



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Hinweise zur Verklebung

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden.

Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angeraut und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101).

Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!).

Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Klebekante auf und verkleben Sie das Teil am Fahrzeug.

Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU89010063).

Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210 ).

Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!

Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!

2

Lieferumfang Frontspoiler BRABUS:

1x Frontspoiler glänzend oder matt	217-270-01
1x Schriftzug	218-000-22
1x Klebeset	B28/000-8

Lieferumfang Aufsatzteile BRABUS:

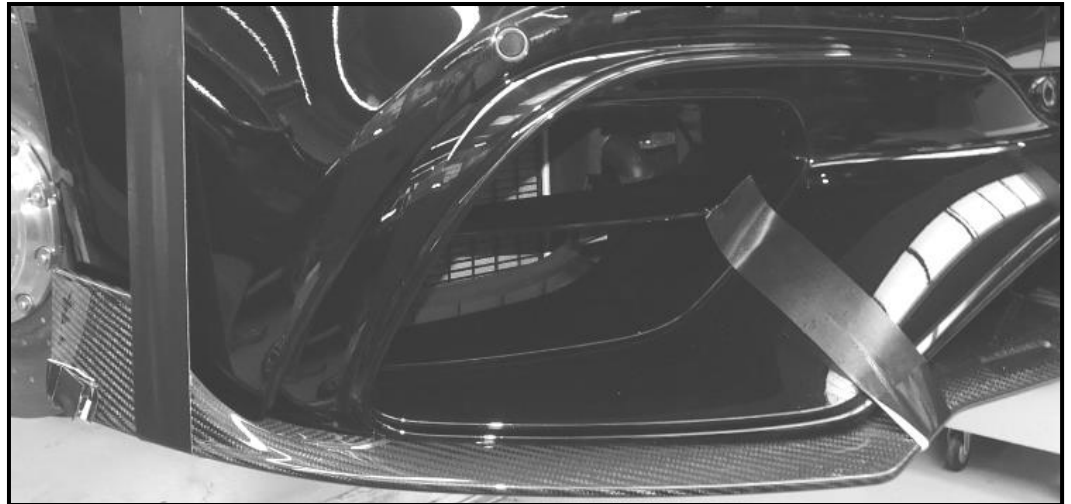
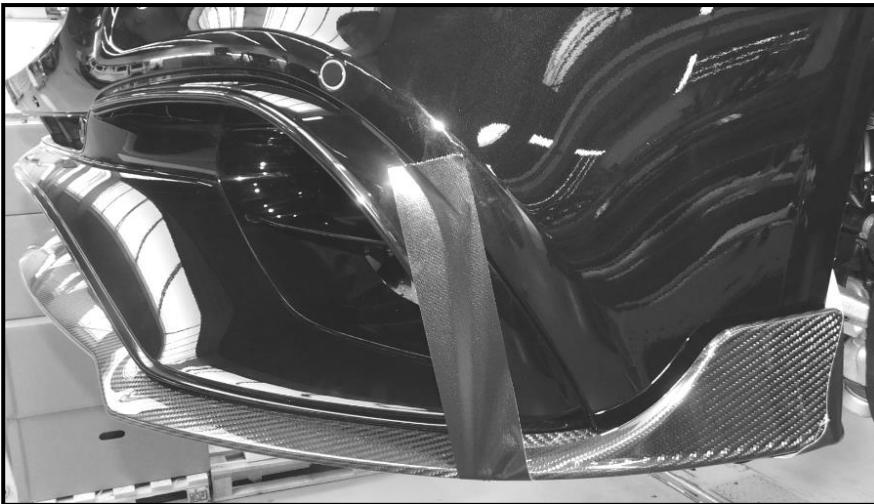
1x Aufsatzteil links glänzend oder matt	217-275-01
1x Aufsatzteil rechts glänzend oder matt	217-275-02
1x Klebeset	B28/000-8

Montage Frontspoiler:

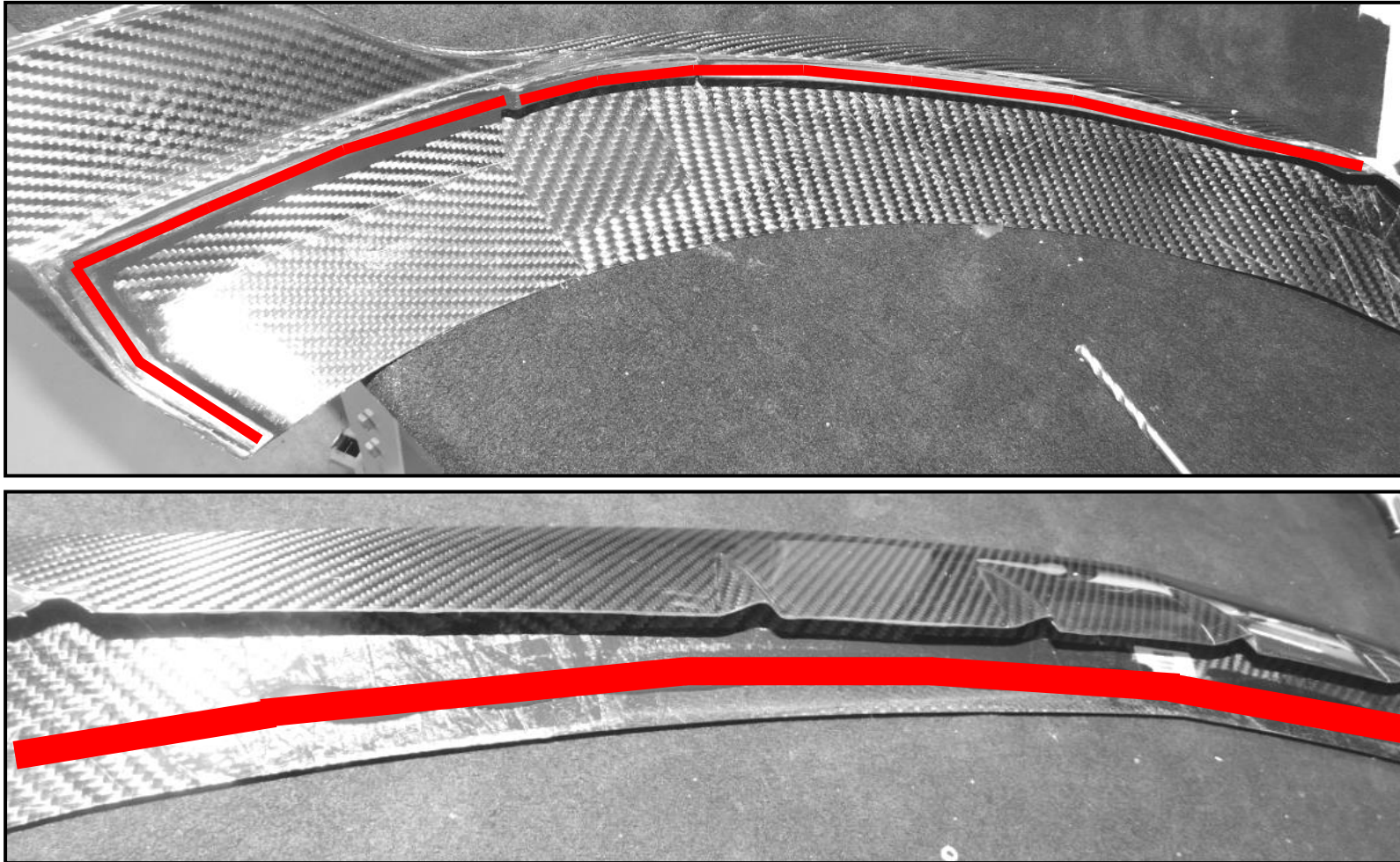
- Halten Sie den Carbon-Frontspoiler an die Frontstoßfängerverkleidung an und markieren Sie, nach dem Ausrichten, die Position des Frontspoilers mit einem abwaschbaren Marker auf der Frontstoßfängerverkleidung.



4



- Bereiten Sie die Klebeflächen des Frontspoilers (siehe Abbildung) und die der Frontstoßfängerverkleidung gemäß den Klebeanweisungen zum Verkleben vor.



