



Klappen-Sportauspuff S600/ Maybach V/X 222

(X)222-600-600



BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

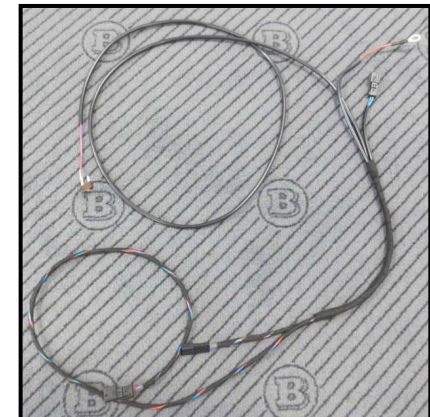
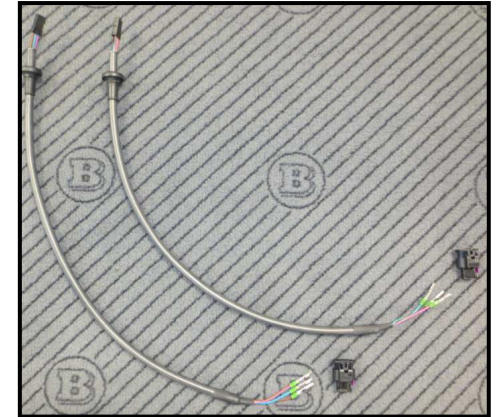
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Die Ansteuerung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientasten im Lenkrad (Pfeil aufwärts, Pfeil abwärts).

Erläuterungen zur Funktionsweise finden Sie auf den Seiten 13 & 14 der Montageanleitung.

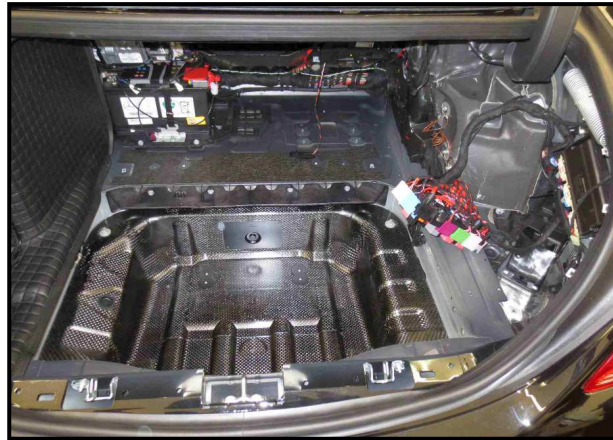
Lieferumfang:
Bezeichnung:
Artikelnummer:
Menge:

- Satz Endschalldämpfer li. & re.	(X)222-600-600-ESD	1
- Satz Verbindungsrohr li. & re.	222-678-65-VBR	1
- Kabelsatz inkl. Warnsummer	222-600-96	1
- Kleinsteuergerät	000-600-66	1
- Stecker für elektrische Klappen, wasserdicht, 3-polig		2
- Stecker „MQS“, 2-polig		1
- Schraube, M5		1
- Mutter, M5		1
- Flachstecksicherung, 5,0A		1
- Flachstecksicherung, 7,5A		1
- Halter links	A2224911741	1
- Halter rechts	A2224911841	1
- Auspuff-Haltegummi	A2314920044	2



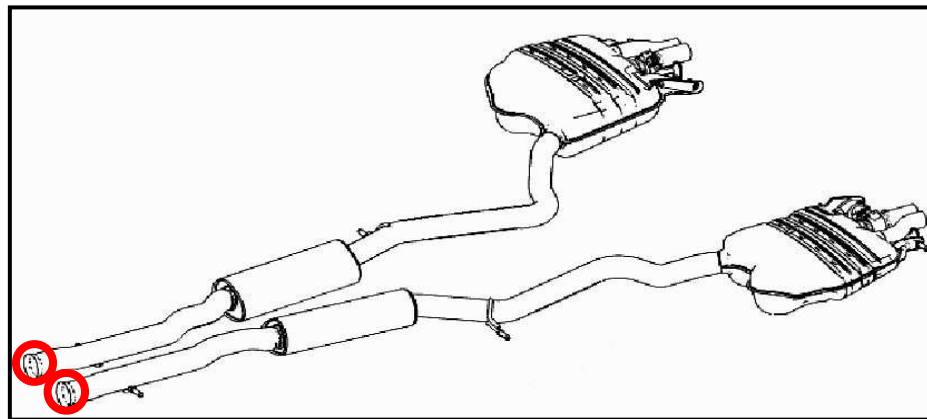
2

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne unter Beachtung des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems an den vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an. Demontieren Sie die Verkleidungen im Kofferraum des Fahrzeuges, um Zugang zu den in der Abbildung unten ersichtlichen, elektrischen Baugruppen zu erhalten.

