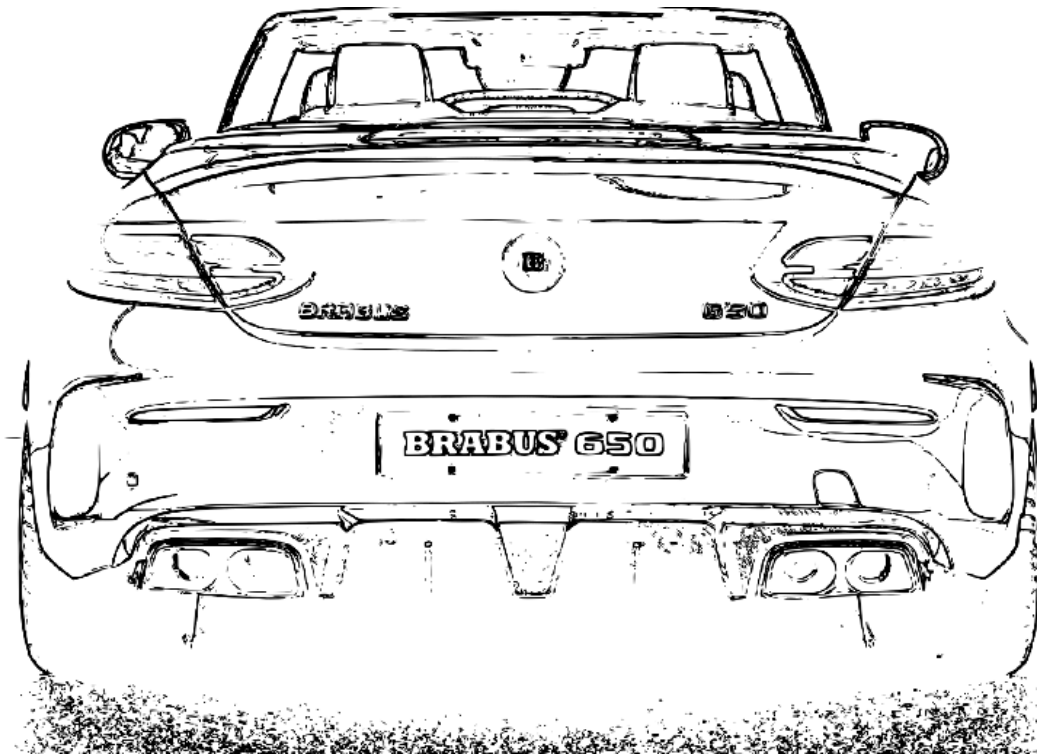




BRABUS®

A205-678-63 / C205-463-00_10

Klappen-Sportauspuff und Carbon-Heckdiffusor für A/C 205 / C63 AMG



Montageanleitung

Offizielle Technologie-Partner



Mitglied im VDNET

Deutsch



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt.

Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Bitte lesen Sie sich vor der Montage die Montageanleitung sorgfältig durch.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Montage die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile gemäß der Auflistung auf folgender Seite.

Die Klappen-Sportauspuffanlage kann ausschließlich in Kombination mit dem Brabus Carbon-Heckdiffusor (Artikelnummer der C205-463-00_10) verwendet werden.

Bei Fahrzeugen mit schaltbarem Auspuff ab Werk (Code U78) wird die mitgelieferte Klappensteuerung über Brabus-Kabelsatz und Klappensteuergerät nicht verwendet. Verwenden Sie an Fahrzeugen mit diesem Ausstattungscod die serienmäßige Ansteuerung.

Im Lieferumfang Brabus Klappen-Sportauspuff enthalten:

1x	Satz Endschalldämpfer	A205-678-63-ESD
1x	Ausgangsrohrpaket für Coupé/ Cabriolet	205-678-63-ARP-A
1x	Endblende links	166-678-63-ERLB
1x	Endblende rechts	166-678-63-ERRB
1x	Steuergerät Klappenauspuff	205-600-67
1x	Kabelbaum für Klappenauspuff	205-600-99
8x	Verbindungsschelle	

Im Lieferumfang Brabus Carbon-Heckdiffusor enthalten:

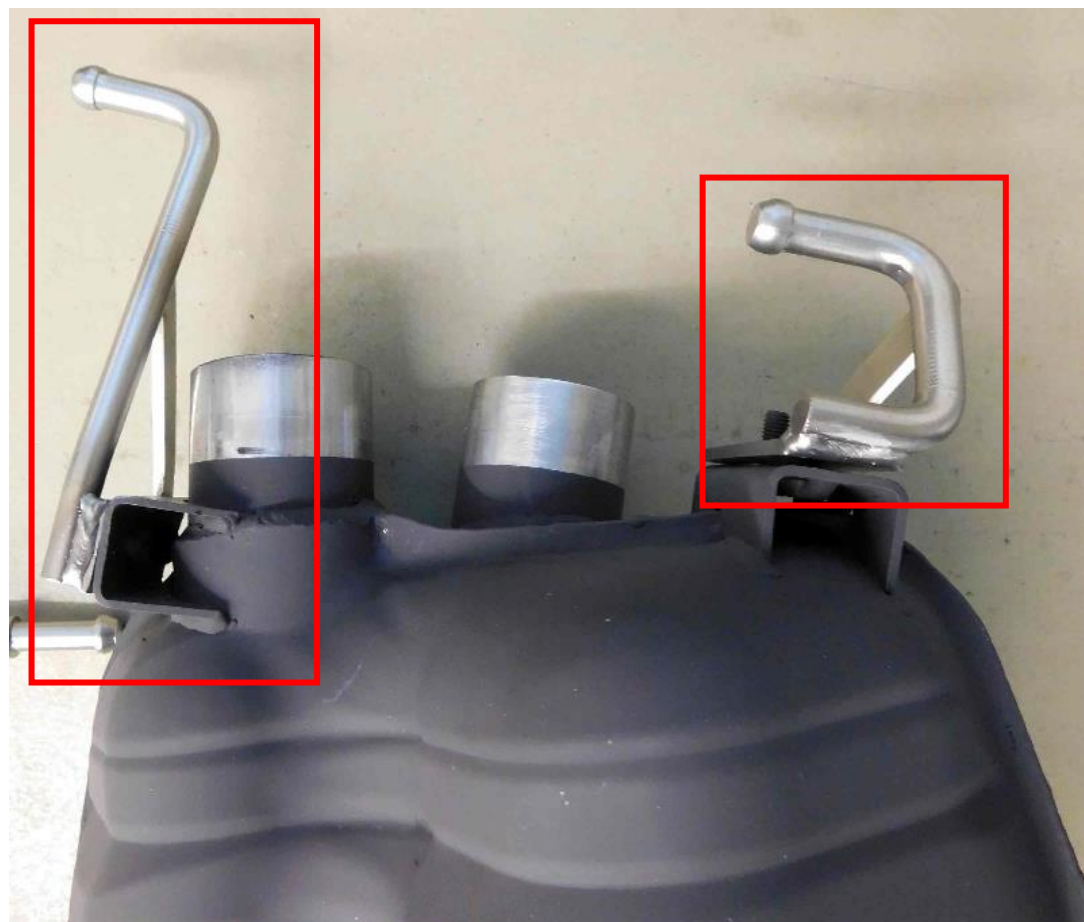
1x	Carbon-Heckdiffusor	C205-463-01
1x	Halter Heckschürze	C205-463-09
1x	Gitter mitte Heckdiffusor C63	205-463-05
4x	Allzweck-Niet Al/Al 4,8x21	WU914048100
12x	Clip „Speedfix“	Q0007371V0000000000
1x	PDC-Halter links	PTS-205-45
1x	PDC-Halter rechts	PTS-205-46
1x	Klebeset 80ml	B28/000-8



