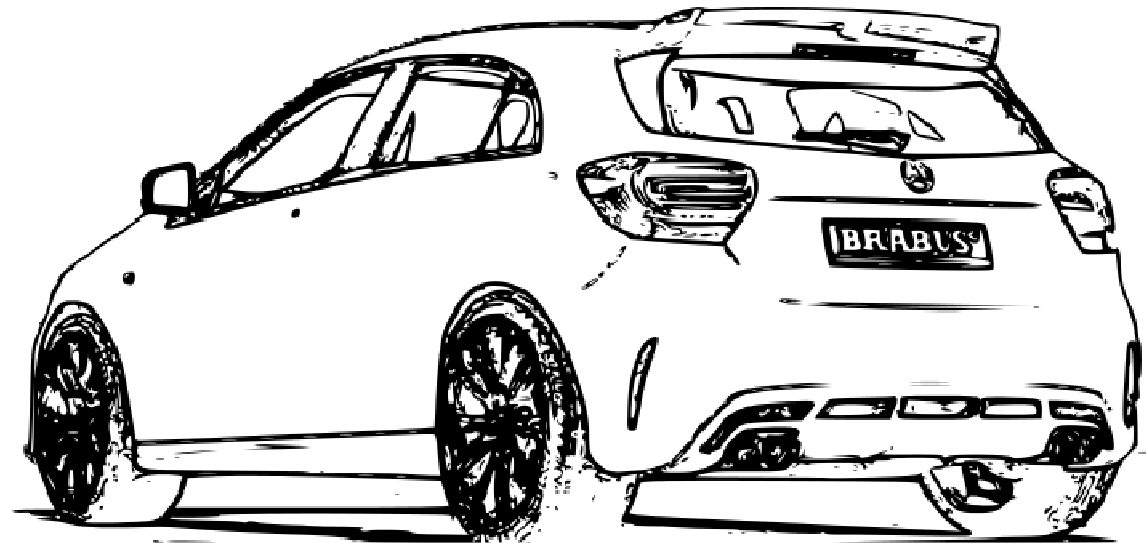




Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Achtung: Nur in Verbindung mit Brabus-Heckschürzeneinsatz, Artikelnummer 176-420-00.

Die Ansteuerung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientasten im Lenkrad (Pfeil aufwärts, Pfeil abwärts).

Lieferumfang BRABUS:

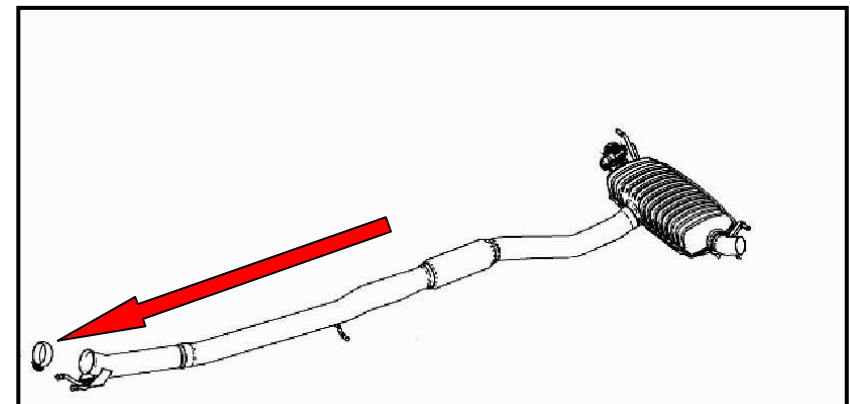
1x	Edelstahl-Klappenauspuffanlage	176-670-45-A
1x	Kabelsatz inkl. Summer	176-600-96
1x	Flachstecksicherung, 5A	
1x	Klappensteuergerät	176-600-66

Vorbereitung:

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebeeinrichtung an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien an.
- Demontieren Sie das serienmäßige Heckersatzteil gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.



- Demontieren Sie den serienmäßigen Vor- und Endschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die serienmäßige Schraubverbindung hinter dem Katalysator und führen Sie Abgasanlage aus den Haltegummis.

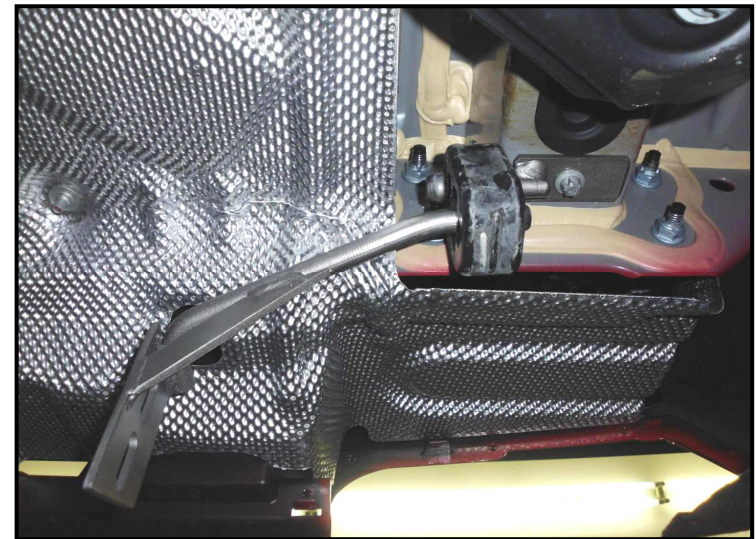


- Tauschen Sie die Halter am Unterboden gegen die mitgelieferten Halter aus.

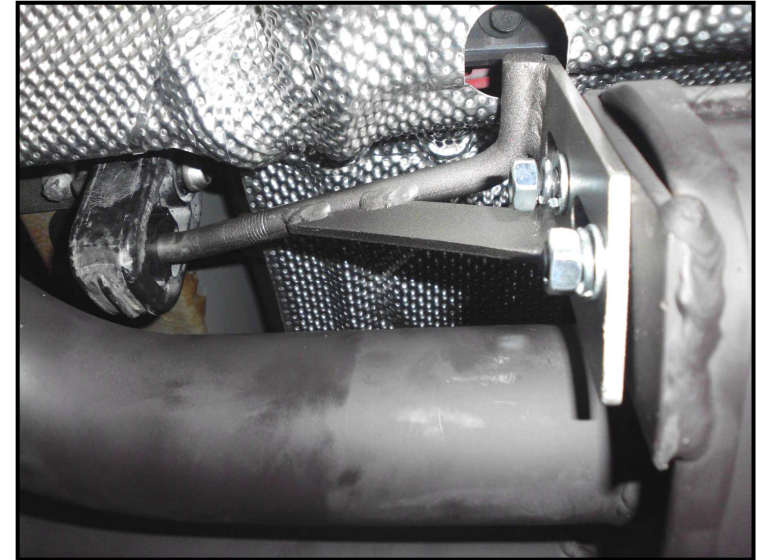


3

- Montieren Sie den mitgelieferten Vorschalldämpfer hinter dem Katalysator unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsschelle, hängen Sie den Vorschalldämpfer in das serienmäßige Haltegummi ein.
- Hängen Sie die mitgelieferten Halter gemäß der Abbildung in die Auspuffgummis ein.

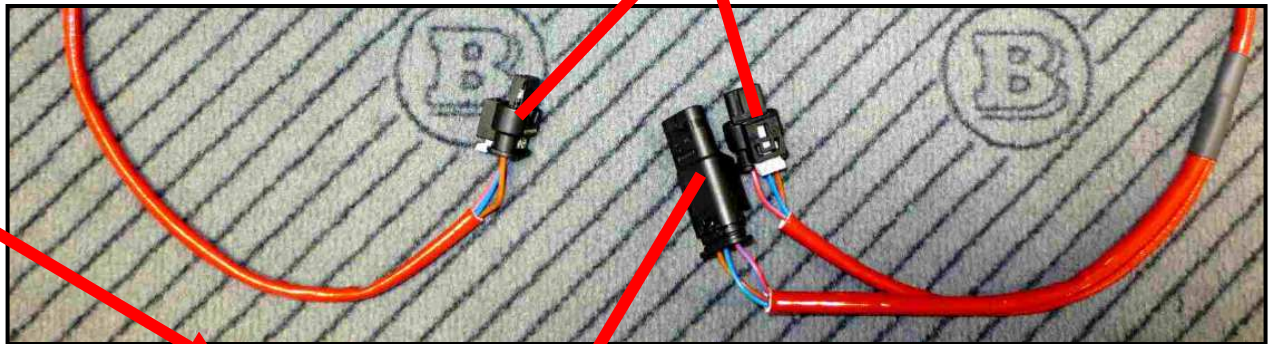


- Schieben Sie das Anschlussrohr des Endschalldämpfers auf den Brabus-Vorschalldämpfer auf, hängen Sie den Endschalldämpfer in die Halterungen ein. Befestigen Sie diese unter Verwendung der mitgelieferten Unterlegscheiben, Federringe und Muttern.
- Richten Sie den Vorschalldämpfer und den Endschalldämpfer aus und ziehen Sie die Schraubverbindungen leicht vor.
- Montieren Sie das Brabus-Heckteil wie das Originalteil am Heckstoßfänger. Beachten Sie hierbei die Montageanleitung des Brabus-Heckeinsatzteiles.
- Richten Sie den Endschalldämpfer innerhalb der Schächte des Brabus-Heckteiles aus und achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit. Befestigen Sie die nun die Schraubverbindungen der Brabus-Auspuffanlage.
- Trennen Sie die überstehenden Bereiche der Radhausschalen gemäß der Abbildung mit einem geeigneten Werkzeug ggf. ab.
- Verbinden Sie den Anschluss der serienmäßigen Auspuffklappe mit dem mitgelieferten Y-Adapterkabel. Stecken Sie die Anschlusskabel für die elektrischen Klappen des Brabus-Klappensportauspuffes auf die Klappen auf.



4

Zu den Auspuffklappen



Zum serienmäßigen Anschlusskabel.

Elektrische Verbindungen:

Adapterstecker für serienmäßige Steckverbindung

Stecksocket Klappensteuergerät

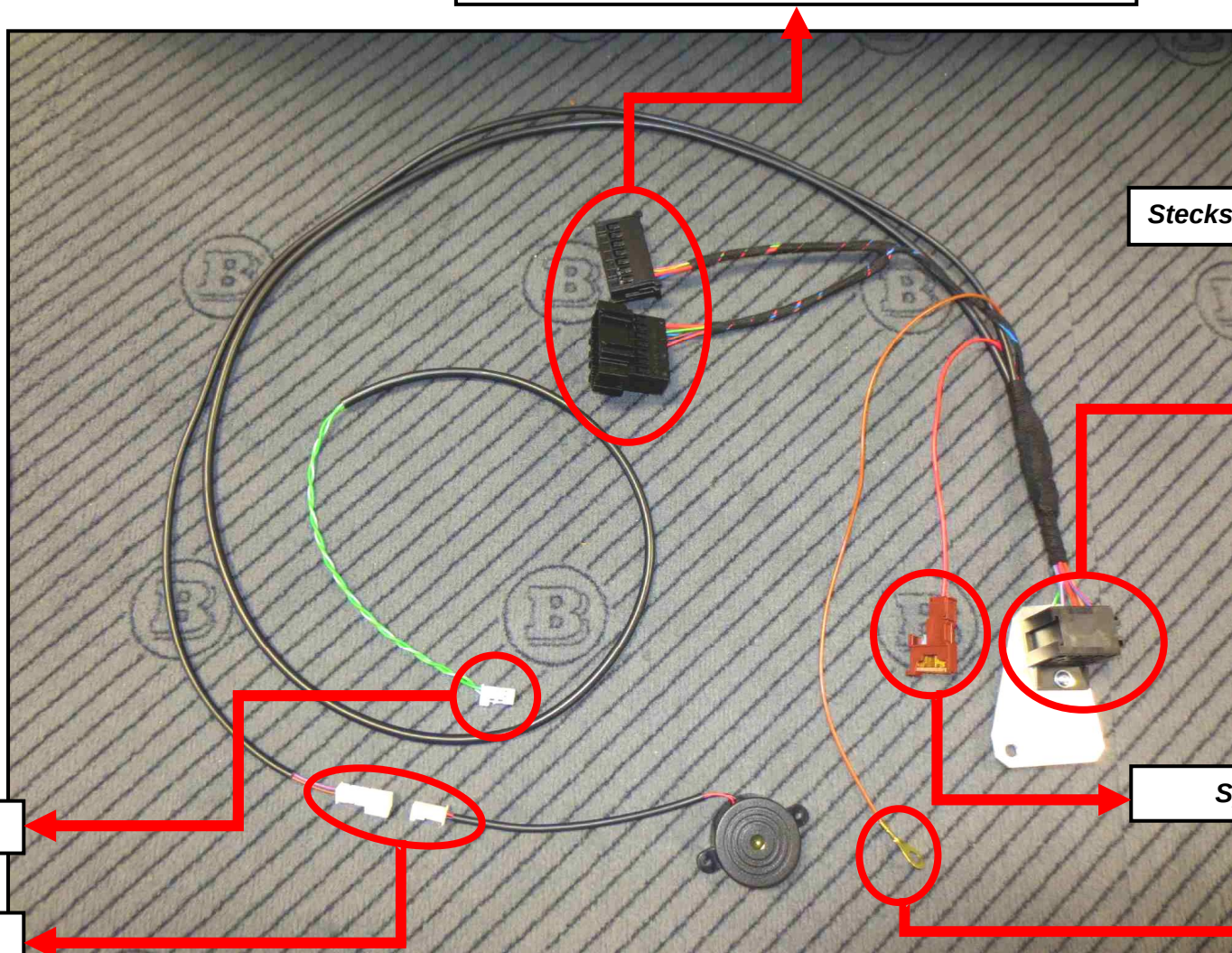
5

Zum CAN-Verteiler

Spannungsversorgung

Steckverbindung Summer

Masse

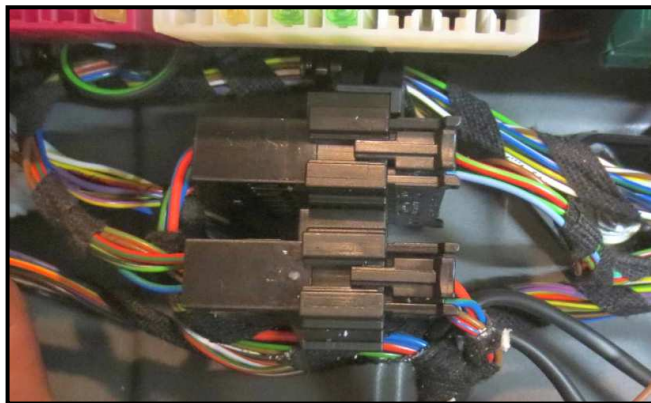


- Klappen Sie den Bodenbelag im Beifahrerfußraum hoch, legen Sie die Elektrik frei.
- Trennen Sie den serienmäßigen Kompaktstecker.



6

- Verbinden Sie den Original-Kompaktstecker mit der Kupplung des Brabus-Adapterkabels und den Stecker des Adapterkabels mit der serienmäßigen Kupplung. Befestigen Sie die Steckverbindungen.

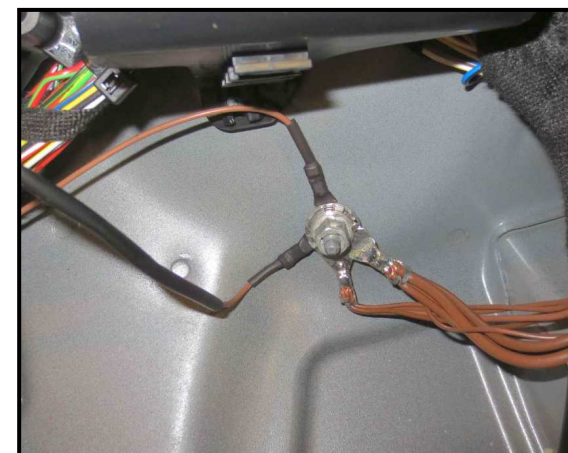


- Verschrauben Sie den Steuergerätesockel mit der Halteplatte an gezeigter Position. Stecken Sie das Kleinsteuergerät in den Sockel ein (schwierig bei erstmaligem Einstecken!).

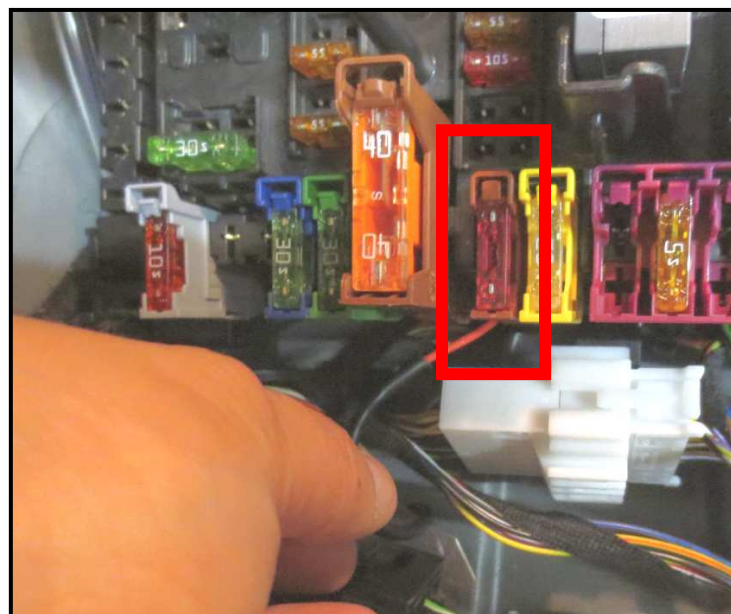


7

- Verschrauben Sie die Ringöse der Masseleitung des Brabus-Kabelsatzes mit dem Masseterminal im Beifahrerfußraum.



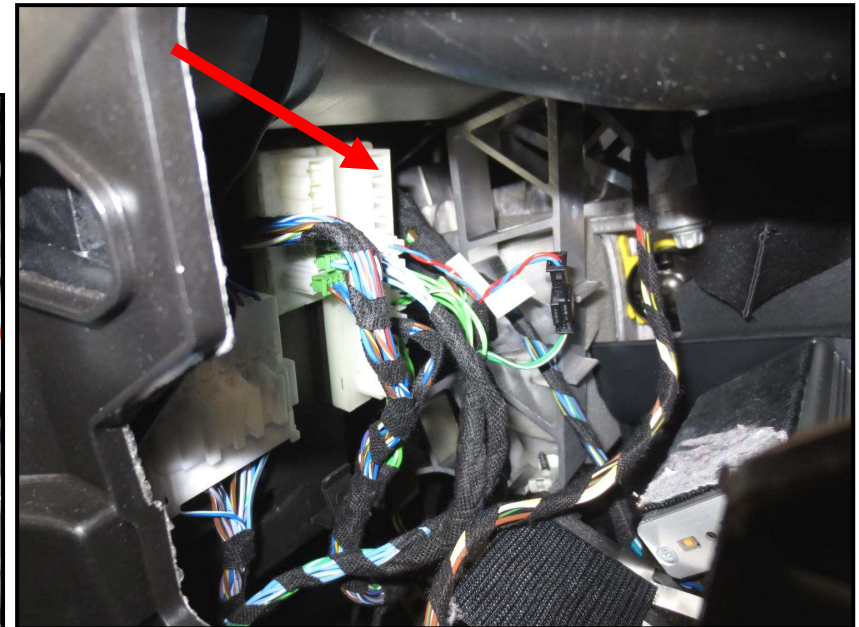
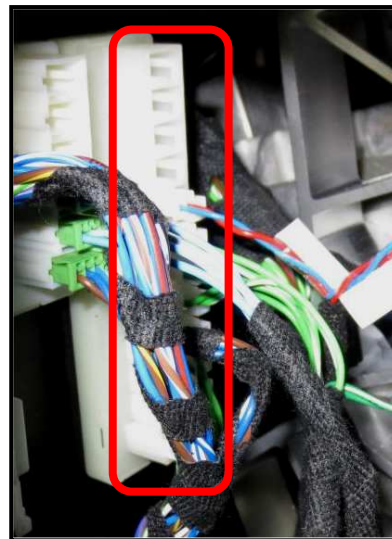
- Stecken Sie den Sicherungshalter (Spannungsversorgung) des Brabus-Kabelsatzes in den gezeigten Steckplatz ein (Klemme 30).



- Demontieren Sie die linke untere Armaturentafelabdeckung und die Verkleidung auf der linken Seite der Armaturentafel, um Zugang zum CAN-Verteiler zu erhalten.
- Verlegen Sie die CAN-Leitungen zur Fahrerseite, stecken Sie diese in einen freien Steckplatz des in der Abbildung markierten, rechten CAN-Potentialverteilers ein. Achten Sie auf richtige Polarität!

Grün/ weiß = CAN-high

Grün = CAN-Low



9

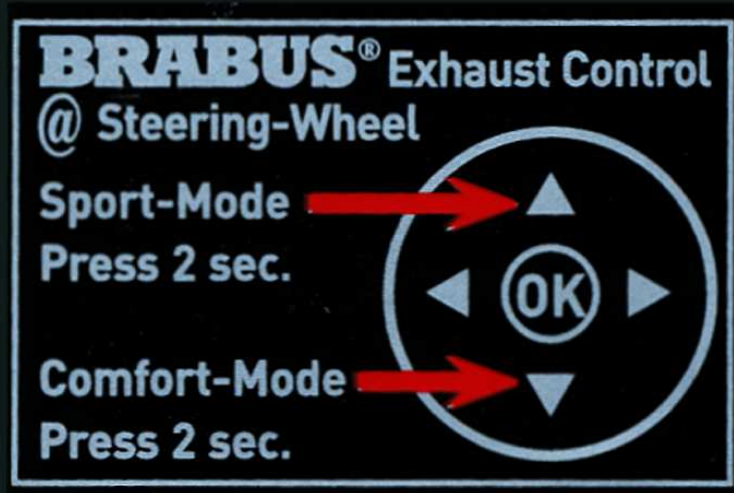
- Verbinden Sie den Summer mit dem Brabus-Kabelsatz und verkleben Sie diesen unter Verwendung des mitgelieferten Klettbandes auf der rechten Armaturentafelunterverkleidung. Stecken Sie die mitgelieferte Flachstecksicherung in den Sicherungshalter ein.
- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Funktionsprüfung durch.
- Führen Sie eine Probefahrt durch und kontrollieren Sie erneut die Ausrichtung der Klappenauspuffanlage.

Funktionsbeschreibung:

Fahrzeug startet immer „leise“ (Klappen geschlossen) und kann per Taster „laut“ geschaltet werden.
Bei stillstehendem Fahrzeug sind auch in Stellung „laut“ die Klappen geschlossen.

Die Auspuffklappen können durch die Pfeiltasten des Lenkrades (Pfeil nach oben, Pfeil nach unten) gesteuert werden oder mit dem optional verbaubaren Taster in der Mittelkonsole. Entnehmen Sie die Bedienungshinweise bitte den Informationen im Feld unter dem Text.

Hängen Sie die sich im Lieferumfang befindliche, gedruckte Variante der Bedienungshinweise als Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep
Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep
Comfort-Mode: beep, beep

! Unbedingt dem Kunden aushändigen!

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.

In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden.

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

