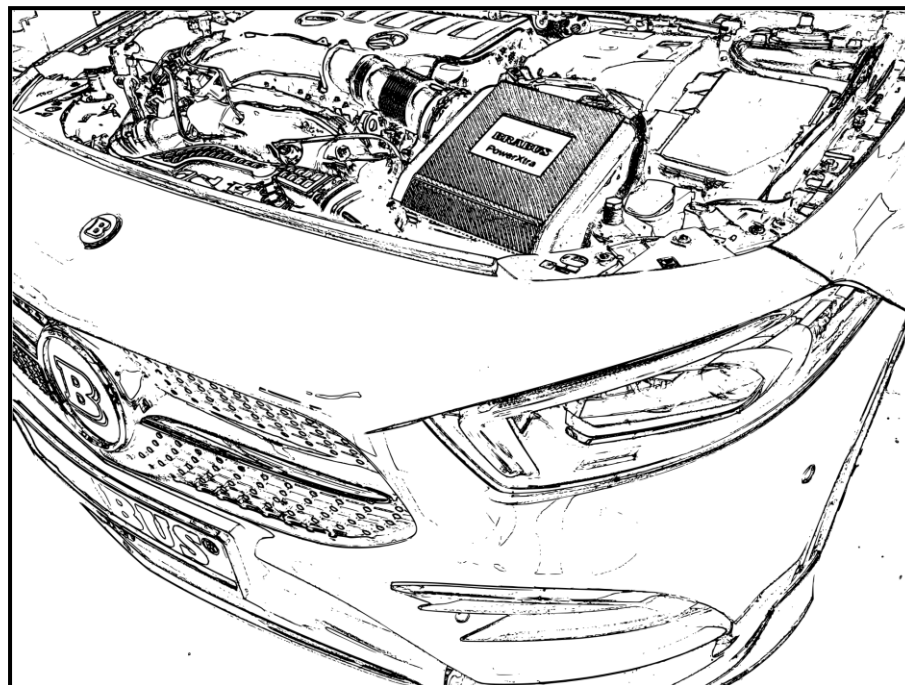


**Leistungskit B35 für W177, A-35AMG,
Artikelnummer: 177-B35-350-00**



BRABUS®



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Komponenten.

Im Lieferumfang enthalten:

1x Steuergerät PowerXtra	UBS150
1x Kabelsatz PowerXtra, 2-tlg., incl. Entriegelungswerkzeug	177-B25-05-K
1x „Brabus“-Schriftzug	211-000-14
1x Schriftzüge „Powered by“	000-000-30
1x Design-Carbonabdeckung	177-600-20
1x BRABUS-PowerXtra Edelstahlschild	177-600-21
1x Filzstreifen	A0009838910
1x Klebeset	B28/000-8

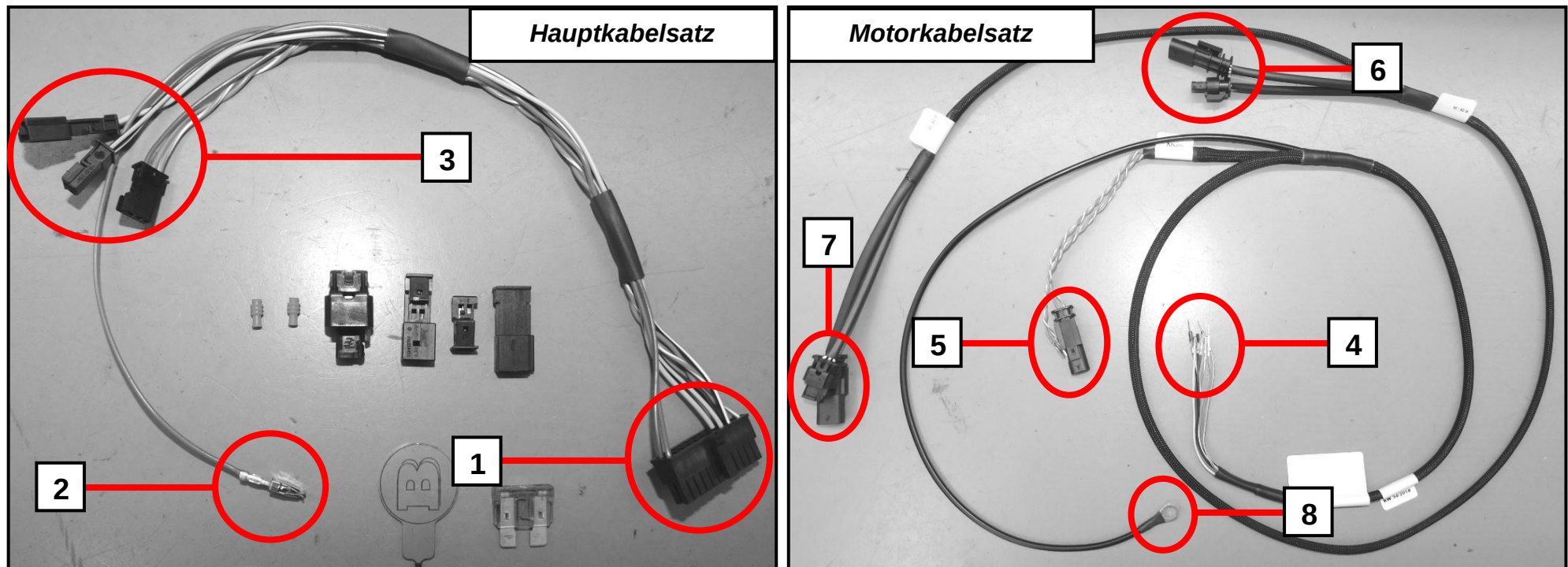
Demontieren Sie die Motorabdeckung, die Abdeckung des Steuergerätes ME und die Fahrzeugbatterie (gemäß WIS), öffnen Sie die Modulbox im Motorraum.