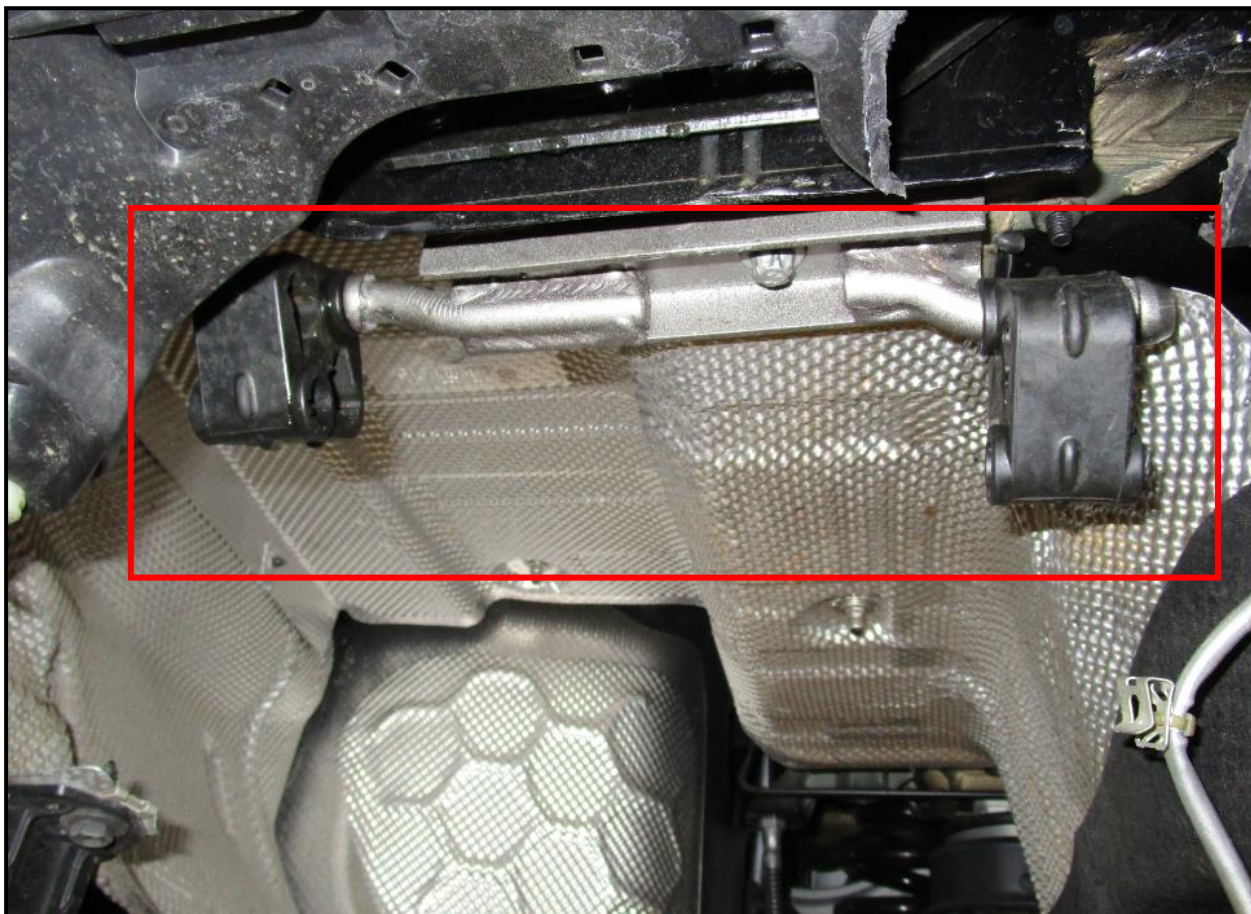
Vorbereitung:

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.
- Demontieren Sie die serienmäßigen Nachschalldämpfer, trennen Sie vorab die elektrischen Leitungen der Auspuffklappen (bei Code U78).
- Demontieren Sie die Heckschürze gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.
- Demontieren Sie die Einstiegsverkleidung auf der Beifahrerseite, rechte, untere A-Säulenverkleidung, die hintere, rechte Seitenverkleidung, sowie die Verkleidungen im Kofferraum (Hinweise des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems beachten).
- Öffnen Sie den Kabelschacht im Einstiegsbereich der Beifahrertür, um Zugang zum CAN-Potentialverteiler (Kabelfarben YE, YE-WH) zu erhalten.
- Entnehmen Sie den Laderaumboden und die Verkleidung der Reserveradmulde, um Zugang zum Sicherungs- und Relaismodul Fond (K40/ 5) zu erhalten.
- Entriegeln Sie das Sicherungs- und Relaismodul Fond.

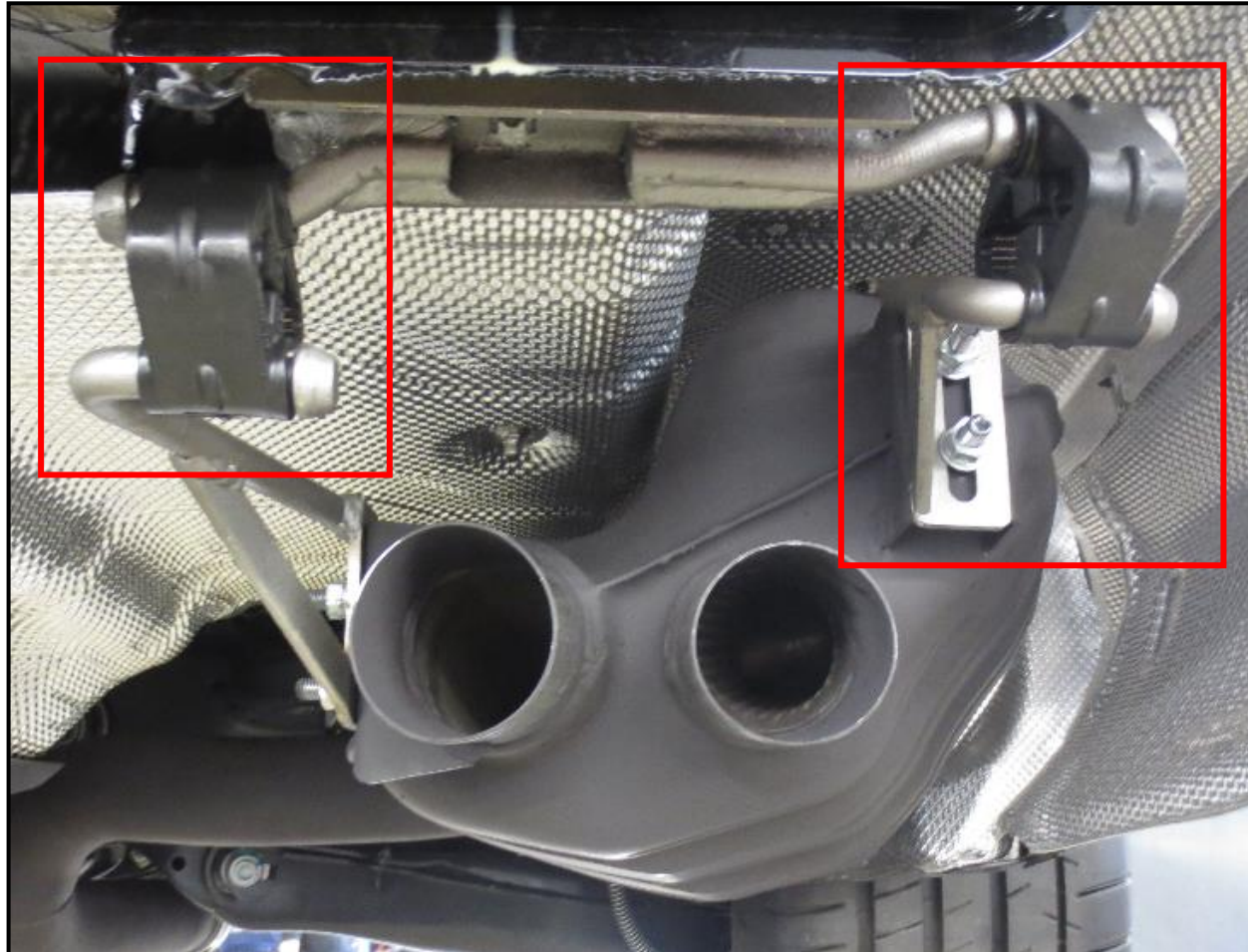
- Montieren Sie, gemäß den Abbildungen, die Halter der Brabus-Endschalldämpfer an den Endschalldämpfern.



