BRABUS®



Montageanleitung

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

BRABUS

Hinweise zur Verklebung

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden.

Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angerauht und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101).
Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!).
Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Klebekante auf und verkleben Sie das Teil am Fahrzeug.
Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU89010063).

Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210 )

Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!

Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!

Im Lieferumfang enthalten:

1x	Frontschürzenaufsätze links und rechts	463-244-01_02
1x	Tagfahrleuchten inkl. Blinker	000-TLB-LA5
1x	Halter für Tagfahrleuchten	463-210-08
1x	Kabelsatz Tagfahrlicht	463-210-29
1x	Klebeset	B28/008

Achtung!

Um eine Fehlfunktion der LED-Lampen zu vermeiden, wird die Spannungsversorgung der Steuergeräte erst dann angeschlossen, wenn die Installation der übrigen Komponenten vollständig durchgeführt wurde.

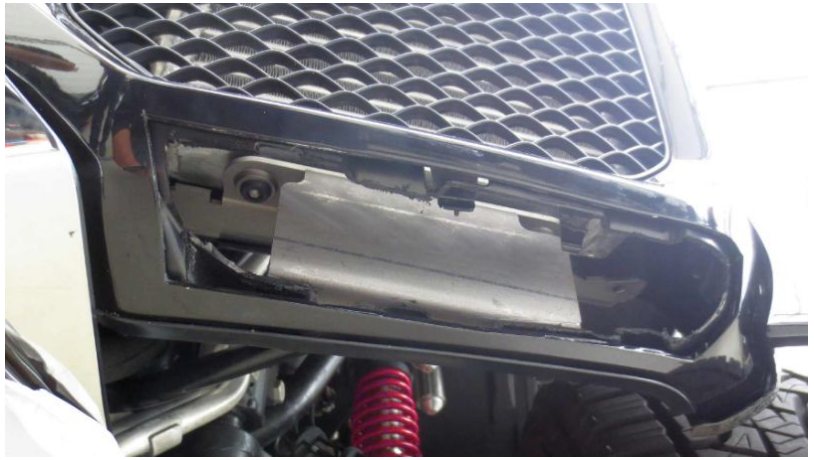
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Markieren Sie die auszuschneidenden Bereiche des Frontstoßfängers gemäß den Abbildungen mit einem abwaschbaren Marker am Frontstoßfänger.

- Entnehmen Sie dem Frontstoßfänger den Kabelsatz, damit dieser beim Schneiden nicht beschädigt werden kann.

- Schneiden Sie die markierten Bereiche mit einem geeigneten Werkzeug aus dem Stoßfänger heraus (z.B. Karosseriesäge). Entgraten Sie die Schnittkanten und erweitern die Ausschnitte, wenn nötig, bis die Frontaufsätze bündig am Stoßfänger anliegen.



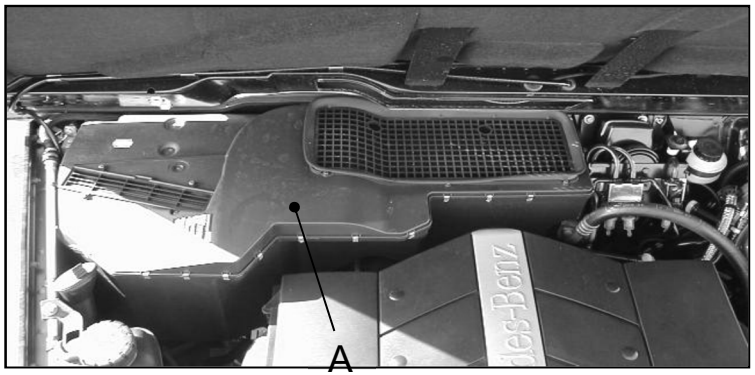






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Öffnen Sie die Motorhaube und demontieren Sie das Gebläsegehäuse (A).