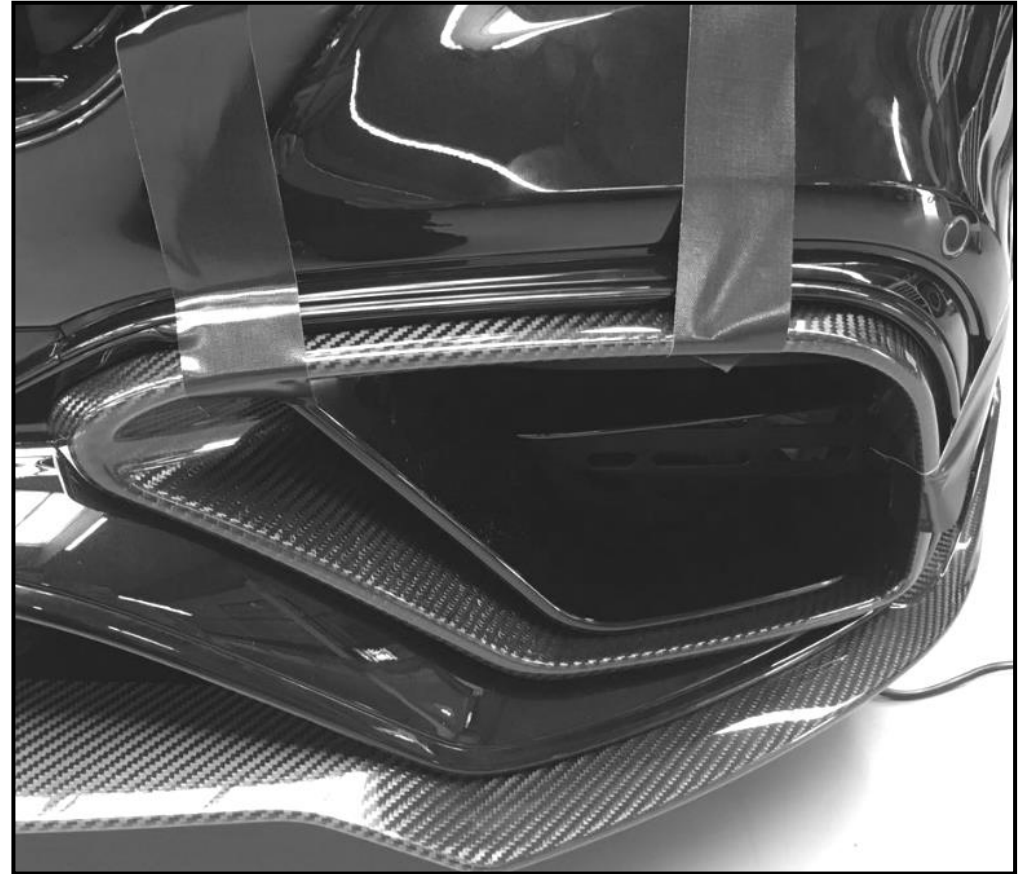
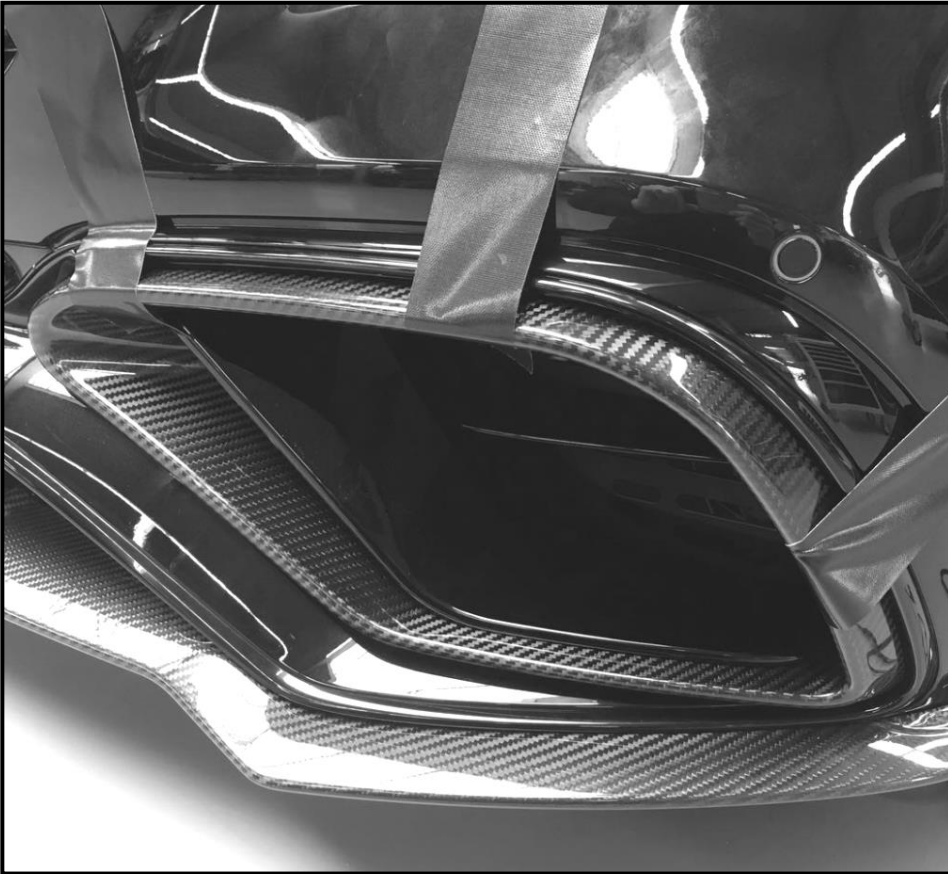
- Tragen Sie gleichmäßige Kleberaunen auf die Klebeflächen des Frontspoilers auf.



