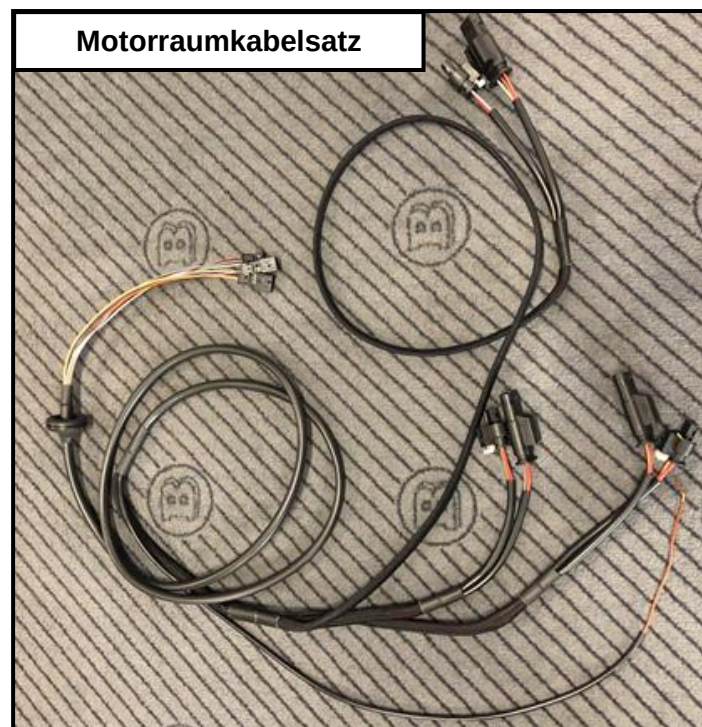
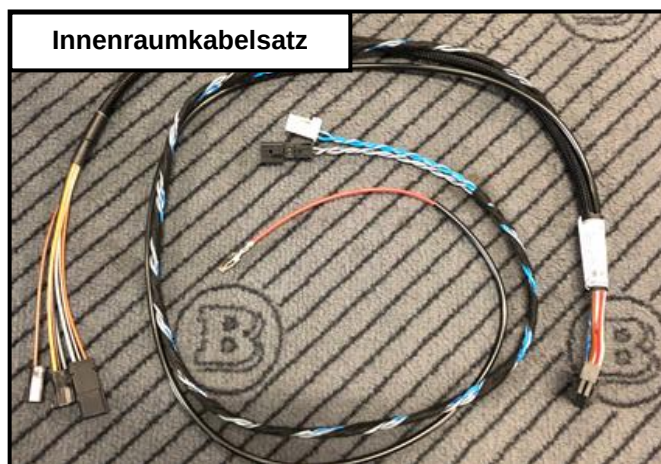


BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Demontieren Sie serienmäßige Baugruppen gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem. Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation des Leistungskits die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

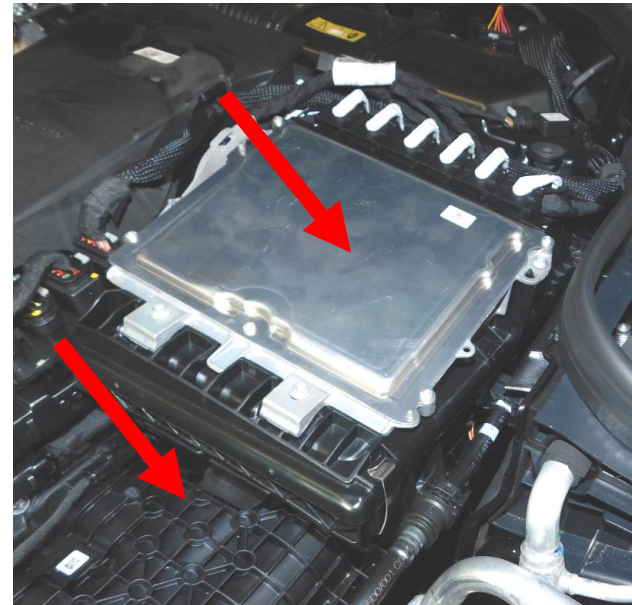
Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	UBS151
1x Kabelsatz CLS53	257-B53-05-K
1x Schriftzug "Powered by BRABUS"	000-000-30
1x BRABUS Schriftzug verchromt	211-000-14