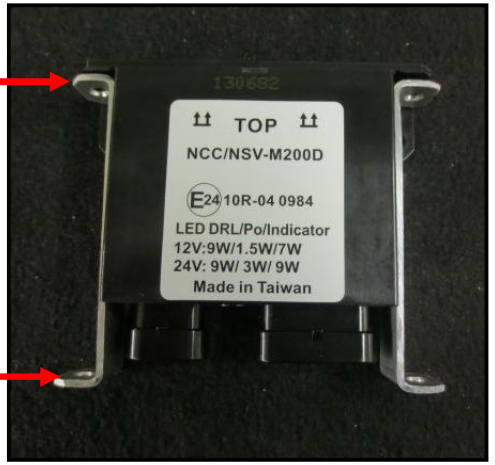
- Lösen Sie die rechte Unterverkleidung der Armaturentafel (unter dem Handschuhfachkasten).
- Demontieren Sie beide Hauptscheinwerfer.
- Montieren Sie gemäß der Abbildung die Halter an beiden Steuergeräten.

Schraube M5x10mm

Mutter M5 (Selbstsichernd)

Schraube M5x16mm

Mutter M5 (Sperrzahnmutter)

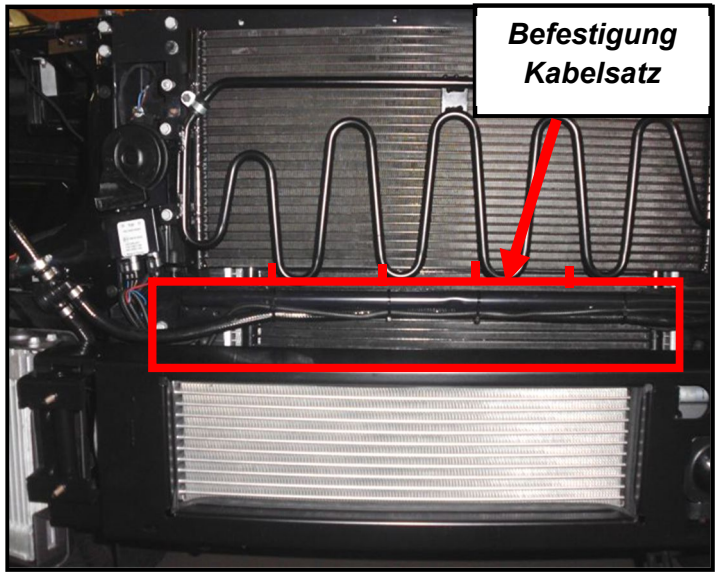


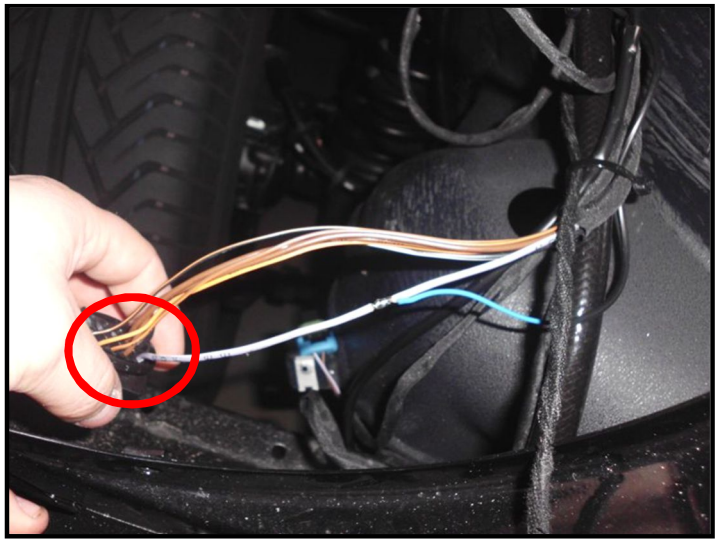
- Entfernen Sie die originalen Blechschrauben und Haltklammern, und ersetzen Sie diese durch oben genannte Schrauben (M5x16.)
- Montieren Sie die Steuergeräte auf der Beifahrerseite und Fahrerseite, nutzen Sie die originale Verschraubung (siehe Bild).





- Verbinden Sie den 5 poligen Anschlussstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät auf der Fahrerseite.
- Verlegen Sie den zweiten Anschlussstecker zur Beifahrerseite (an serienmäßigen Leitungen mittels Kabelbindern befestigen).
- Verbinden Sie den 5 poligen Anschlussstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät auf der Beifahrerseite.
- Verlöten Sie auf der Beifahrerseite die blaue Leitung mit der (grau/weißen) Leitung aus **Pin 1** des rechten Hauptscheinwerfers. Isolieren Sie die Lötstelle!
- Verlöten Sie auf der Fahrerseite die blaue Leitung an der (gelb/schwarzen) Leitung aus **Pin 1** des linken Hauptscheinwerfers. Isolieren Sie die Lötstelle!





