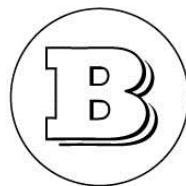




Leistungskit D3 für W/ S 213, C220d
213-730-00_10



BRABUS®

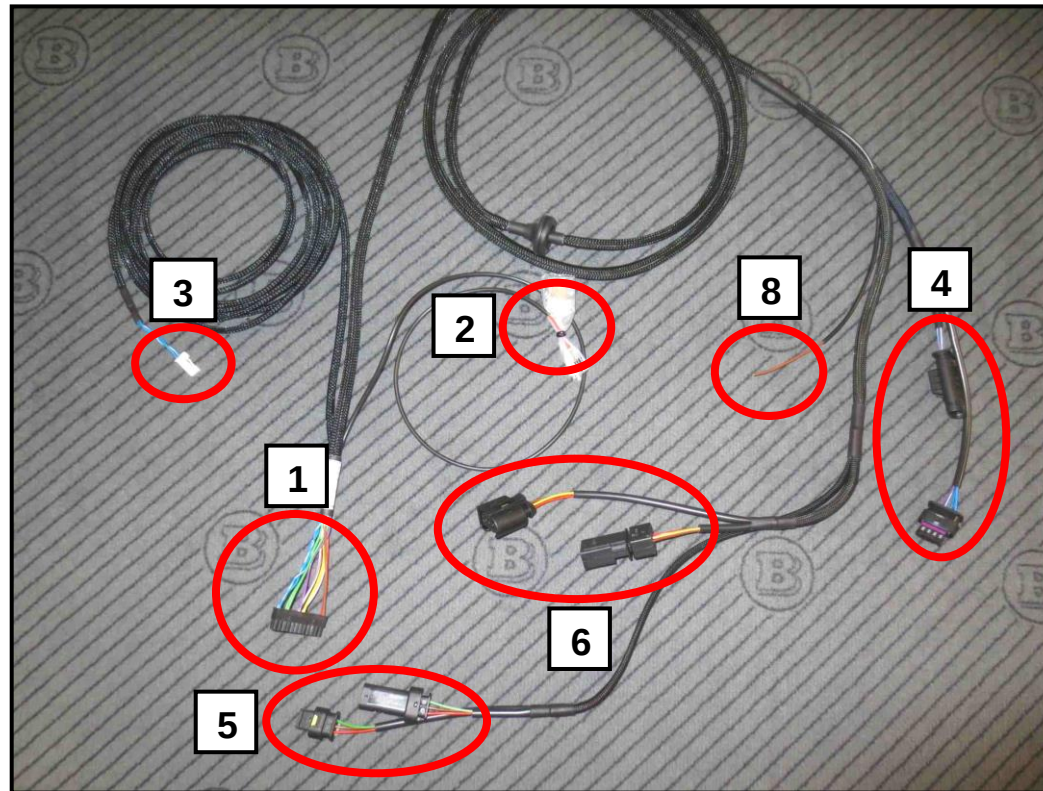
Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

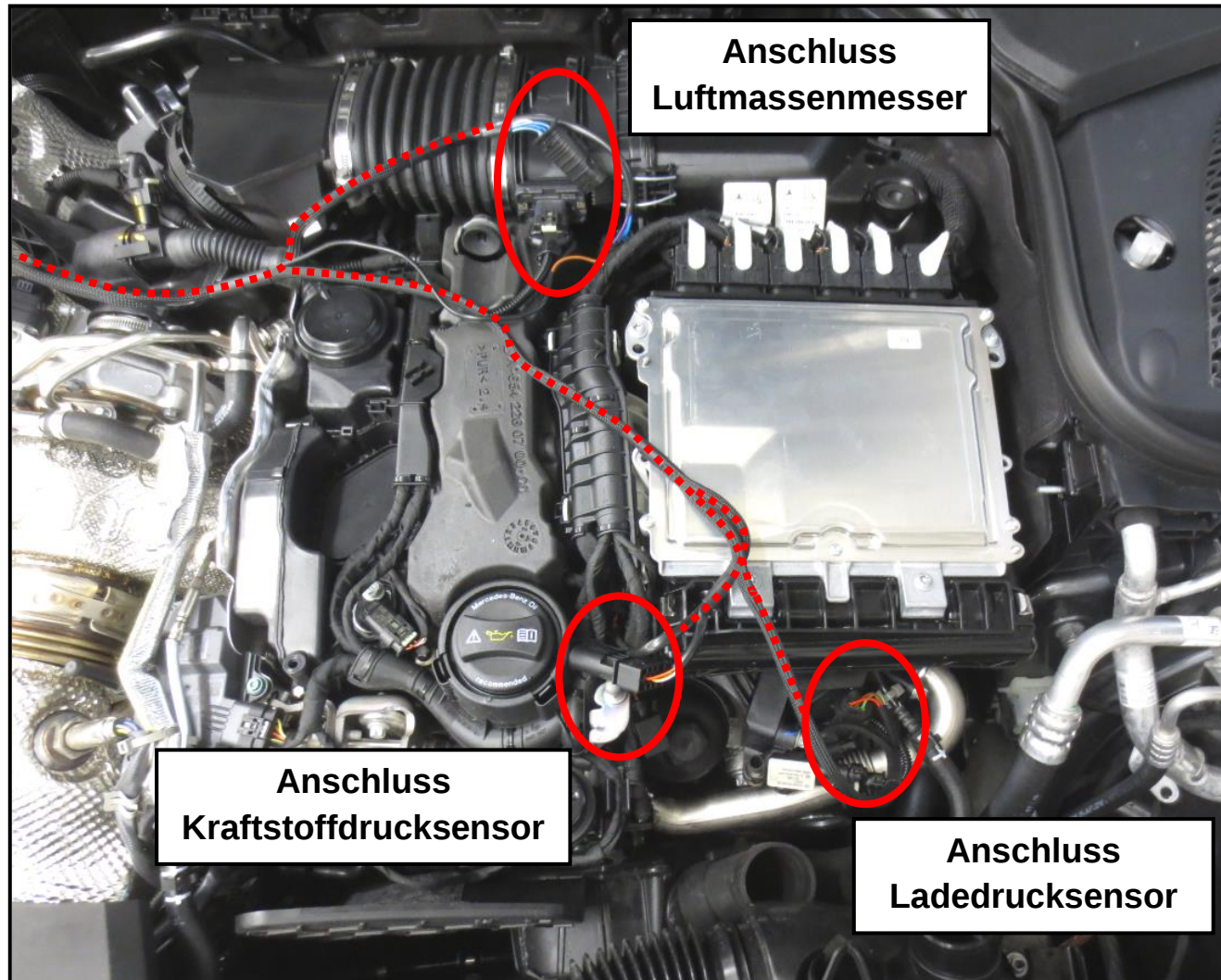
1x Steuergerät PowerXtra	UBZ172
1x Kabelsatz	213-730-005
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30

Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:

- 1- PowerXtra-Hauptstecker
- 2- Spannungsversorgung (rotes Kabel zum Stützpunkt im beifahrerseitigen Fußraum)
- 3- CAN-Anschluss
- 4- Anschlussstecker Luftmassenmesser
- 5- Anschlussstecker Ladedrucksensor
- 6- Anschlussstecker Kraftstoffdrucksensor
- 7- Massenanschluss - Wird parallel mit dem Kabel aus Pin 50 (braun-grau) des Steuergerätesteckers 2 vom Steuergerät CDI verlötet

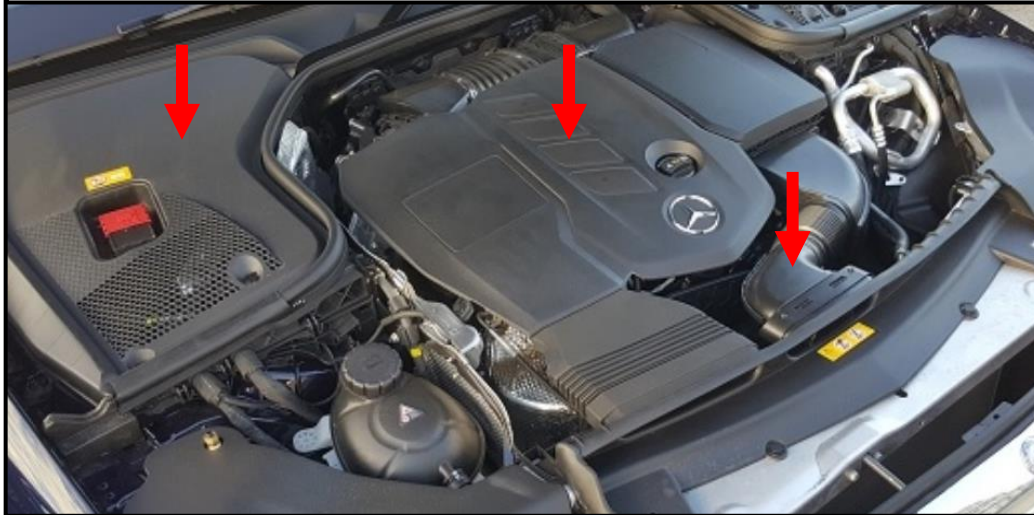


Übersicht über die Anschlusspositionen im Motorraum:

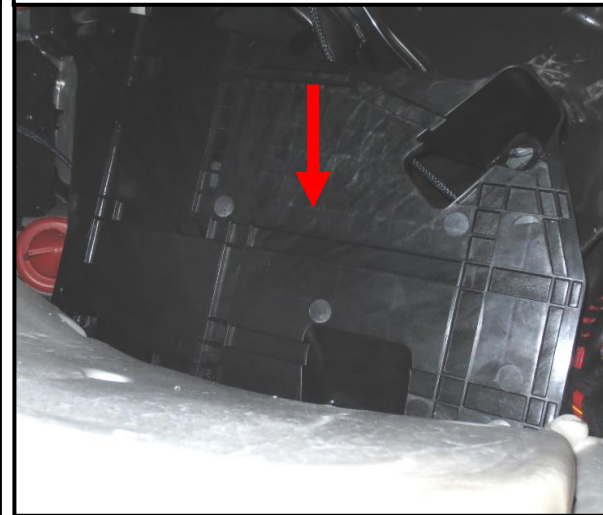


3

Gezeigte Abdeckung im Motorraum und Motorabdeckung, sowie Luftführung demontieren



