselklappe links(B28/20)
- 5- Anschlussstecker Drucksensor vor Drosselklappe rechts (B28/21)
- 6- Anschlussstecker Drucksensor nach Drosselklappe links (B28/22)
- 7- Anschlussstecker Drucksensor nach Drosselklappe rechts (B28/23)



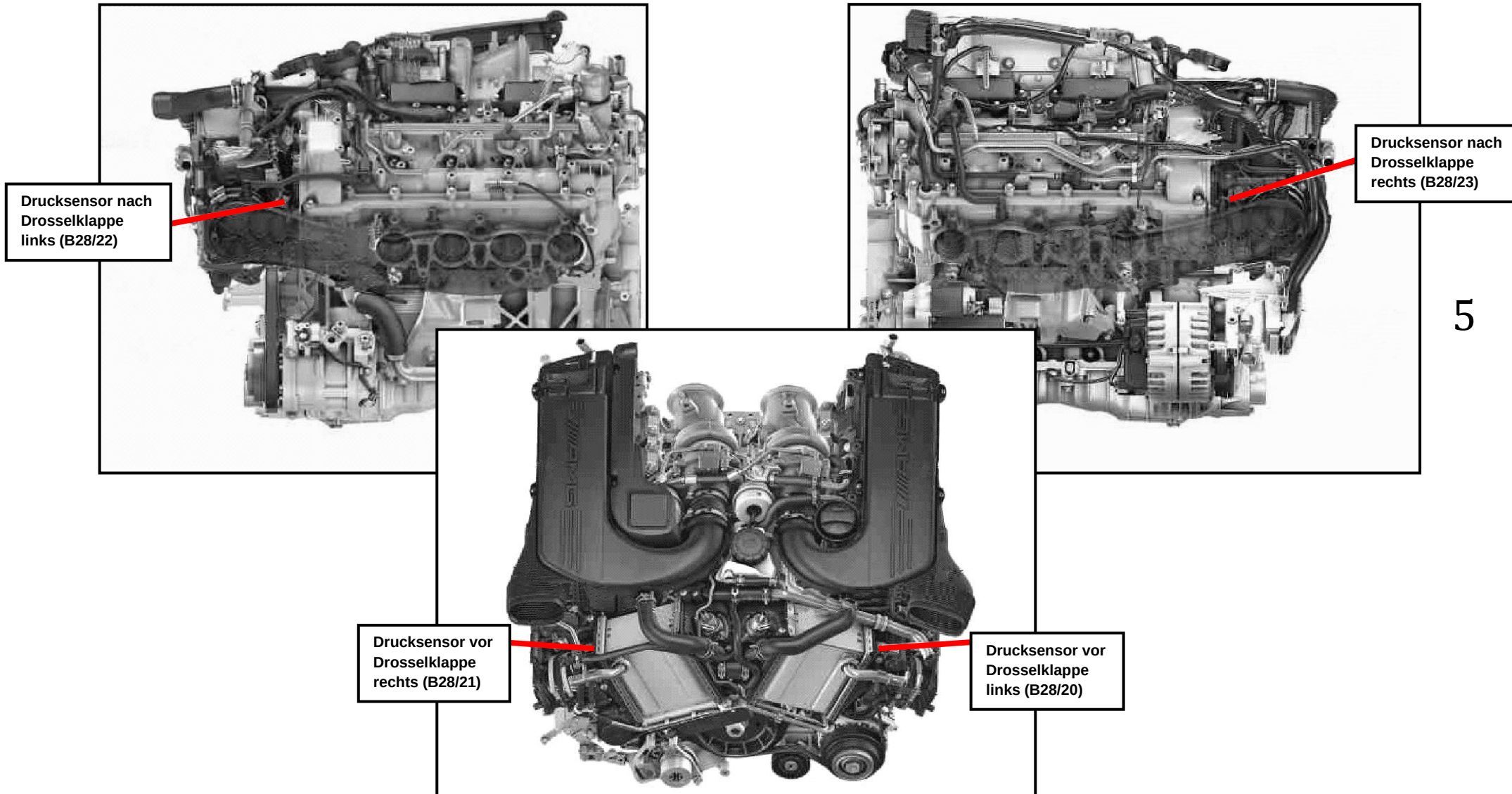


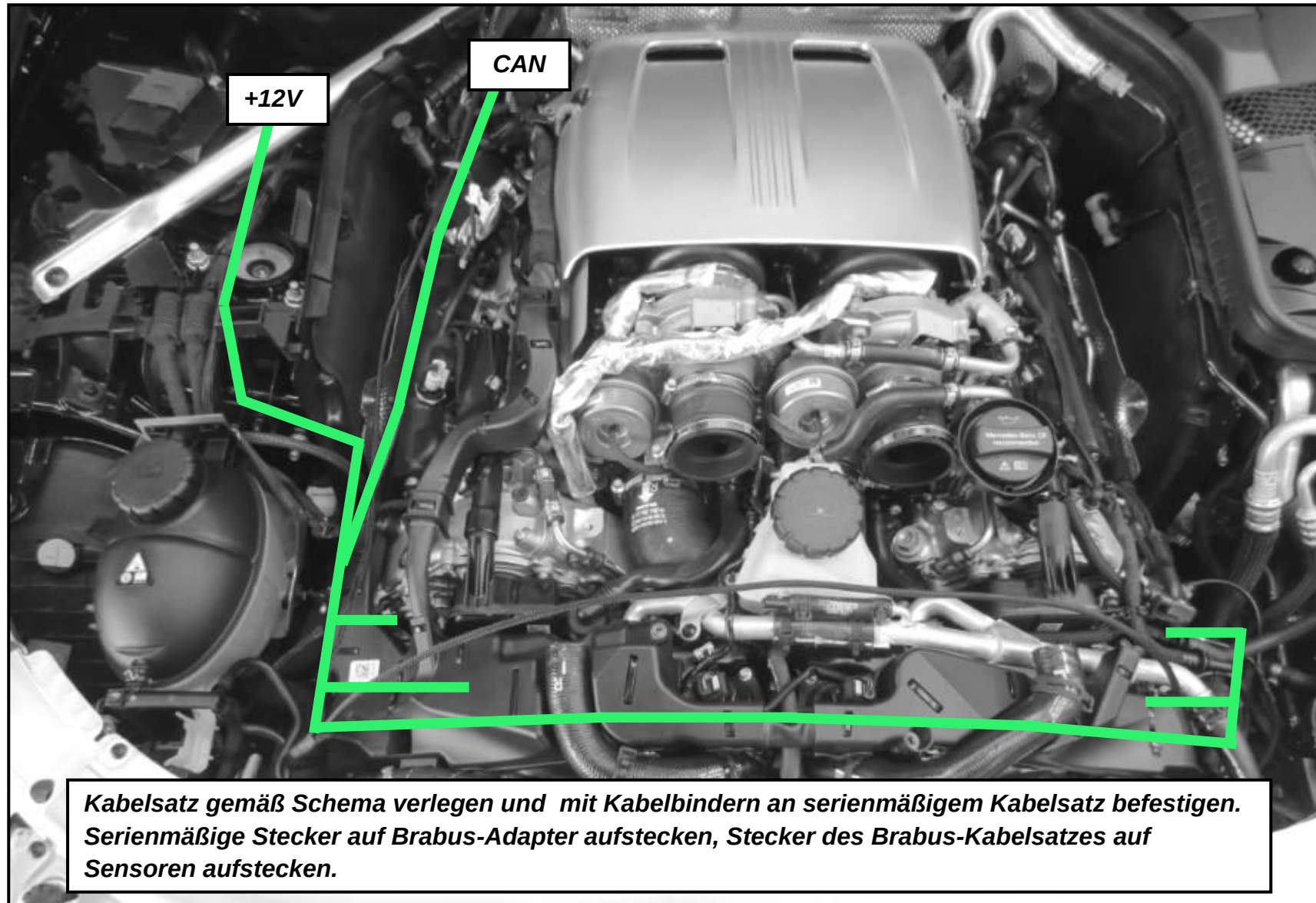
*Dargestellte Kunststoffverkleidungen im Motorraum,
sowie Luftfilter gemäß Mercedes-Benz
Werkstattinformationssystem demontieren.*

