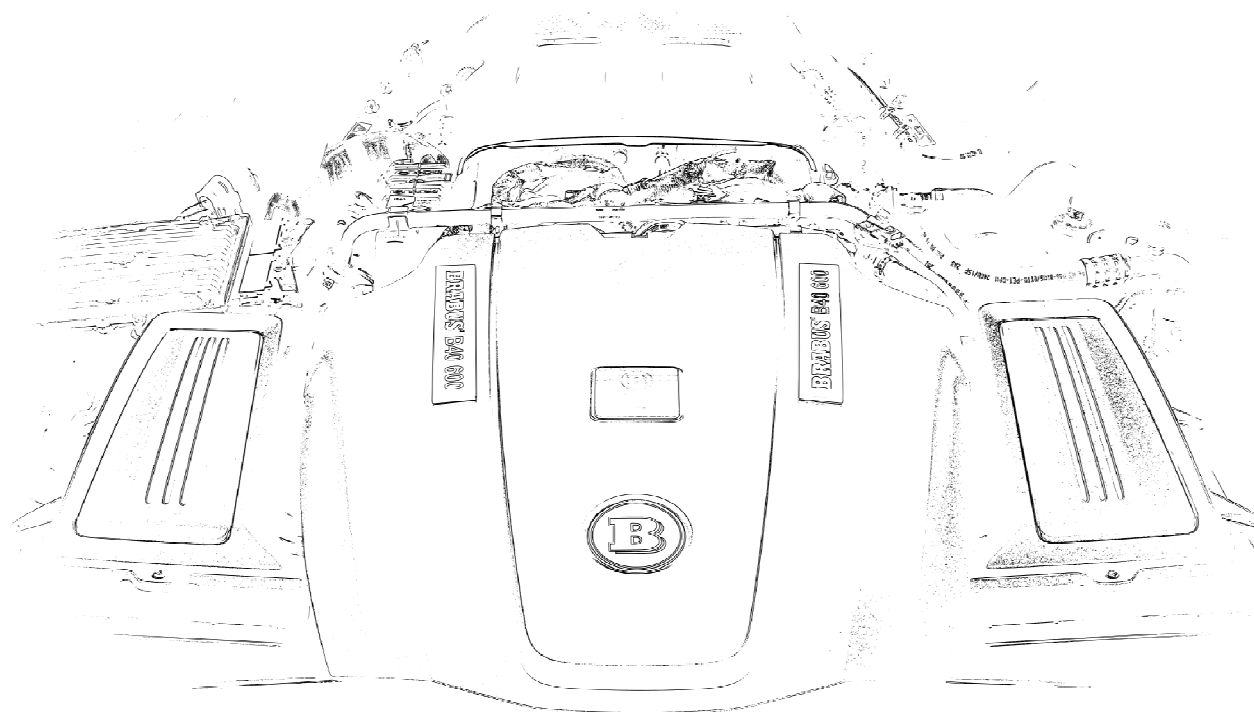




BRABUS®

Leistungskit B40-600 für Typ C190 – AMG-GTS



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Farb-Kurzzeichen nach IEC 60757!



Lieferumfang **BRABUS**:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Halterung Steuergerät	000-754-00
1x Kabelsatz	190-740-05-K
2x Aluminiumblende „B40-600“	190-B40-100
1x Messingschild 65mm x 65 mm	000-738-82
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x TÜV-Teilegutachten	