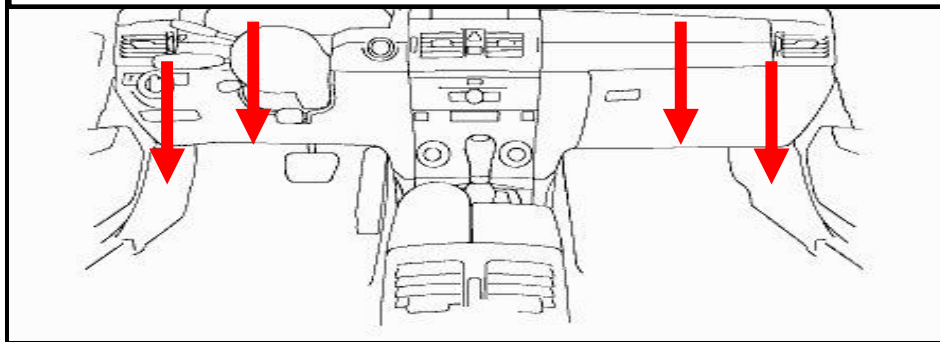
Fußstütze Beifahrerseite demontieren



Reinluftfilter, Fahrzeugbatterie und Batteriefach demontieren



Einstiegsverkleidungen und Unterverkleidungen der Armaturentafel demontieren, Bodenbeläge links und rechts Hochklappen



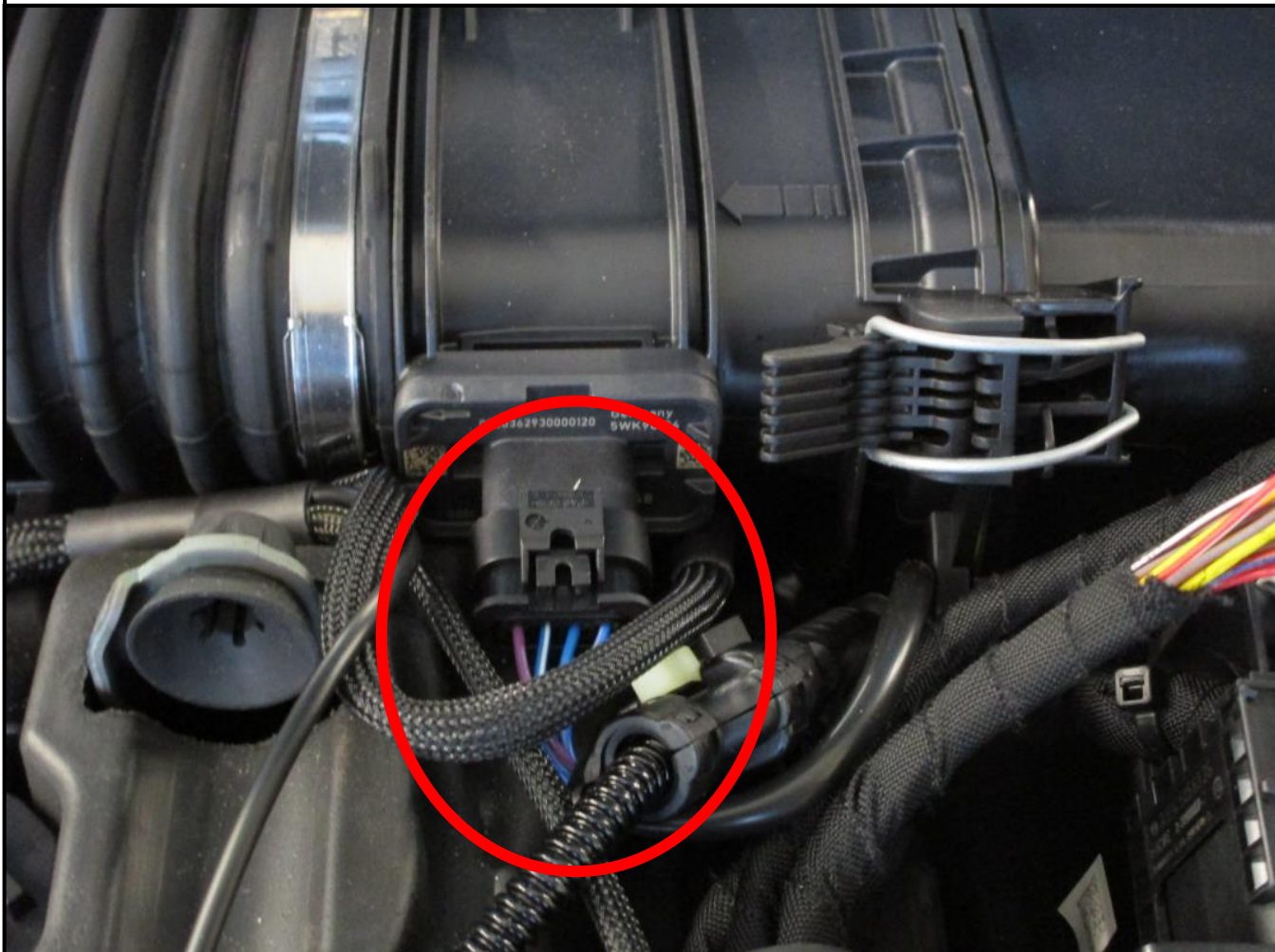
*Stecker vom Ladedrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor aufstecken.
Kabelsatz zum Kraftstoffdrucksensor verlegen.*