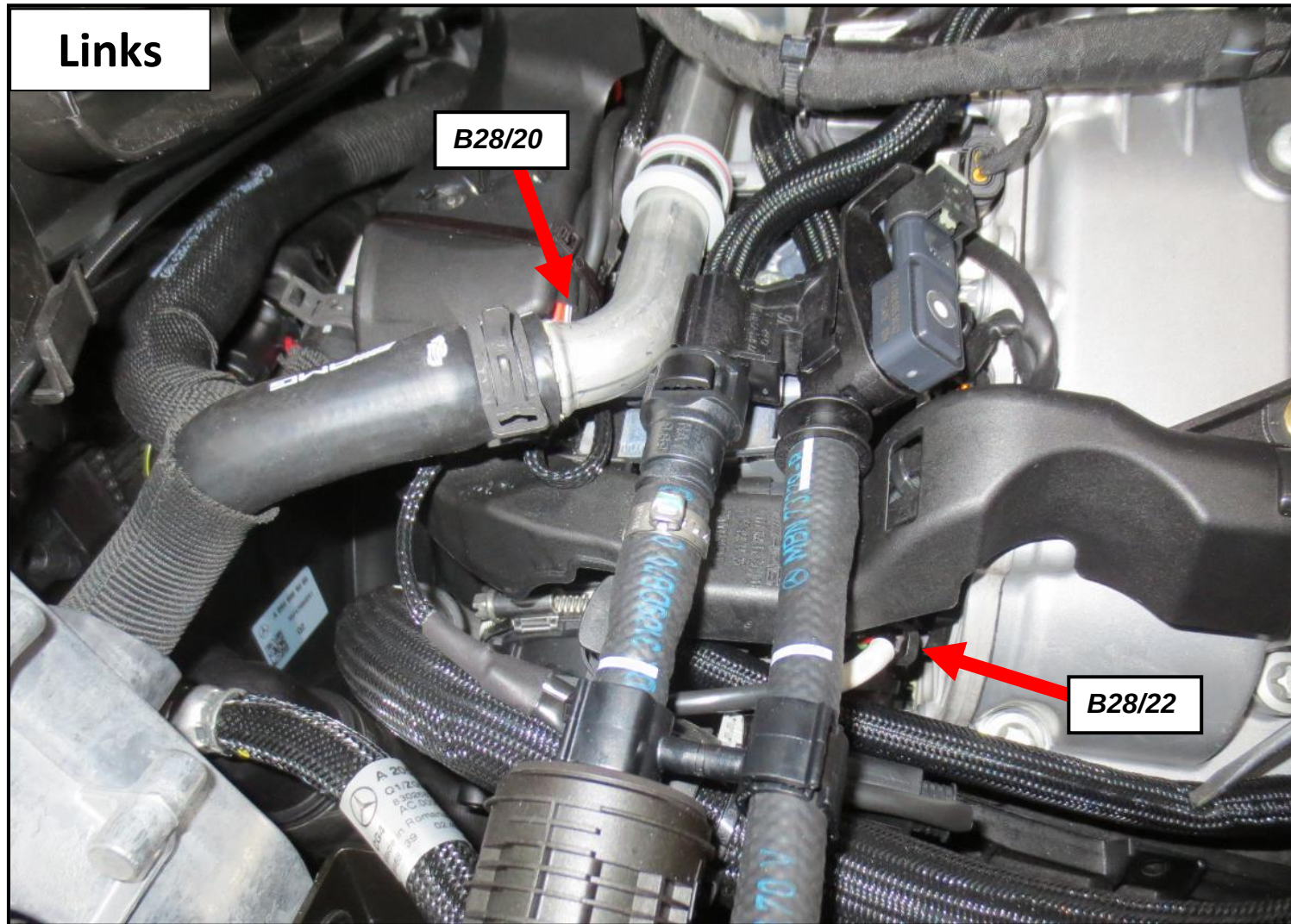


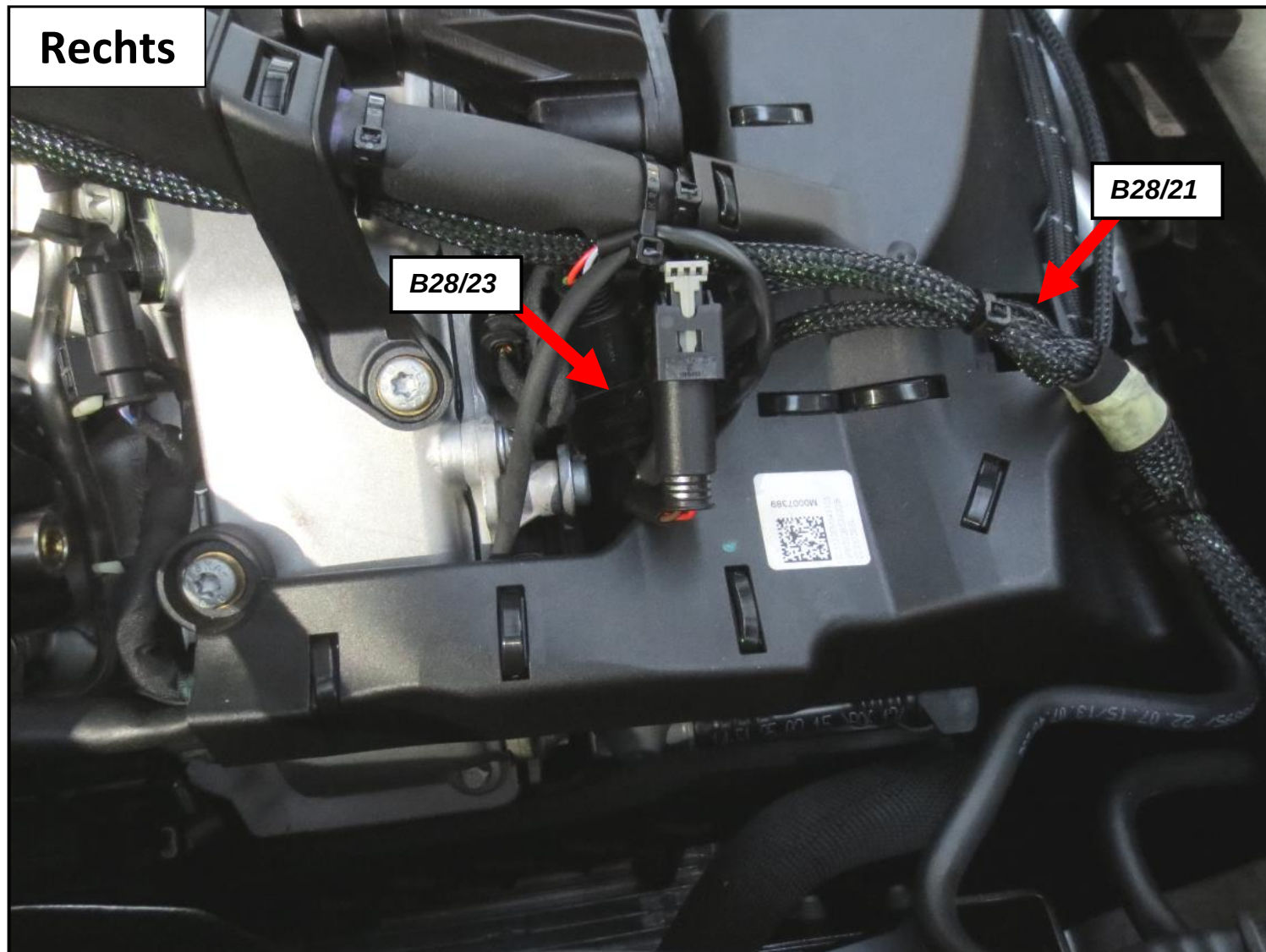
Achtung: Die serienmäßigen Sensoren sind äußerst schwierig zu erreichen. Aus diesem Grund kann es hilfreich sein, weitere Verkleidungsteile zu lösen/ zu demontieren.