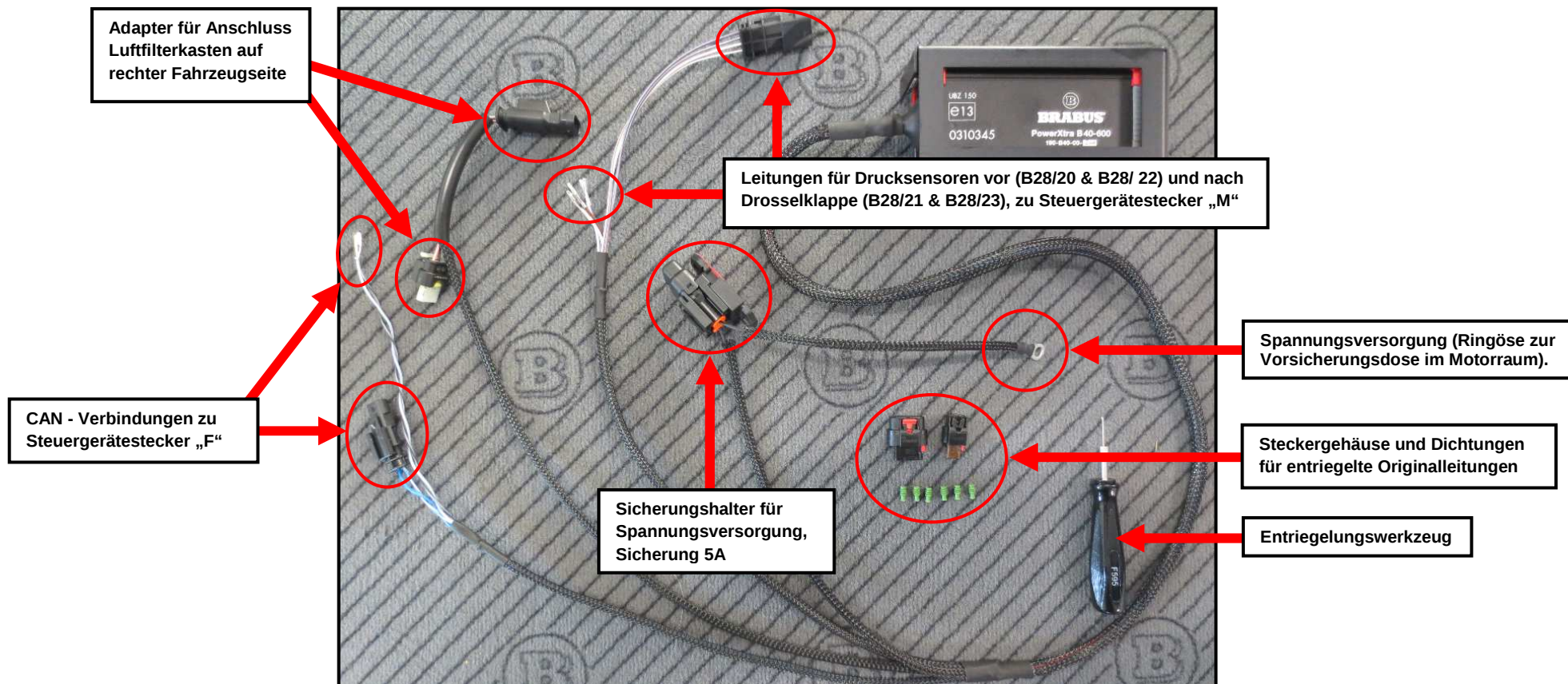


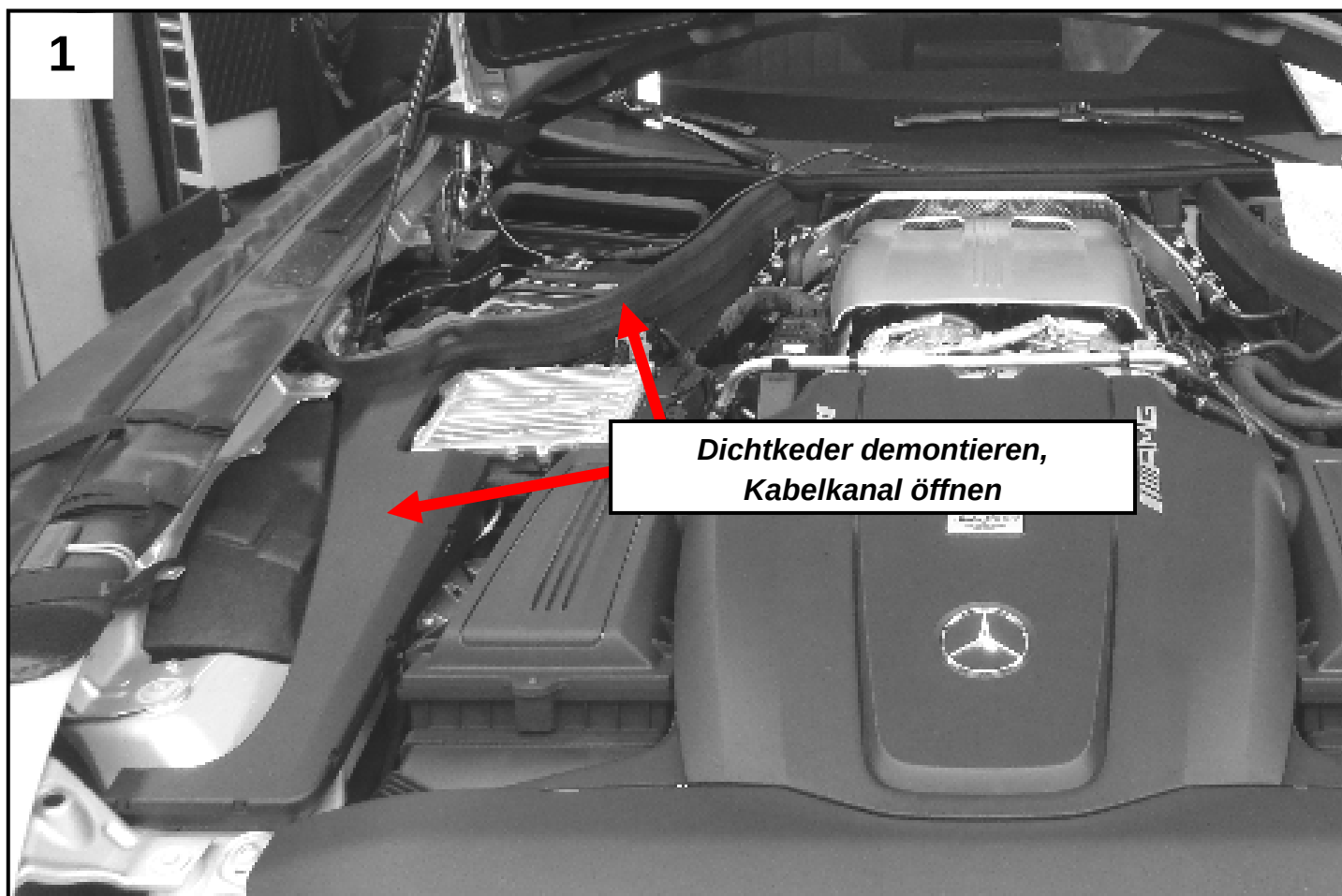
Vorbereitung:

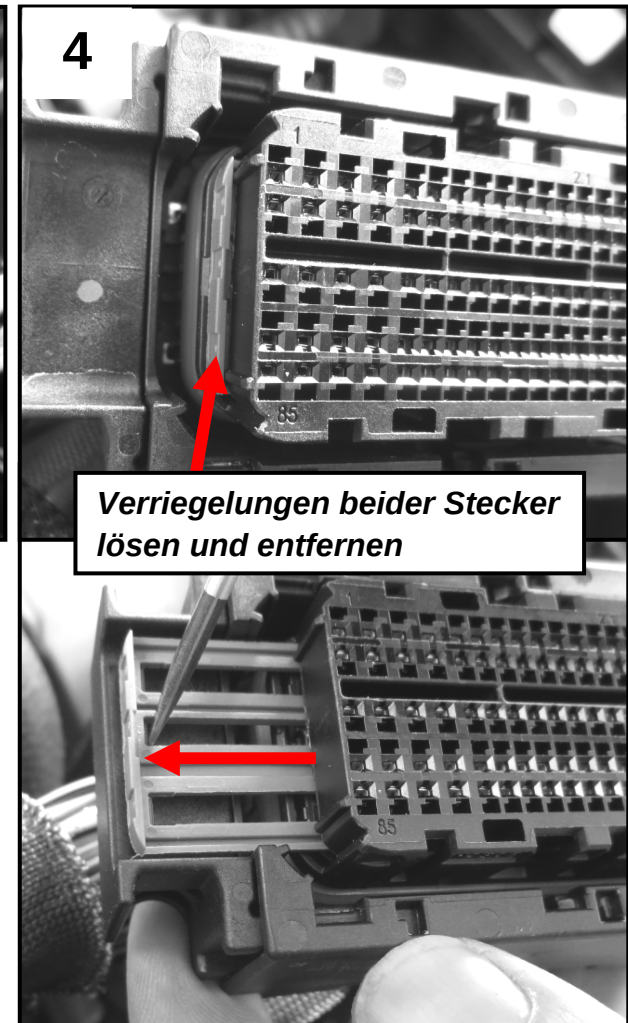
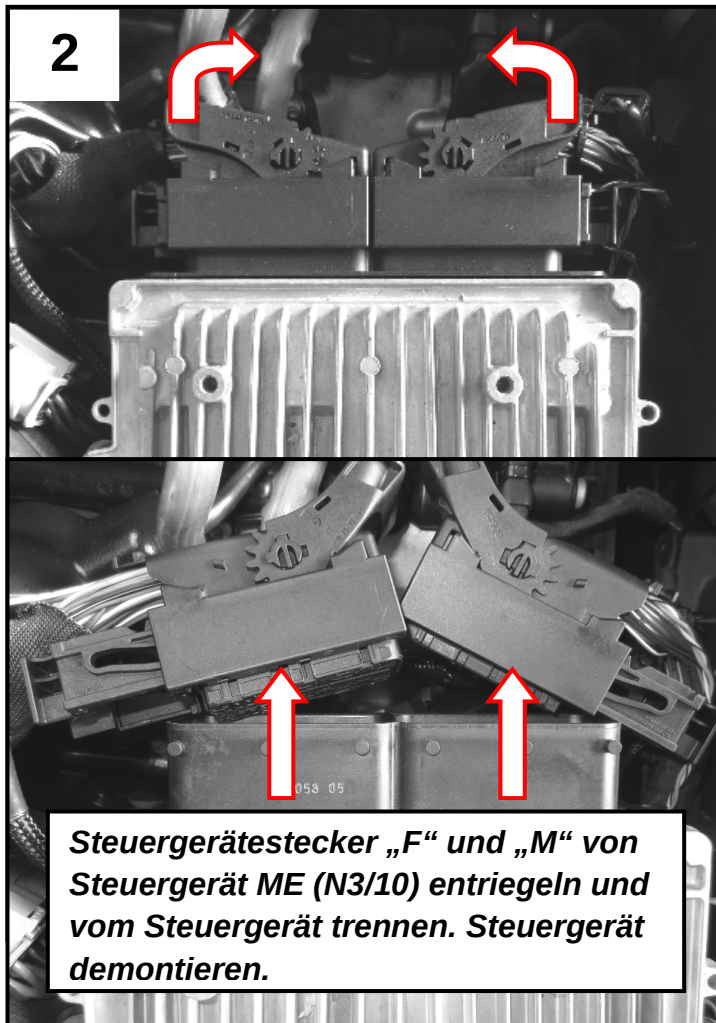
Motorhaube des Fahrzeuges öffnen, Masseleitung der Fahrzeugbatterie lösen und trennen.



Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:







10

Serienmäßige Kabel aus den im Schema rot markierten Steckplätzen (40, 33, 55, 32) des Steckers „M“ mittels mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und, gemäß der Zuordnung, unter Verwendung der mitgelieferten Aderabdichtungen, in den mitgelieferten, 4-poligen Stecker einstecken.

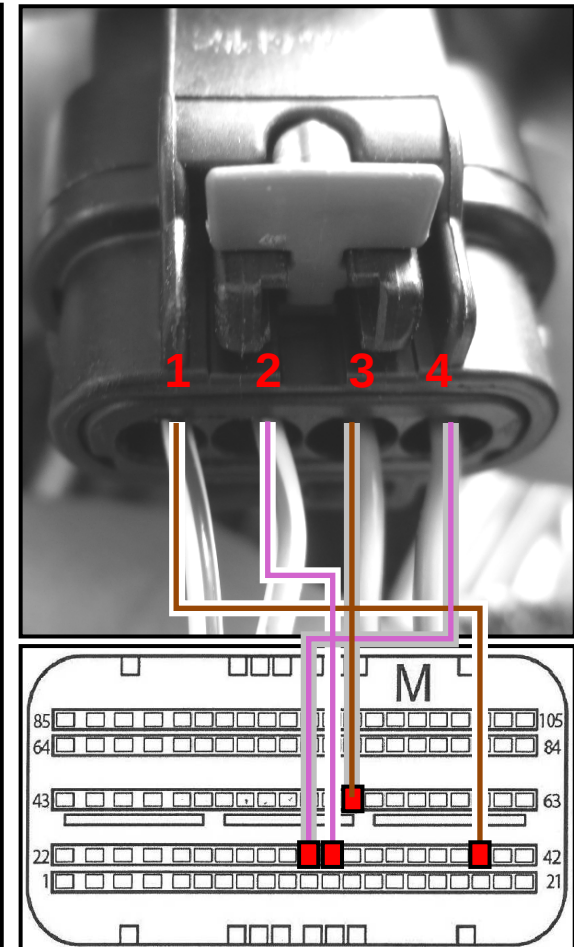
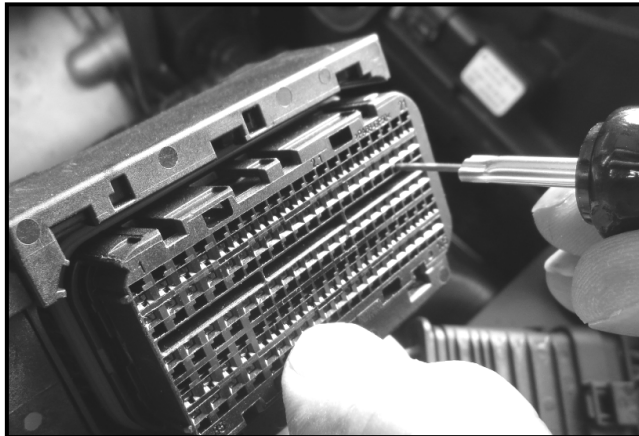
Unbedingt darauf achten, dass die Verriegelungen beim Entriegeln der Leitungen nicht zerstört/ deformiert werden!

Folgende Leitungen aus dem Stecker entriegeln:

- Signal Drucksensor nach Drosselklappe links, WH/BN, Steckplatz 40
- Signal Drucksensor vor Drosselklappe links, WH/VT, Steckplatz 33
- Signal Drucksensor nach Drosselklappe rechts, GY/BN, Steckplatz 55
- Signal Drucksensor vor Drosselklappe rechts, GY/VT, Steckplatz 32

Leitungen wie folgt in 4-poligen Stecker einstecken:

- WH/BN in Steckplatz 1
- WH/VT in Steckplatz 2
- GY/BN in Steckplatz 3
- GY/VT in Steckplatz 4



11

Kabel des Brabus-Kabelsatzes gemäß Schema in die rot markierten Steckplätze des serienmäßigen Steckers „M“ (40, 33, 55, 32) einstecken.