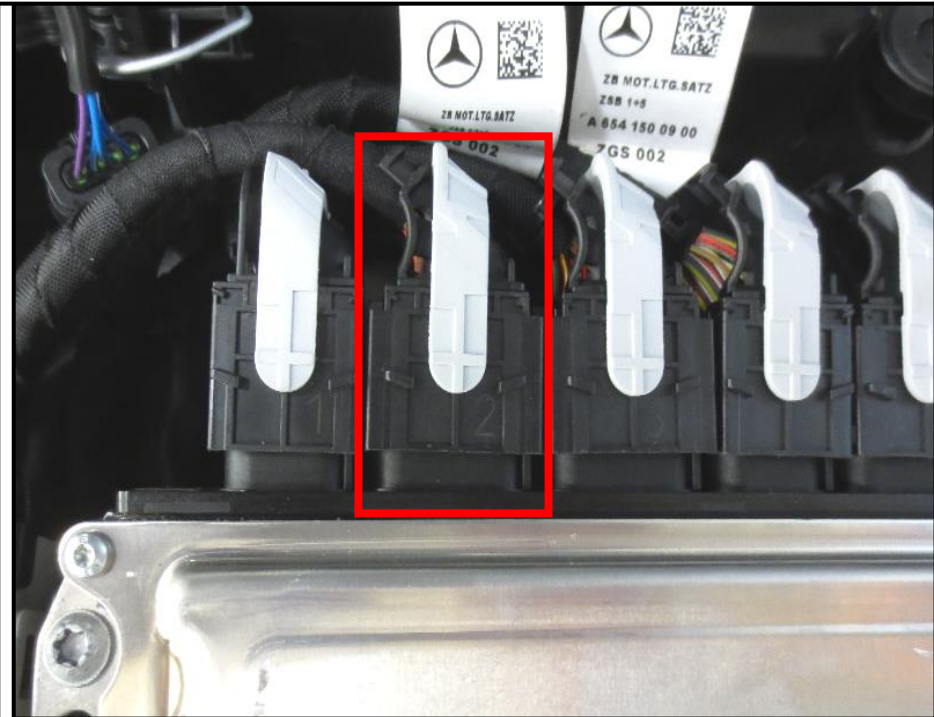
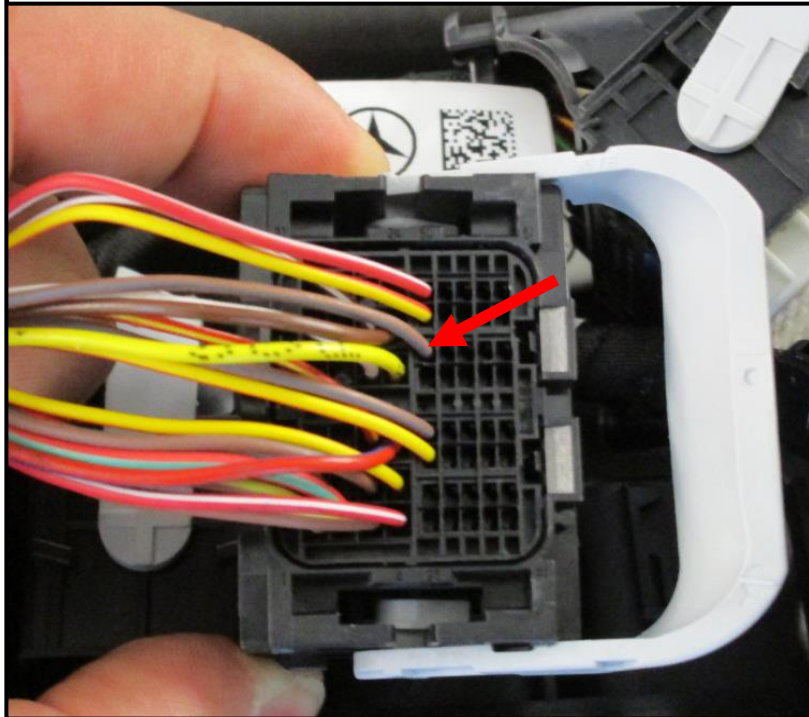
*Stecker vom Kraftstoffdrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Kraftstoffdrucksensor aufstecken.
Kabelsatz zum Luftmassenmesser verlegen.*