3

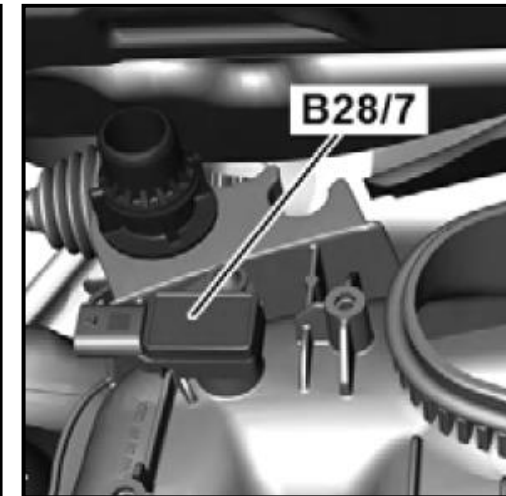
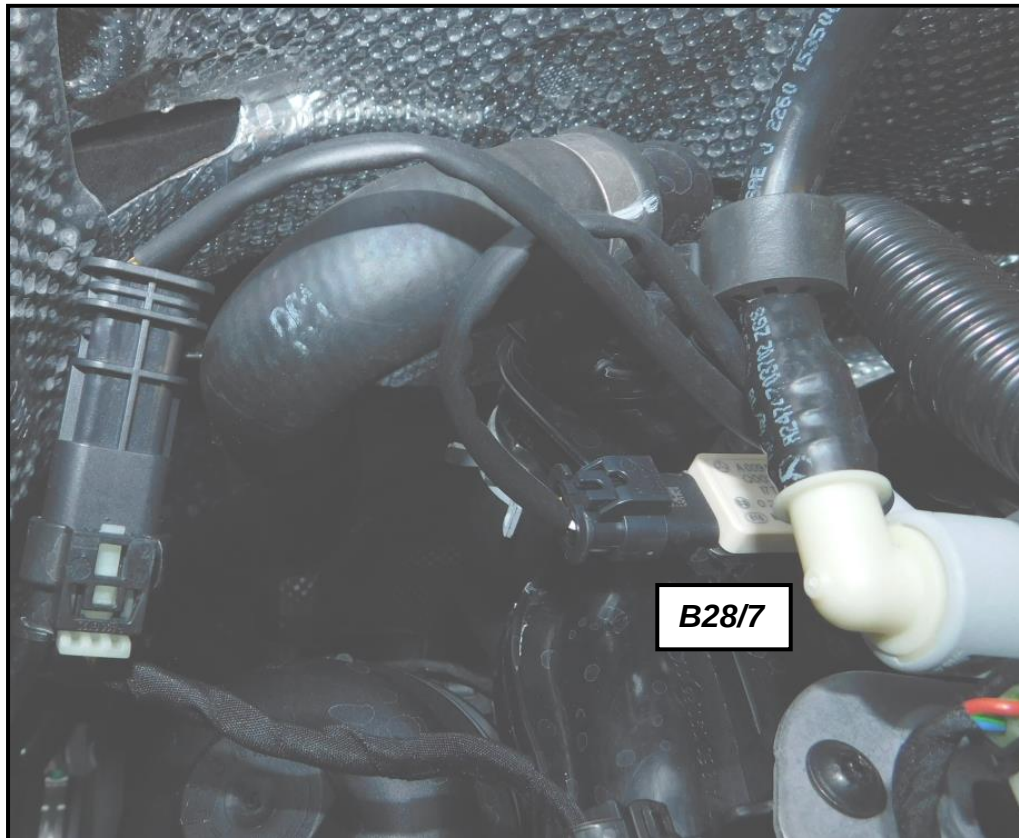
Übersicht über die vollziehenden, elektrischen Anschlüsse:

- 1- Hauptstecker PowerXtra-Steuergerät
- 2- Spannungsversorgung - zur Modulbox links im Motorraum
- 3- Verbindung zum Motorkabelsatz
- 4- Verbindung zum Hauptkabelsatz
- 5- CAN-Steckverbindungen
- 6- Adapterstecker für Drucksensor vor Drosselklappe B28/6
- 7- Adapterstecker für Drucksensor nach Drosselklappe B28/7
- 8- Masse-Ringöse

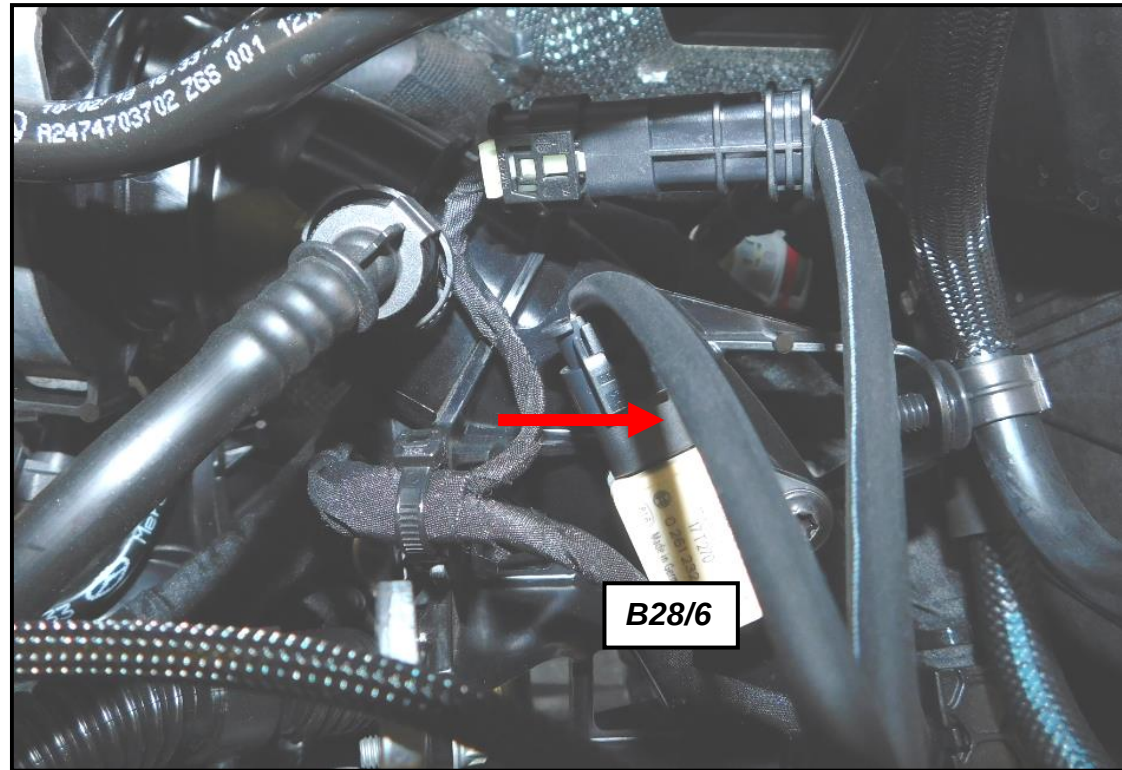
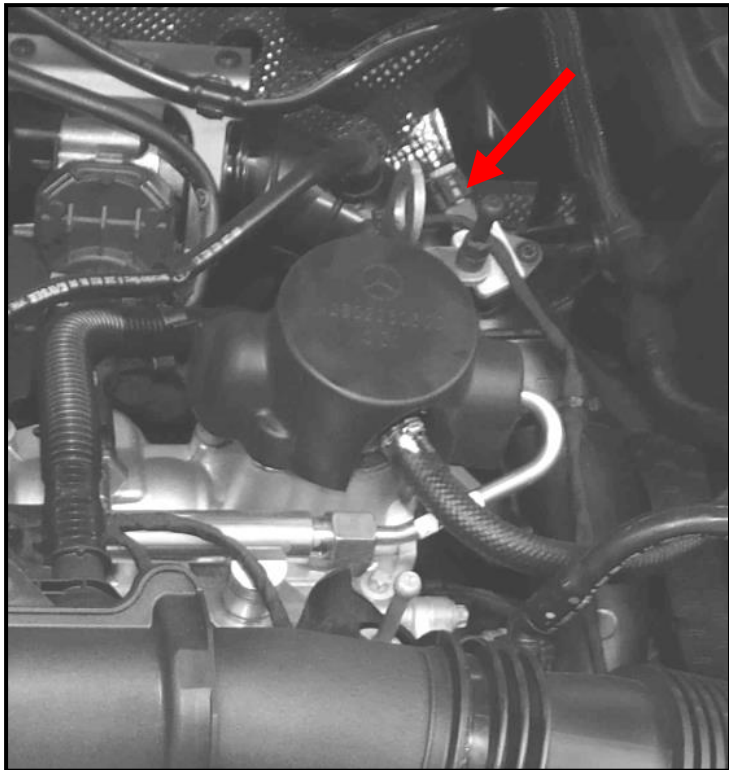


Verlegung des Kabelsatzes:

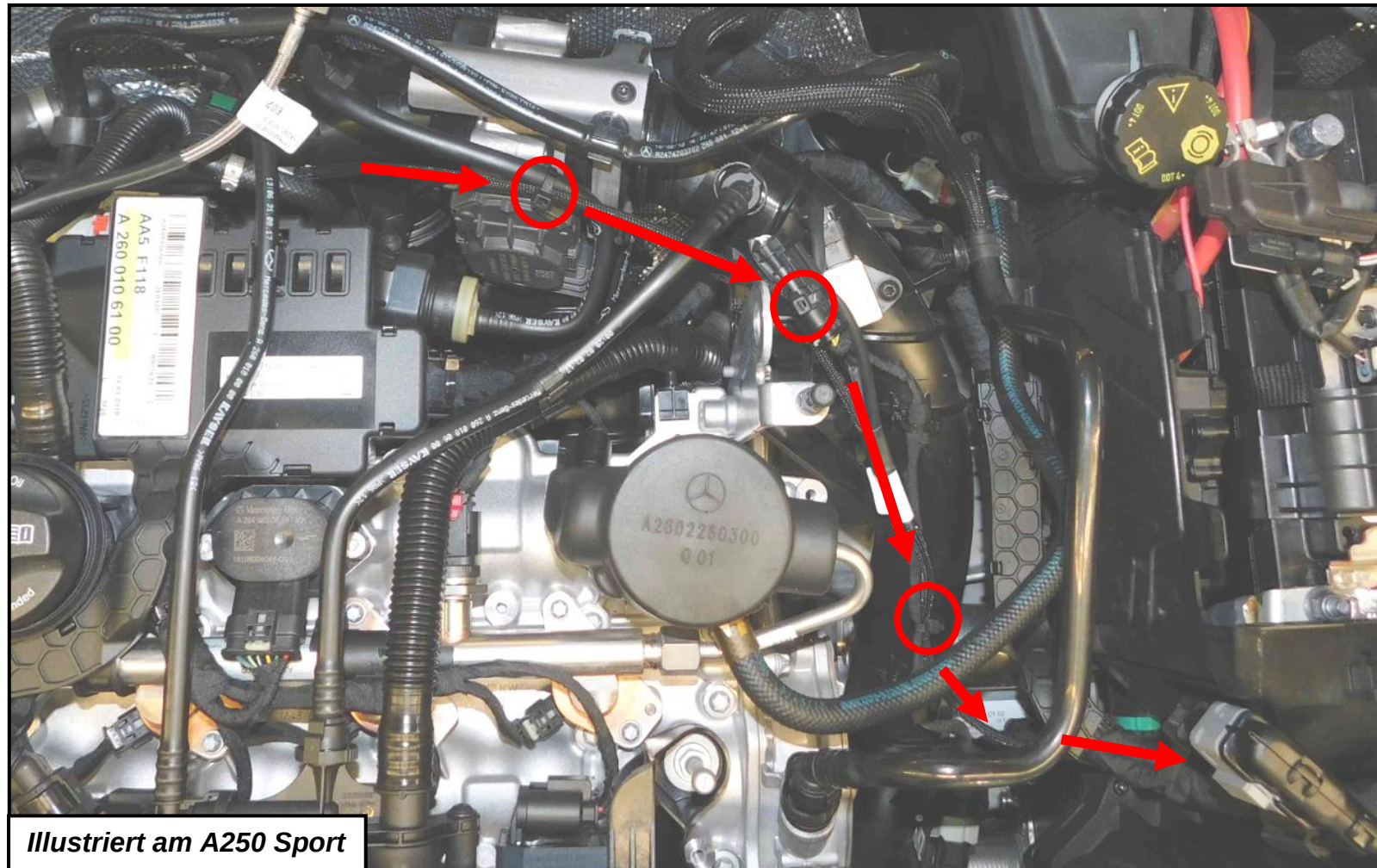
- Trennen Sie die serienmäßige Steckverbindung zum Drucksensor nach Drosselklappe (B28/7).
- Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Drucksensor nach Drosselklappe (B28/7) auf.
- Verbinden Sie den serienmäßigen Stecker mit dem Brabus-Kabelsatz.



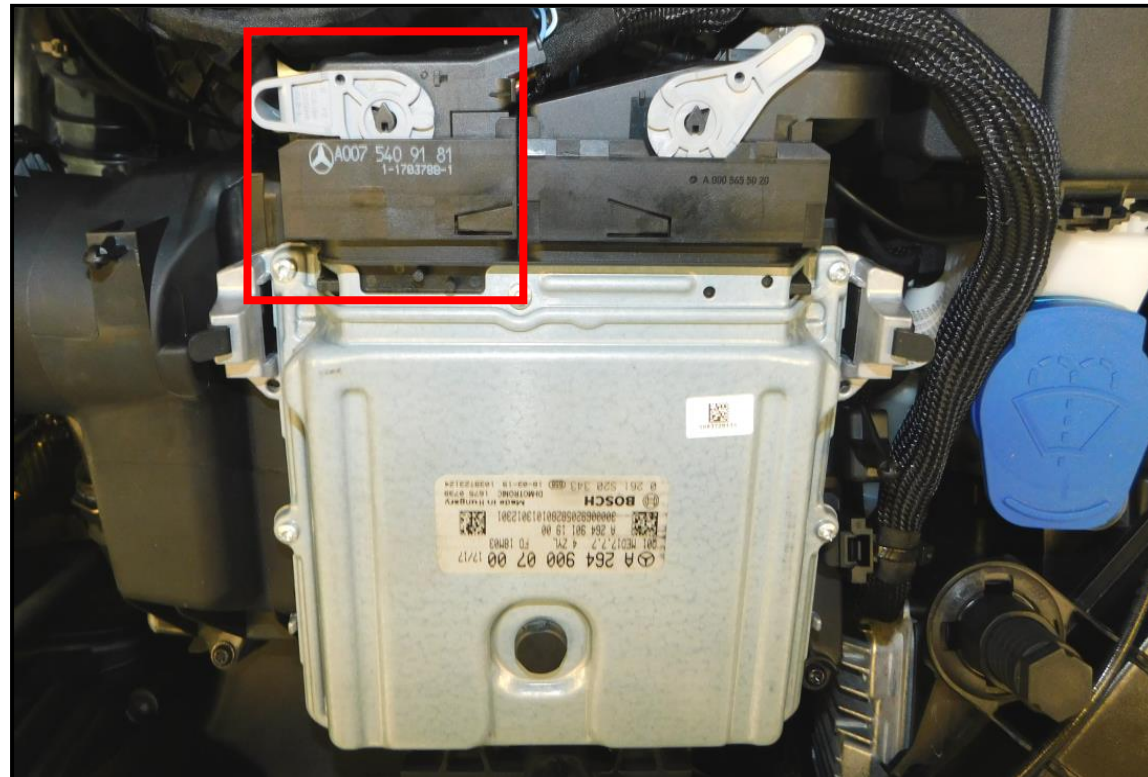
- Verlegen Sie die Adapter für den Drucksensor nach Drosselklappe zum Drucksensor vor Drosselklappe (B28/6).
- Trennen Sie die serienmäßige Steckverbindung zum Drucksensor vor Drosselklappe (B28/6).
- Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Drucksensor vor Drosselklappe (B28/6) auf.
- Verbinden Sie den serienmäßigen Stecker mit dem Brabus-Kabelsatz.