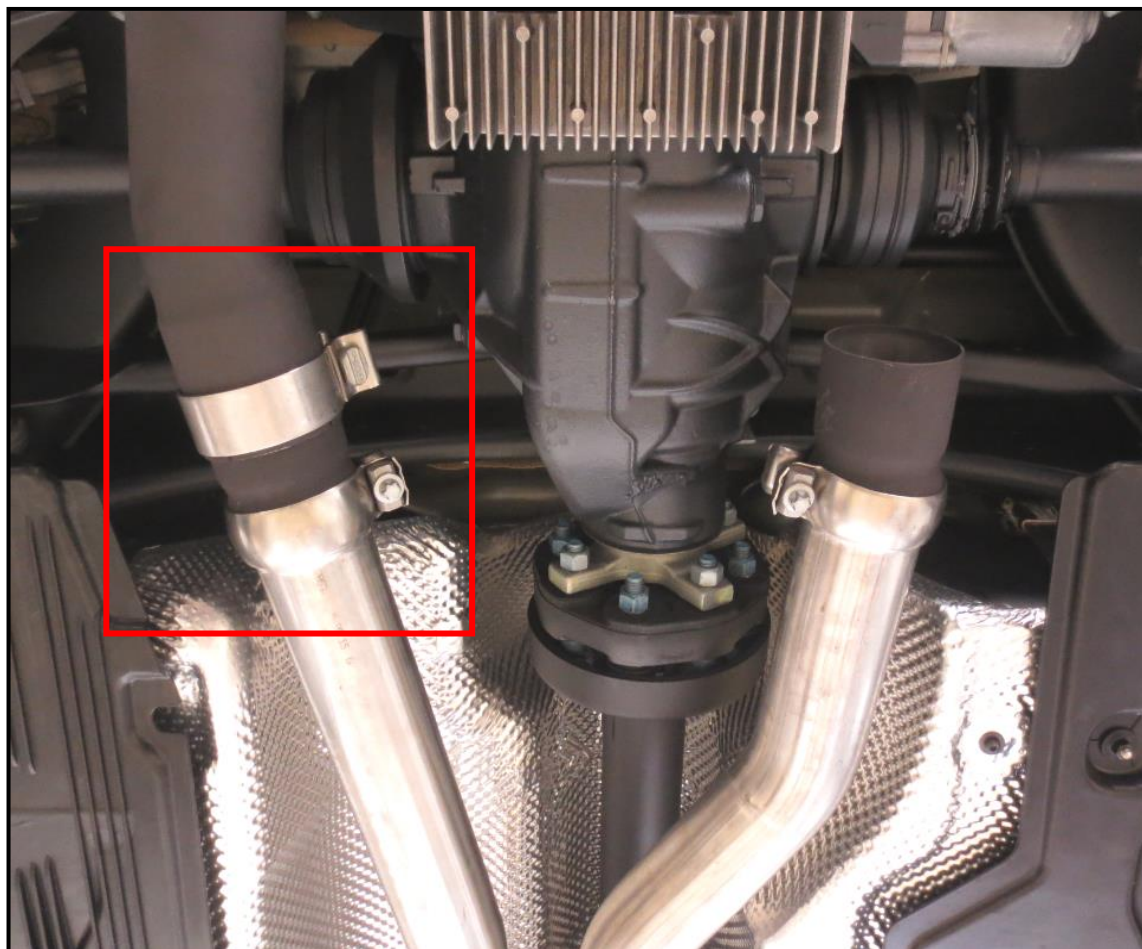
- Tauschen Sie die Halter für die Endschalldämpfer am Unterboden des Fahrzeuges gegen die mitgelieferten Halter aus.



- Hängen Sie die Endschalldämpfer in die Halter ein, verwenden Sie hierzu die serienmäßigen Haltegummis.



- Befestigen Sie die Endschalldämpfer an den Anschlüssen zur serienmäßigen Abgasanlage mit den mitgelieferten Verbindungsadaptern. Die größeren Adapter werden nicht verwendet. Richten Sie die Schalldämpfer spannungsfrei und mit ausreichender Freigängigkeit unter dem Fahrzeug aus.



- Demontieren Sie die schürzenfesten Blenden der Heckschürze.



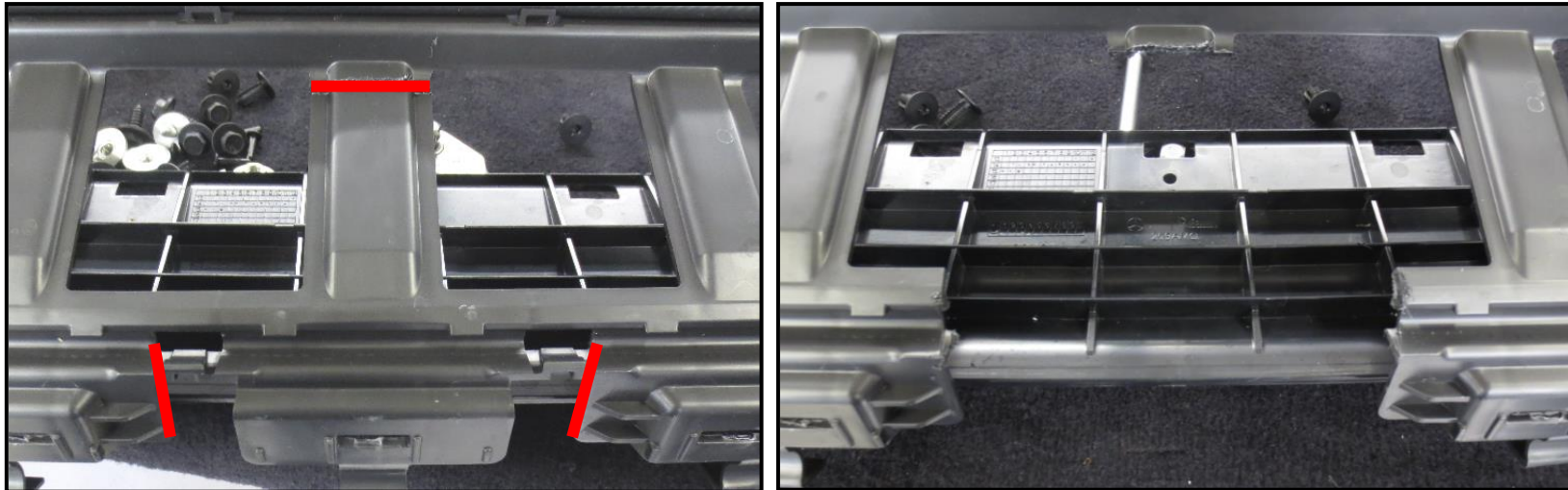
- Demontieren Sie das serienmäßige Heckansatzteil, bohren Sie hierzu die Nieten (Verbindungen zu den Einlegern) auf. Entnehmen Sie den mittleren Teil des Einlegers.