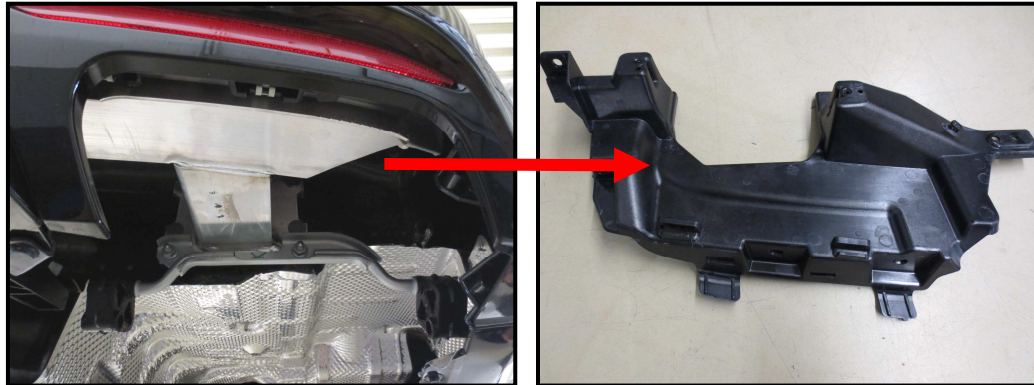


3

- Demontieren Sie die Originalen, schürzenfesten Endrohrblenden und trennen Sie die Original-Abgasanlage an den Schraubverbindungen (Abb.). Hängen Sie die Abgasanlage aus und entfernen Sie diese.



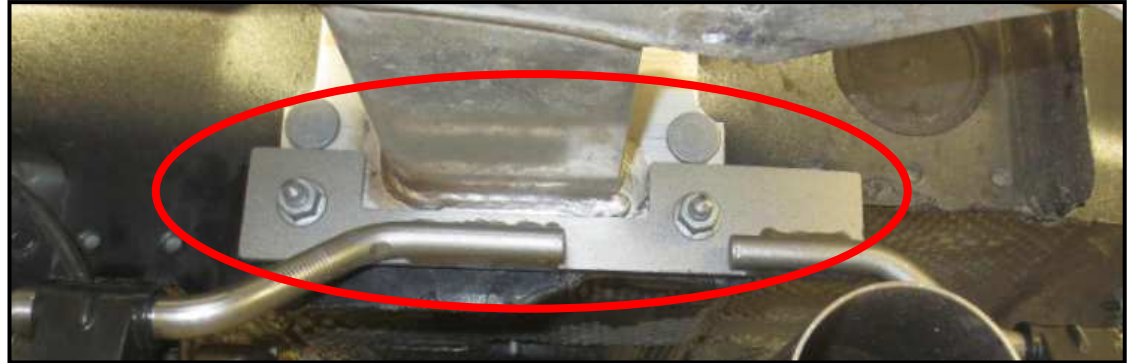
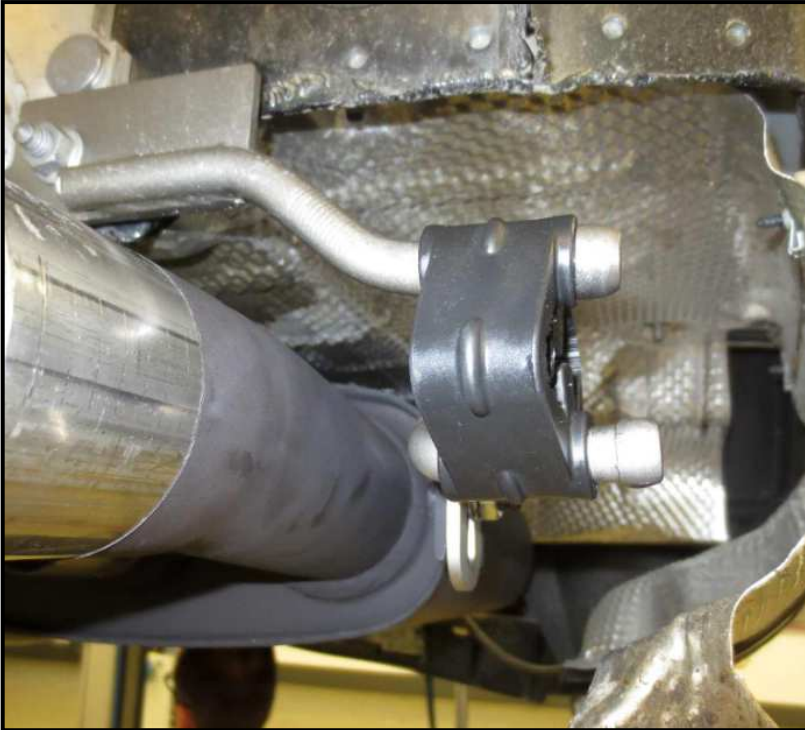
- Demontieren Sie die Halter der schürzenfesten Blenden der original-Abgasanlage.