Positionen der serienmäßigen Sensoren, an die der Brabus-Kabelsatz angeschlossen wird:





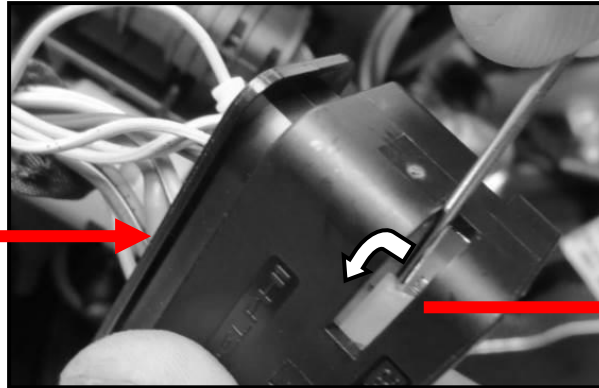
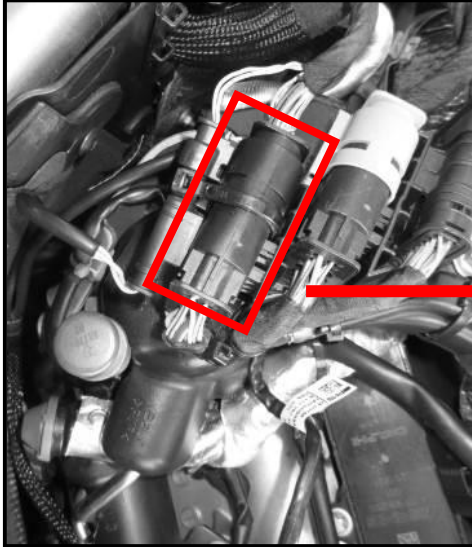




Gezeigten Stecker lösen



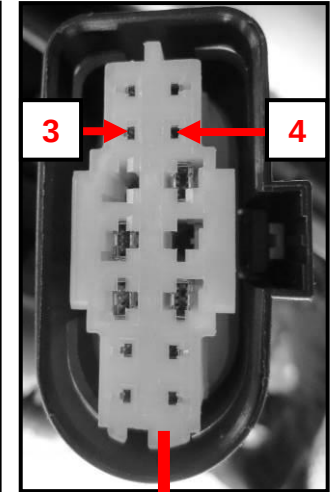
205-B40S-650



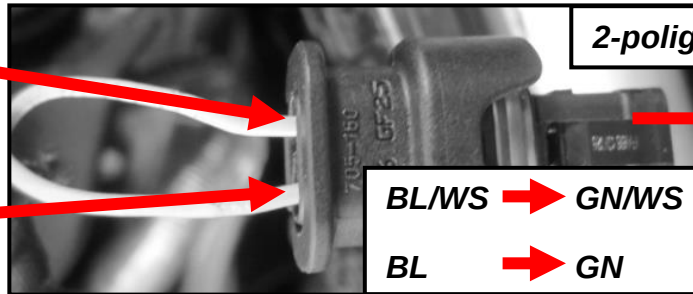
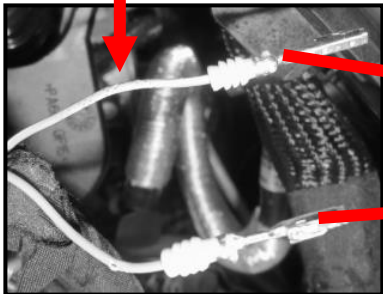
Verriegelungen auf beiden Seiten
mit geeignetem Werkzeug lösen



Kabel der Steckplätze 3 & 4
(3=CAN high & 4= CAN low) mit
geeignetem Werkzeug entriegeln