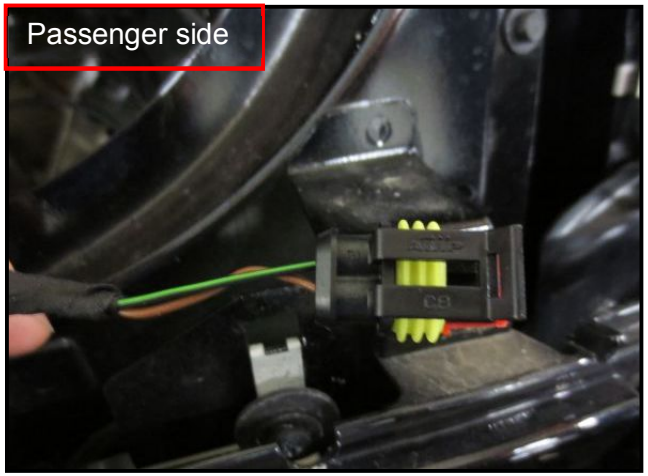
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

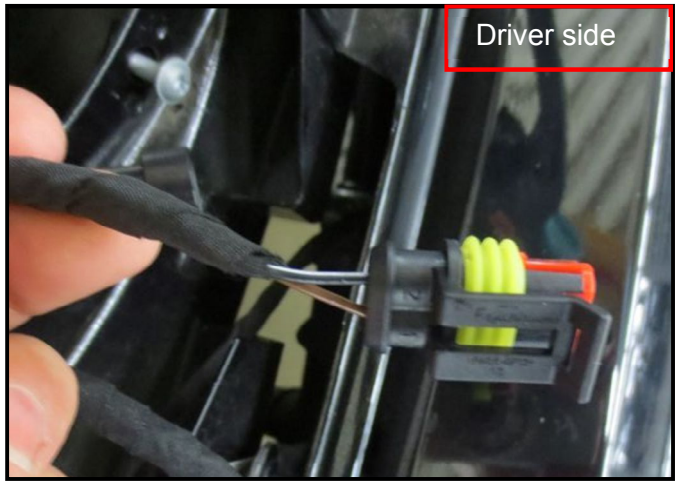
BRABUS

Achtung:

Die Serienblinker auf den Kotflügeln müssen nicht demontiert werden und können weiter verwendet werden.

- Wenn der Kunde den Entfall der serien-Kotflügelblinker wünscht, entfernen Sie die originalen Stecker und entferen Sie die Gummistopfen.
- Quetschen Sie die Pins der mitgelieferten Stecker auf die Leitungen auf und stecken Sie diese in die 2-poligen Stecker ein.