- Verschrauben Sie die mitgelieferten Halter gemäß den Abbildungen an den Endschalldämpfern



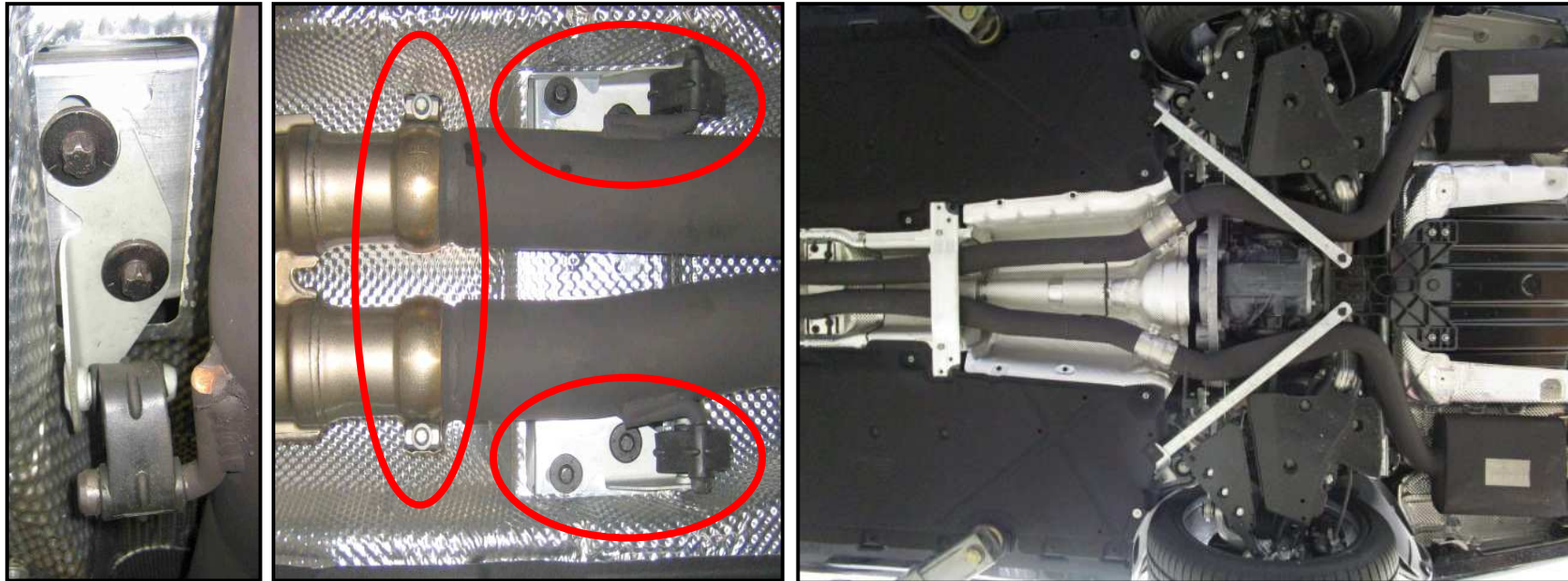
- Tauschen Sie die Halter der Endschalldämpfer gegen die mitgelieferten Halter aus.