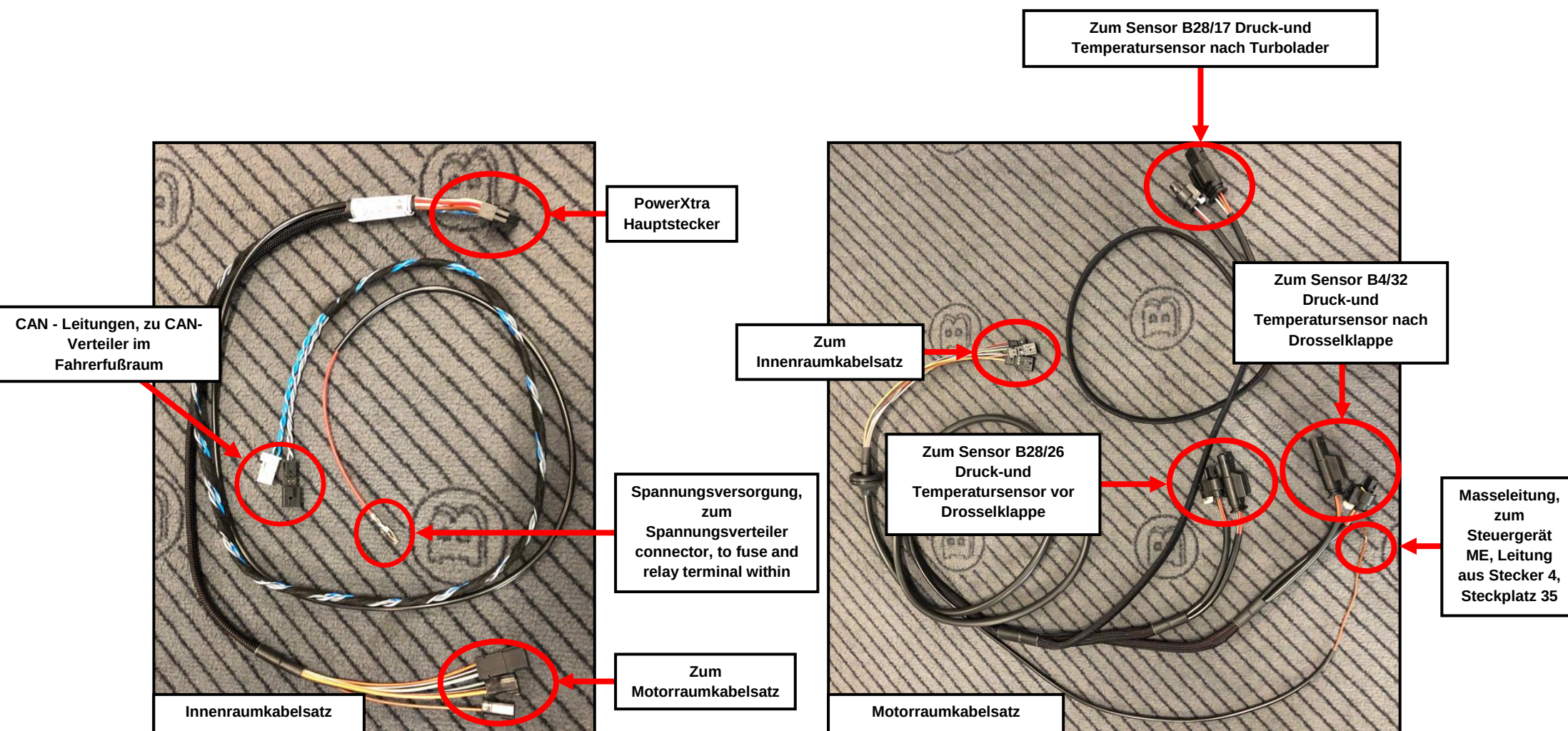
Installation:

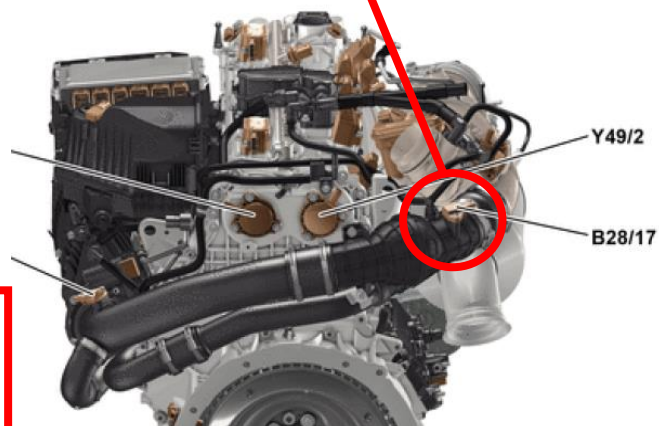
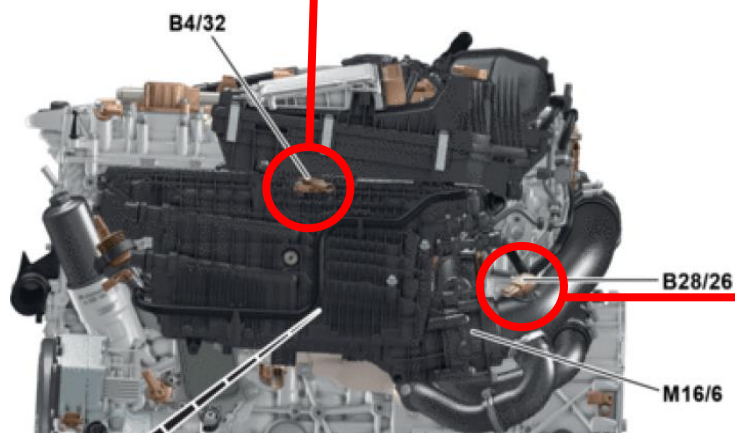
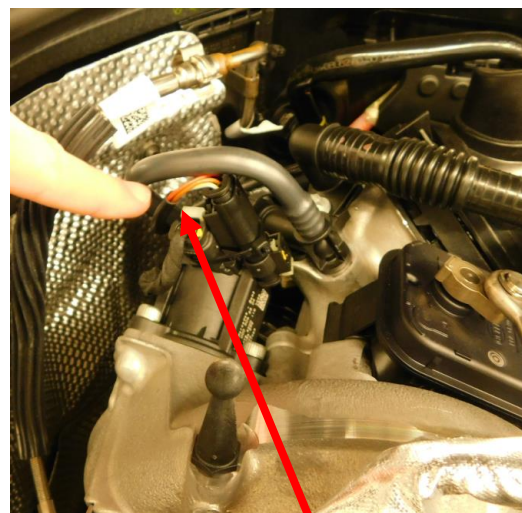
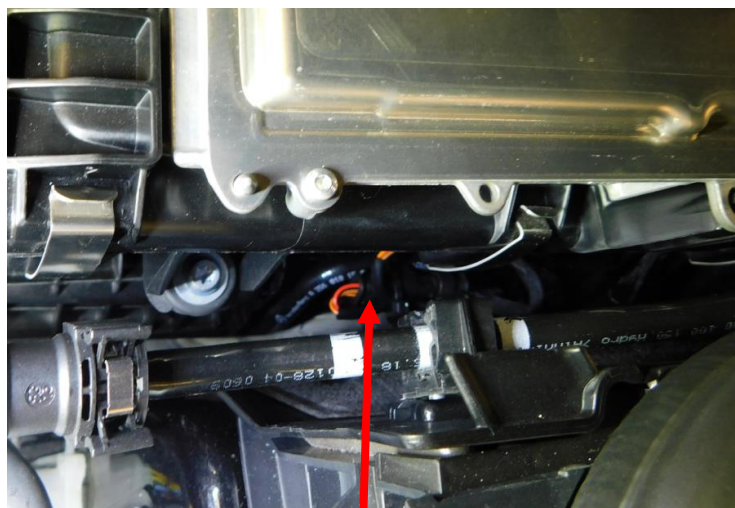
- Öffnen Sie die Motorhaube des Fahrzeuges, trennen Sie die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
- Demontieren Sie die Kunststoff-Motorabdeckung, die Luftführung inkl. Steuergerät ME und die linke Kunststoffabdeckung.



- Demontieren Sie die Abdeckung links unten im fahrerseitigen Fußraum, um Zugang zu den elektrischen Komponenten zu erhalten.

