



**Leistungskit D3 für A, B, CLA & GLA 220 Bluetec
156-730-10, 176-730-10**



BRABUS®

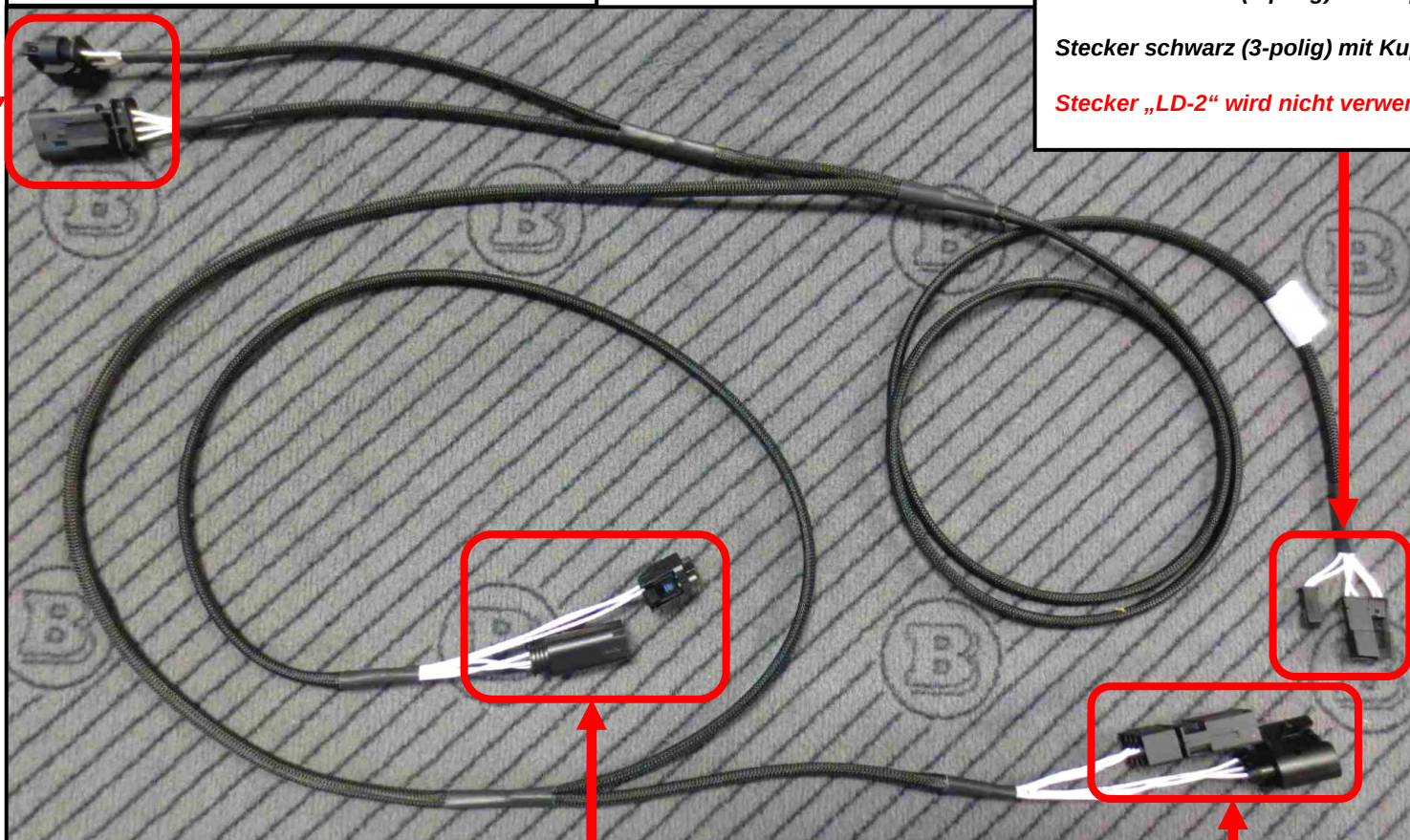
Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-03
1x Kabelsatz Innenraum	176-700-10-K
1x Stecker 2-polig, MQS schwarz	
1x Kabelsatz Motorraum	176-720-10-K
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Gutachten	
1x Montageanleitung	