9

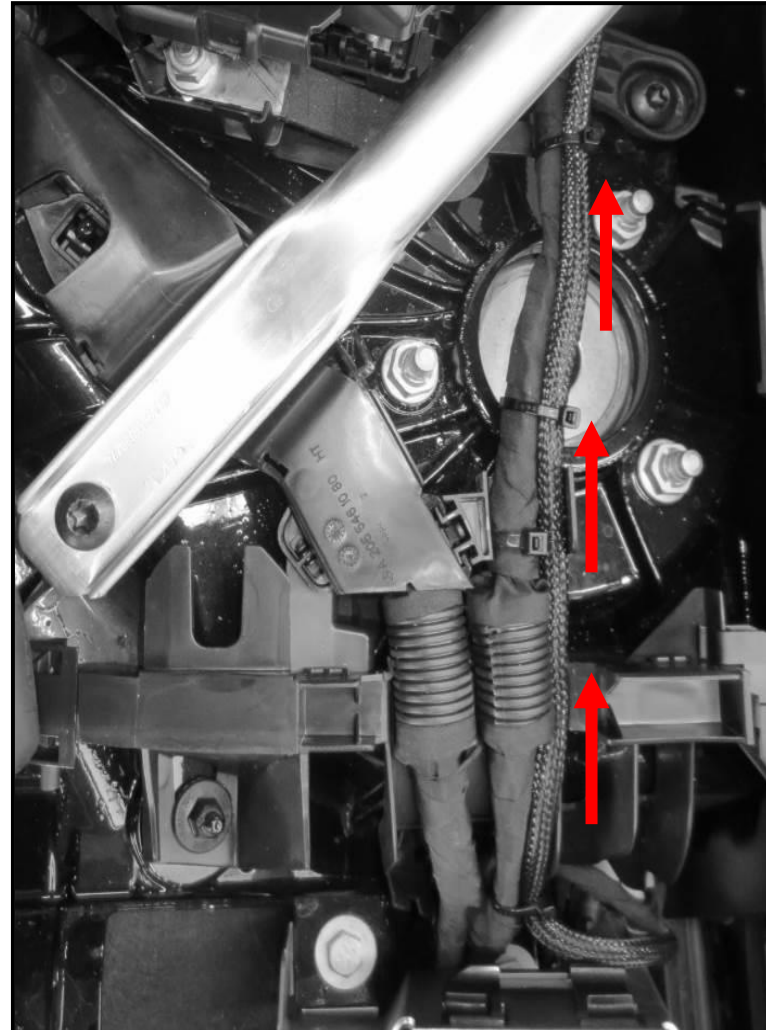
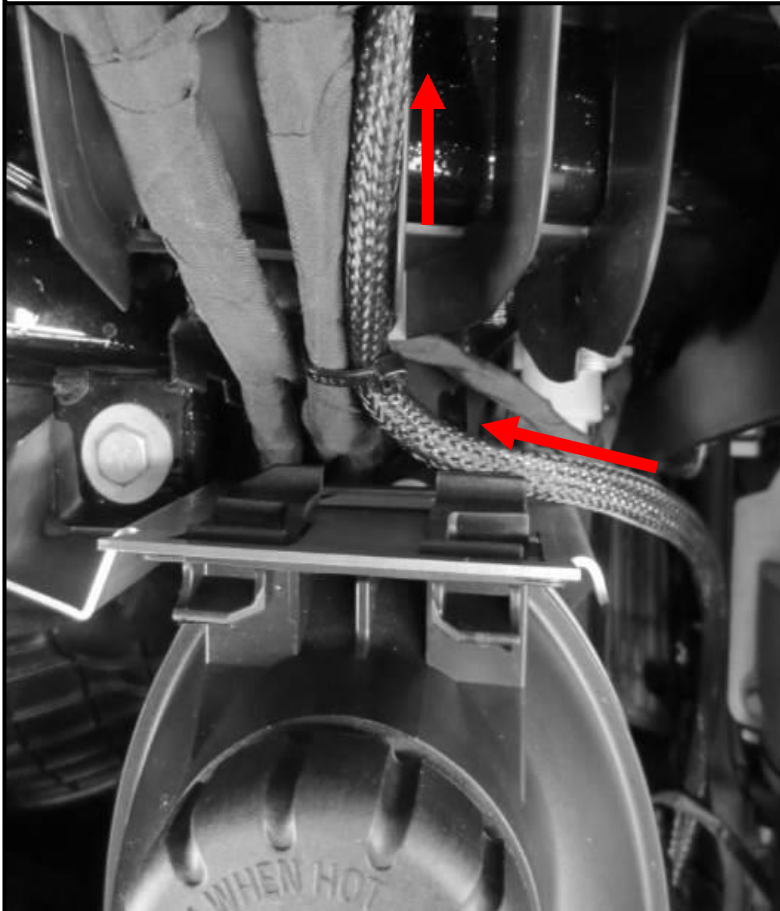