Übersicht der elektrischen Verbindungen:

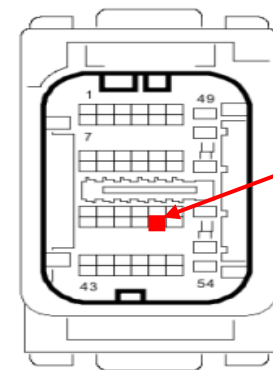
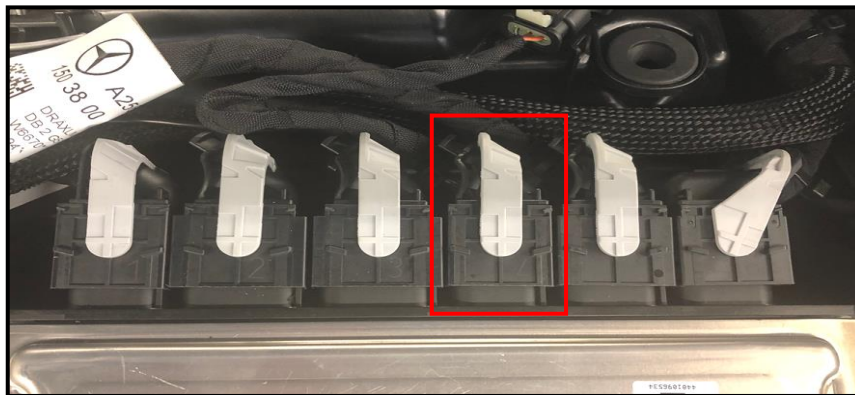




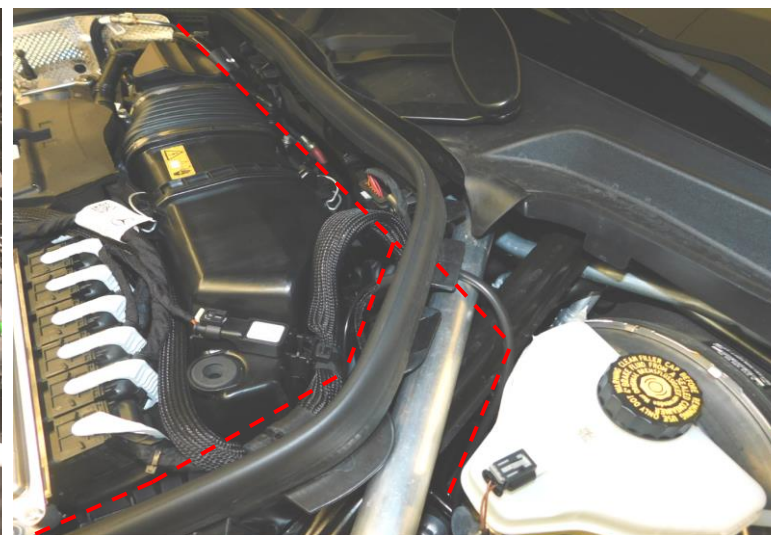
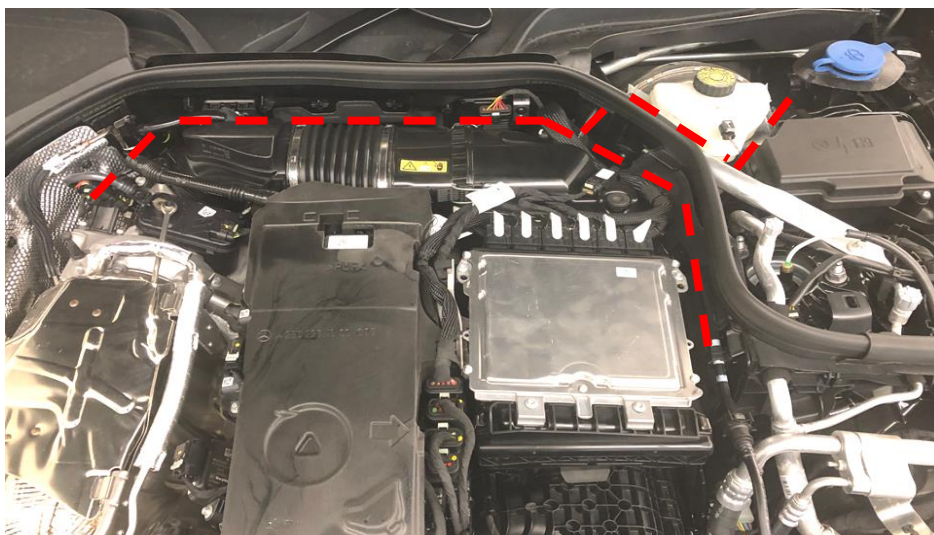
B4/32 Druck-und Temperatursensor nach Drosselklappe
 B28/26 Druck-und Temperatursensor vor Drosselklappe
 B28/17 Druck-und Temperatursensor nach Turbolader