Übersicht der zu vollziehenden Anschlüsse:

Motorraumkabelbaum – 176-720-10-K



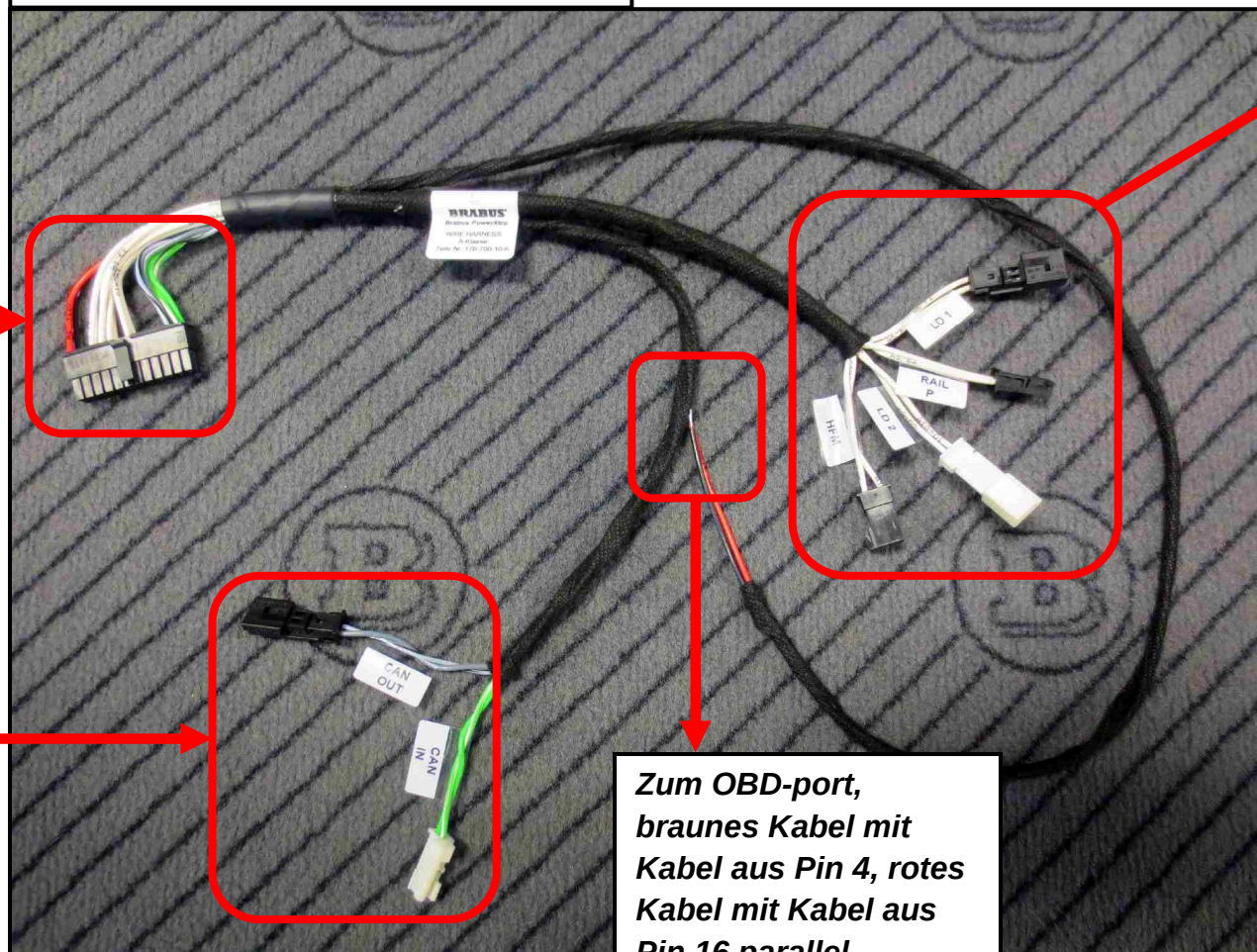
Zum
Luftmassenmesser,
(B2/5), Seite 6

Zum Ladedrucksensor
(B5/1), Seite 7

Zum
Raildrucksensor
(B4/6), Seite 8

In Fahrzeuginnenraum, mit Kabelsatz Innenraum verbinden.
Kupplung schwarz (2-polig) mit Stecker „Rail-p“ verbinden.
Stecker schwarz (2-polig) mit Kupplung „LD1“ verbinden.
Stecker schwarz (3-polig) mit Kupplung „HFM“ verbinden.
Stecker „LD-2“ wird nicht verwendet!