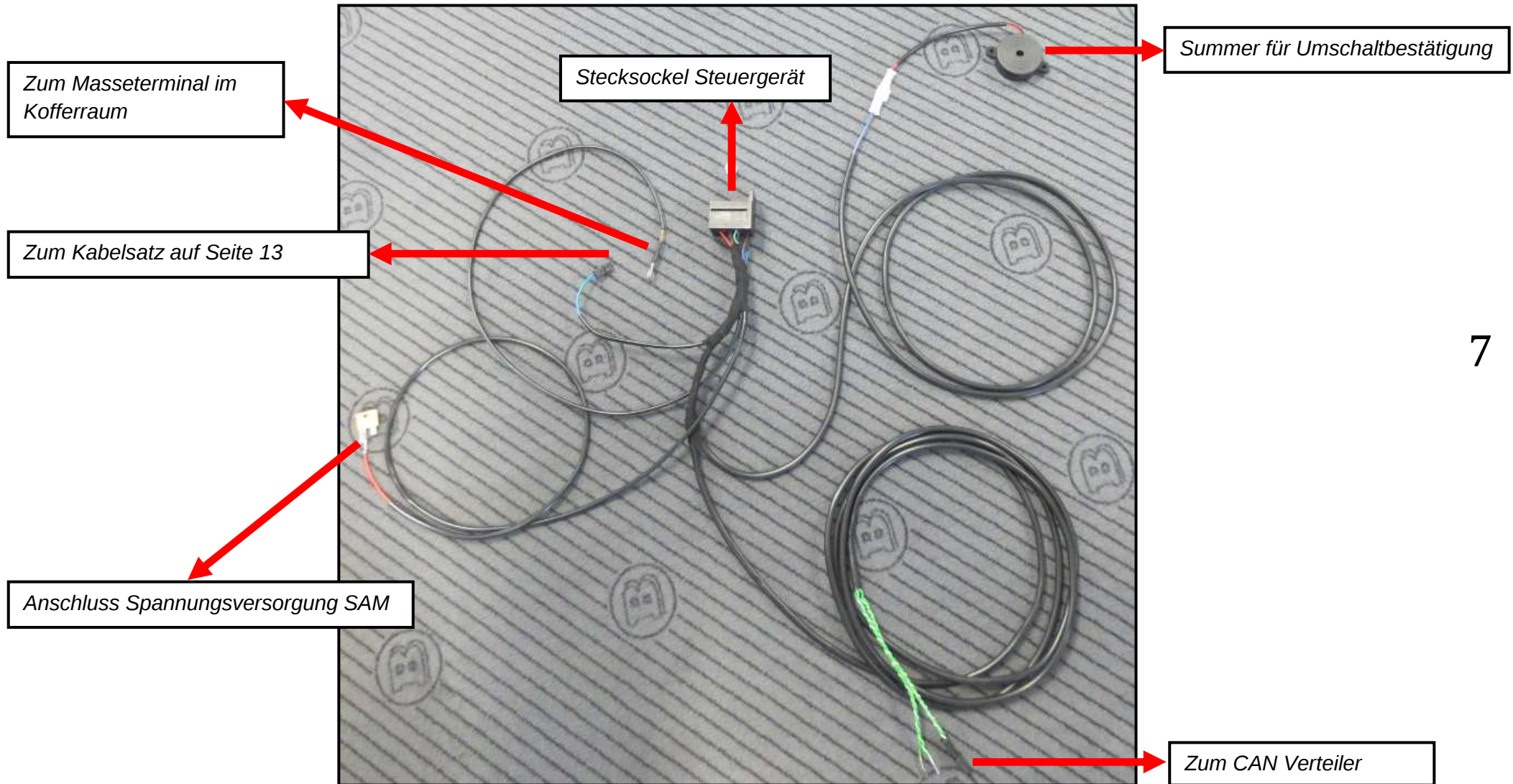
5

- Hängen Sie die Endschalldämpfer in die Auspuff-Haltegummis ein.

