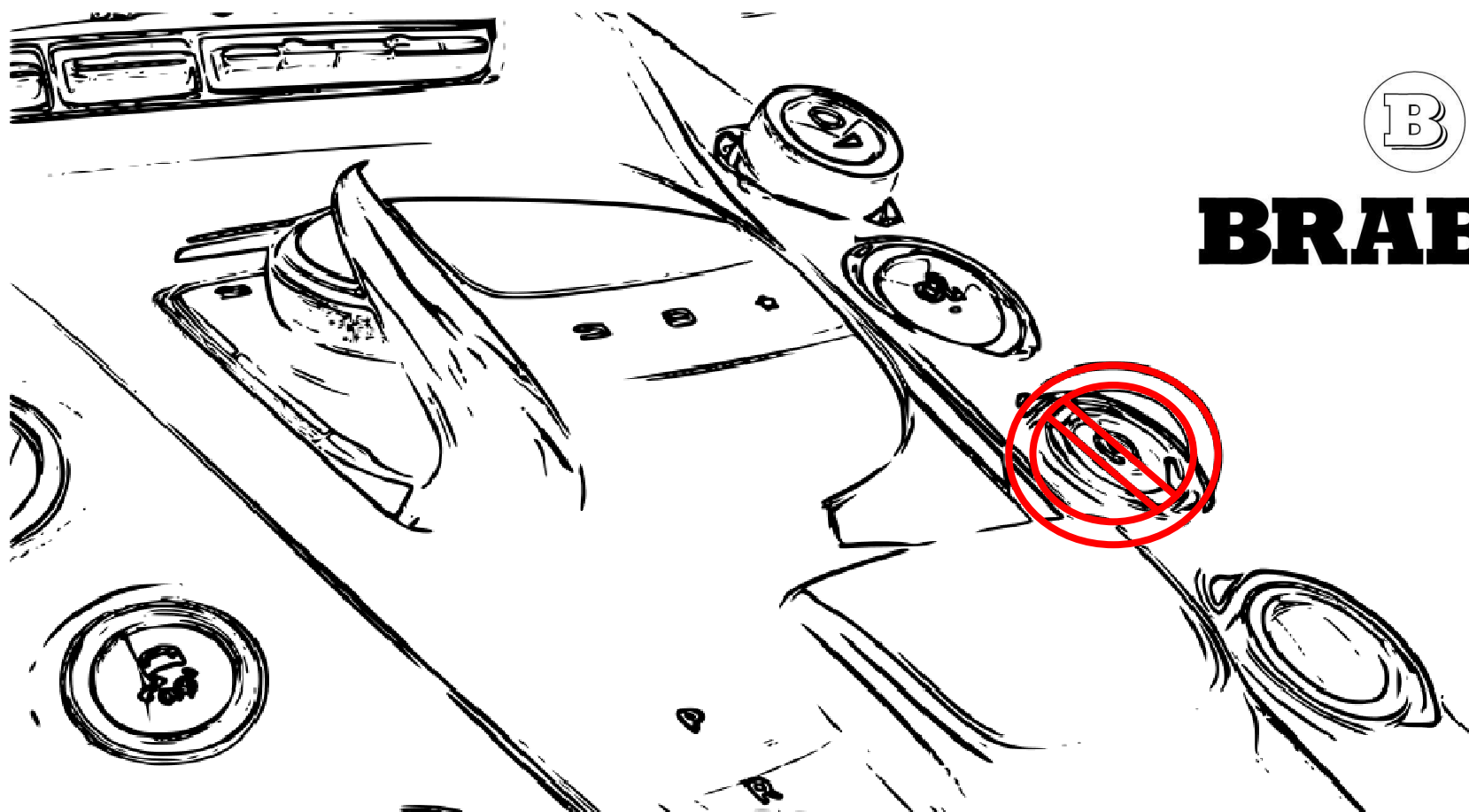


Start-Stop Memory
190-660-00

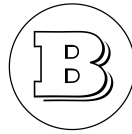


BRABUS®



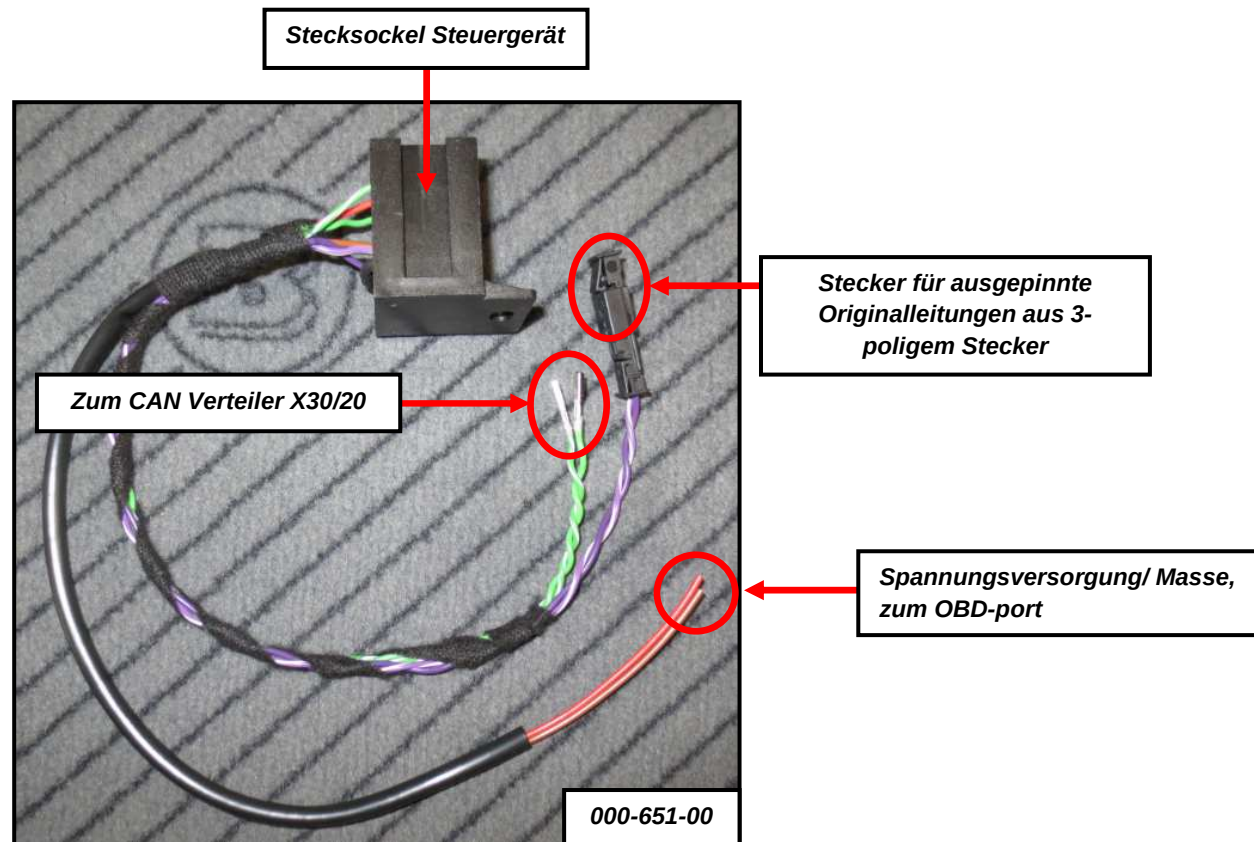
Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

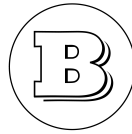
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.



Lieferumfang BRABUS:

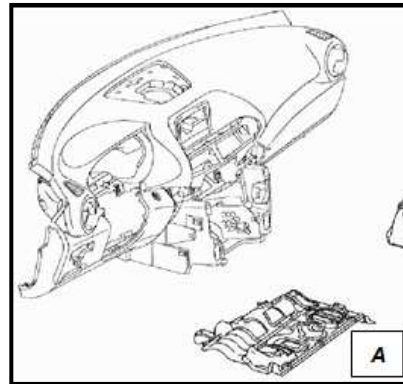
1. 1x 000-651-00 Kabelsatz Start/Stopp
2. 1x 000-661-00S Steuergerät für Start - Stop AMG – GT(S)
3. 1x Klettband, selbstklebend

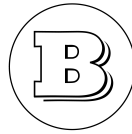




Vorbereitung:

1. Trennen Sie vor Beginn der Installation die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
Führen Sie das Zerlegen der Originalbauteile nach Mercedes Benz Werkstatteinformation durch.
2. Demontieren Sie die linke, untere Verkleidung der Armaturentafel (A) und die linke, untere Verkleidung der A-Säule.

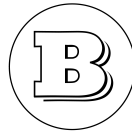




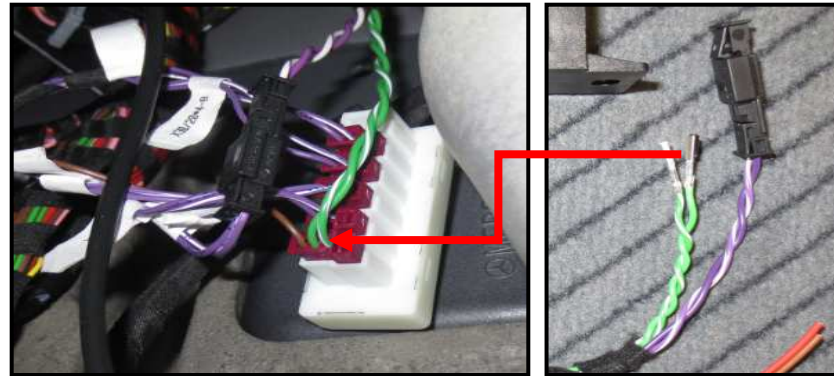
Montage Kabelsatz 000-651-00:

1. Stecken Sie das Steuergerät (kein Relais!) in den Stecksockel ein.
2. Befestigen Sie den Stecksockel des Steuergerätes unter Verwendung des mitgelieferten Klettbandes im fahrerseitigen Fußraum (links von der Pedalanlage, am dort vorhandenen AMG-Gateway).





3. Entnehmen Sie dem CAN-Potentialverteiler-Innenraum (X30/20, Kabelfarben violett-weiß/violett) den 3-poligen Stecker. Pinnen Sie die Leitungen violett-weiß/ violett aus dem Stecker aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein. Verbinden Sie den Stecker mit dem Brabus-Kabelsatz und achten Sie auf richtige Polarität (grün-weiß auf violett-weiß und grün auf violett).



4. Stecken Sie die Leitungen des Brabus-Kabelsatzes in den 3-poligen Stecker ein (grün-weiß zur Steckerverriegelung, grün in den mittleren Steckplatz).
5. Verlöten Sie die Kabel der Spannungsversorgung parallel mit den Anschlüssen des OBD-ports. (rot mit dem Kabel aus PIN 16(+12V), orange mit dem Kabel aus PIN4 (Masse)). Isolieren Sie die Lötstellen ausreichend!



6. Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Funktionsprüfung durch.