Innenraum-Kabelsatz 176-700-10-K



**Zum Steuergerät
PowerXtra**

**Zum CAN-Verteiler,
siehe Seiten 9 & 10**

**Zum motorseitigen
Kabelsatz,
siehe Seiten 5 & 9**

**Zum OBD-port,
braunes Kabel mit
Kabel aus Pin 4, rotes
Kabel mit Kabel aus
Pin 16 parallel
verlöten,
siehe Seiten 10**

Kabelverlegung im Motorraum:

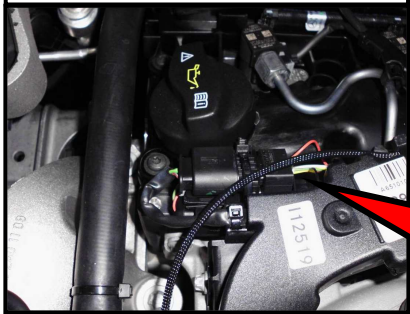
Luftmassenmesser (B2/5)



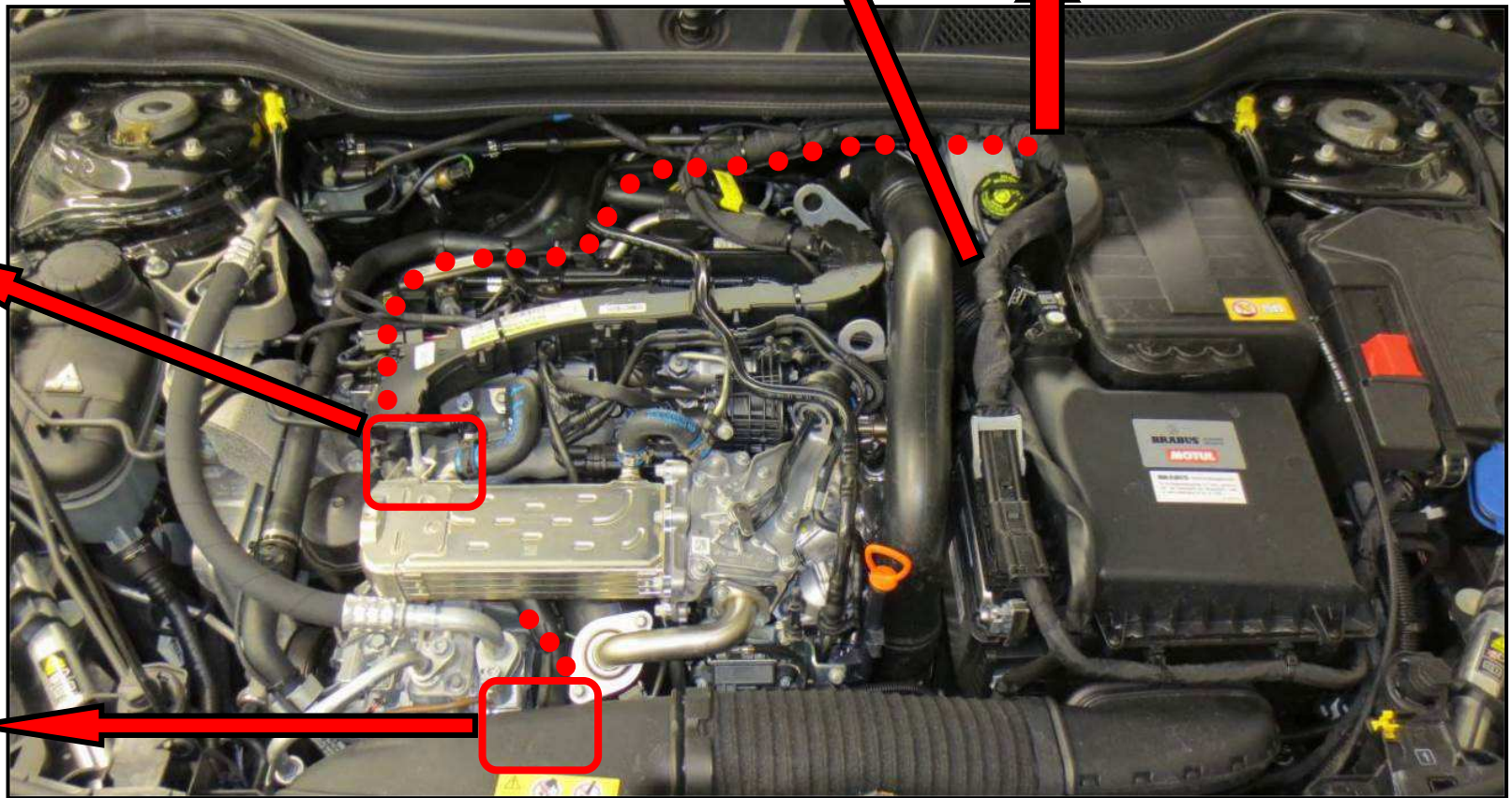
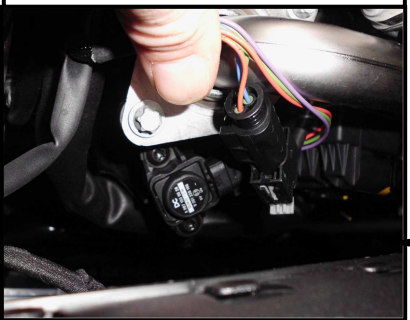
In Fahrzeuginnenraum