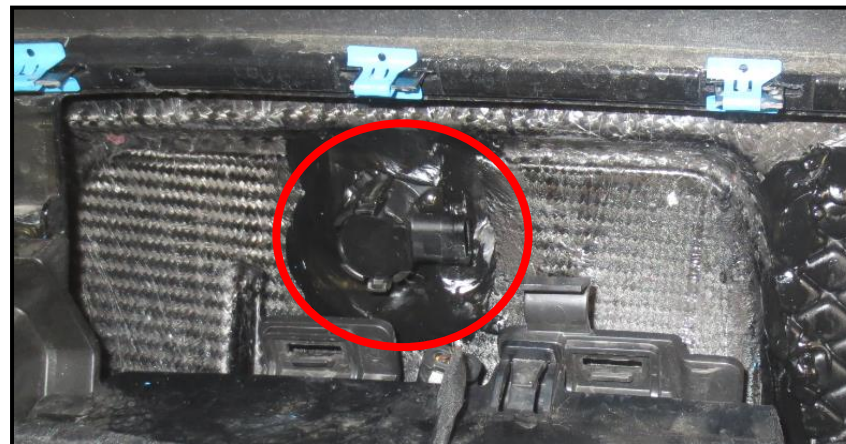
- Schneiden Sie den gezeigten Bereich der äußeren Einleger einem geeigneten Werkzeug aus beiden Einlegern aus.



- Schneiden Sie den rot markierten Bereich des mittleren Einlegers aus dem Einleger heraus.



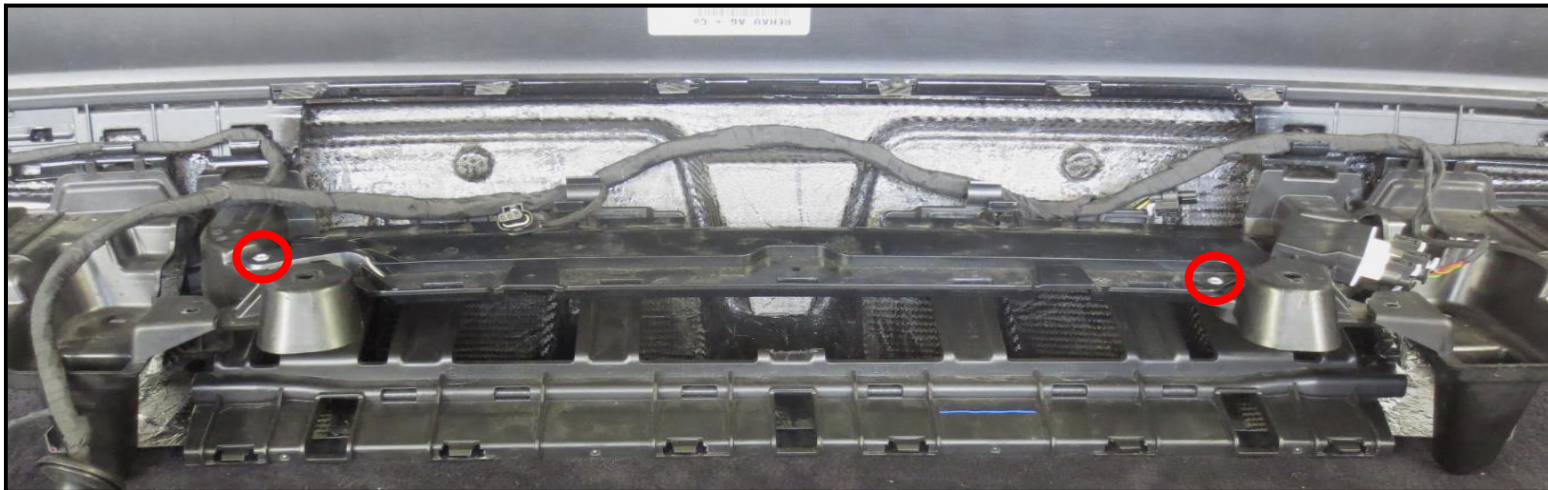
- Verkleben Sie die mitgelieferten PDC-Halter unter Verwendung des mitgelieferten PU-Klebers mit dem Heckdiffusor. Stecken Sie die PDC-Sensoren in die PDC-Halter ein.



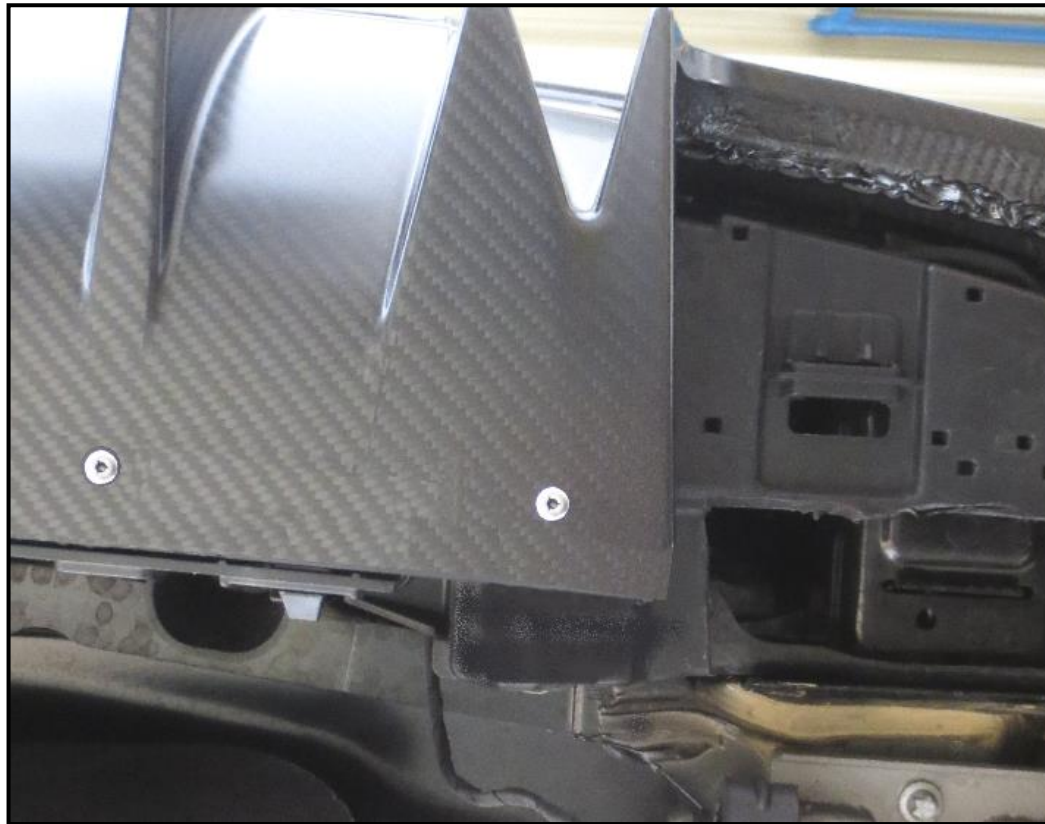
- Stecken Sie den Brabus Carbon-Heckdiffusor in die Befestigungsöffnungen der Heckschürze ein. Richten Sie diesen aus und sichern Sie den Diffusor mit den mitgelieferten Befestigungsklammern. Falls notwendig, kürzen Sie die Befestigungslaschen ein. Vergrößern Sie die äußeren Öffnungen zur Aufnahme der Haltetaschen mit einem geeigneten Werkzeug. Bohren Sie Löcher in die äußeren Befestigungslaschen und fixieren Sie diese mit Aluminium-Blindnieten an der Heckschürze.