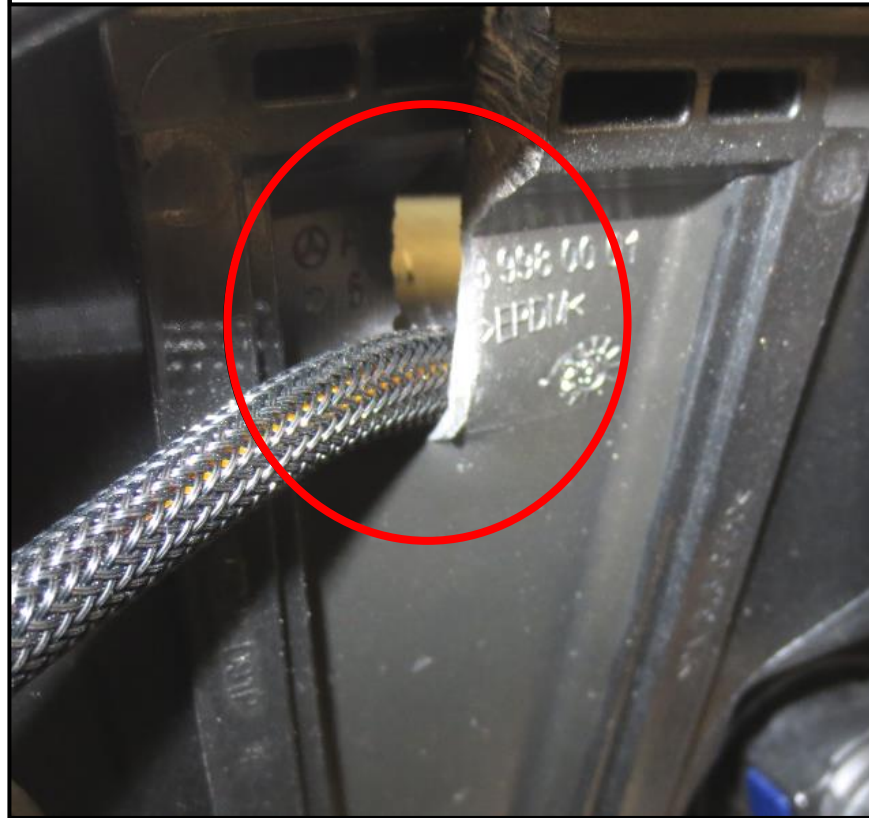
*Stecker vom Luftmassenmesser mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Luftmassenmesser aufstecken.*



Stecker 2 vom Steuergerät CDI trennen und Kunststoffabdeckung entfernen, Masseleitung des Brabus-Kabelsatzes mit dem Kabel aus Pin 50 (braun-grau) parallel verlöten. Lötstelle sorgfältig isolieren.