2-poligen Stecker mit zwei-poliger Kupplung verbinden

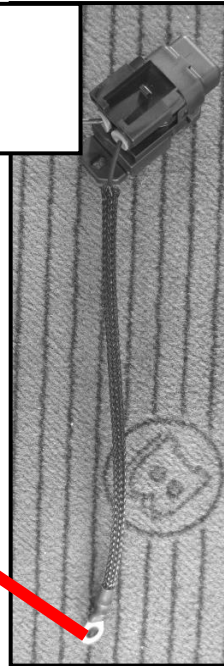
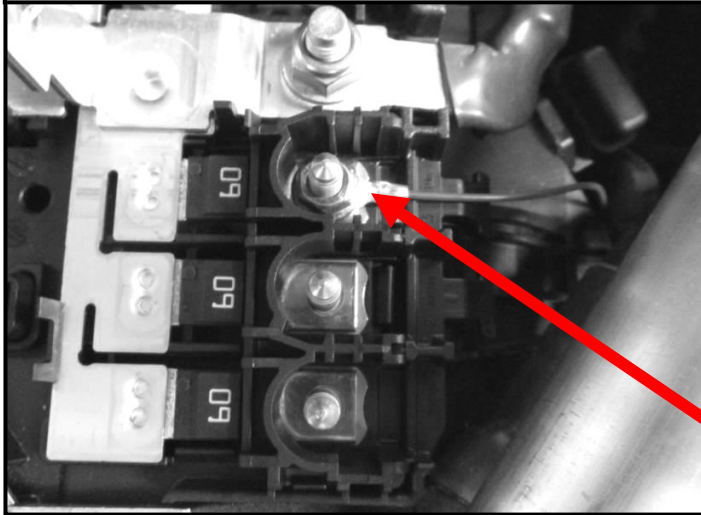


Stecken Sie die grau-schwarze Leitung in Steckplatz 3 und die graue Leitung in Steckplatz 4 des serienmäßigen Steckers ein.
Steckerverriegelungen schließen, Hauptstecker auf Kupplung aufstecken. Steckverbindung mit Kabelbinder sichern.

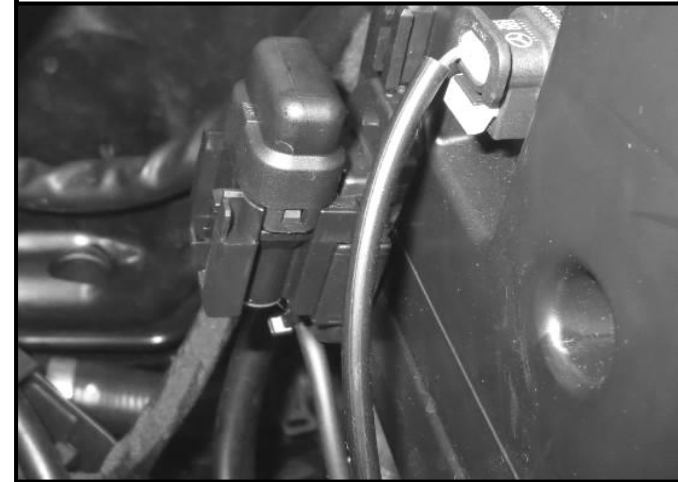
*Kabelsatz zur Vorsicherungsdose F32/3
verlegen. Mit Kabelbindern sichern.*



**Ringöse für Spannungsversorgung mit
Vorsicherungsdose im Motorraum
(F32/3)verbinden.**



**Sicherungshalter am Gehäuse der
Vorsicherungsdose verkleben.
Flachstecksicherung einstecken und
Gehäuse verschließen.**