Raildrucksensor (B4/6)



Ladedrucksensor (B5/1)



- Demontieren Sie die Motorabdeckung, um Zugang zu den Steckverbindungen zu erhalten und die Fahrzeugbatterie (MB-Werkstattinformationssystem beachten!) sowie deren Einhausung, demontieren Sie ebenso die linke untere Armaturentafelabdeckung und die Verkleidung auf der linken Seite der Armaturentafel.
- Verlegen Sie den Abschnitt des Motorseitigen Kabelsatzes mit den drei Steckerpaaren für Luftmassenmesser, Saugrohr-und Ladedruck entsprechend der auf Seite 5 dargestellten Abbildung zur Durchführung in den Innenraum.
- Trennen Sie den serienmäßigen Stecker des Luftmassenmessers.
- Verbinden Sie den serienmäßigen Stecker des Luftmassenmessers mit dem Brabus-Kabelsatz.
- Verbinden Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes mit dem Luftmassenmesser.



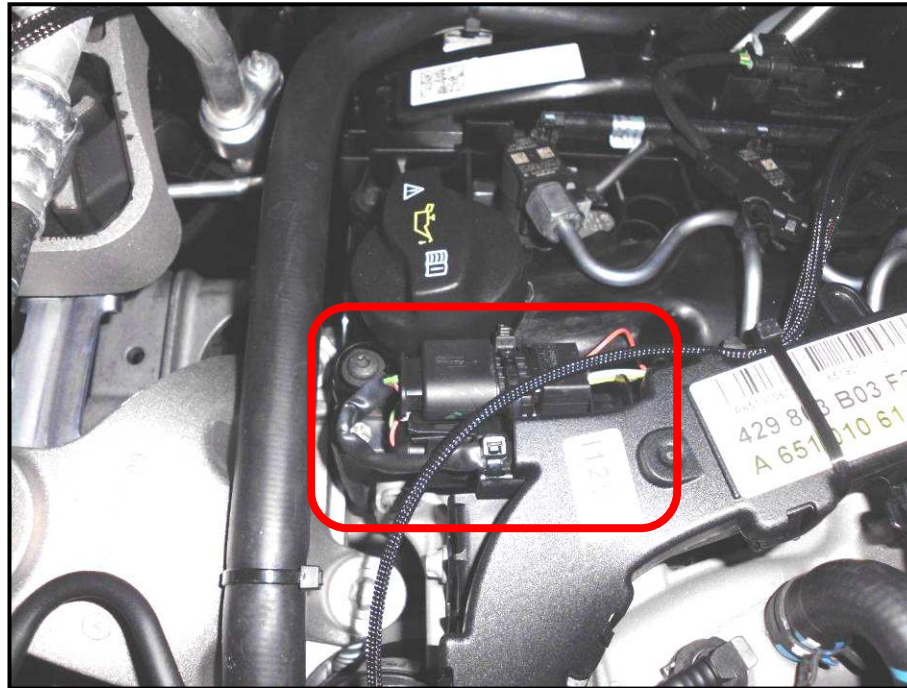
- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Ladedrucksensor.

- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.
- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Ladedrucksensor.



- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Raildrucksensor.

- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Raildrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.
- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Raildrucksensor.



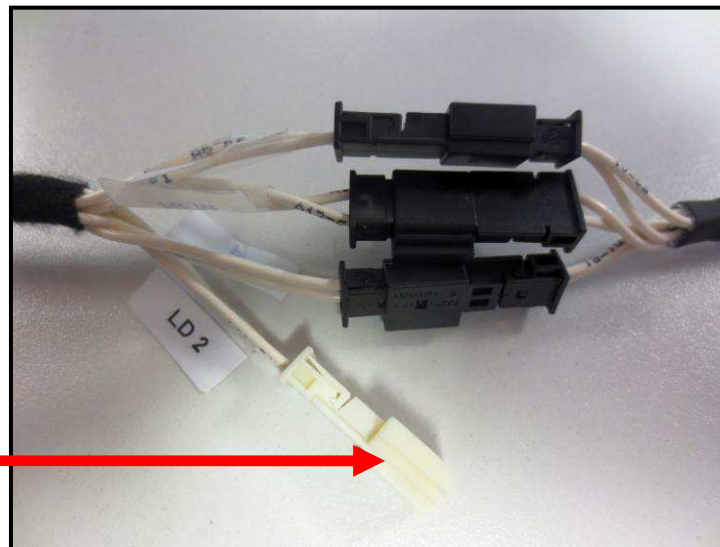
Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen original-Leitungen.

- Schneiden Sie mit einem geeigneten Werkzeug ein **kleines** Loch für die Durchführung in die serienmäßige Gummitülle (Abb. Seite 5), verlegen Sie Einen nach dem Anderen die Anschlüsse durch die Öffnung in den Fahrzeuginnenraum.
- Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen. Achten Sie darauf, diesen vor Beschädigungen geschützt und ohne Zugspannung verlegt zu haben.
- Montieren Sie die Fahrzeugbatterie und die Verkleidungsteile im Motorraum.
- Verbinden Sie die in den Innenraum verlegten Anschlüsse (Stecker schwarz, 3-polig, Stecker schwarz, 2-polig und Kupplung schwarz, 2-polig) mit den Anschlüssen des Brabus-Innenraumkabelsatzes. Der schwarze, 2-polige Stecker wird mit der schwarzen, 2-poligen Kupplung „LD1“ verbunden, die schwarze, 2-polige Kupplung mit dem schwarzen, 2-poligen Stecker „RAIL-P“ und der schwarze, 3-polige Stecker mit der schwarzen, 3-poligen Kupplung „HFM“.