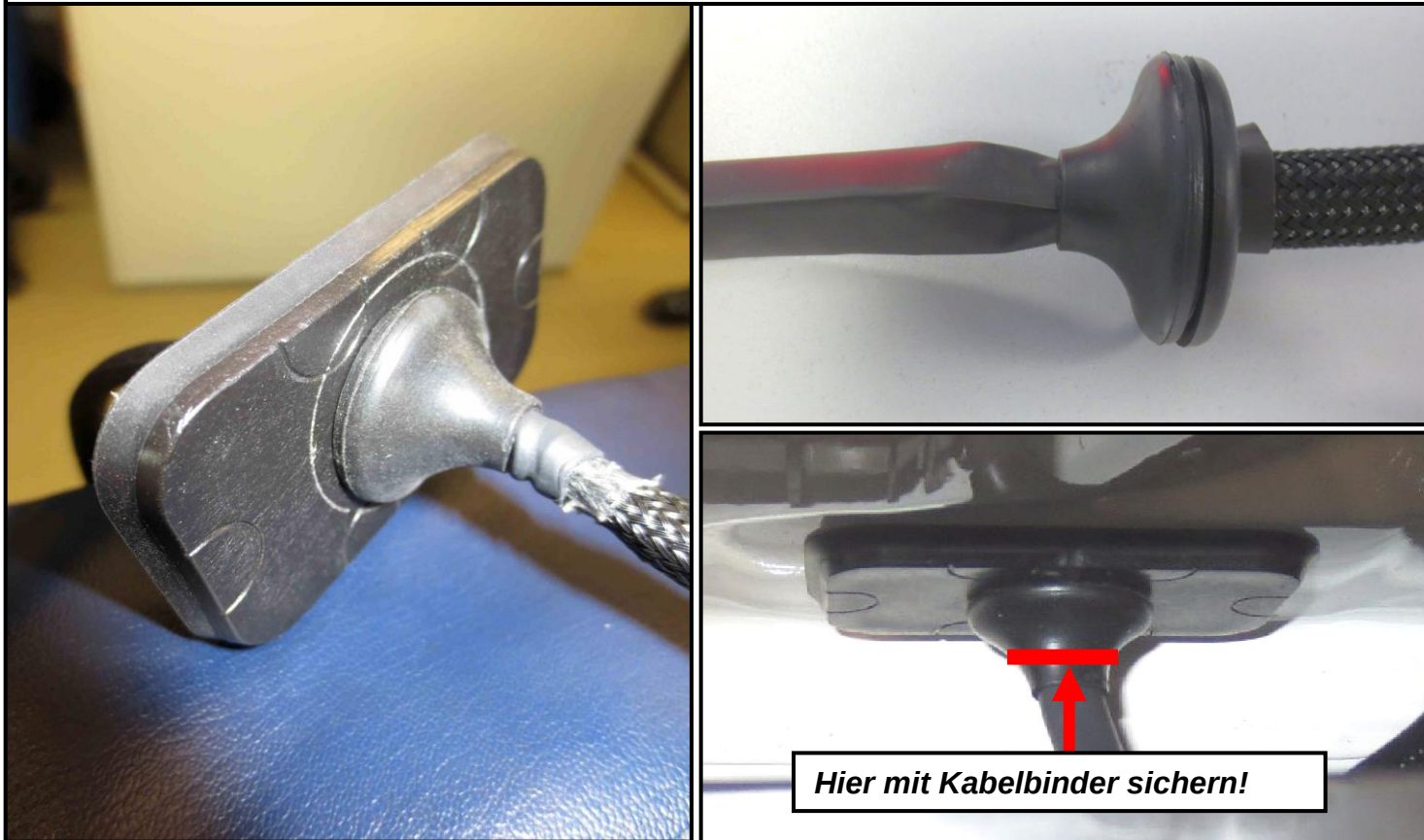


*Kabelsatz gemäß den Abbildungen durch die Durchführung in der Zwischenwand verlegen.
Die Durchführung hierzu von oben einschneiden und das Kabel durch den gummierten Bereich verlegen.
Leitungen unter Verwendung von Kabelbindern fixieren.*