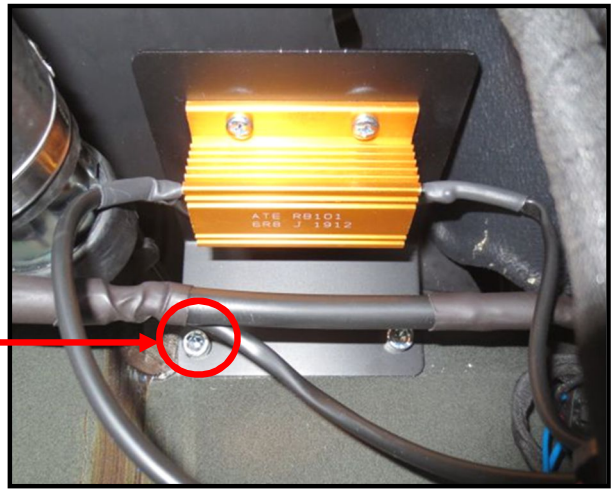


Achtung!
PIN 2 Blinkersignal

PIN 1 Masse

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

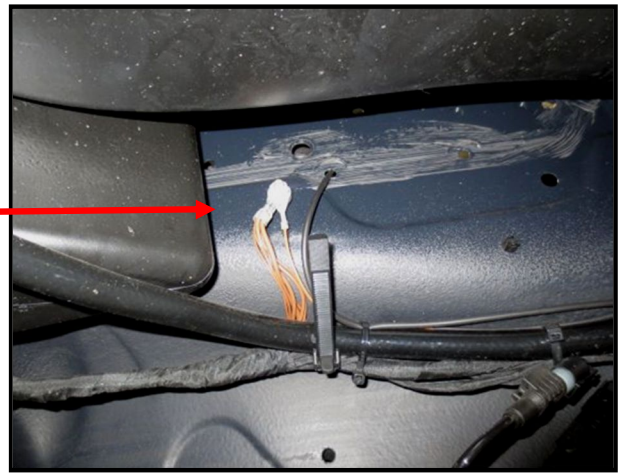
- Montieren Sie die beiden Lastwiderstände im rechten und linken Kotflügel. Verwenden Sie die vorhandenen Bohrungen in der Karosserie.



Schraube M6x16

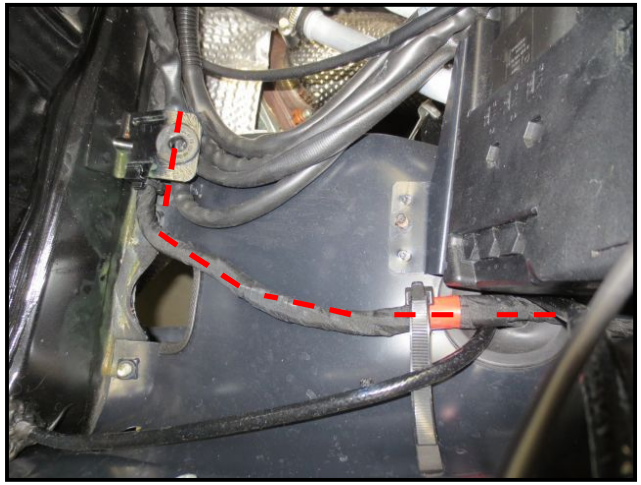
Mutter M6 (Sperrzahnmutter)

- Verbinden Sie die 2-poligen Stecker der Blinker mit den Lastwiderständen.
- Verbinden Sie die Ausgänge der Lastwiderstände (1-polig) mit dem Brabus-Kabelsatz.
- Verlegen Sie die Leitungen (rot/grün) und (braun) ins rechte Radhaus.
  Verschrauben Sie die Ringöse der Masseleitung mit dem Massestützpunkt im Radhaus.

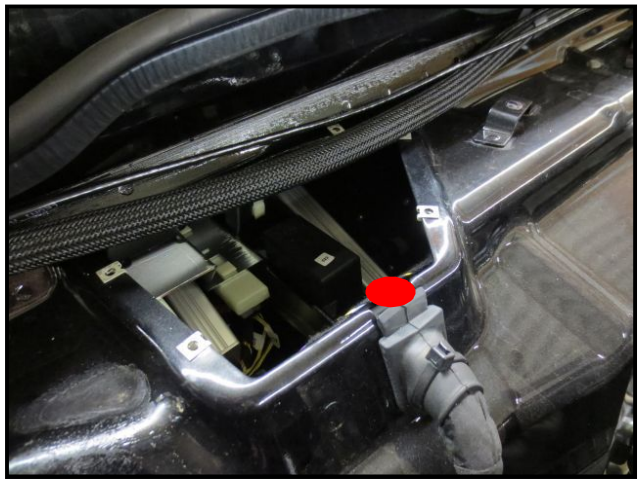


Massestützpunkt rechtes Radhaus

- Verlegen Sie die Leitung gemäß der Abbildung durch die Gummitülle.