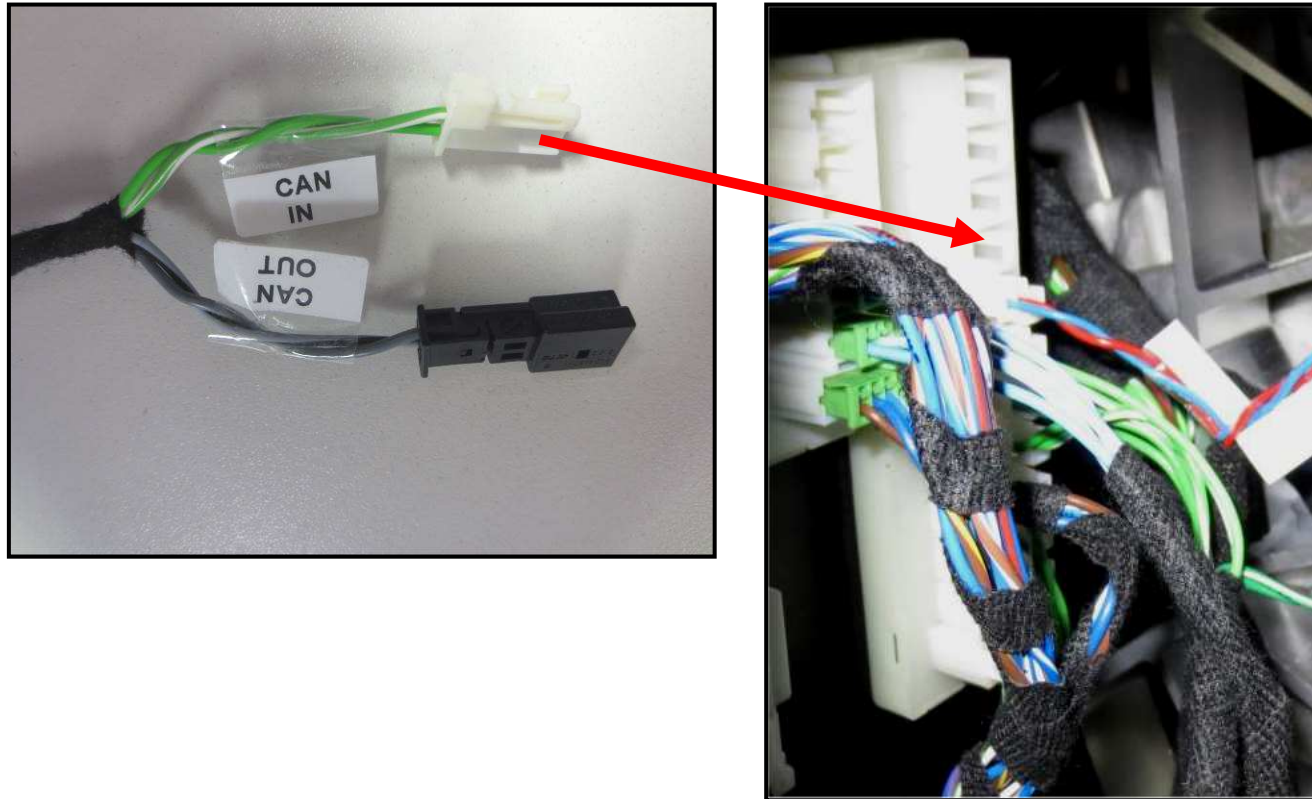
Der Anschluss „LD2“ des Innenraumkabelsatzes wird nicht verwendet!

9

Wird nicht verwendet!



- Verlegen Sie die den weißen und den schwarzen Stecker des Kabelsatzes zum hinteren, weißen CAN-Verteiler (Abb.).



- Stecken Sie den weißen, 2-poligen Stecker „CAN-IN“ in einen freien Steckplatz des rechten CAN-Potentialverteilers ein. Die schwarze Kupplung des Kabelsatzes wird nicht verwendet!

- Verlöten Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des PowerXtra-Modules (rot) parallel mit dem Kabel aus Pin 16 und das schwarze Kabel parallel mit dem Kabel aus Pin 4 des OBD-Ports.
- Verbinden Sie den Hauptstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät der Leistungssteigerung.



- Um Schäden an der Fahrzeugelektrik und Steuergeräten zu vermeiden, achten Sie auf ausreichende Isolierung der Lötstellen!
- Verkleben Sie das Steuergerät PowerXtra unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettbandes von hinten auf dem Gehäuse der Feststellbrems-Entriegelung.
- Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und löschen Sie Fehler, die während der Montage des Leistungskits u.U. hinterlegt wurden, führen Sie anschließend eine Probefahrt durch.