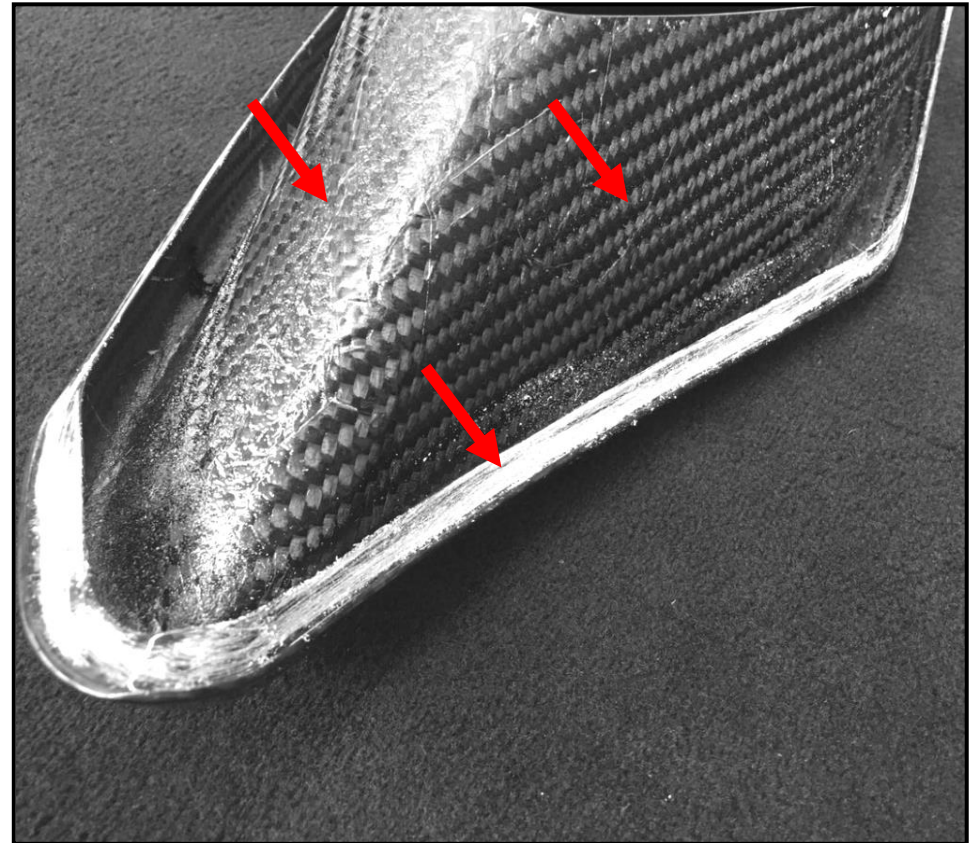
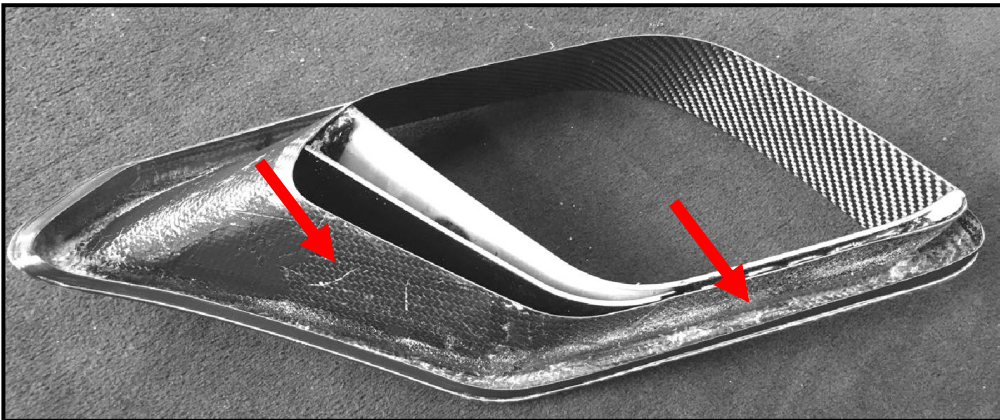
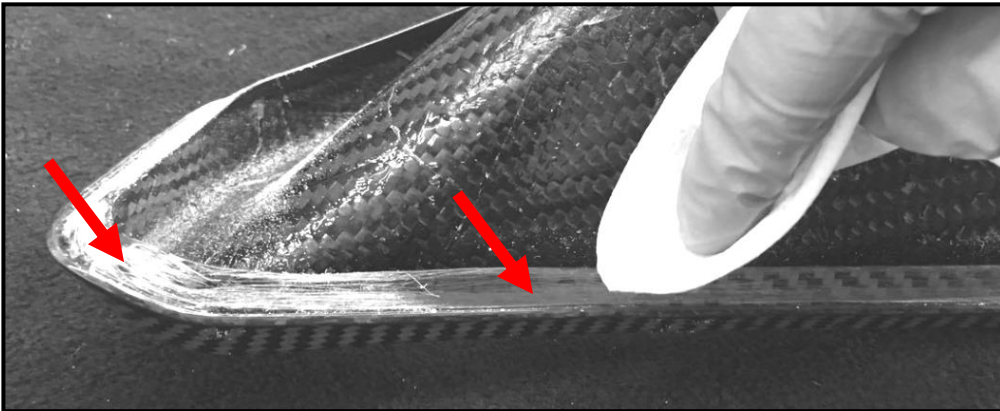
- Verkleben Sie den Frontspoiler bündig mit der Frontschürze. Entfernen Sie überschüssigen Kleber umgehend!
- Fixieren Sie den Frontspoiler bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeigneten Mitteln (Klemmsauger, Klebeband).
- Kleben Sie den mitgelieferten Brabus-Schriftzug in die dafür vorgesehene Aussparung ein. Reinigen Sie die Klebefläche vorher gründlich.

Montage Frontschürzenaufsätze:

- Halten Sie die Brabus-Carbon-Frontschürzenaufsätze an die Serien-Frontstoßfängerverkleidung an.



- Richten Sie diese aus und markieren Sie die Positionen mit einem abwaschbaren Marker auf der Frontstoßfängerverkleidung. Bereiten Sie die umlaufenden Klebeflächen der Frontschürzenaufsätze (siehe Abbildung) und die der Frontstoßfängerverkleidung gemäß den Klebeanweisungen zum Verkleben vor.



- Tragen Sie Kleberauppen auf die Klebeflächen der Frontschürze auf.



10

- Verkleben Sie die Frontschürzenaufsätze bündig mit der Frontstoßfängerverkleidung. Richten Sie diese gemäß den Markierungen aus und entfernen Sie überschüssigen Kleber umgehend.
- Fixieren Sie die Frontstoßfängerverkleidung bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeigneten Mitteln (Klemmsauger, Klebeband).
- Vermeiden Sie den Besuch in einer automatischen Waschanlage innerhalb von 24Std. nach Verklebung!