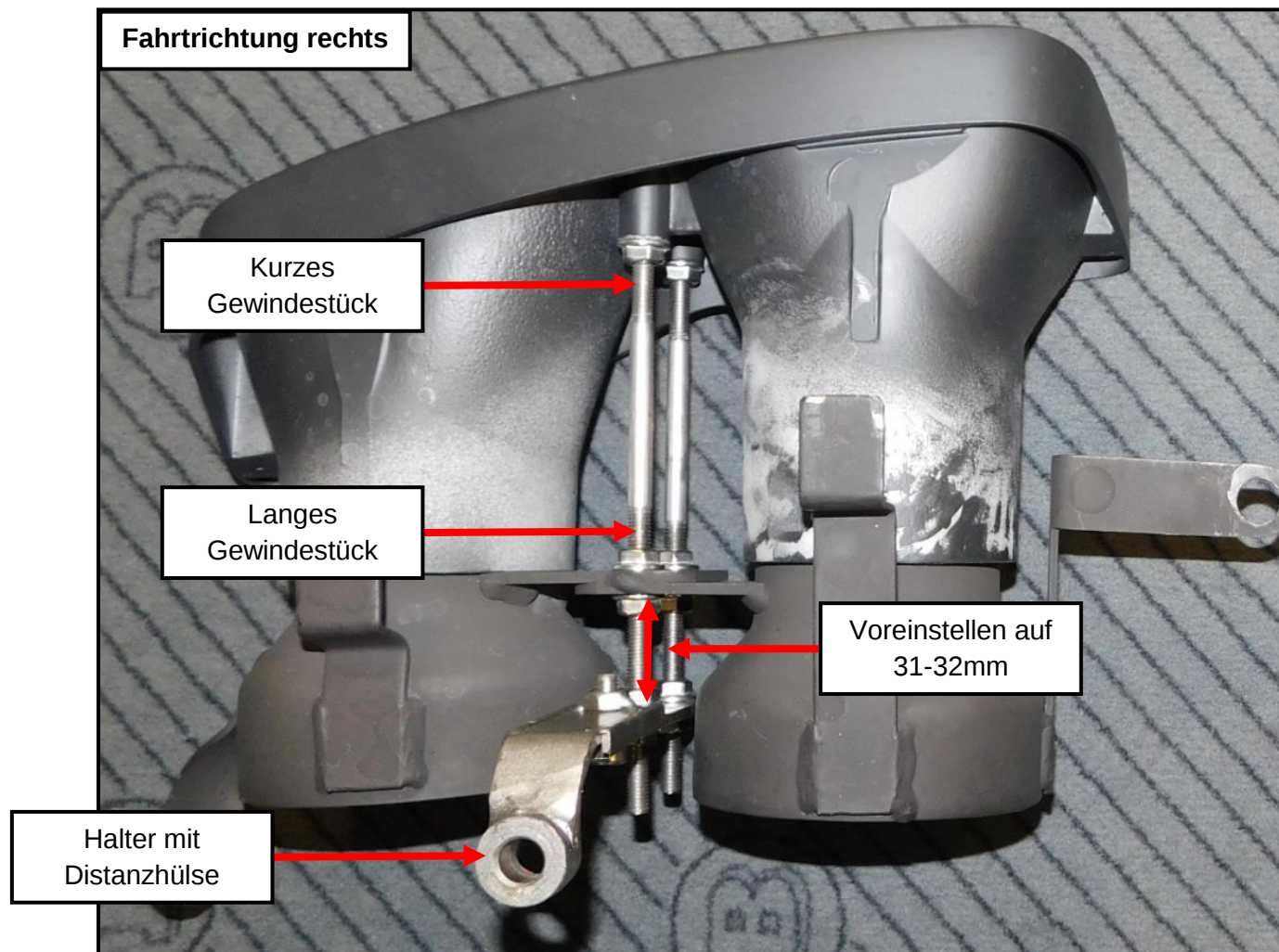
- Klipsen Sie den mittleren Einleger in die Heckschürze ein und verbinden Sie diesen unter Verwendung der mitgelieferten Nieten mit den äußeren Einlegern.

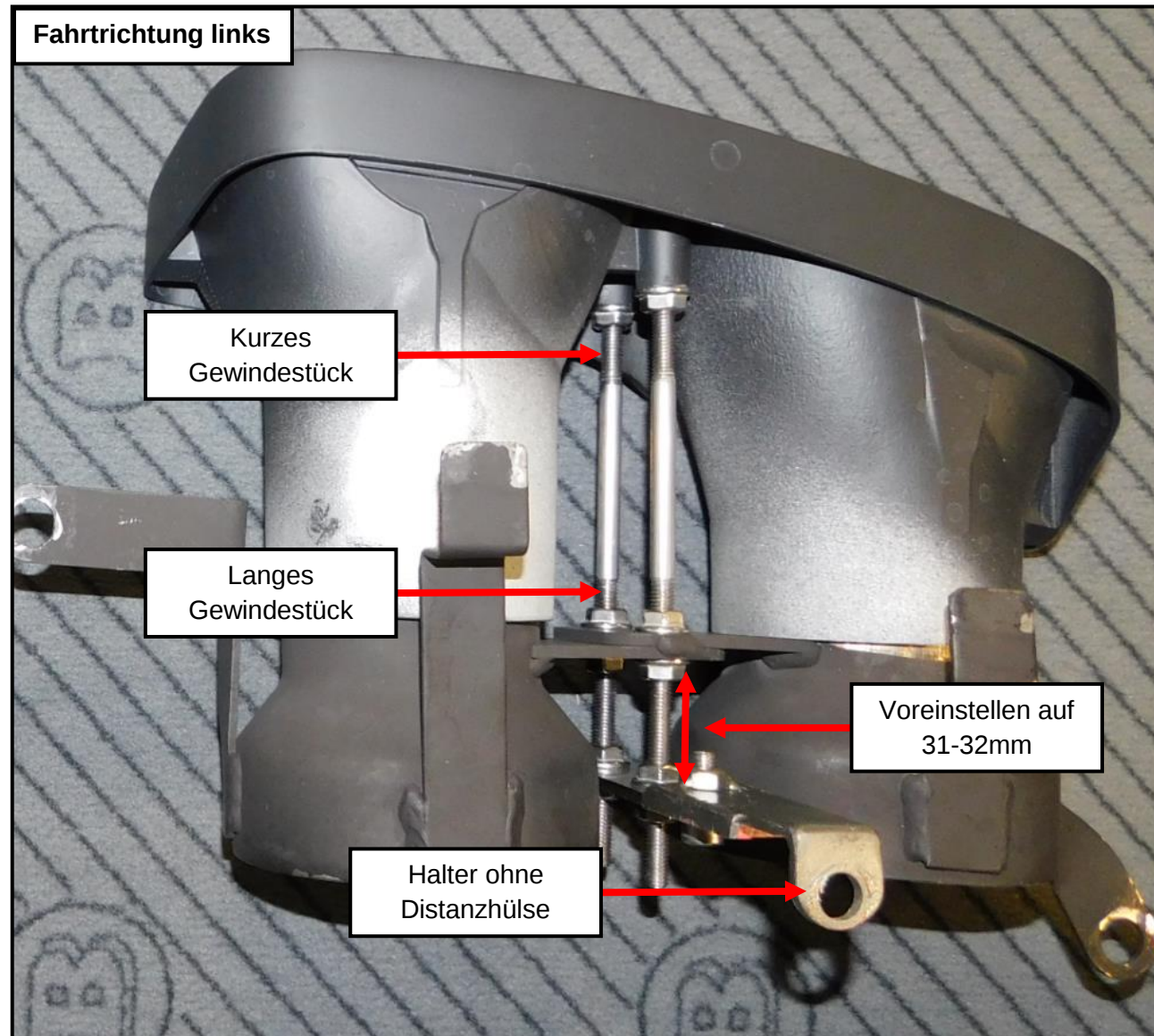


- Befestigen Sie den Kabelsatz ordnungsgemäß am Einleger.
- Verbinden Sie den Kabelsatz der Heckschürze, befestigen Sie die Heckschürze wieder am Fahrzeug.
- Bohren Sie im Bereich der Halter der inneren und äußeren Einleger Löcher in den Carbon-Heckdiffusor, verbinden Sie den Heckdiffusor unter Verwendung von Aluminium-Blindnieten mit dem inneren und den äußeren Einlegern der Heckschürze.