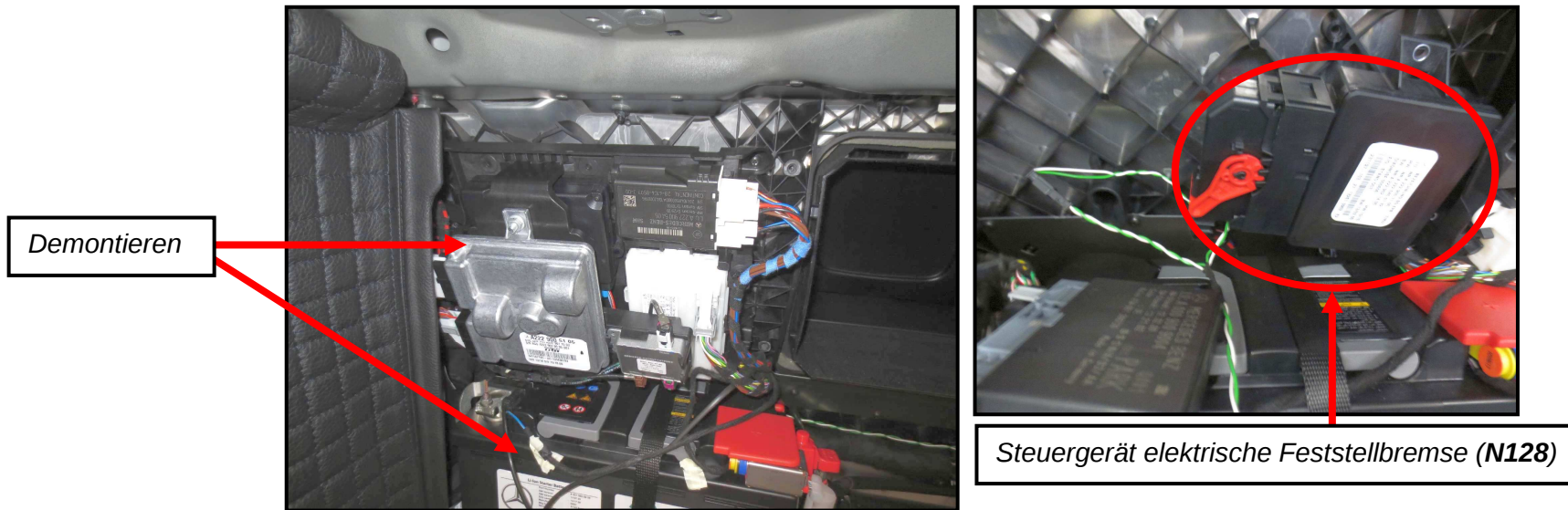
- Befestigen Sie die Verbindungsrohre an den serienmäßigen Verschraubungspunkten und den Nachschalldämpfern.
- Verschrauben Sie die mitgelieferten Halter mit den Auspuff-Haltegummis am Unterboden, hängen Sie die Verbindungsrohre in die Auspuffgummis ein.
- Achten Sie darauf, die Anlage spannungsfrei und mit ausreichender Freigängigkeit montiert zu haben.



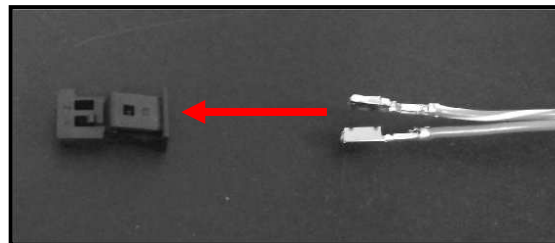
Elektrischer Anschluss des Hauptkabelsatzes:



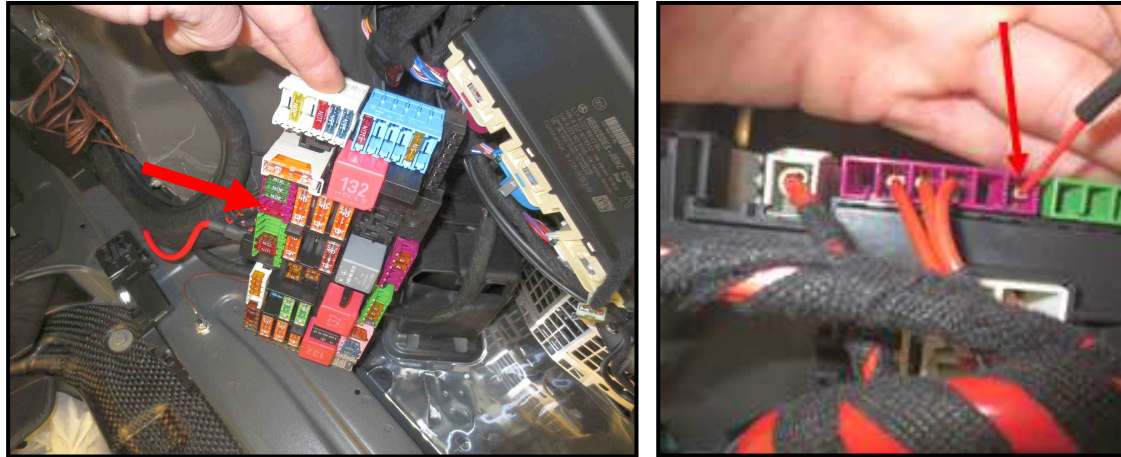
- Demontieren Sie die rückseitig an der Trennung zum Innenraum angebrachten Steuergeräte, um Zugang zum Steuergerät der elektrischen Feststellbremse (**N128**) zu erhalten.



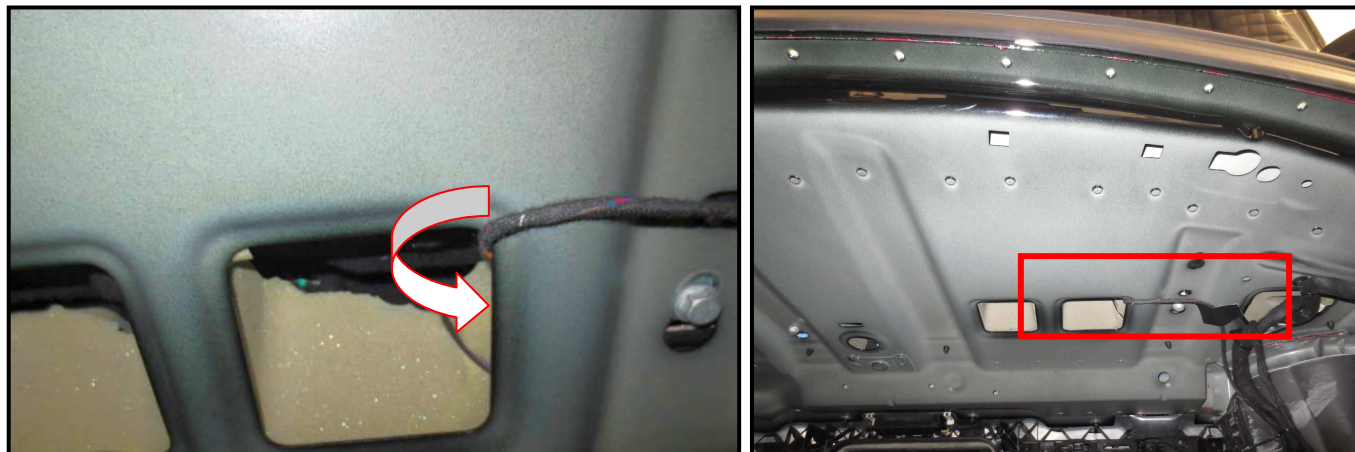
- Pinnen Sie die Leitungen CAN-high und CAN-low (Pins 16 und 17, Kabelfarben grün und weiß) des Steuergerätesteckers aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker des Brabus-Kabelsatzes ein (auf Farbgleichheit achten!!). Verbinden Sie den Stecker mit dem CAN-Anschluss des Kabelsatzes. Stecken Sie die Kabel des Brabus-Kabelsatzes in die frei gewordenen Steckplätze 16 & 17 des Steckers ein (weiß in Steckplatz 16, grün in Steckplatz 17).



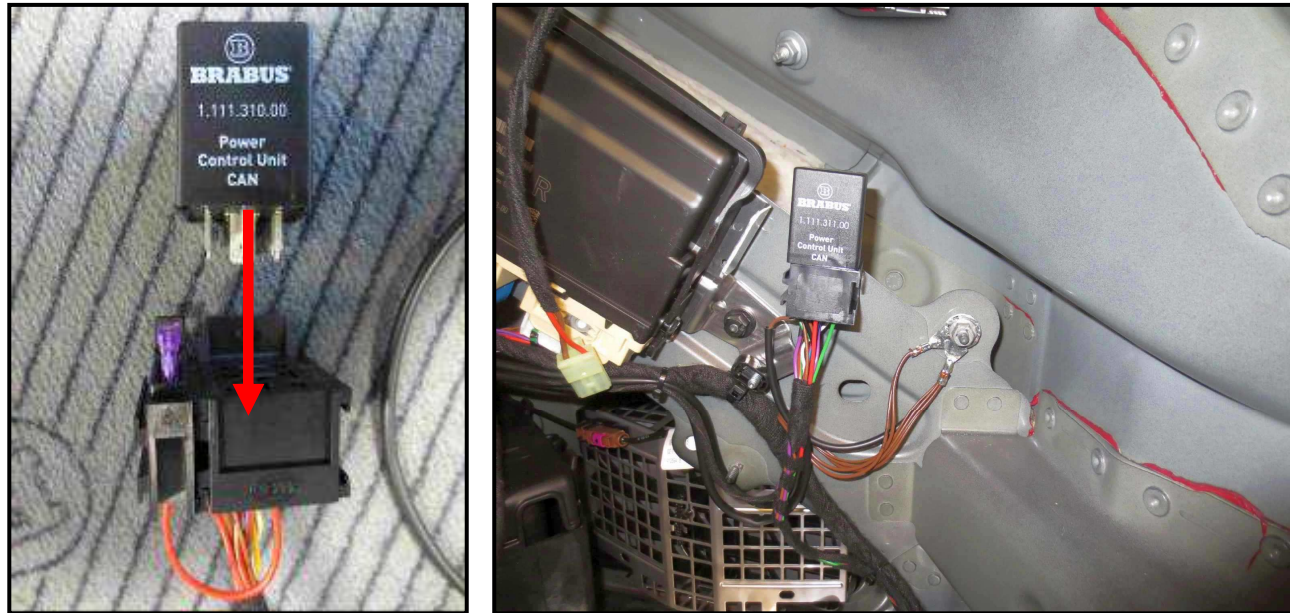
- Demontieren Sie das Ansteuerungsmodul (SAM) im Kofferraum, stecken Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Brabus-Hauptkabelsatzes in den gezeigten Steckplatz (418, 5 Ampere) ein. Das SAM noch nicht wieder montieren!



- Verbinden Sie den Summer mit dem Anschluss des Brabus-Kabelsatzes. Verstauen Sie diesen unterhalb der Heckablage in der Karosserieöffnung unter dem Schaumstoff. Befestigen Sie die Zuleitung mittels Kabelbindern an vorhandenen Original-Kabelsätzen. **Auf Kantenschutz achten!**

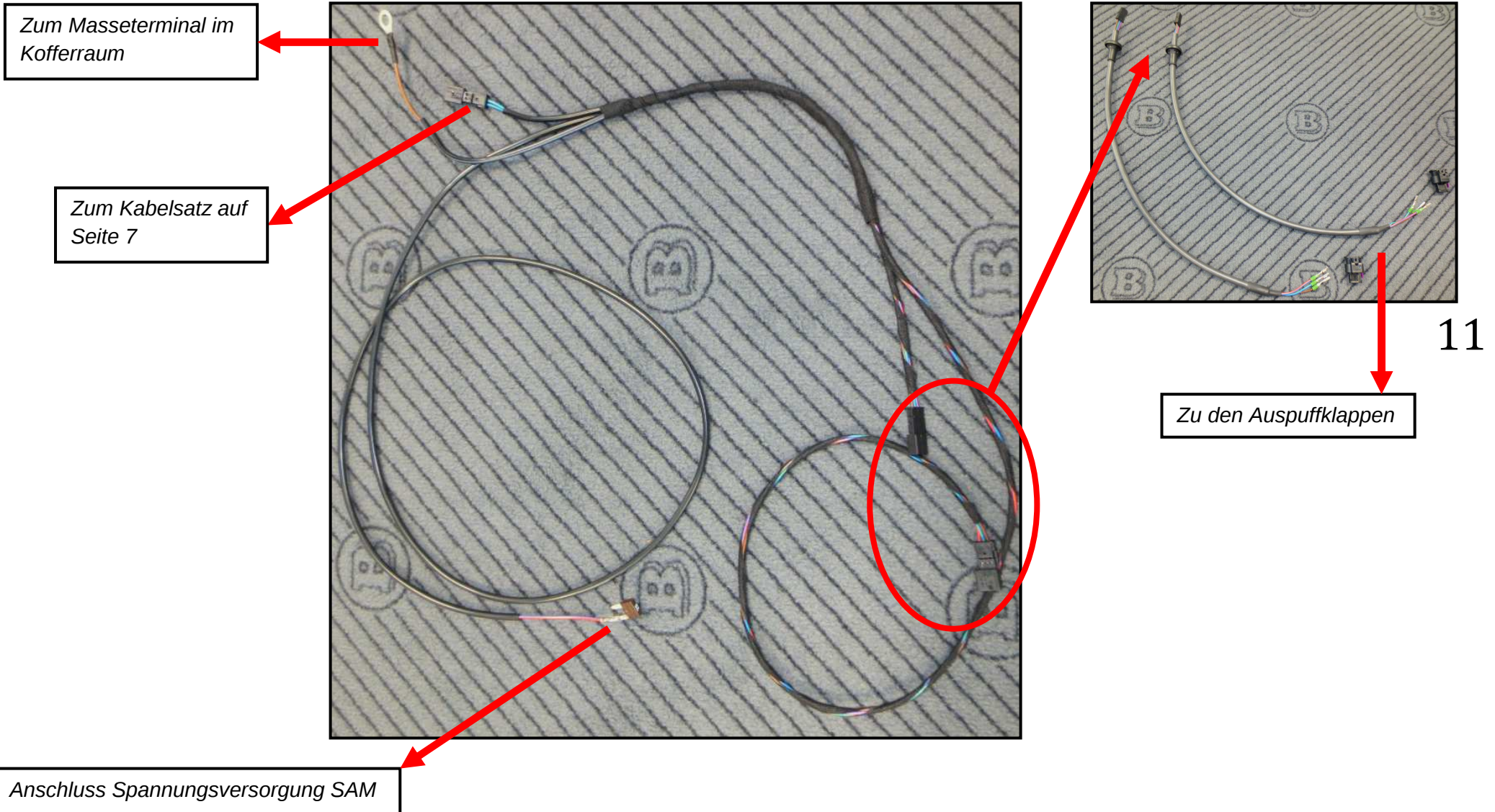


- Verschrauben Sie den Sockel des Steuergerätes gemäß der Abbildung auf der rechten Seite im Kofferraum. Stecken Sie das Steuergerät in den Sockel ein.



- Verschrauben Sie die Masseleitung an gezeigtem Massestützpunkt rechts im Kofferraum.

Elektrischer Anschluss des zweiten Kabelsatzes:



- Entfernen Sie die Gummistopfen im Abschlussblech links und rechts, um die Kabel für die Ansteuerung der elektrischen Auspuffklappen hindurch legen zu können. Verlegen Sie diese von innen nach außen, stecken Sie die Pins der elektrischen Leitungen in die 3-poligen Stecker ein. Stecken Sie die Leitungen auf die Anschlüsse der elektrischen Auspuffklappen auf.

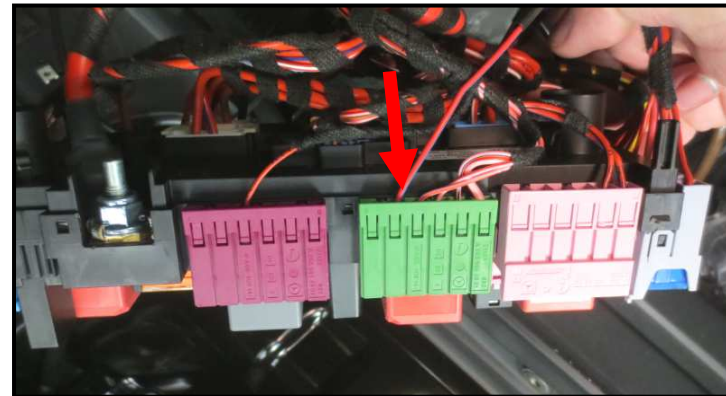
Steckerbelegung: Pin 1 - rot/ violett

Pin 2 - blau/ grün

Pin 3 - braun



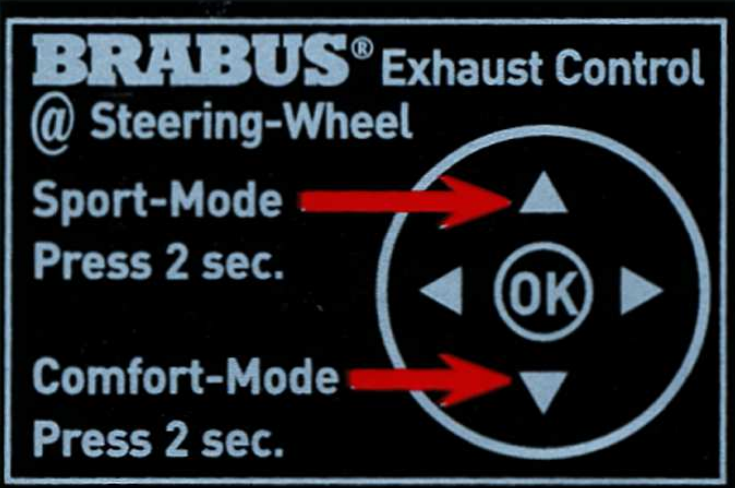
- Stecken Sie die Dichtgummis der elektrischen Leitungen in die runden Öffnungen des Abschlussbleches ein, verbinden Sie die elektrischen Leitungen mit dem Kabelsatz.
- Stecken Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des zweiten Brabus-Kabelsatzes in den gezeigten Steckplatz (Sicherung 7,5 Ampere) ein.



- Verschrauben Sie die Masseleitung am Massestützpunkt rechts im Kofferraum. Montieren Sie alle Verkleidungsteile und führen Sie eine Funktionsprüfung durch. Vergewissern Sie sich, alle Schraubverbindungen mit ausreichender Festigkeit durchgeführt zu haben und dass die Anlage spannungsfrei verbaut wurde. Achten Sie zudem auf ausreichende Freigängigkeit.

Funktionsbeschreibung

Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“). Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage zur Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep
 Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep
 Comfort-Mode: beep, beep

! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.

In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden.

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