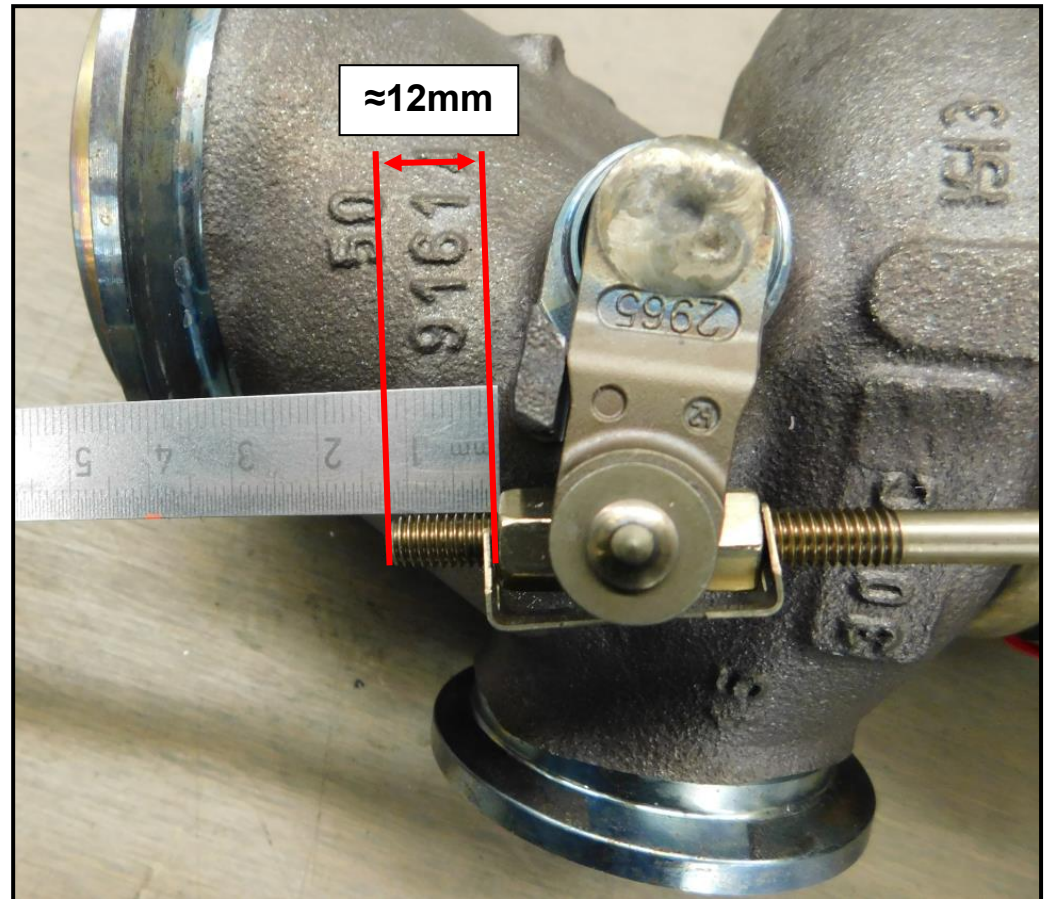


**Steuergerät mit montierten Schellen an rechter Querstrebe im
Motorraum gemäß Abbildungen befestigen.**



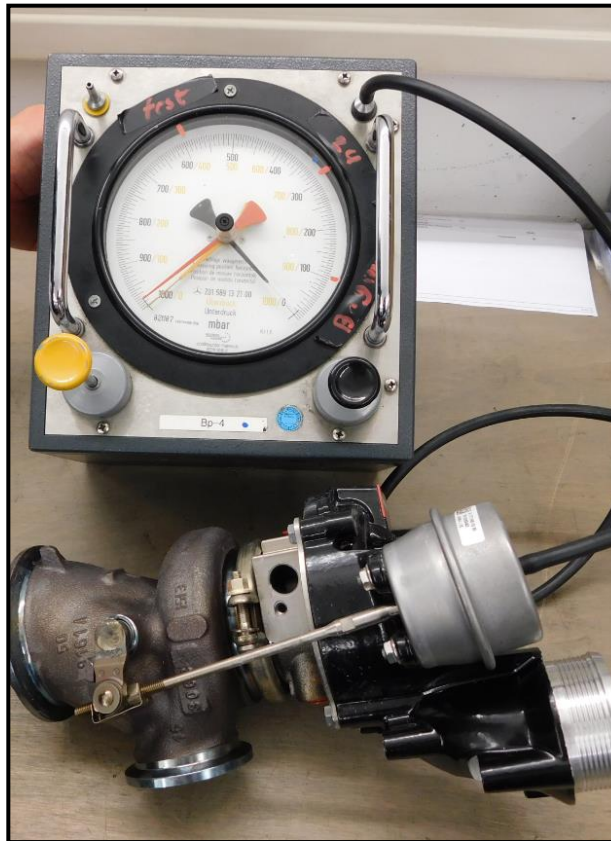
Einstellung der Wastegate-Klappen:

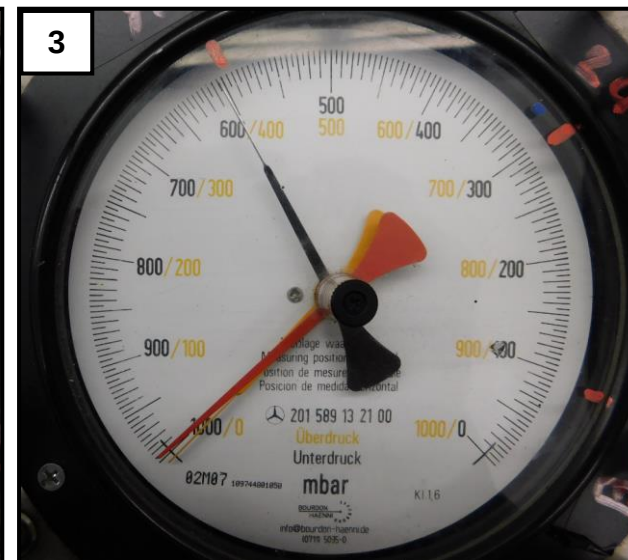