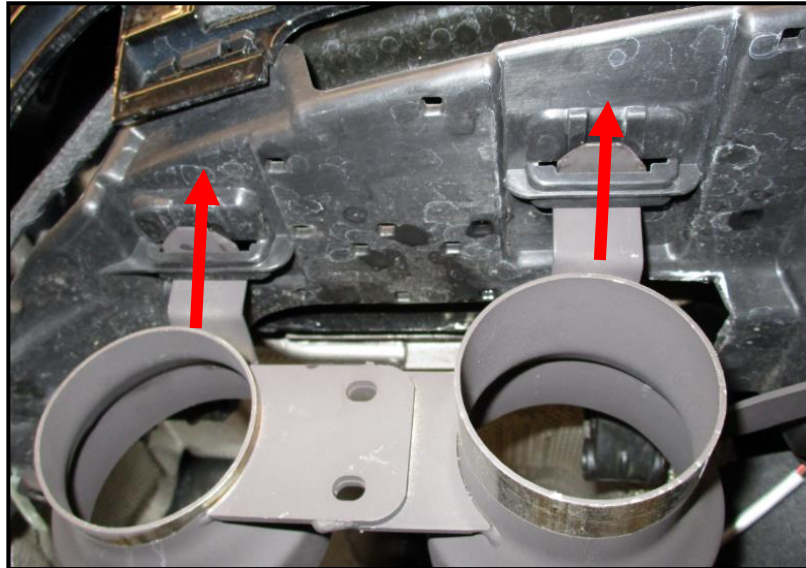


- Kompletieren Sie, gemäß den Abbildungen, die Auspuffendrohre. Diese werden unter Verwendung der mitgelieferten Gewindestangen und Sperrzahnmuttern mit den Trichtern verbunden. Verschrauben Sie die verstellbaren Halter ebenfalls mit den Blenden.



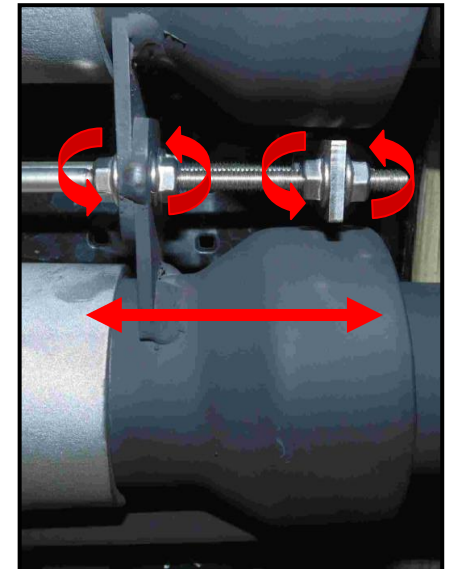


- Stecken Sie die komplettierten Auspuffblenden in die äußeren Einleger der Heckschürze ein. Die Abbildung dient nur der Veranschaulichung der Montage und zeigt nur den Trichter, ohne Endrohrblende. Richten Sie die Endrohre aus und befestigen Sie sie mit dem serienmäßigen Befestigungsmaterial an den äußeren Befestigungspunkten.

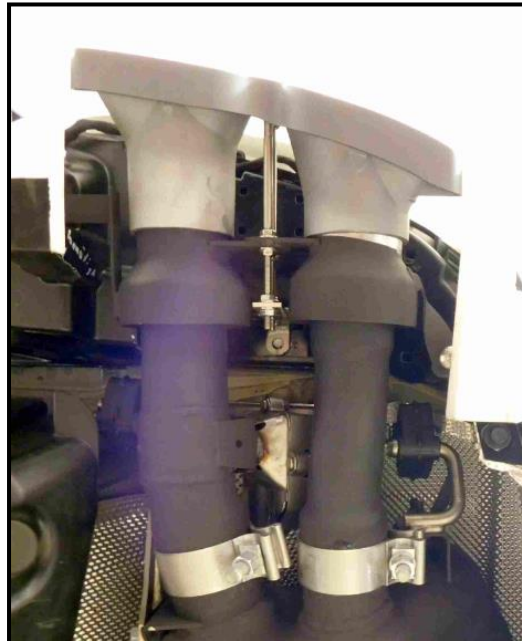
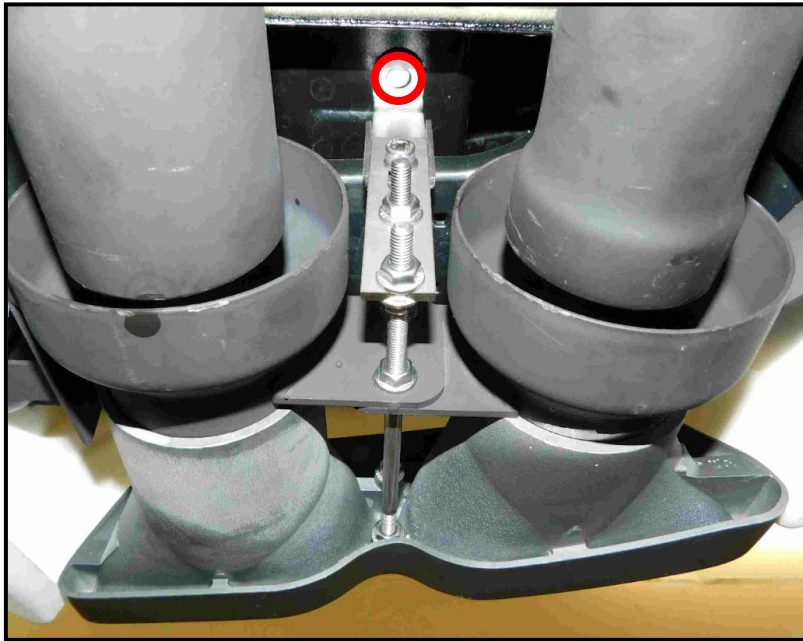


- Markieren Sie die Position der Bohrung auf dem oberen Querträger (Achtung: Halter im Bild weicht vom tatsächlichen Lieferumfang ab, Bild dient nur der Veranschaulichung).
- Lösen und entfernen Sie die Auspuffblenden.
- Bohren Sie an den markierten Stellen, unter Verwendung eines geeigneten Edelstahl-Bohrers, 13,2 mm-Löcher in den Querträger.
- Versiegeln Sie die Bohrungen und stecken Sie die mitgelieferten Gewindehülsen in die Bohrlöcher ein.

- Montieren Sie die Blenden mit den Haltern und verschrauben Sie diese. Richten Sie die Blenden zum Heckdiffusor gleichmäßig aus, stellen Sie den Abstand mit Änderung der Abstände von den Haltern zu den Blenden ein, falls notwendig.



- Achten Sie auf kraftschlüssige Befestigung am oberen Verschraubungspunkt.
- Verschrauben Sie, gemäß den Abbildungen, die Abgasrohre mit den Endschalldämpfern.
- Richten Sie die Auspuffklappen und die Verbindungsrohre zu den Auspuffblenden so aus, dass diese mittig in den Schächten der Blenden stehen, mit gleichmäßigen Abständen zu den Außenkanten. Achten Sie auf Freigängigkeit der Auspuffklappen.