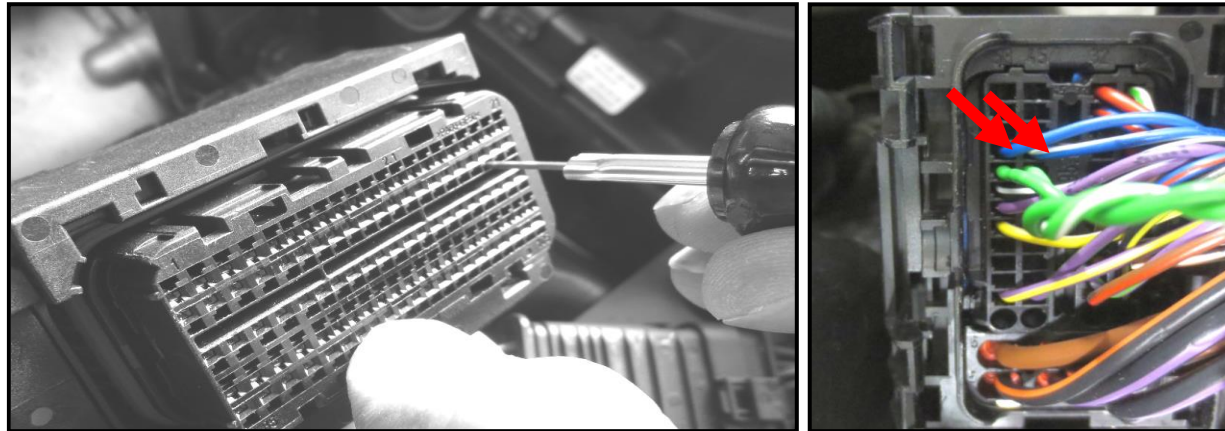
- Verlegen Sie den Kabelsatz gemäß den roten Markierungen zum Steuergerät ME (Motorsteuergerät). Fixieren Sie den Kabelsatz mit Kabelbindern am serienmäßigen Motorkabelsatz.



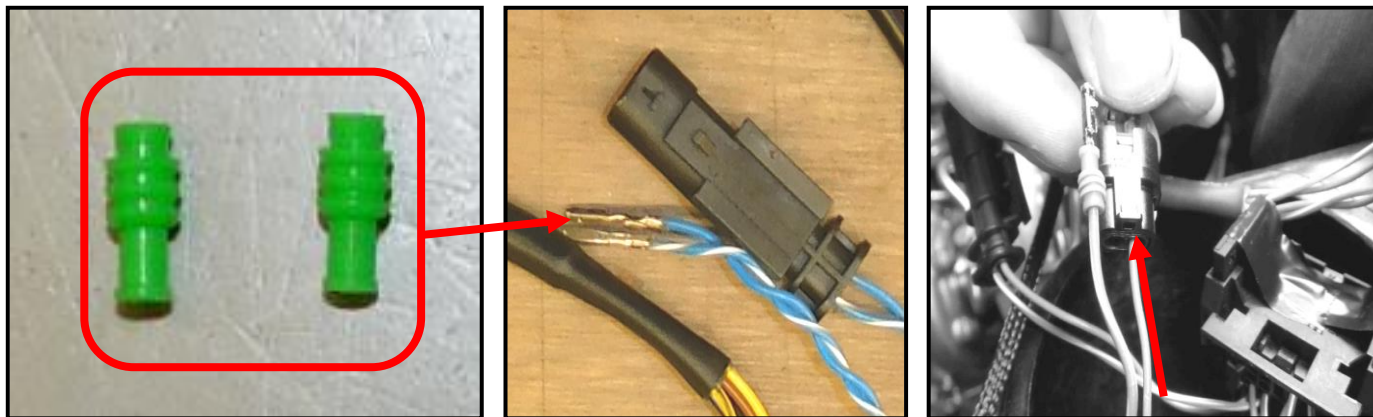
- Trennen Sie Stecker „F“ des Motorsteuergerätes.
- Entfernen Sie die obere Schutzkappe des Steuergerätesteckers „F“. Entfernen Sie die Verriegelung der Kontakte.



- Lösen Sie unter Zuhilfenahme des Entriegelungswerkzeuges vorsichtig die Buchsenkontakte der blauen und blau-weißen CAN-Leitungen aus den Steckplätzen 53 (CAN-low) und 40 (CAN-high). Entnehmen Sie dem Stecker die Leitungen.

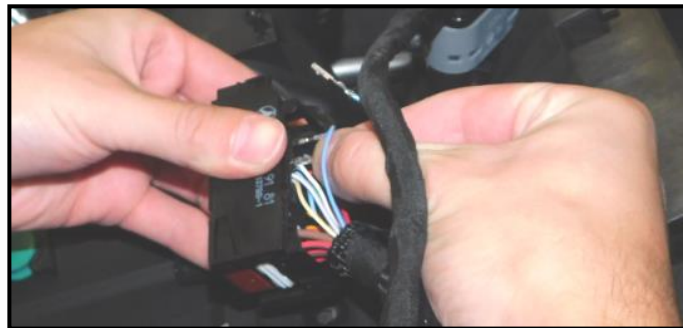


- Stecken Sie die blaue und die blau-weiße Leitung unter Verwendung der mitgelieferten Leitungsabdichtungen in den mitgelieferten, zweipoligen Stecker ein (farbgleich). Verbinden Sie den Stecker mit der CAN-Kupplung des Kabelsatzes.



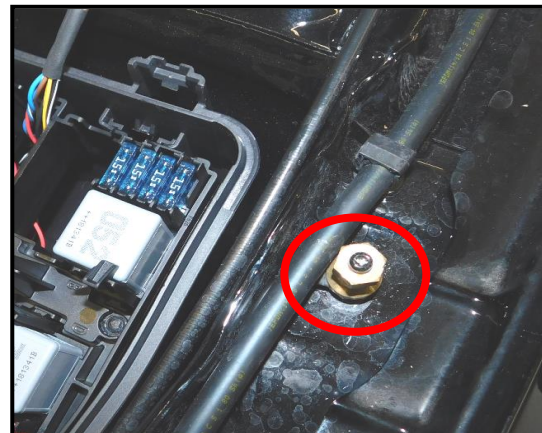
- Stecken Sie die CAN-Leitungen des Brabus-Kabelsatzes in die freigewordenen Steckplätze von Steuergerätestecker "F" ein. Stecken Sie die Verriegelung wieder in das Steckergehäuse ein und komplettieren Sie Stecker „F“. Stecken Sie diesen auf das Motorsteuergerät auf.