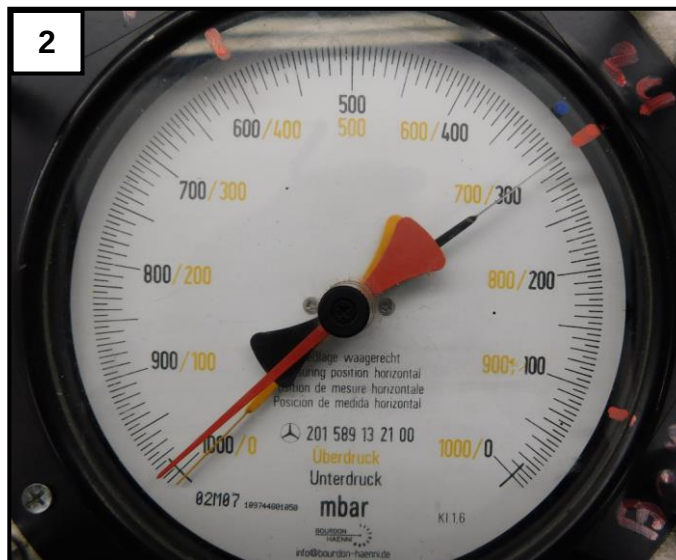
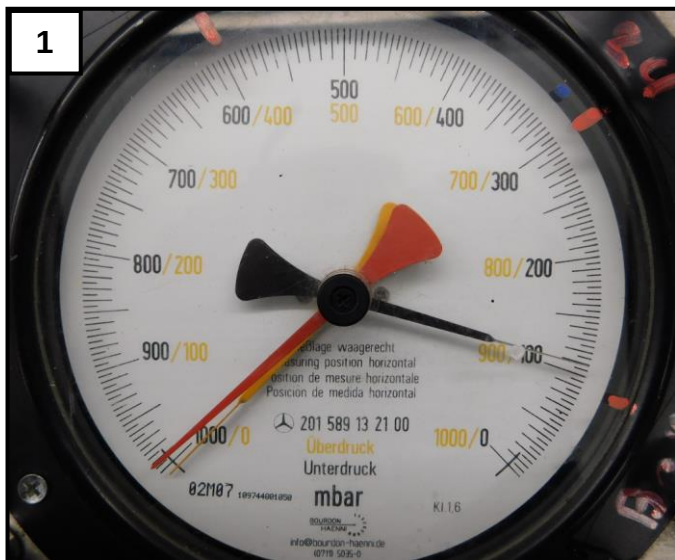
Wastegate-Anlenkungen montieren und gemäß Abbildung voreinstellen. Die Gewinde der Anlenkstreben sollten etwa 12mm überstehen. Nach Voreinstellung die Sicherungsfedern wieder sorgfältig aufstecken!