- Spannen Sie nach erfolgter Ausrichtung alle Schraubverbindungen nach.

Installation der Klappensteuerung (nur bei Fahrzeugen ohne Code U78):

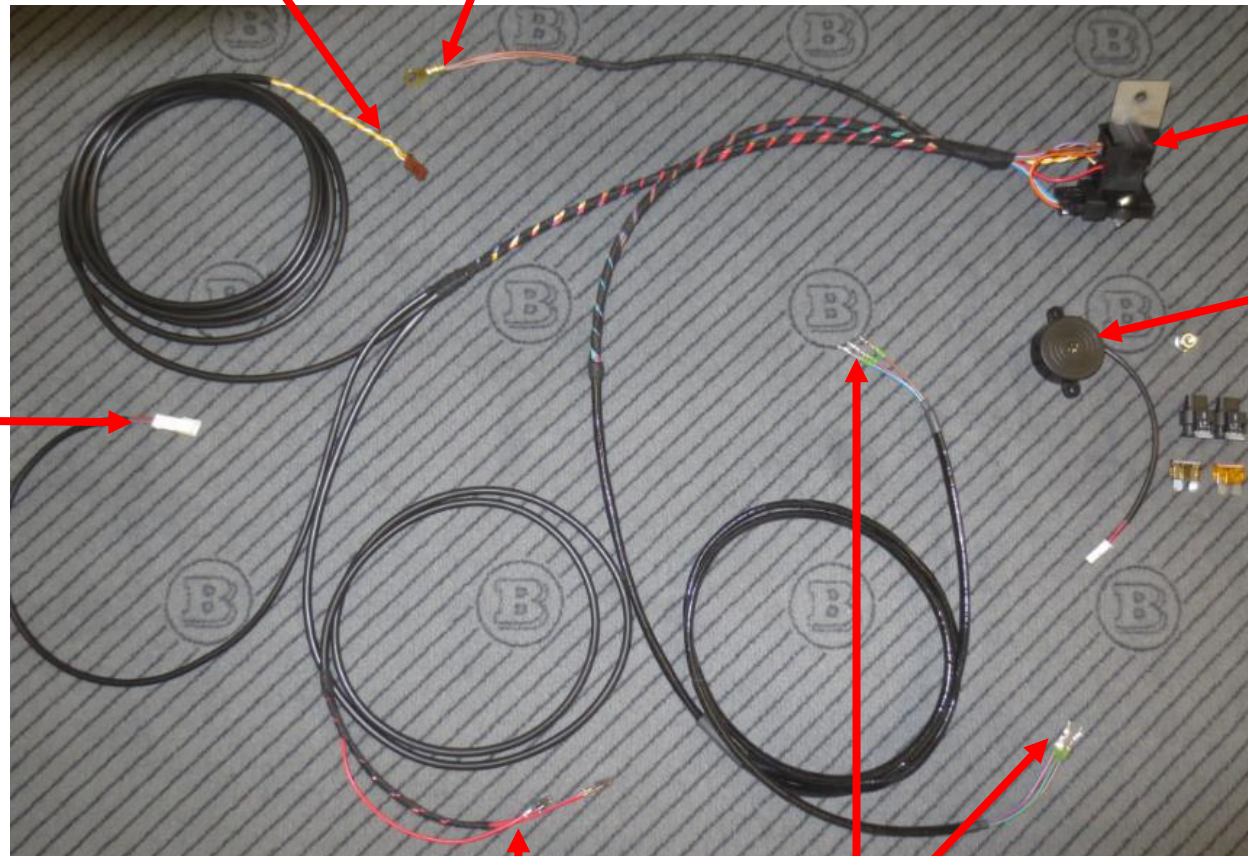
CAN-Anschluss, zum Kabelschacht unterhalb der Einstiegsverkleidung der Beifahrertür

Masseanschluss, zum Masseterminal im Laderaum rechts

Stecksocket Steuergerät,
Montageort Laderaum rechts

Umschaltbestätigungssummer

Anschluss
Umschaltbestätigungssummer



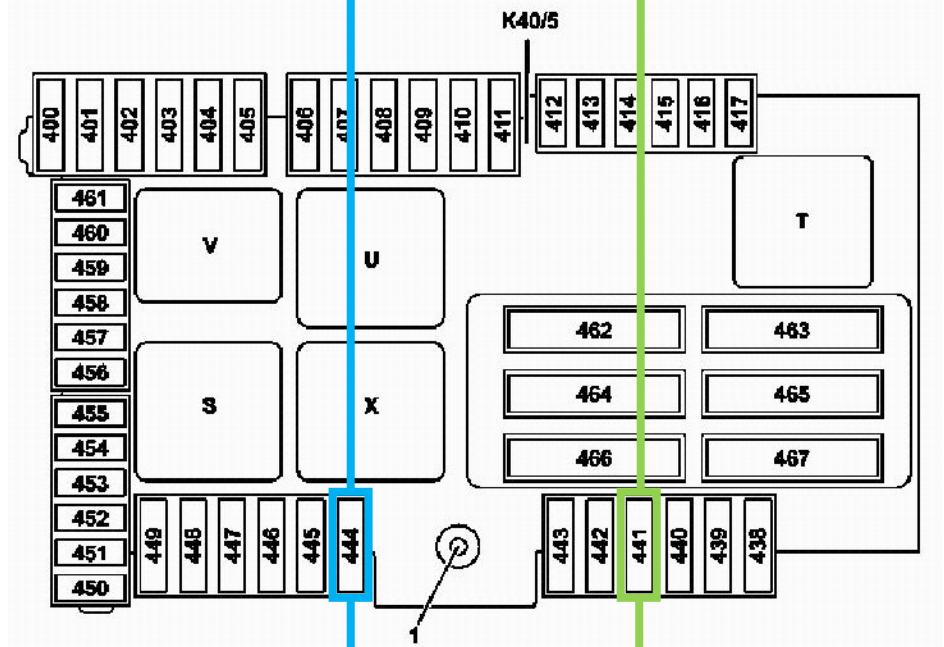
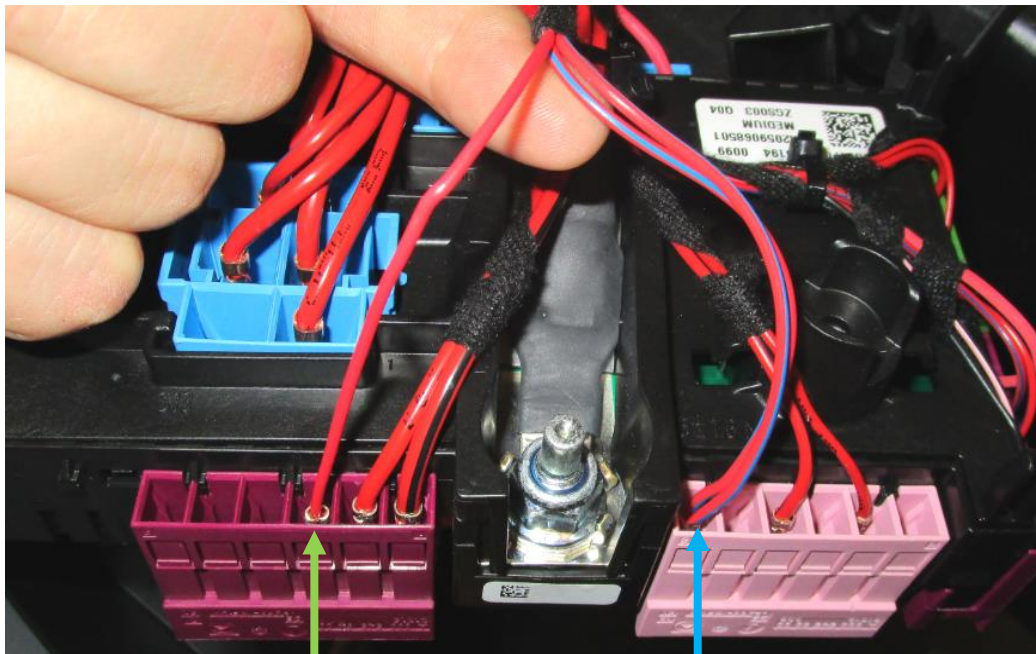
Anschlüsse Spannungsversorgung zum
Sicherungs-und Relaismodul Fond (K40/ 5)

Anschlüsse für Auspuffklappen

- Beginnen Sie mit der Verlegung des Kabelsatzes auf der rechten Seite im Kofferraum.
- Positionieren Sie den Stecksockel des Steuergerätes gemäß Abbildung und befestigen Sie diesen mit der mitgelieferten Sperrzahnmutter M6 am werksseitig montierten Stehbolzen M6. Stecken Sie das mitgelieferte Steuergerät der Klappensteuerung in den Stecksockel ein.