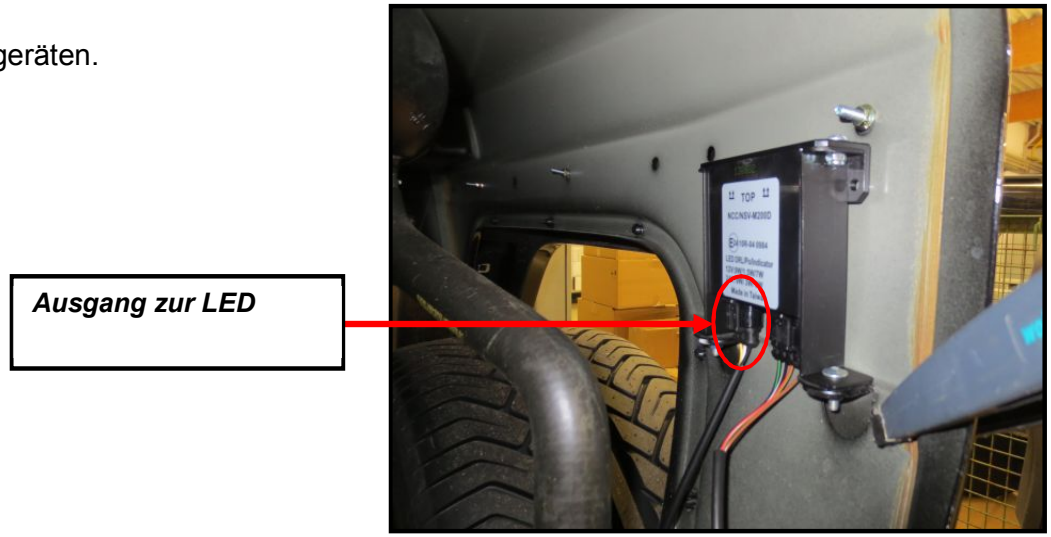


- Entfernen Sie den Deckel im Motorraum (Abbildung), um den Kabelsatz nach innen verlegen zu können. Schneiden Sie vorsichtig das Gummi ein, um die Kabeldurchführung zu ermöglichen.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verbinden Sie das 3-polige Adapterkabel mit den Steuergeräten.
  Verlegen Sie die Kabel nach unten zu den LED Lampen.



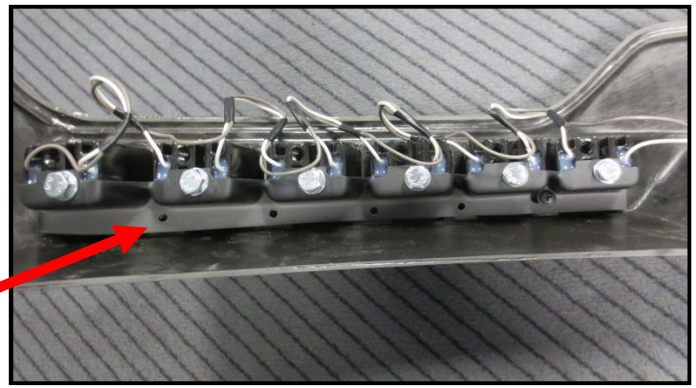
- Verschrauben Sie die LED Leuchtmittel mit den dafür vorgesehenen Haltern.
- Stecken Sie die Chrom-Abdeckungen auf die einzelnen LED-Leuchtmittel auf.