CAN – High	= Blau - Weiß, Steckplatz 40
CAN – Low	= Blau, Steckplatz 53

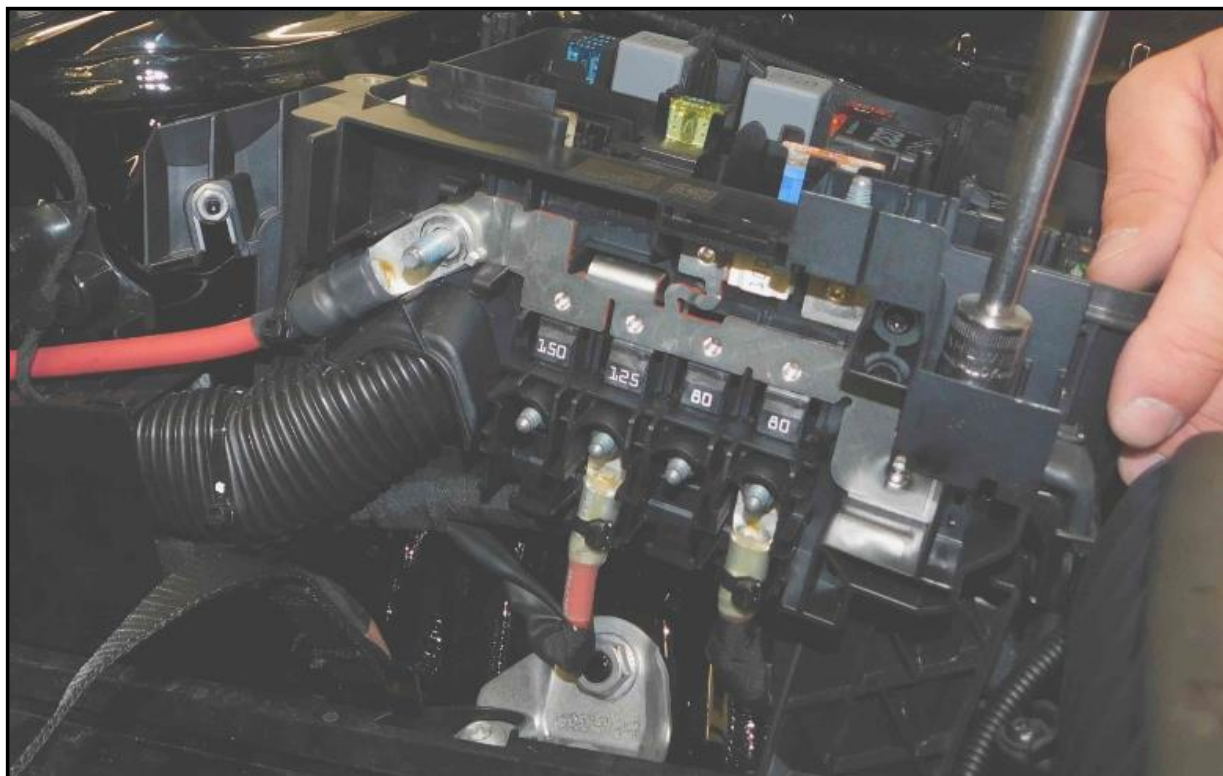


10

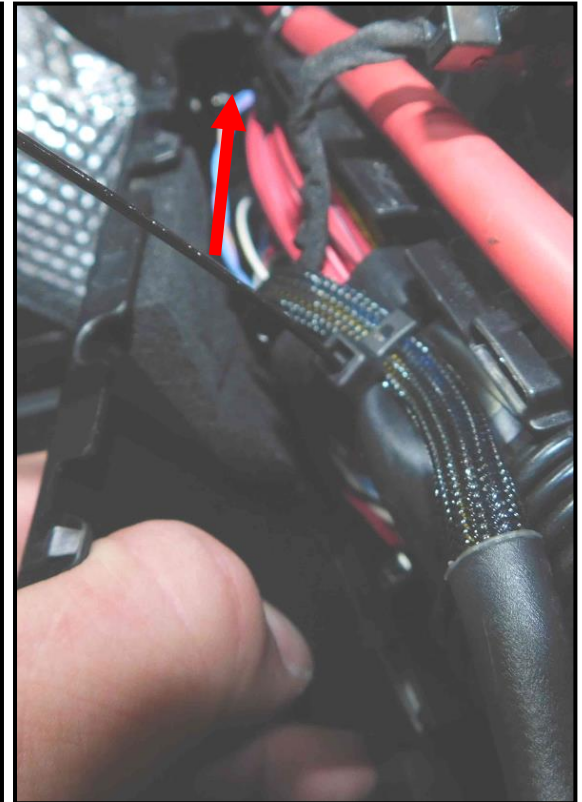
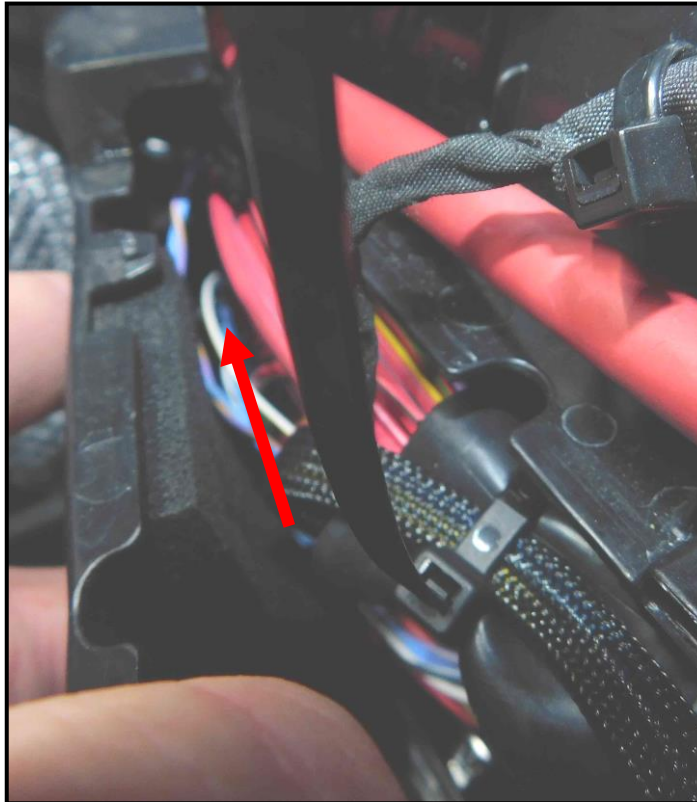
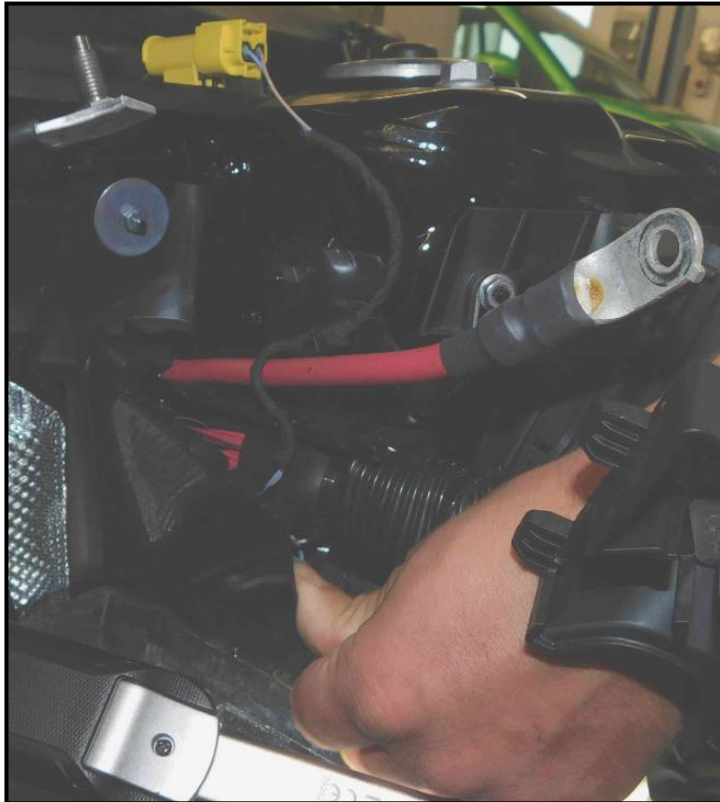
- Verschrauben Sie die Masse-Ringöse des Brabus-Kabelsatzes am Masseterminal links im Motorraum.



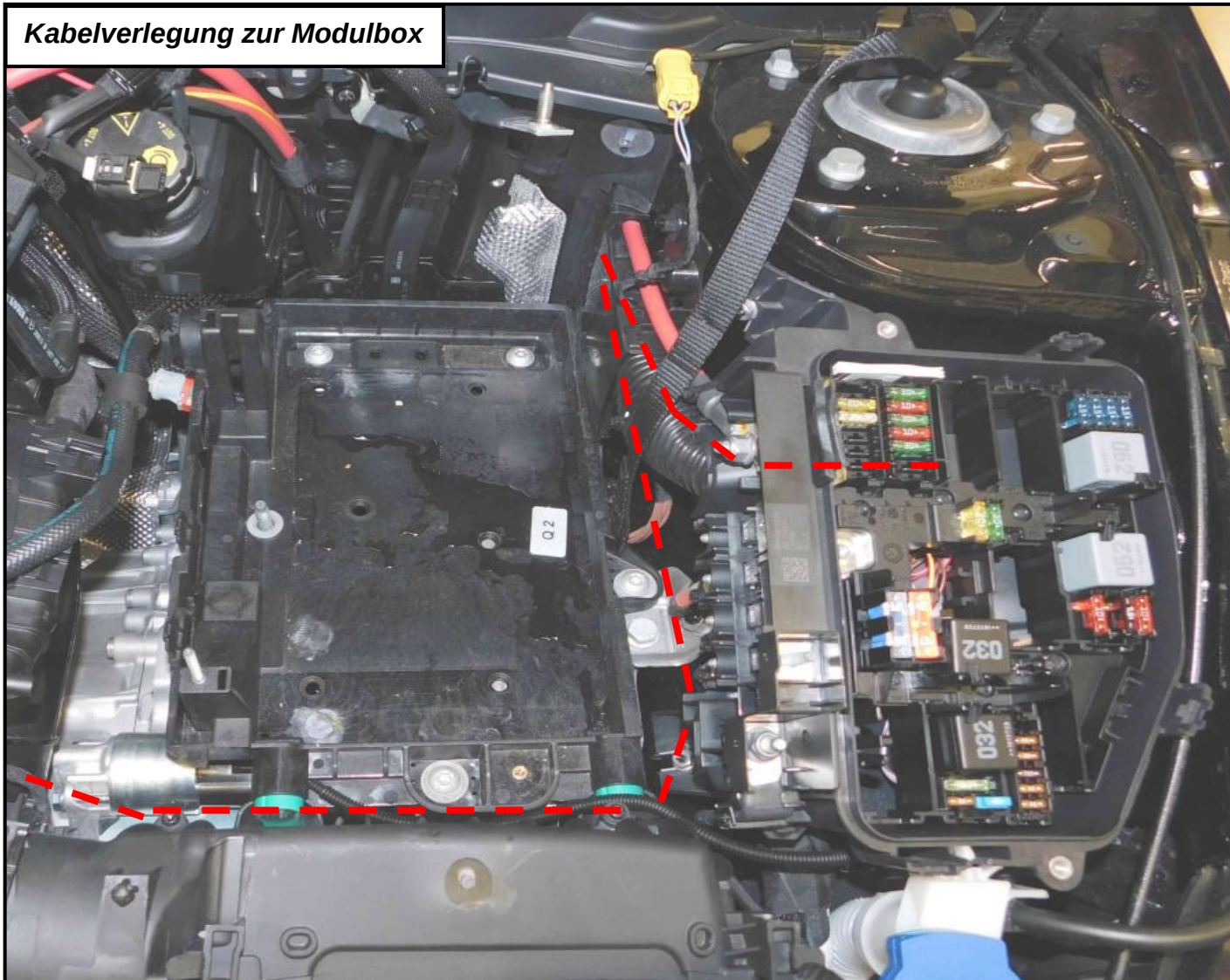
- Lösen Sie den Spannungsverteiler gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem und legen diesen links von der Montageposition ab, um Zugang zum darunter liegenden Kunststoff-Kabelschacht zu erhalten.



- Öffnen Sie den Kunststoff-Kabelschacht (Kabelbinder entfernen).
- Führen Sie den Kabelsatz durch den Kabelschacht und durch die Gummitülle in die Modulbox. Bemessen Sie die in der Modulbox benötigte Länge und fixieren Sie den Kabelsatz mittels Kabelbindern.

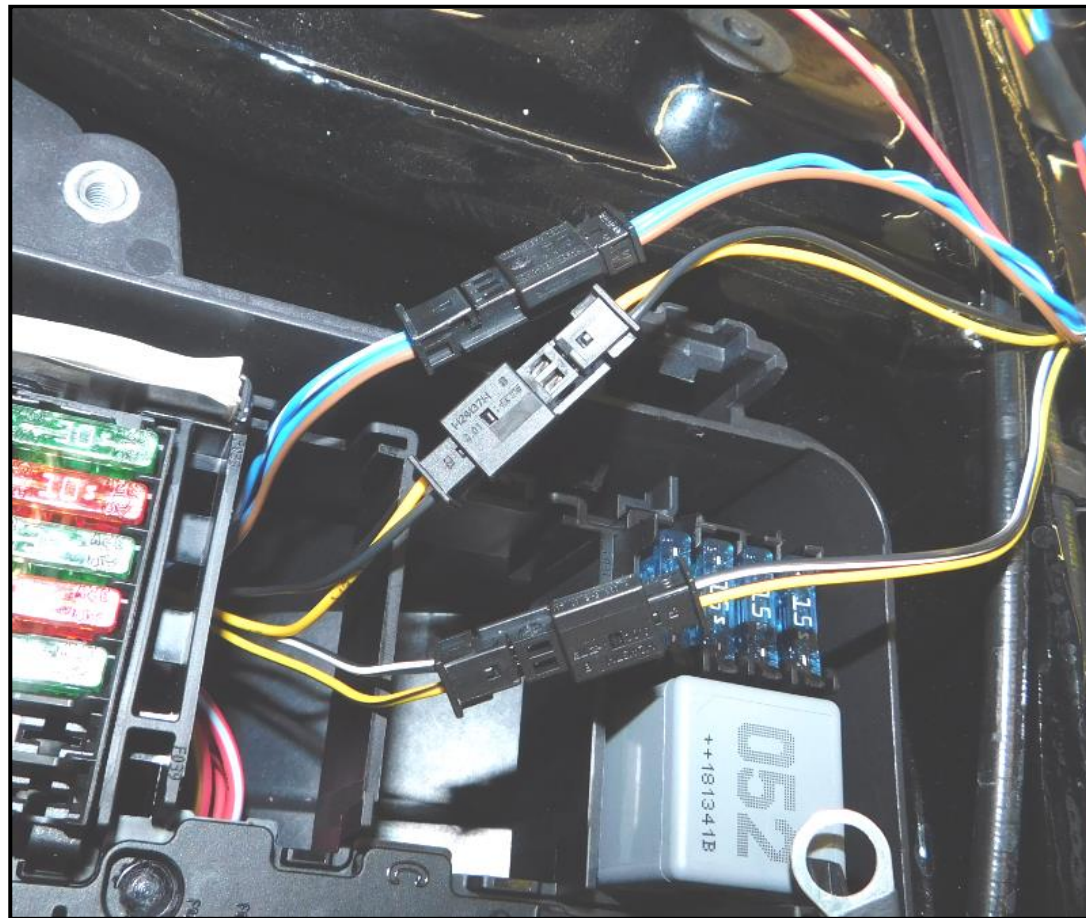


Kabelverlegung zur Modulbox

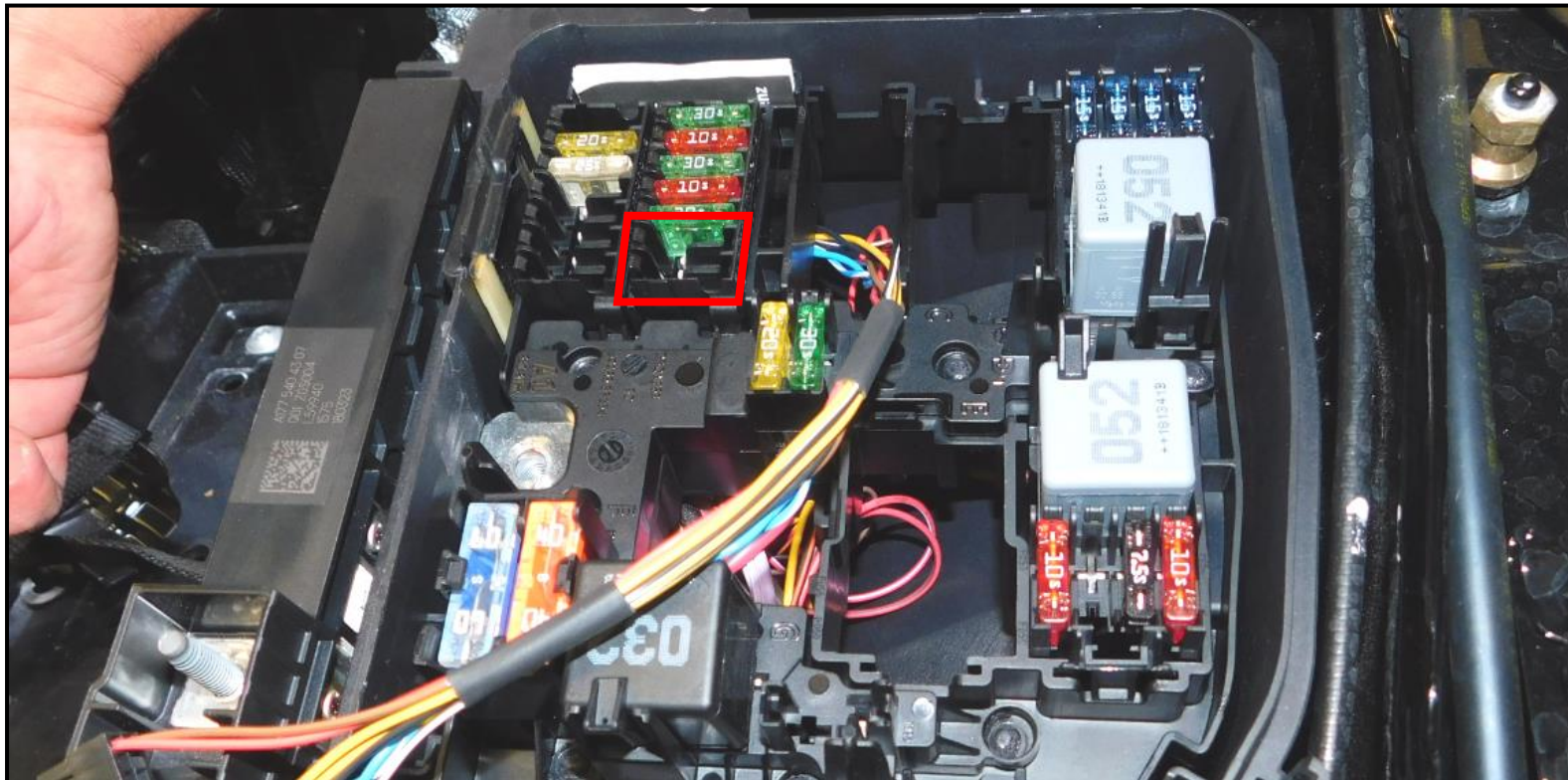


13

- Stecken Sie die Leitungen des Brabus-Kabelsatzes farbgleich in die mitgelieferten Stecker und Kupplungen ein. Stelle Sie sicher, dass die Kontakte ordnungsgemäß in den Gehäusen verrasten. Verbinden Sie den Motorkabelsatz mit dem Hauptkabelsatz.

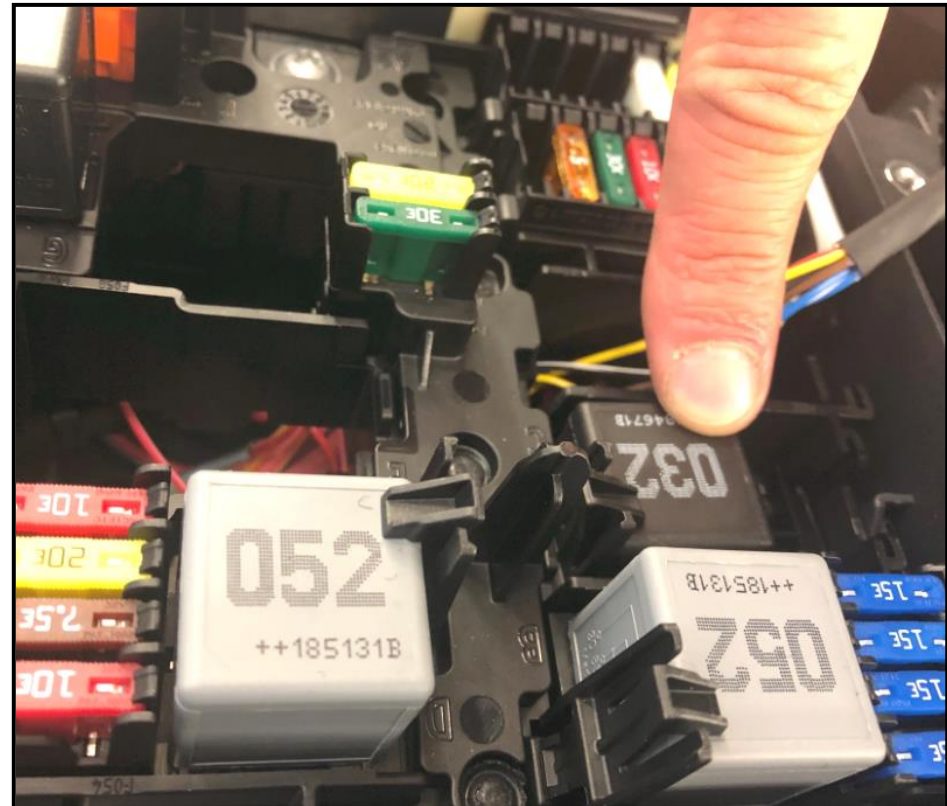
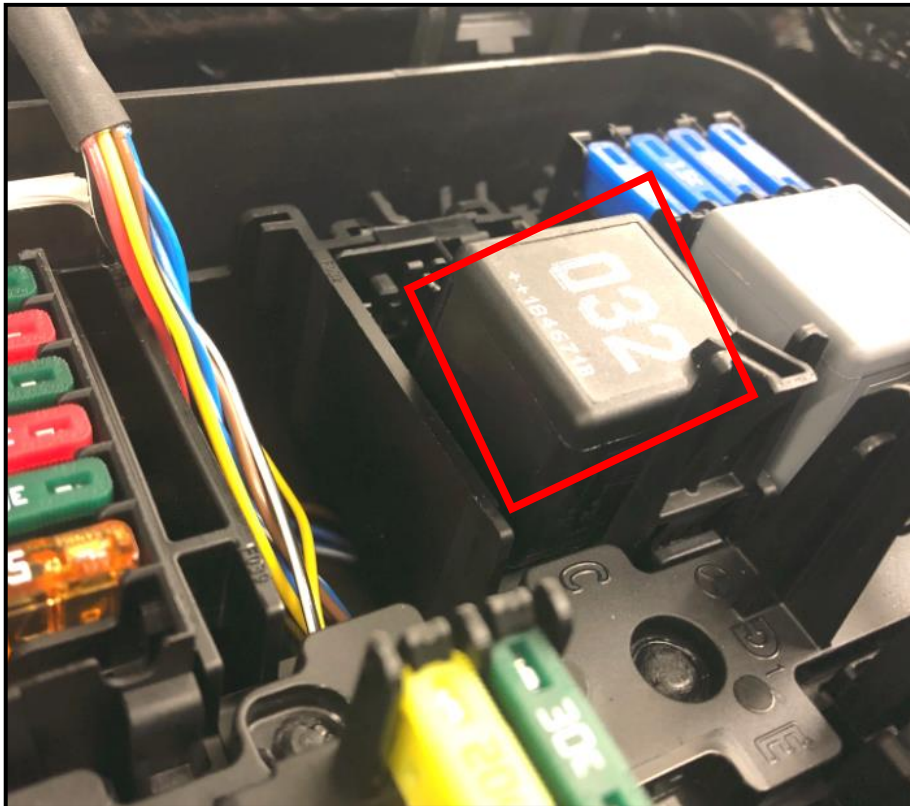