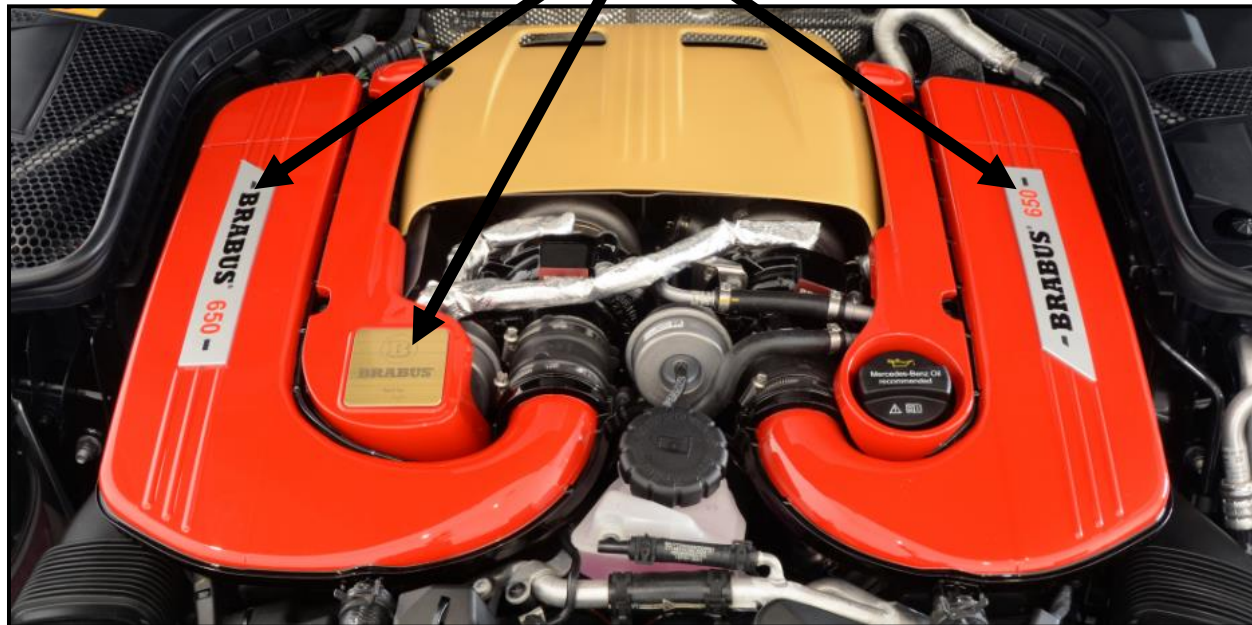
Wastegate-Klappen mit Druck beaufschlagen und Stellungen der Klappen in drei Schritten jeweils überprüfen.

- ≈100mb – Klappe setzt sich in Bewegung
- ≈300mb – Klappe ist beinahe geschlossen, Platte lässt sich noch bewegen
- ≈600mb – Klappe ist fest geschlossen





AMG-Plakette demontieren und Klebereste entfernen, Klebeflächen der Motorabdeckung gründlich reinigen und entfetten. Mitgelieferte Schriftzüge und die Messingplakette unter Verwendung des mitgelieferten Klebers verkleben. Bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeigneten Mitteln fixieren.



Luftfilter und alle Verkleidungsteile montieren, einwandfreie Verlegung des Kabelsatzes überprüfen. Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen, während des Verbaus entstandene Fehlereinträge im Motorsteuergerät löschen. Fahrzeug starten und Probefahrt durchführen. Achten Sie auf sorgfältige Entlüftung des Kühlmittelsystems (gemäß WIS-Vorgabe) und auf festen und sorgfältigen Sitz aller Schlauchverbindungen und Verschraubungen! PowerXtra ist sofort betriebsbereit, es sind keine zusätzlichen Einstellungen vorzunehmen.