- Verlegen Sie die Leitungen für die Spannungsversorgung zum Sicherungs-und Relaismodul Fond (K40/ 5).
- Stecken Sie die Leitungen des Kabelsatzes gemäß Abbildung in die original-Stecker des Sicherungs-und Relaismodules Fond (K40/ 5) ein.
 - Leitung RD in Steckplatz 441 (K40/ 5f441)
 - Leitungen RD – BU in Steckplatz 444 (K40/ 5f444)



- Stecken Sie das Sicherungs-und Relaismodul Fond wieder in die Halterung ein.

- Verschrauben sie die Masse-Ringöse am Masseterminal rechts im Kofferraum.

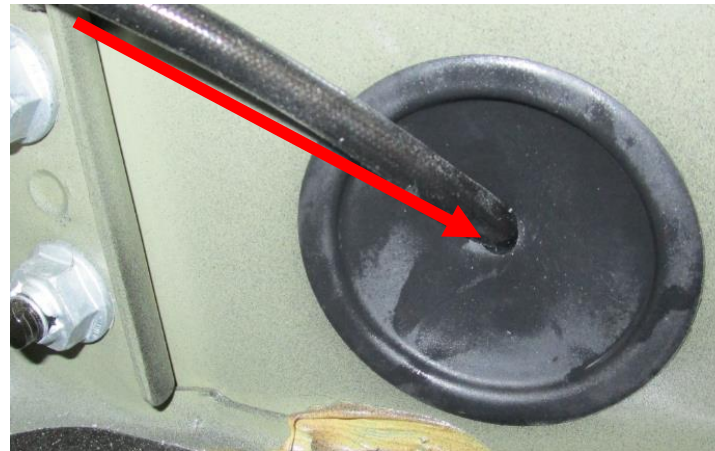


- Entnehmen Sie den Karosserieverschlussstopfen am Abschlussblech. Schneiden Sie Loch zur Durchführung der Leitungen in den Verschlussstopfen und verlegen Sie die Leitungen für die Ansteuerung der Klappen durch den Verschlussstopfen, aus dem Fahrzeug heraus. Achten Sie auf ausreichende Dichtheit der Durchführung und stecken Sie den Verschlussstopfen wieder in das Abschlussblech ein. Stecken Sie die Leitungen der Klappenansteuerung wie folgt in die mitgelieferten, 3-poligen Stecker ein:

RD-BL	→	Steckplatz 1
BU-GN	→	Steckplatz 2
BN	→	Steckplatz 3



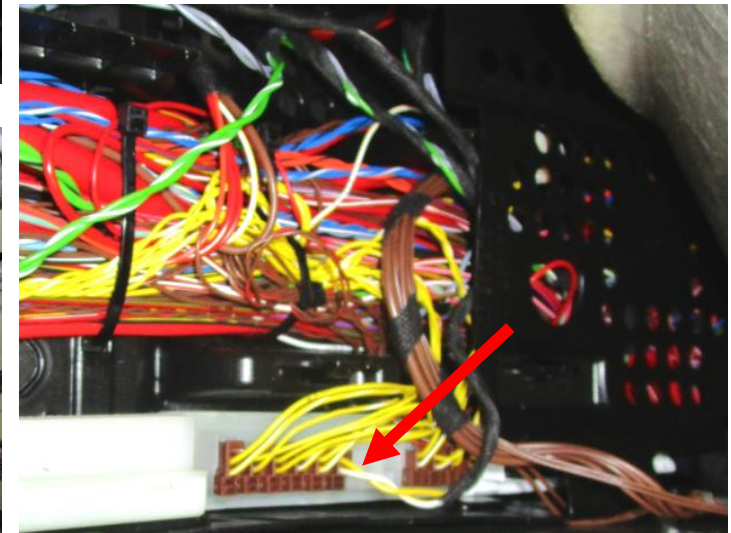
Auf sichere Verrastung achten



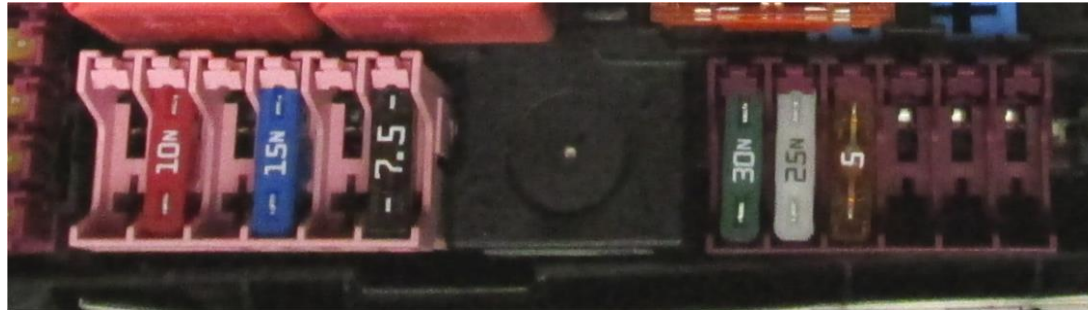
- Verbinden Sie den Summer mit dem Anschluss des Brabus-Kabelsatzes. Verstauen Sie diesen unterhalb der Heckablage in der Karosserieöffnung unter dem Schaumstoff. Befestigen Sie die Zuleitung mittels Kabelbindern an vorhandenen Original-Kabelsätzen.
Auf Kantenschutz achten!



- Verlegen Sie die CAN-Leitung des Brabus-Kabelsatzes nach vorn. Verlegen Sie dieses hinter den rechten Seitenverkleidungen und unterhalb der Einstiegsverkleidung bis zum gezeigten CAN-Verteiler (Kabelfarben YE & YE-WH).
- Die CAN-Leitung sollte so verlegt werden, dass sie nicht durch mechanische Teile des Verdecks beschädigt werden kann.
- Stecken Sie den Stecker der CAN-Leitung in einen freien Steckplatz des CAN-Verteilers ein.



- Stecken Sie die mitgelieferten Flachstecksicherungen in die Sicherungssteckplätze wie folgt ein:
 - Sicherung 5A in Steckplatz 441 (K40/ 5f441)
 - Sicherung 7,5A in Steckplatz 444 (K40/ 5f444)



- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungen wieder und und vergewissern Sie sich, den Kabelsatz sorgfältig verlegt zu haben.
- Verbinden Sie die Anschlussstecker der Klappensteuerung mit den elektrischen Klappen.
- Führen Sie eine Probefahrt durch, testen Sie hierbei die Funktion der elektrischen Klappen.
- Prüfen Sie nach erfolgter Probefahrt erneut die Ausrichtung der Abgasanlage, richten Sie diese ggf. nochmals aus.