- Heben Sie das Sicherungs-und Relaismodul aus dem Gehäuse und stecken Sie den Kontakt in einen der unten im Bild markierten Steckplätze ein.
- **Das Steuergerät wird mit Konstantspannung (30) betrieben. Nicht an Klemme 15, oder 30G anschließen!**



15

- Stecken Sie die mitgelieferte 5A-Sicherung in den Sicherungssteckplatz ein.
- Entriegeln Sie das unten dargestellte Relais und rücken es nach unten in die Modulbox.



- Verkleben Sie das PowerXtra-Steuergerät rückseitig im Deckel der Modulbox, verwenden Sie hierzu das mitgelieferte, selbstklebende Klettband. Entfetten Sie die Rückseite des Deckels vorher gründlich mit Aceton. Verbinden Sie den Kabelsatz mit dem Steuergerät.

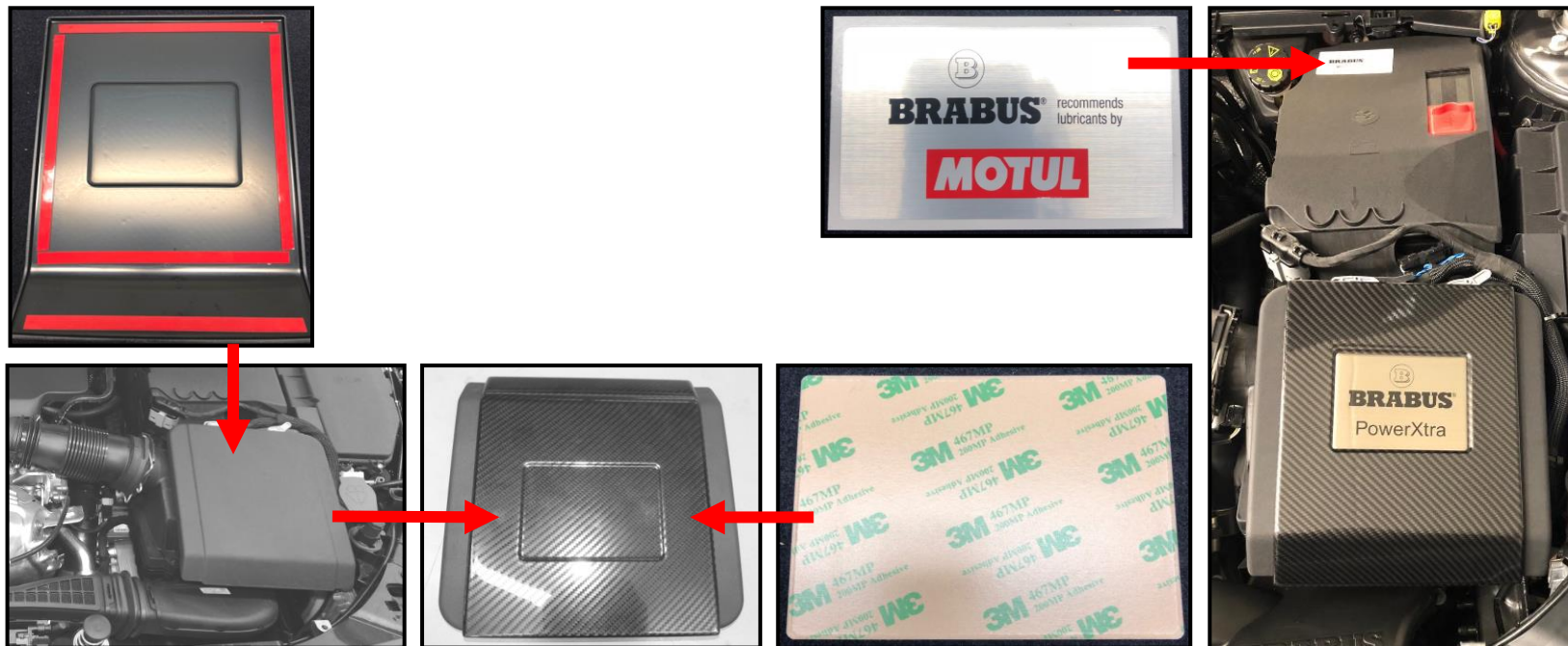
Achtung: Um Kurzschlüssen vorzubeugen, decken Sie das Steuergerät nach dem Verkleben auf der Unterseite mit dem selbstklebenden Filz aus dem Lieferumfang gemäß Abbildung ab!

- Schliessen Sie die Modulbox.



- Montieren Sie alle demontierten Komponenten unter Berücksichtigung des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems, stellen Sie sicher, die Leitungen ordnungsgemäß und vor Beschädigungen durch Hitze, scharfe Kanten oder Knicke geschützt verlegt zu haben.
- Entfernen Sie die Schutzfolien der 3M-Klebebänder der Design-Carbonabdeckung und des Edelstahlschildes.
- Verkleben Sie die Design-Carbonabdeckung mit der Kunststoff-Abdeckung des Steuergerätes ME, verkleben Sie das Edelstahlschild mit der Design-Carbonabdeckung. Drücken Sie die Bauteile nach dem Verkleben fest an. Verkleben Sie den „Motul“-Sticker auf der Kunststoffabdeckung der Batterieabdeckung.

Entfetten Sie die Klebeflächen vor dem Verkleben sorgfältig mit Aceton.



18

Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und löschen Sie Fehler, die ggf. während der Installation gespeichert wurden, führen Sie eine Probefahrt durch.

BRABUS PowerXtra ist nach der Installation sofort betriebsbereit. es bedarf keiner Aktivierung.