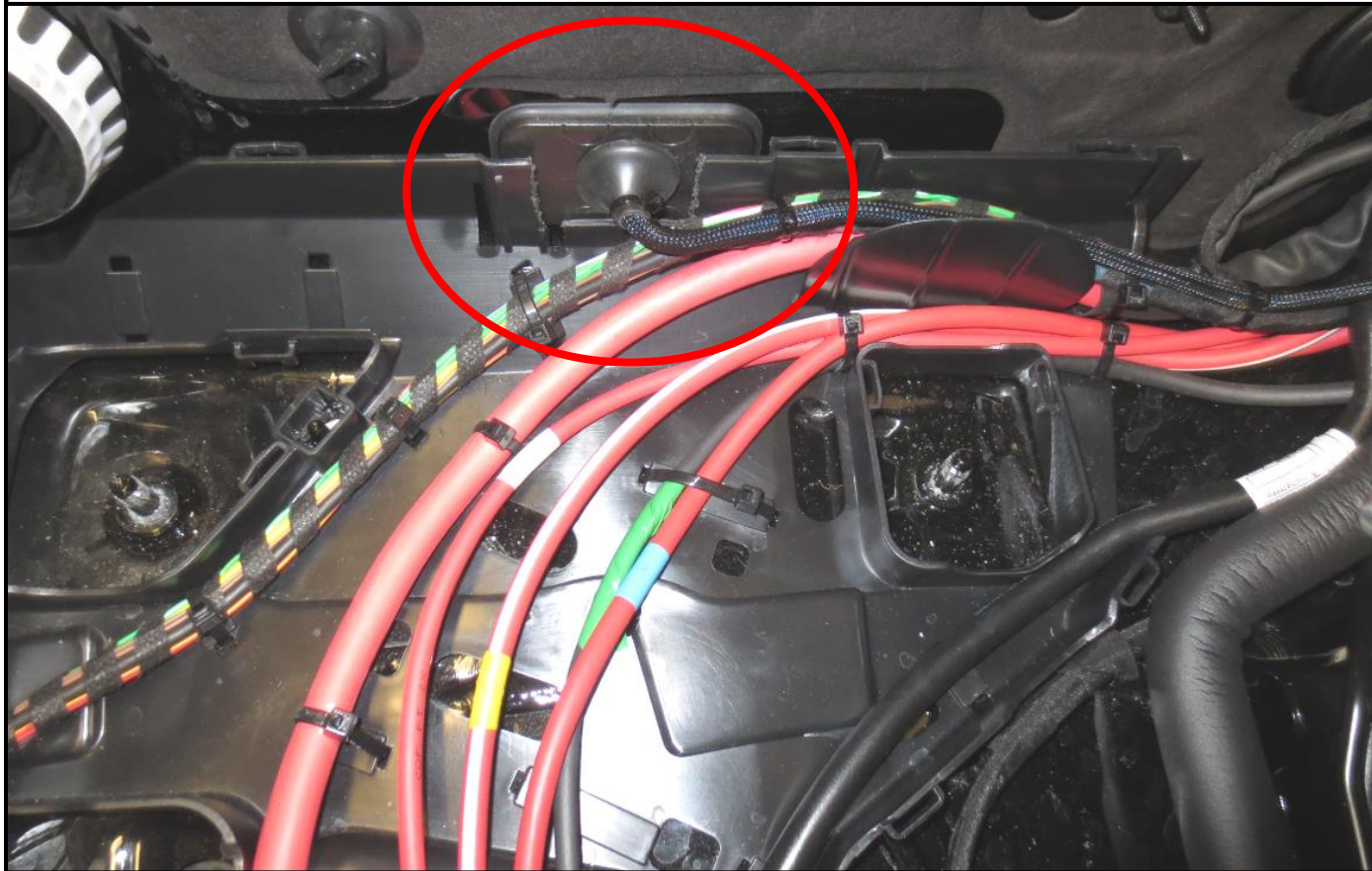


Mit geeignetem Bohrer (Kegelfräser) ein 22mm-Loch in die Abdeckung bohren. Kabelsatz durch das Loch in der Abdeckung führen, Gummitülle in Öffnung einstecken. Kabelsatz in den Innenraum verlegen und Abdeckung wieder einstecken. Kabeltülle mit einem Kabelbinder sichern.

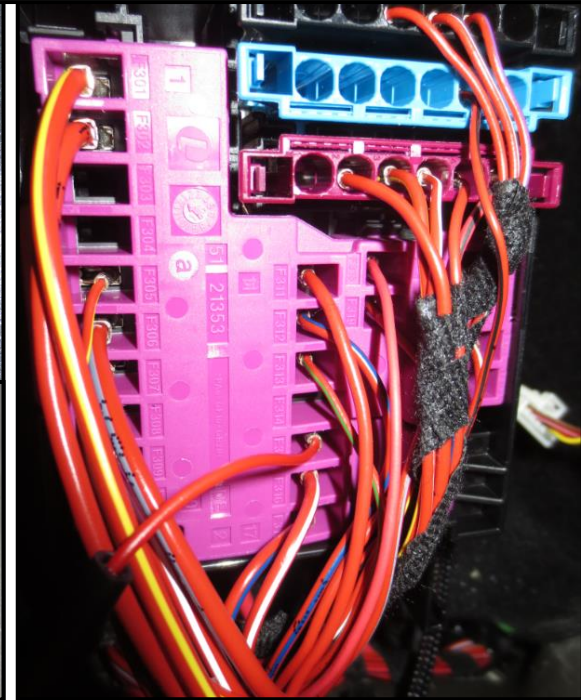
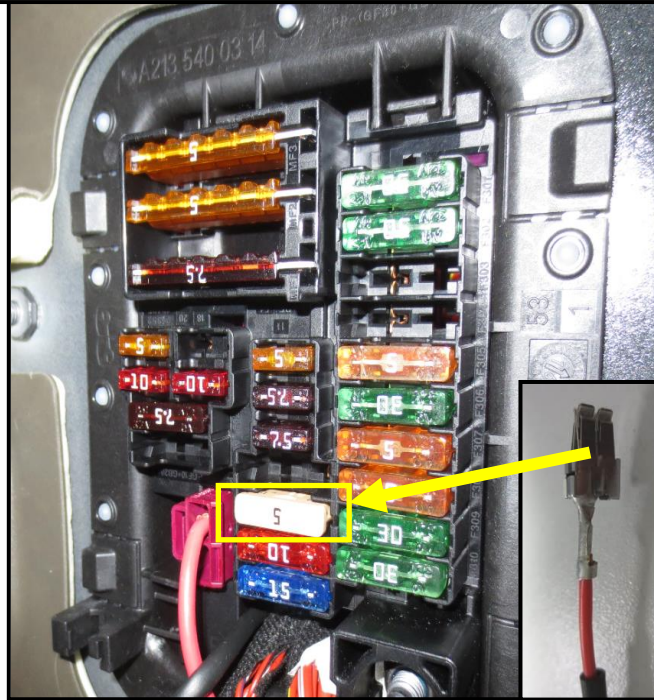
Auf Dichtheit der Durchführung achten, ggf. mit geeignetem PU-Dichtmittel versehen !



Gezeigten Bereich des Kabelkanals mit einem geeigneten Werkzeug aus dem Kabelkanal heraustrennen, damit der Leitungssatz nicht abgeknickt wird (Durchführung des Kabelsatzes in den Innenraum durch Kunststoffabdeckung in der Stirnwand).



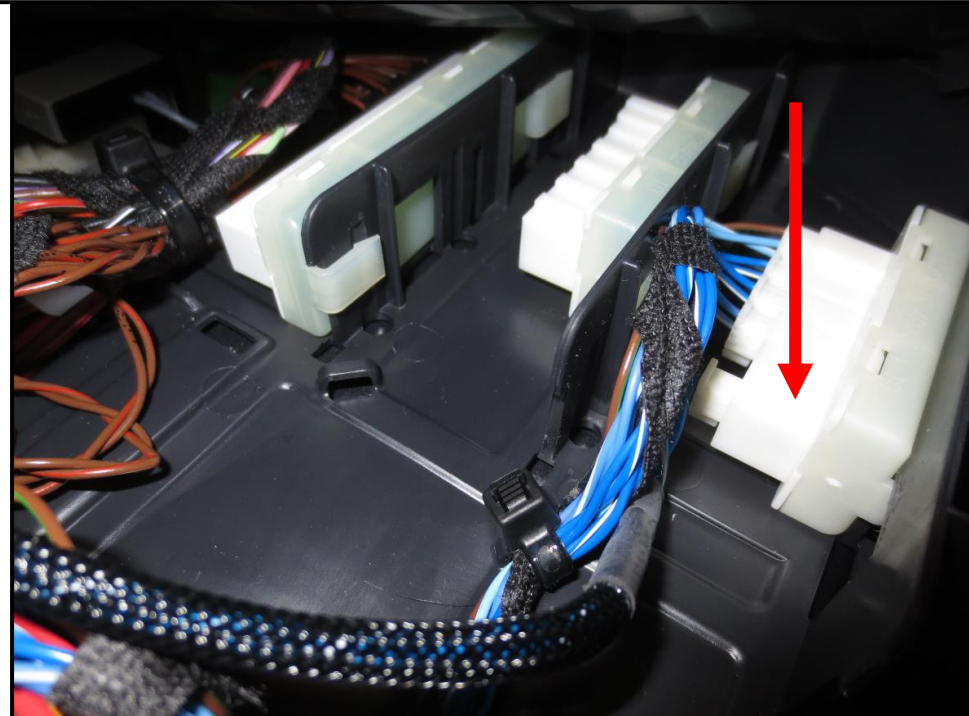
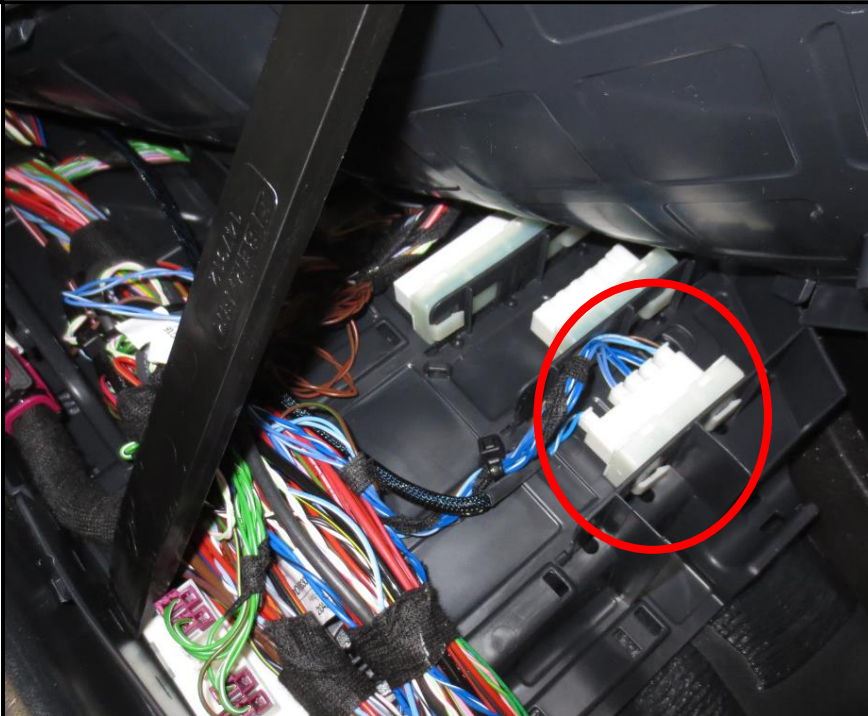
Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklipsen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in gezeigten Steckplatz (Klemme 30!) einstecken. Sicherung 5A in Steckplatz einstecken.



*Kabelsatz mit PowerXtra-Steuergerät verbinden.
PowerXtra-Steuergerät unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden
Klettbandes im Beifahrerfußraum, an gezeigter Position unter der Fußstütze,
fixieren.*



CAN-Leitung des Innenraumkabelsatzes unterhalb der Armaturentafel in den Fahrerfußraum verlegen. Leitung an der A-Säule links, unterhalb des Bodenbelages zum gezeigten CAN-Verteiler verlegen und in einen freien Steckplatz des Verteilers einstecken. Darauf achten, die Leitung ordnungsgemäß verlegt zu haben und mit Kabelbindern an geeigneten Stellen fixieren.



Alle demontierten Verkleidungsteile wieder montieren und sicherstellen, dass alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt wurden. Ebenfalls sicherstellen, die Leitungen des Kabelsatzes vor Beschädigungen geschützt verlegt zu haben. Fehlerspeicher auslesen, und ggf. während der Installation entstandene Fehlereinträge löschen. Probefahrt durchführen.