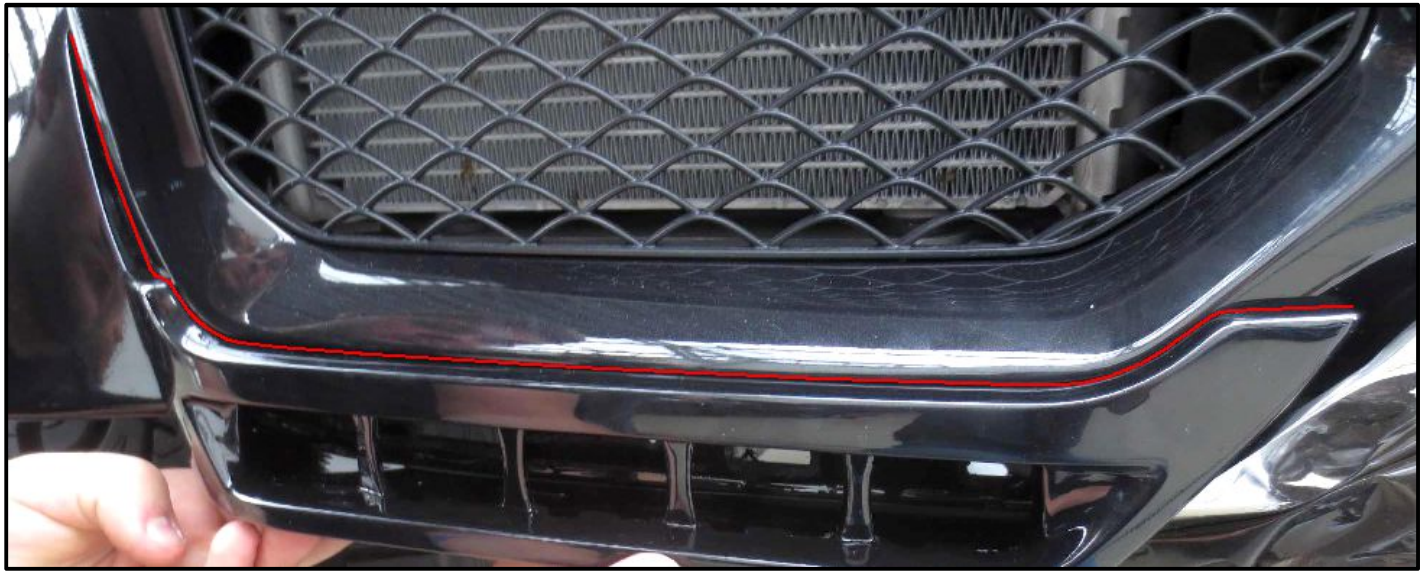


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verschrauben Sie die LED-Tagfahrleuchten mit den Frontschürzenaufsätzen.



- Halten Sie die Frontschürzenaufsätze an die Frontstoßstange an und richten Sie diese aus. Markieren Sie die äußeren Kanten mit einem abwaschbaren Marker am Frontstoßfänger.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Bereiten Sie alle Klebeflächen gemäß der Klebehinweise auf Seite 2 zum Verkleben vor.

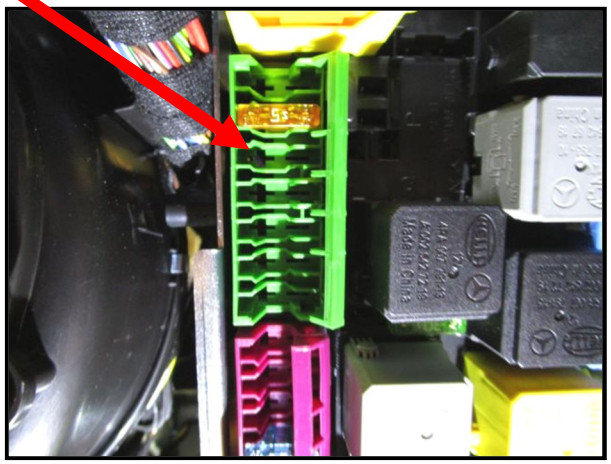


- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf den Frontspoiler auf. Verbinden Sie die Tagfahrleuchten mit den Steckern des Brabus-Kabelsatzes und verkleben Sie den Frontspoiler bündig mit dem Frontstoßfänger. Richten Sie diesen aus und fixieren sie ihn bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeignetem Klebeband.

Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

- Verlöten Sie die Leitungen für die Spannungsversorgung der Inverter mit den aus dem Innenraum kommenden Leitungen für die Ansteuerung der Tagfahrlichtsteuergeräte (Kabel rot parallel mit dem rot-grünen Kabel, Kabel schwarz mit Braun). Isolieren Sie die Lötverbindungen ausreichend!
- Stecken Sie den Pin der rot-grünen Leitung (Kl. 15) in Steckplatz 224 des SAM ein.
- Stecken Sie die 5A-Sicherung in den Steckplatz ein.
- Führen Sie eine Funktionsprüfung durch und bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein.



Achtung!

Wenn nach abgeschlossener Installation die LED-Leuchten teilweise nicht oder gar nicht funktionieren, muss ein Steuergeräte-Reset durchgeführt werden.

Bitte gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Zündung einschalten und innerhalb von 10 Sekunden 6x Licht ein- und ausschalten, anschließend Licht ausgeschaltet lassen
2. Warten, bis die LED-Module zur Bestätigung 1x langsam weiß und 1x langsam gelb blinken.
3. Innerhalb von 10 Sekunden nachdem die LED-Module zur Bestätigung geblinkt haben, erneut 6x Licht ein- und ausschalten, anschließend Licht ausgeschaltet lassen
4. Warten, bis die LED-Module wieder langsam 1x weiß und 1x gelb blinken und zur Bestätigung eines erfolgreichen Reset im Anschluss sehr schnell 1x weiß, 1x gelb und wieder 1x weiß blinken. Das Steuergerät ist nun auf die angeschlossene Anzahl von Modulen eingerichtet.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA