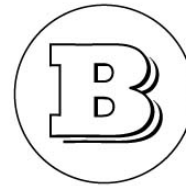




**Leistungskit B20 für W/ S 213, E200CGI
213-B20-00**



BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

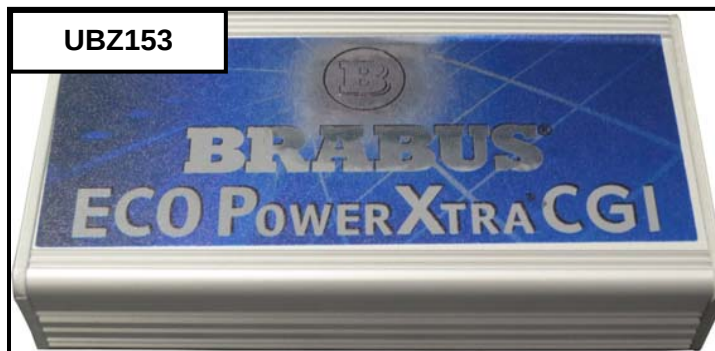
Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Führen Sie die Demontage/ Montage serienmäßiger Baugruppen gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem (WIS) durch.

Für Schäden, die aufgrund fehlerhafter Installation, mangelhafter Isolierungen oder bei der Installation beschädigte Steckkontakte entstehen, übernimmt Brabus keine Haftung.

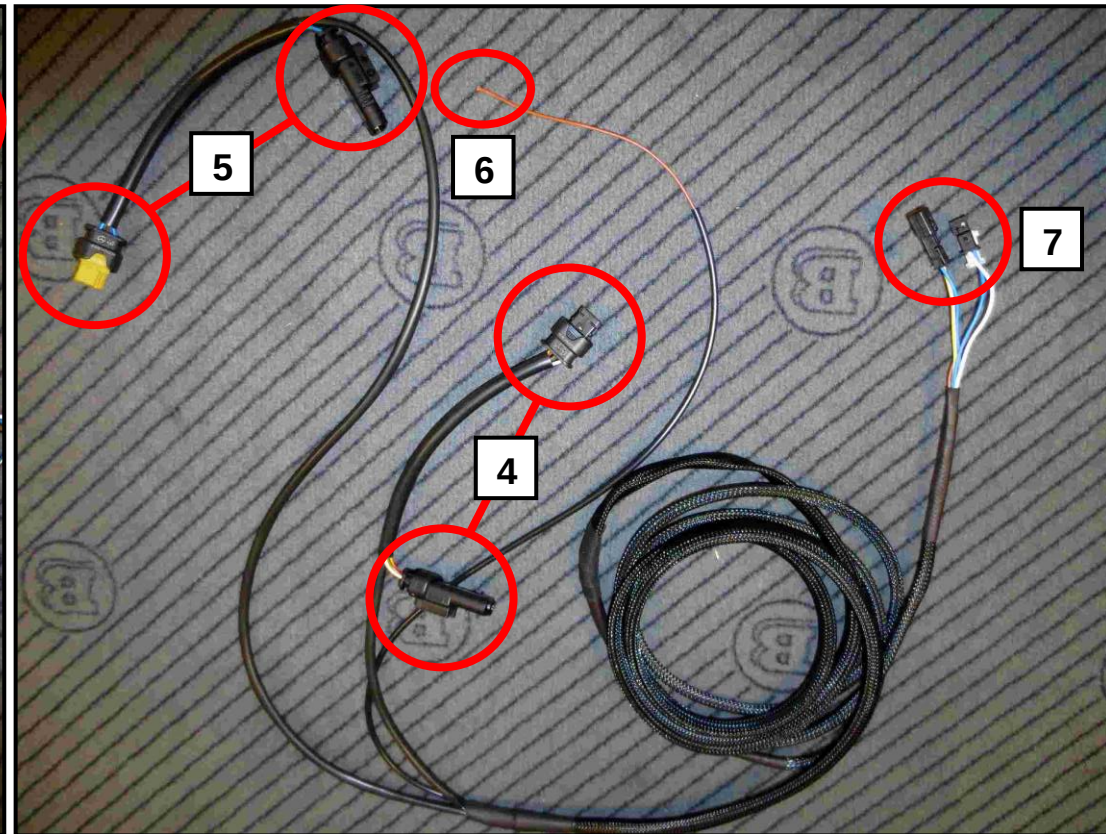
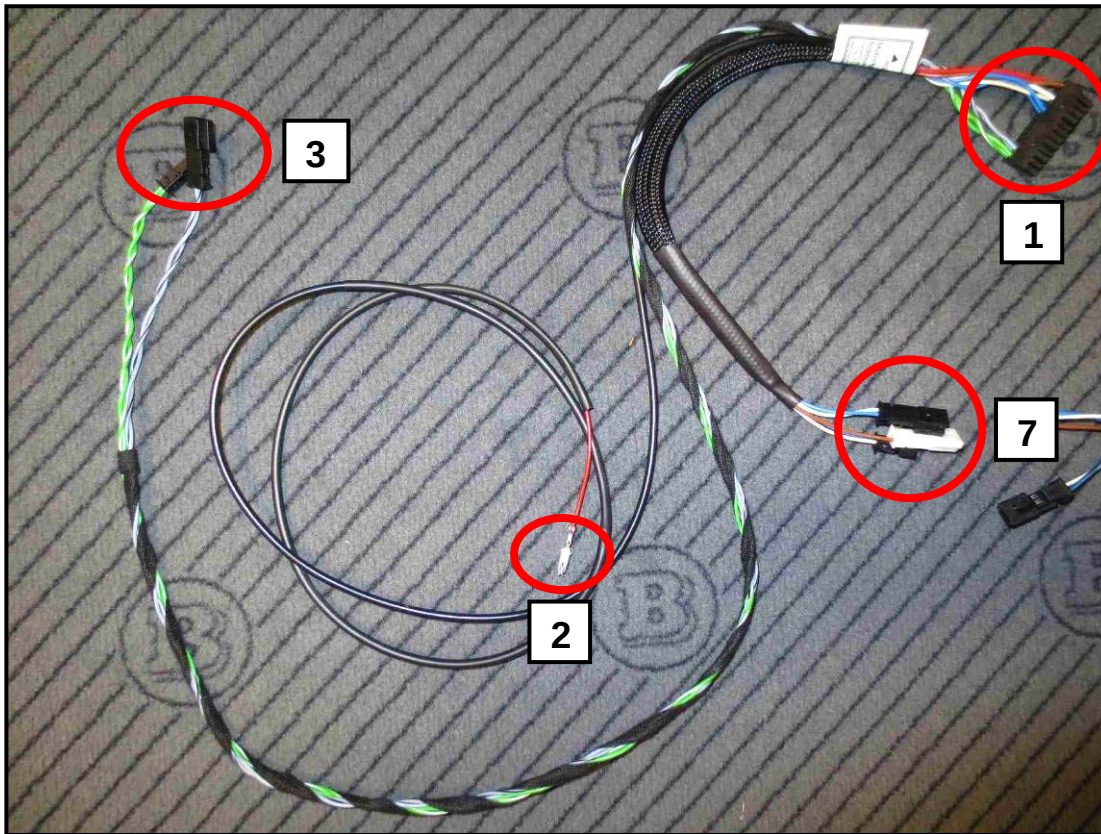
Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	UBZ153
1x CAN-Kabelsatz	CAN-755-05-K
1x Kabelsatz Innenraum	222-755-05-K
1x Kabelsatz Motorraum	278-755-05-K
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Teilegutachten	

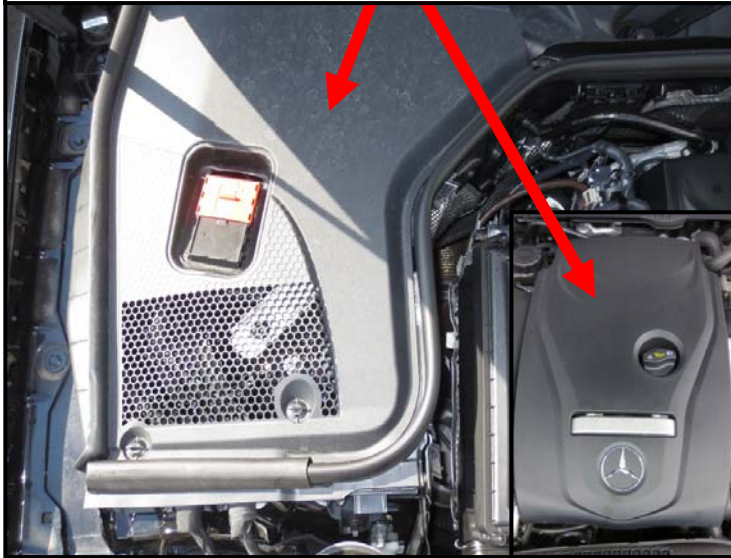


Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:

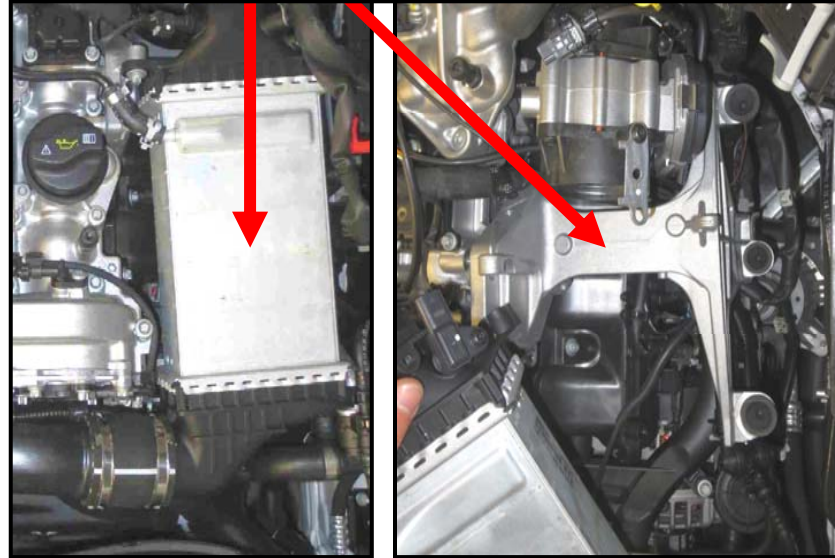
- 1- PowerXtra-Hauptstecker
- 2- Spannungsversorgung (rotes Kabel zum Stützpunkt im beifahrerseitigen Fußraum)
- 3- CAN- Anschluss
- 4- Anschlussstecker Ladedrucksensor
- 5- Anschlussstecker Saugrohrdrucksensor
- 6- Masseanschluss-An Motorsteuergerätestecker **F**, **PIN2** parallel auflöten
- 7- Verbindung Innenraumkabelsatz zu Motorraumkabelsatz



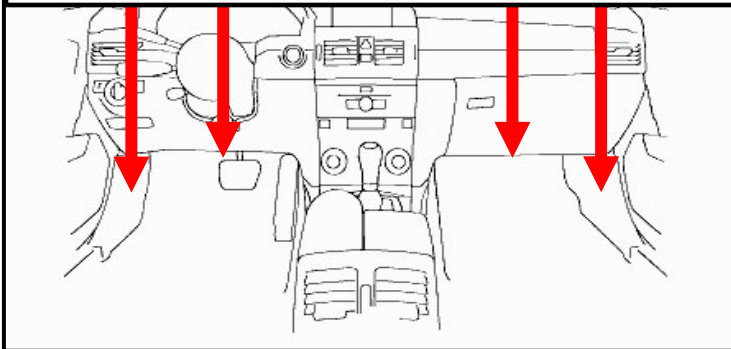
Abdeckungen im Motorraum demontieren



Ladeluftkühler und darunterliegenden Halter demontieren



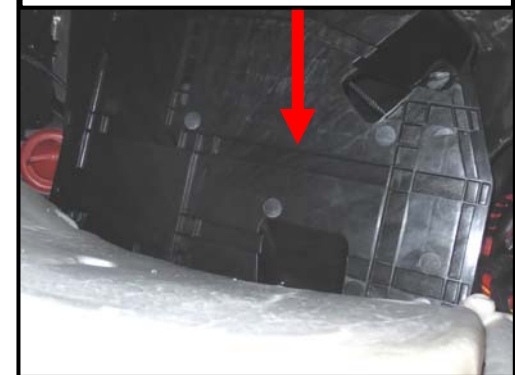
Einstiegsverkleidungen und Unterverkleidungen der Armaturentafel demontieren, Bodenbeläge links und rechts Hochklappen



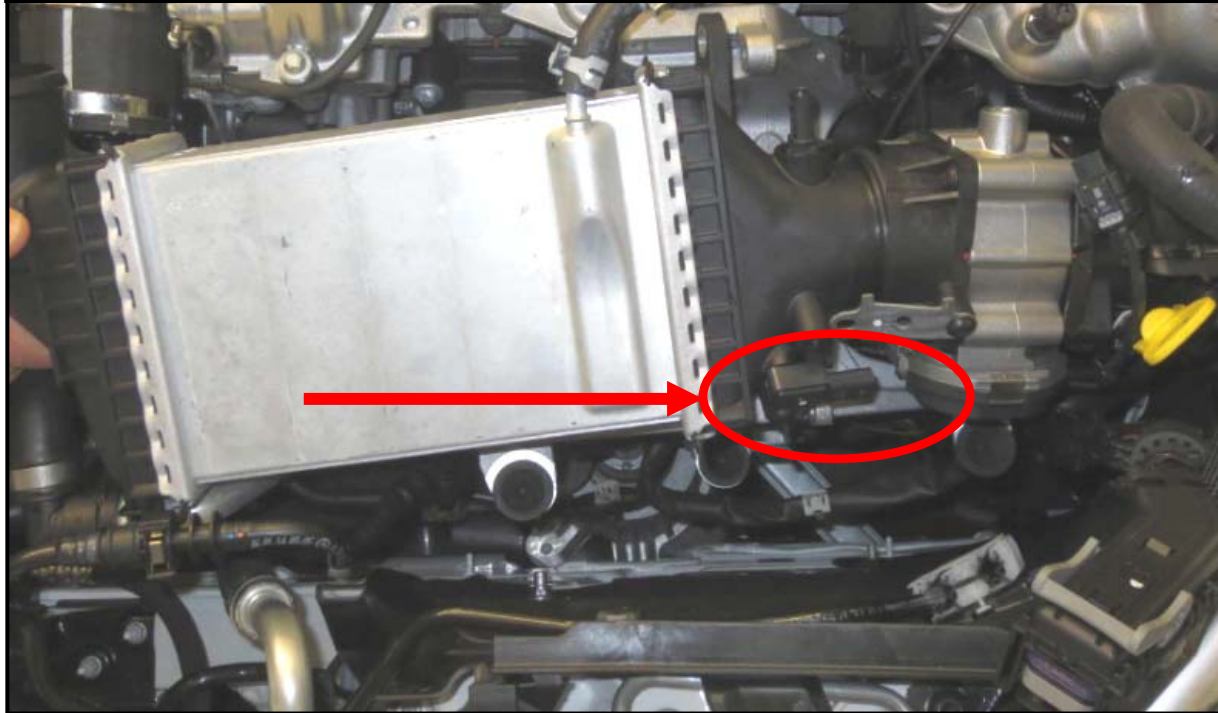
Reinluftfilter und Fahrzeugbatterie demontieren



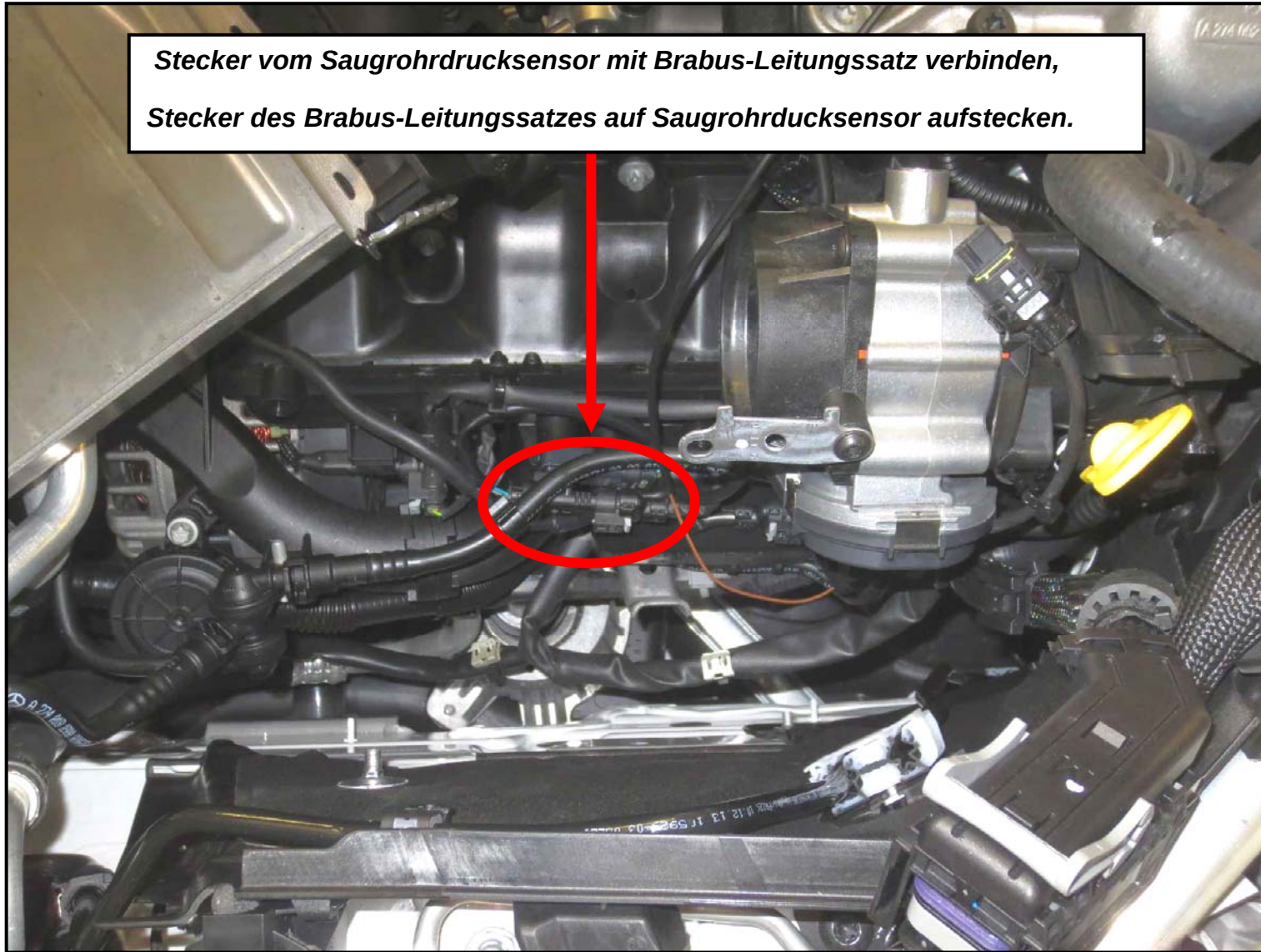
Fußstütze Beifahrerseite demontieren



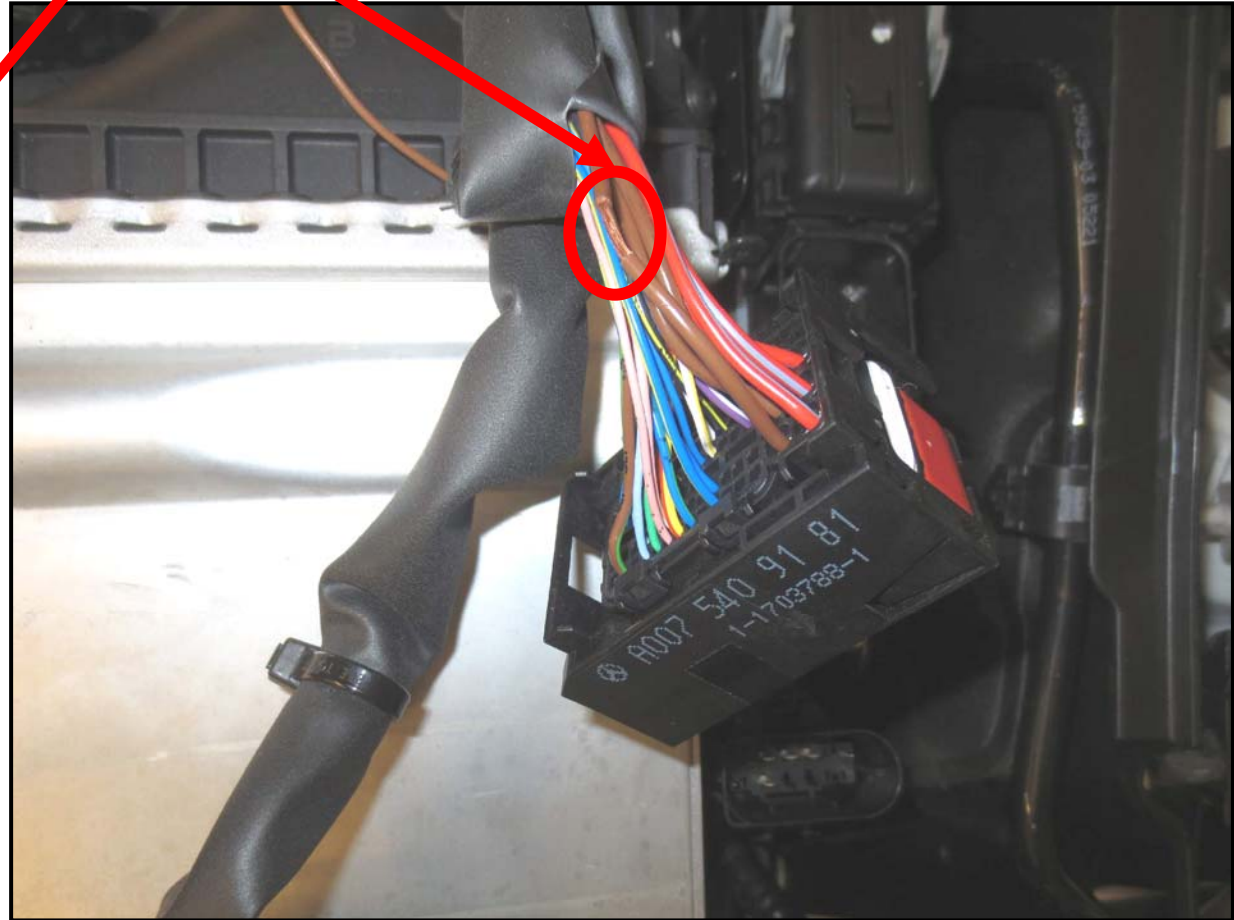
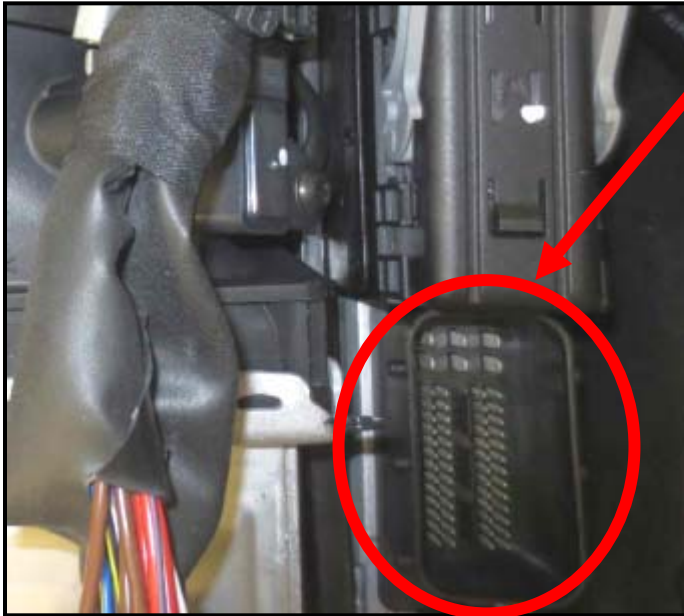
*Stecker vom Ladedrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor aufstecken.
Kabelsatz zum Saugrohrdrucksensor verlegen.*



*Stecker vom Saugrohrdrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Saugrohrdrucksensor aufstecken.*



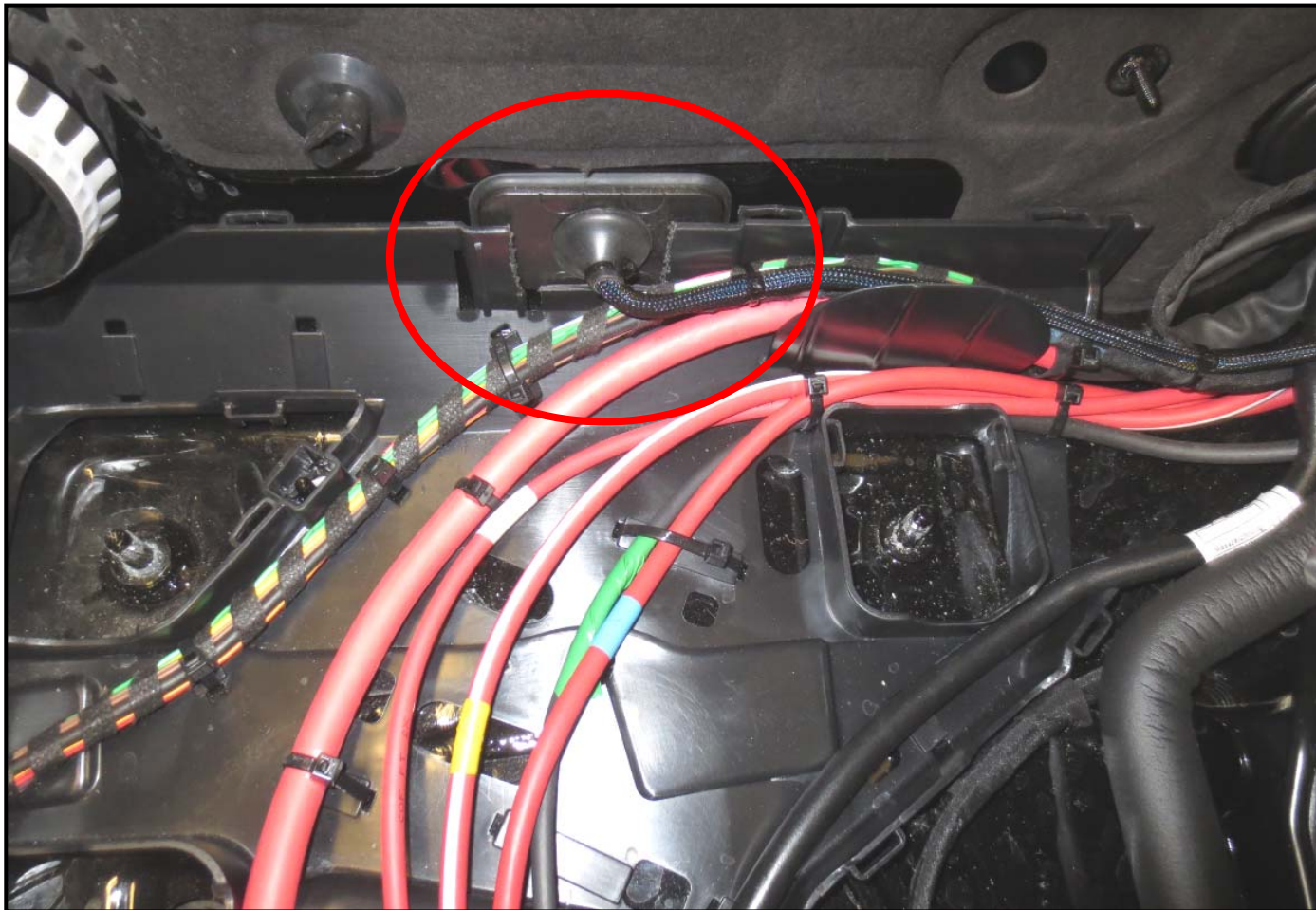
Stecker „F“ vom Steuergerät ME trennen und Deckel entfernen, Masseleitung mit dem Kabel aus Pin 2 verlöten. Lötstelle sorgfältig isolieren, Steckergehäuse wieder komplettieren und Stecker auf das Steuergerät aufstecken.



Kabelsatz gemäß den Abbildungen durch die Durchführung in der Zwischenwand verlegen. Die Durchführung hierzu von oben einschneiden und das Kabel durch den gummierten Bereich verlegen. Leitungen unter Verwendung von Kabelbindern fixieren. Kabel zur Beifahrerseite verlegen und über den Verlauf ebenfalls mit Kabelbindern fixieren. Unbedingt sicherstellen, dass das Kabel nicht mit dem Wischergestänge in Berührung kommen kann!



Batteriefach und Deckel des Kabelkanals demontieren, gezeigten Bereich des darunterliegenden Kabelkanals mit einem geeigneten Werkzeug aus dem Kabelkanal heraustrennen, damit der Leitungssatz nicht abgeknickt wird (Durchführung des Kabelsatzes in den Innenraum durch Kunststoffabdeckung in der Stirnwand).

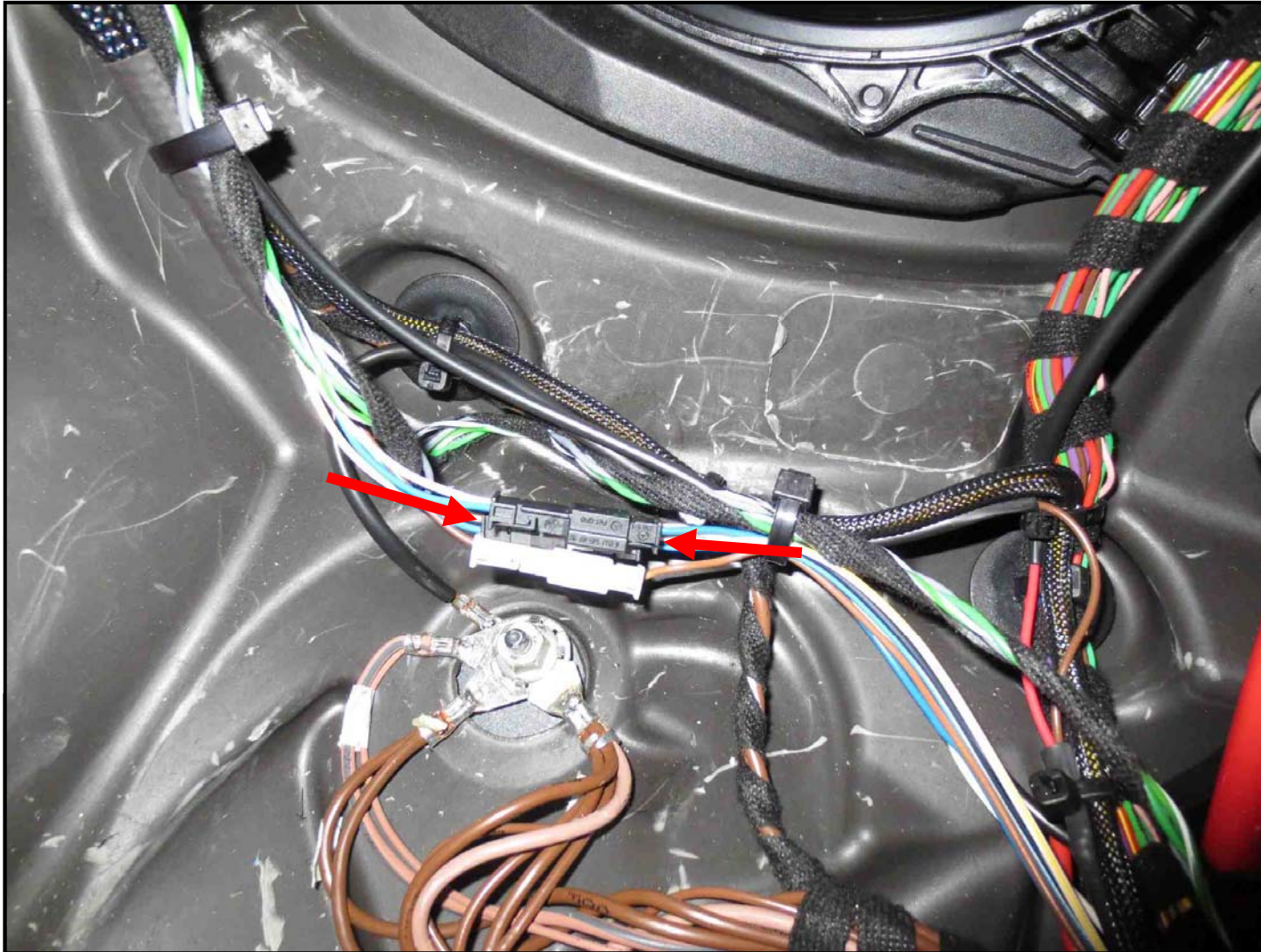


Mit geeignetem Bohrer (Kegelfräser) ein 22mm-Loch in die Abdeckung bohren, Kabelsatz durch mitgelieferten Schrumpfschlauch führen. Dieser muss zum Erreichen der Dichtigkeit zwischen Gummitülle und Kabelsatz verwendet werden! Leitungen gemäß der Abbildung durch die Gummitülle verlegen (aufweiten!). Kabellänge bemessen, Schrumpfschlauch mit einem Heißluftfön verschrumpfen, dann Gummitülle über den Schrumpfschlauch führen und mit einem Kabelbinder sichern. Leitungen in den Innenraum verlegen und Abdeckung wieder in die Öffnung einstecken.

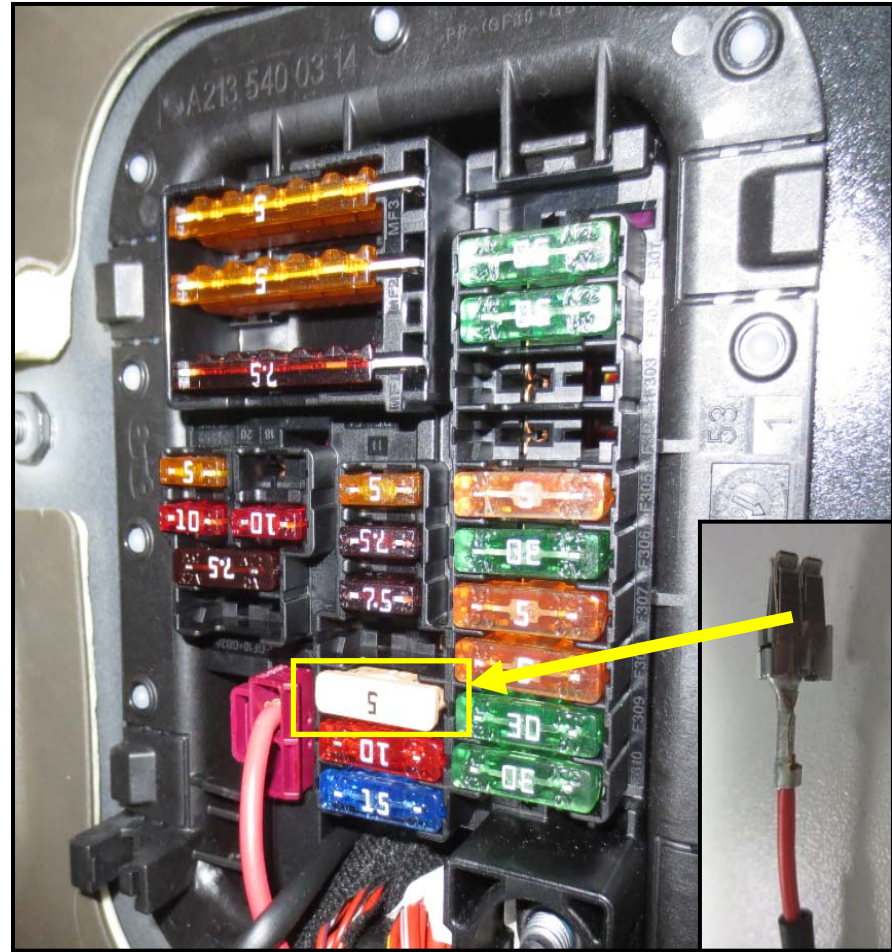
Auf Dichtheit der Durchführung achten!



Leitungen des motorseitigen Kabelsatzes im Beifahrerfußraum mit Innenraumkabelsatz verbinden.



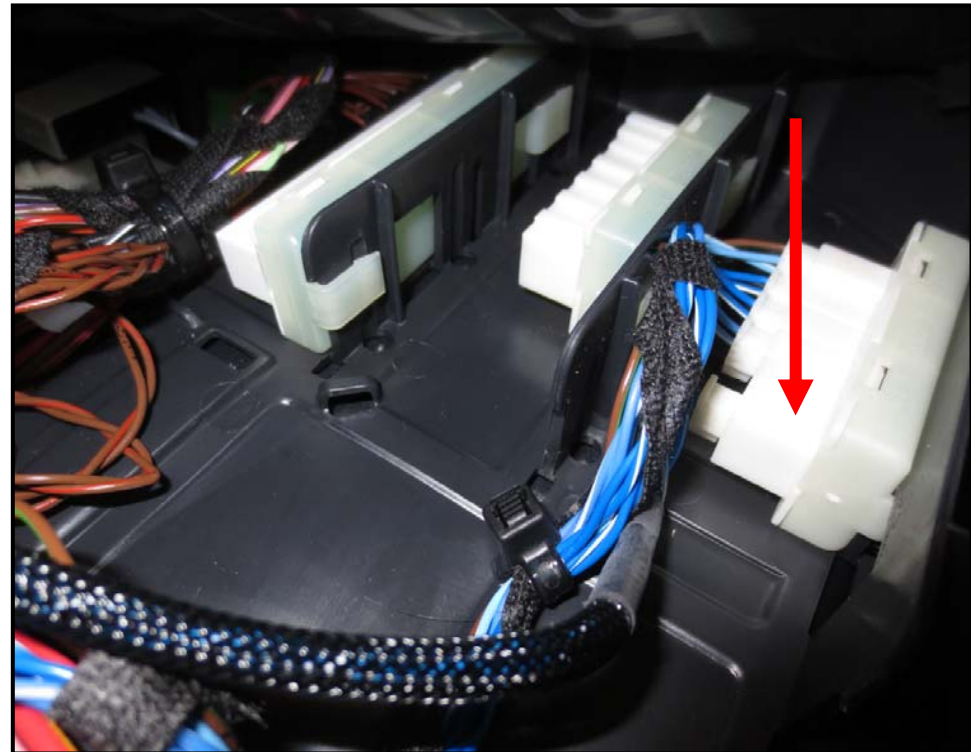
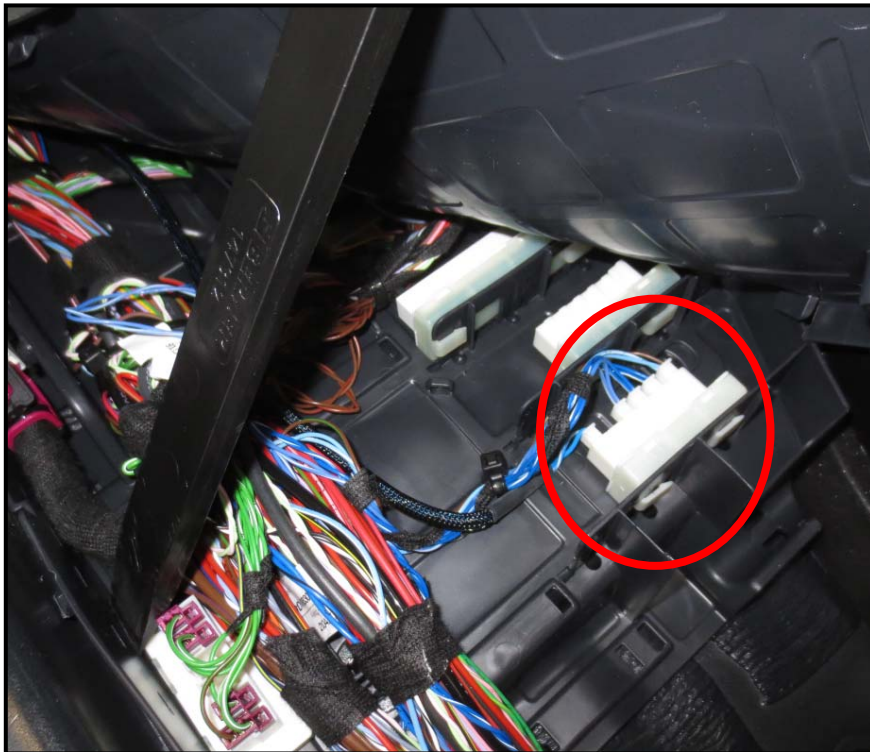
Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklipsen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in gezeigten Steckplatz (Klemme 30!) einstecken. Sicherung 5A in Steckplatz einstecken.



*Innenraumkabelsatz mit PowerXtra-Steuergerät verbinden.
PowerXtra-Steuergerät unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden
Klettbandes im Beifahrerfußraum, an gezeigter Position unter der Fußstütze
fixieren.*



CAN-Verlängerungsleitung CAN-755-05-K mit Innenraumkabelsatz verbinden (2-poliger, schwarzer Stecker) und CAN-Leitung unterhalb der Armaturentafel in den Fahrerfußraum verlegen.
Leitung an der A-Säule links, unterhalb des Bodenbelages zum gezeigten CAN-Verteiler verlegen und in einen freien Steckplatz des Verteilers einstecken. Darauf achten, die Leitung ordnungsgemäß verlegt zu haben und mit Kabelbindern an geeigneten Stellen fixieren.



*Alle demontierten Verkleidungsteile wieder montieren und sicherstellen, dass alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt wurden.
Ebenfalls sicherstellen, die Leitungen des Kabelsatzes vor Beschädigungen geschützt verlegt zu haben.*

*Fehlerspeicher auslesen, und ggf. während der Installation entstandene Fehlereinträge löschen.
Probefahrt durchführen.*