Leitungen wie folgt in den serienmäßigen Stecker einstecken:

- WH in Steckplatz 40
- VT in Steckplatz 33
- BN in Steckplatz 55
- GY in Steckplatz 32

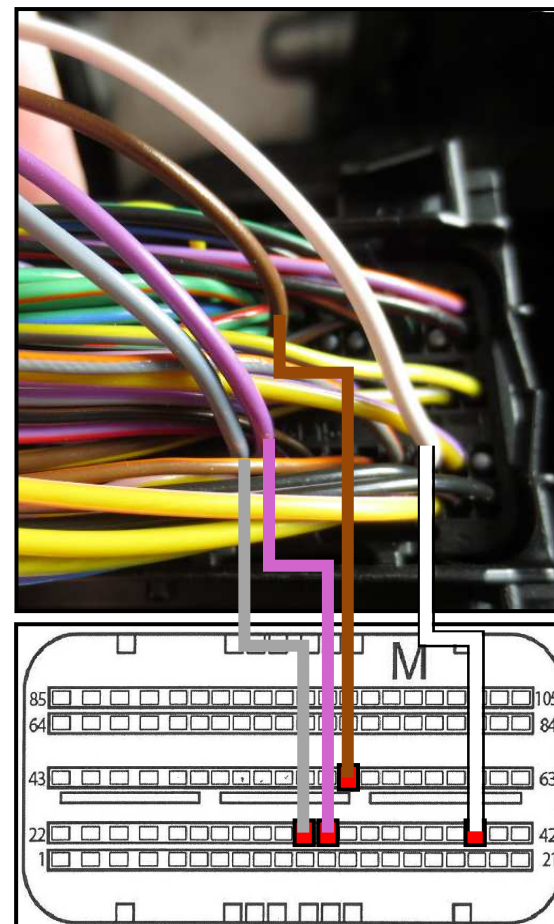
**Unbedingt auf einwandfreie Verrastung der Leitungen im Steckergehäuse achten!
Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.**

Achtung:

Geänderte Anschlussweise bei Kabelsätzen der Seriennummern 006-025!

Hier gilt folgende Belegung:

- WH/BN in Steckplatz 40
- WH/VT in Steckplatz 33
- GY/BN in Steckplatz 55
- GY/VT in Steckplatz 32



12

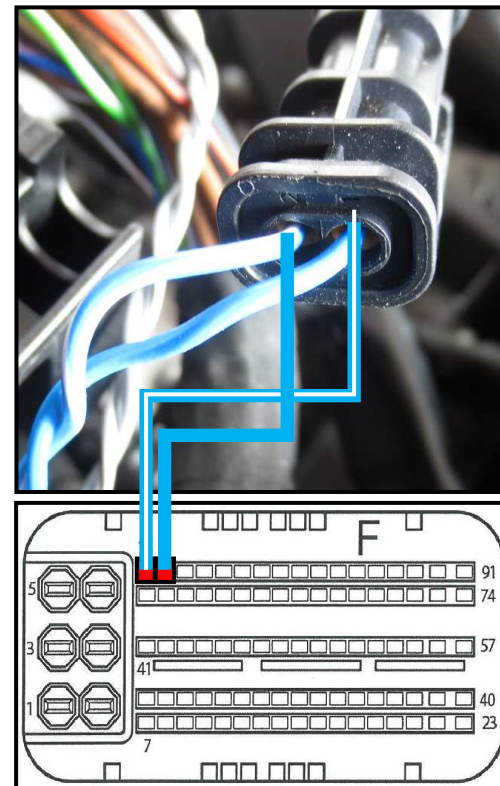
**Serienmäßige Kabel aus den im Schema rot markierten Steckplätzen (75, 76) des Steckers „F“ mittels mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und, gemäß der Zuordnung, unter Verwendung der mitgelieferten Aderabdichtungen, in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker einstecken.
Unbedingt darauf achten, dass die Verriegelungen beim Entriegeln der Leitungen nicht zerstört/ deformiert werden!**

Folgende Leitungen aus dem Stecker entriegeln:

- Signal CAN-High, BU/WH, Steckplatz 75
- Signal CAN-Low, BU, Steckplatz 76

Leitungen wie folgt in 2-poligen Stecker einstecken:

- BU/WH in Steckplatz 2
- BU in Steckplatz 1





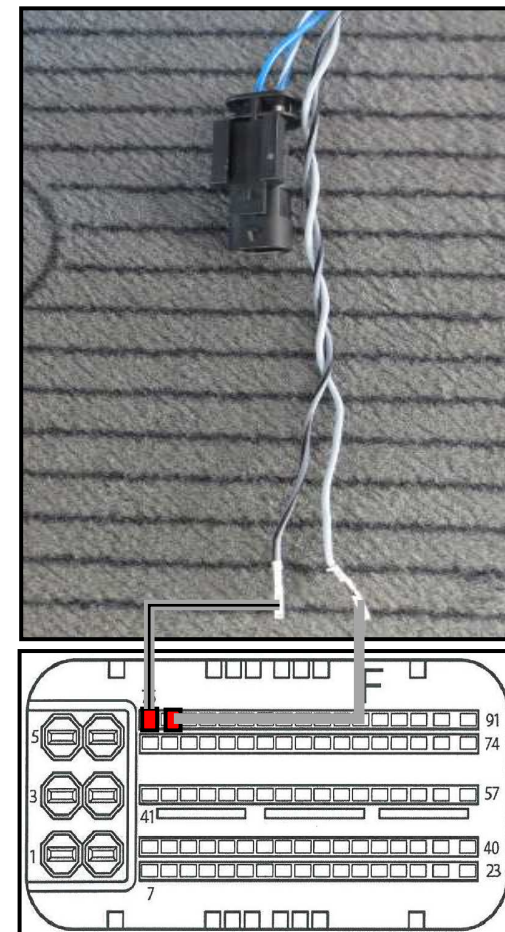
13

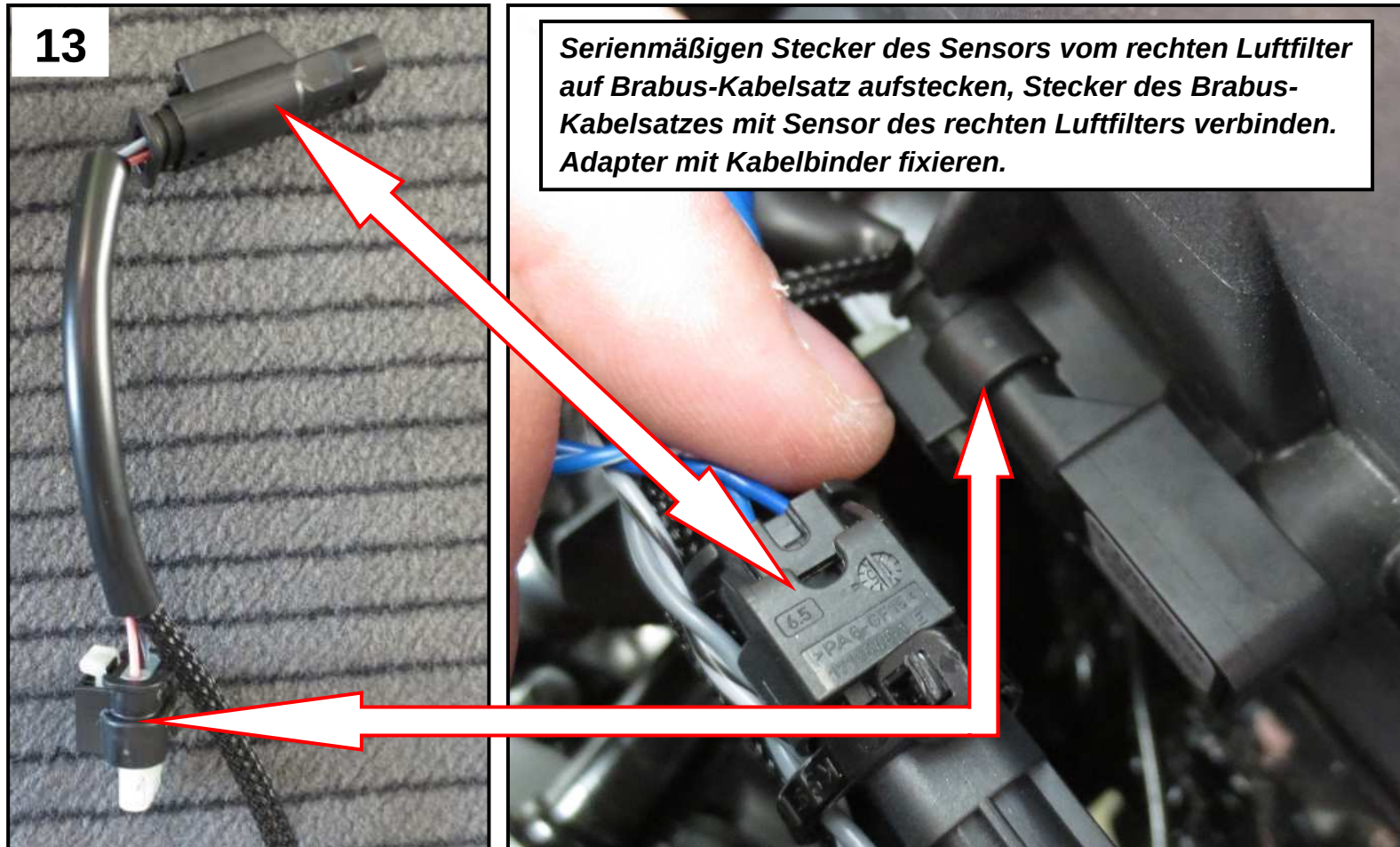
Kabel des Brabus-Kabelsatzes gemäß Schema in die rot markierten Steckplätze des serienmäßigen Steckers „F“ (75, 76) einstecken.

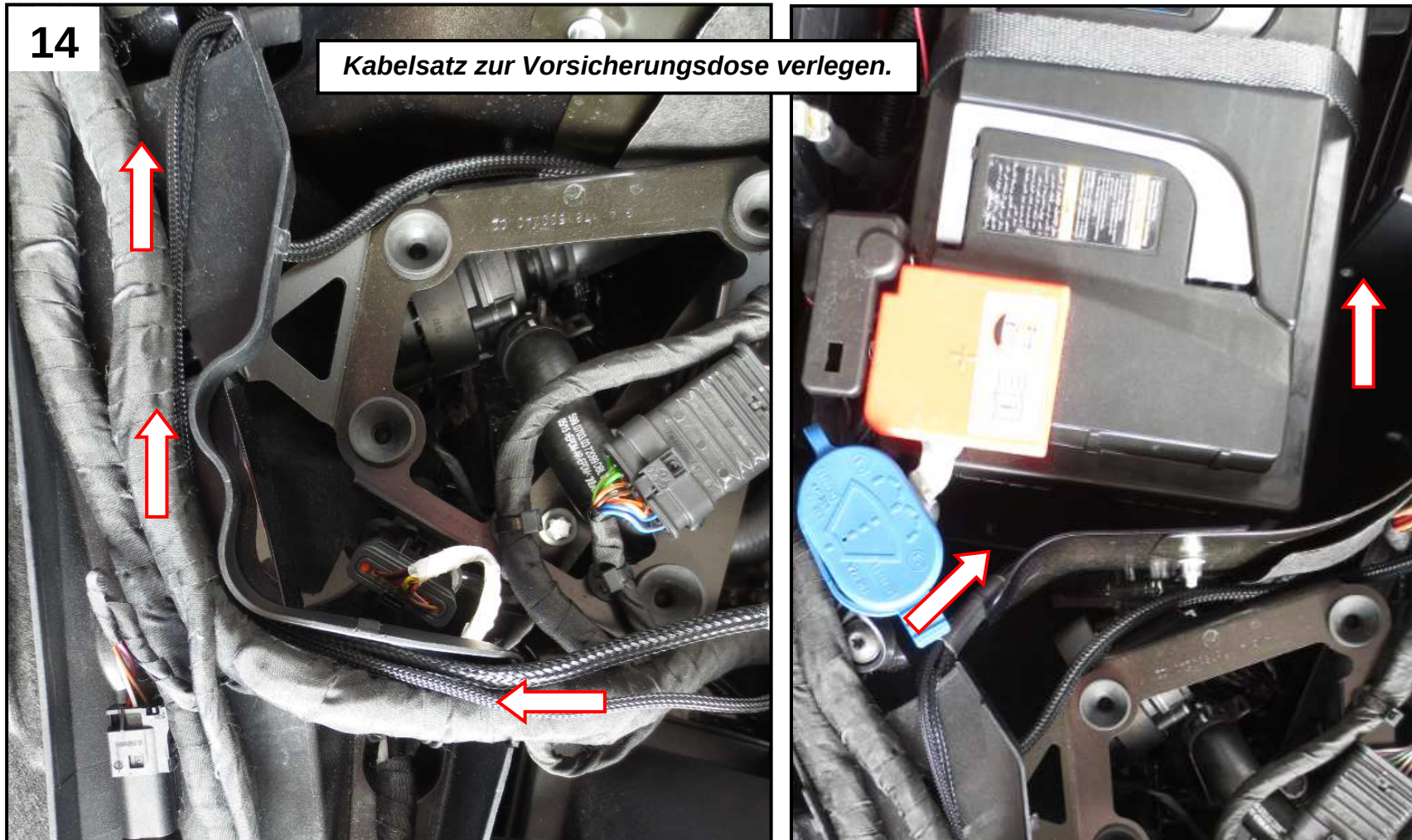
Leitungen wie folgt in den serienmäßigen Stecker einstecken:

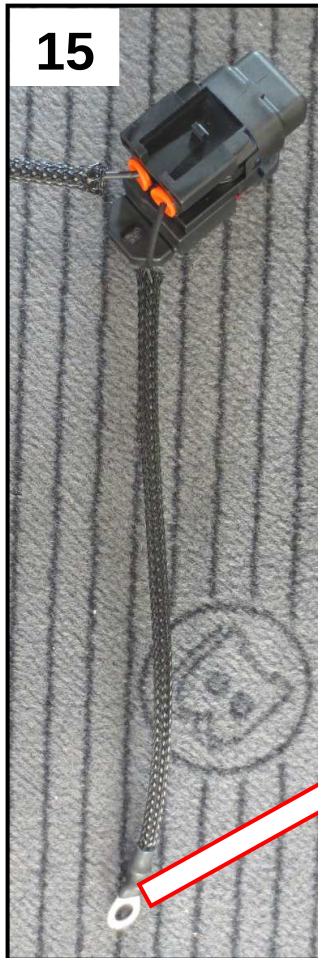
- GY/BK in Steckplatz 75
- GY in Steckplatz 76

**Unbedingt auf einwandfreie Verrastung der Leitungen im Steckergehäuse achten!
Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.
Steuergerät ME (N3/10) montieren.**





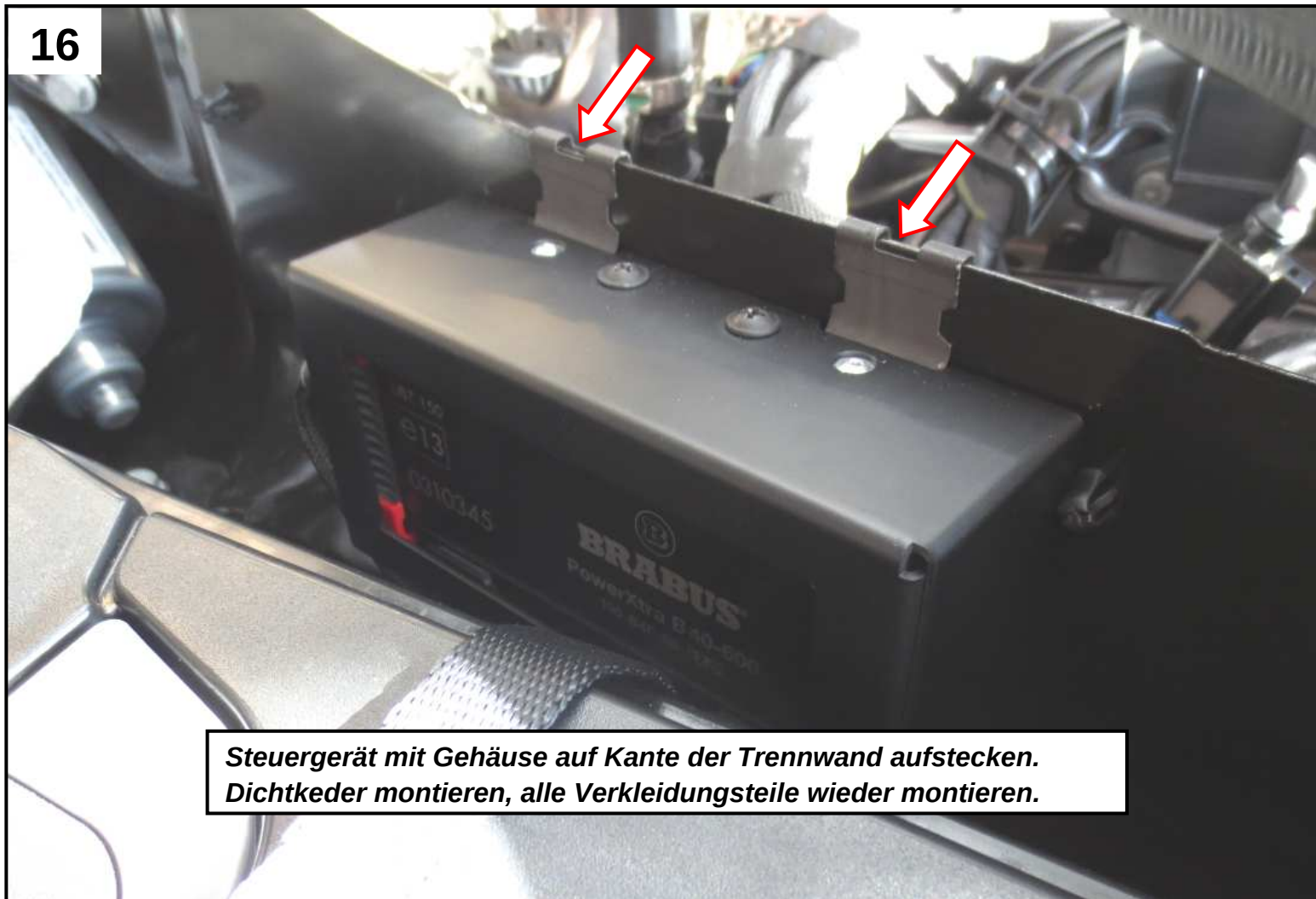




Ringöse für Spannungsversorgung mit Vorsicherungsdose im Motorraum verbinden.
Mitgelieferte Flachstecksicherung in Sicherungshalter einstecken.
Sicherungshalter seitlich am Gehäuse verkleben.



16



***Steuergerät mit Gehäuse auf Kante der Trennwand aufstecken.
Dichtkeder montieren, alle Verkleidungsteile wieder montieren.***



AMG-Plakette demontieren und Klebereste entfernen, Klebeflächen der Motorabdeckung gründlich reinigen und entfetten. Mitgelieferte Schriftzüge und die Messingplakette unter Verwendung des mitgelieferten Klebers verkleben. Bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeigneten Mitteln fixieren.