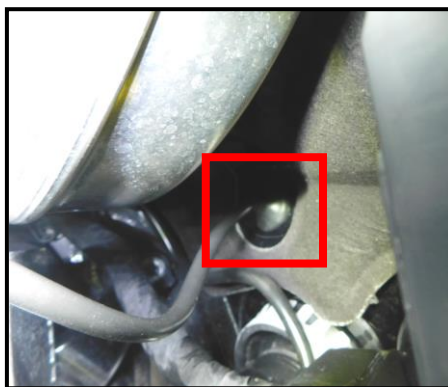
- Verlöten Sie die Masseleitung des BRABUS-Leitungssatzes parallel mit der Leitung aus Steckplatz 35 von Stecker 4 des Steuergerätes ME. Isolieren Sie die Lötstelle ausreichend und mit geeigneten Mitteln.



- Verlegen Sie den Leitungssatz gemäß den Abbildungen und fixieren Sie ihn mit Kabelbindern an geeigneten Stellen.



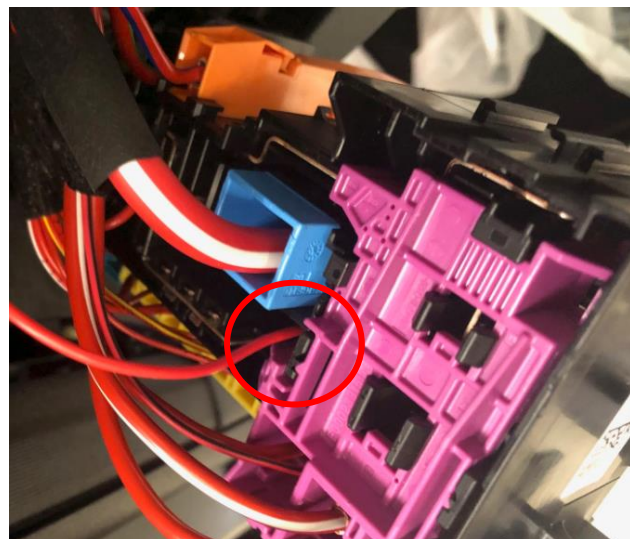
- Entnehmen Sie den standard-Kunststoffstopfen links in der Spritzwand neben dem Bremskraftverstärker.
- Verlegen Sie den Kabelsatz in den Innenraum des Fahrzeuges und stecken Sie die Gummidurchführung des Kabelsatzes in die Spritzwand ein.



- Verbinden Sie den Motorraumkabelsatz mit dem Innenraumkabelsatz.
- Stecken Sie den CAN-Stecker des Kabelsatzes (Kabelfarben bl, bl-wh) in einen freien Steckplatz des gezeigten CAN-Verteilers ein.



- Lösen Sie das Sicherungs- und Relaismodul Fahrerseite (K40/6). Stecken Sie den Kontakt für Spannungsversorgung des BRABUS-Kabelsatzes von hinten in Sicherungssteckplatz F220 ein (Konstantspannung). Stecken Sie die mitgelieferte Sicherung 5A in den Steckplatz ein. Verbinden Sie den PowerXtra-Kabelsatz mit der Elektronik der Leistungssteigerung.



- Bauen Sie alle demontierten Baugruppen und Verkleidungsteile wieder ein und stellen Sie sicher, dass alle Steckverbindungen ordnungsgemäß durchgeführt wurden. Stellen Sie sicher, dass der Kabelsatz ordnungsgemäß und vor Beschädigungen geschützt verlegt wurde.
- Verstauen Sie das Steuergerät der Leistungssteigerung unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettstreifens unter der Verkleidung im Fahrerfußraum.
- Lesen Sie den Fehlerspeicher des Steuergerätes ME aus und löschen Sie Fehlereinträge, welche bei Installation des Kits abgespeichert worden sein können. Starten Sie den Motor und führen Sie eine Probefahrt durch. PowerXtra ist nach der Installation sofort betriebsbereit, es sind keine weiteren Einstellungen vorzunehmen oder Maßnahmen durchzuführen.