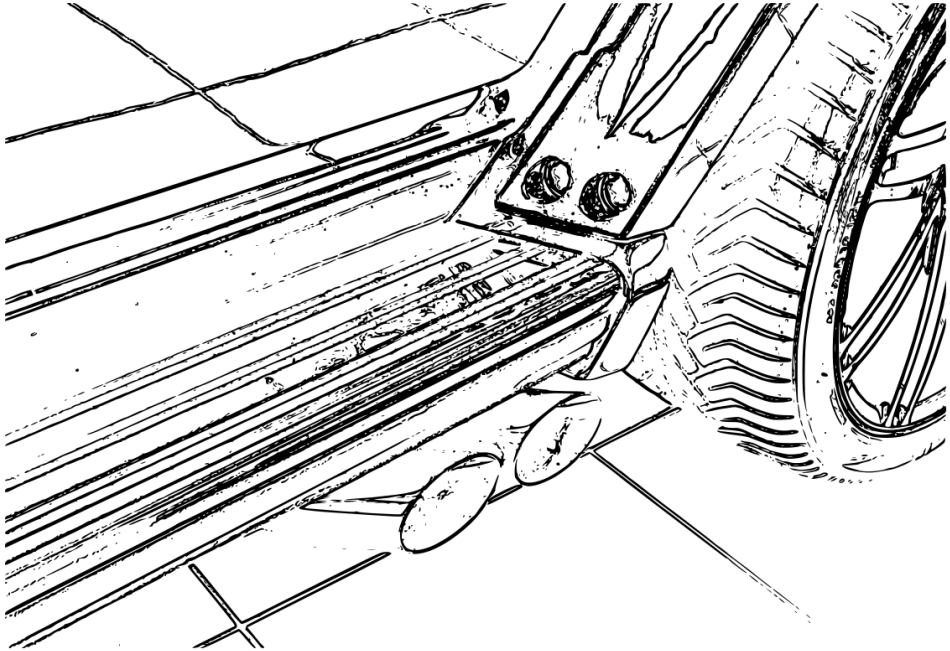
BRABUS®



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Montage die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS Klappen-Auspuffanlage 463-678-63:

1x	**Klappen-Auspuffanlage bestehend aus:**		**463-678-63_65**
2x	**Endschalldämpfer**	**L/R**	**463-678-63A_65A**
1x	**Kabelsatz Klappenauspuff**		**463-600-95**
1x	**Steuergerät BRABUS Power Control**		**463-600-64**
1x	**Piezo Summer**		
1x	**Teilesatz Mechanik bestehend aus:**		**463-600-98**
1x	**Umschaltventil**		**275 153 01 59**
1x	**Filter**		**117 078 09 81**
1x	**Halter Umschaltventil**		**271 141 13 40**
2,6m	**Unterdruckleitung (Kunststoff)**		**000 158 14 35**
2x	**T-Schlauchverbinder 4 mm**		**WU 50025029**
14x	**Schraublose Schelle**		**WU 541001085**
1,5m	**Unterdruckschlauch 3,5 mm**		**BE 298190**

Die serienmäßigen Auspuffaufhängungen müssen bei Verwendung am G500/ 4x4² ausgetauscht werden, die Halterungen sind separat zu bestellen. Verwendet werden kann Brabus-Teilenummer 463-678-63-M176, oder die Mercedes-Benz Teilenummer A 463 490 36 40.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Vorbereitung:

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.

- Demontieren Sie die serienmäßigen Endschalldämpfer, lösen Sie hierzu die Schellen im vorderen Bereich der Endschalldämpfer und demontieren Sie die serienmäßigen Auspuffhalter.

Montage BRABUS-Endschalldämpfer:

- Tauschen Sie die serienmäßigen Auspuffaufhängungen gegen Brabus-Teilenummer 463-678-63-M176, oder gegen MB Teilenummer A 463 490 36 40 aus (Abb. 1).

- Sprühen Sie die Auspuffgummis mit etwas Silikonspray ein, um ein Einführen der Endschalldämpfer zu erleichtern.

- Führen Sie nun die Streben des Endschalldämpfers in die Gummis ein und befestigen Sie den Endschalldämpfer (siehe Abb. 2).

Abb. 1

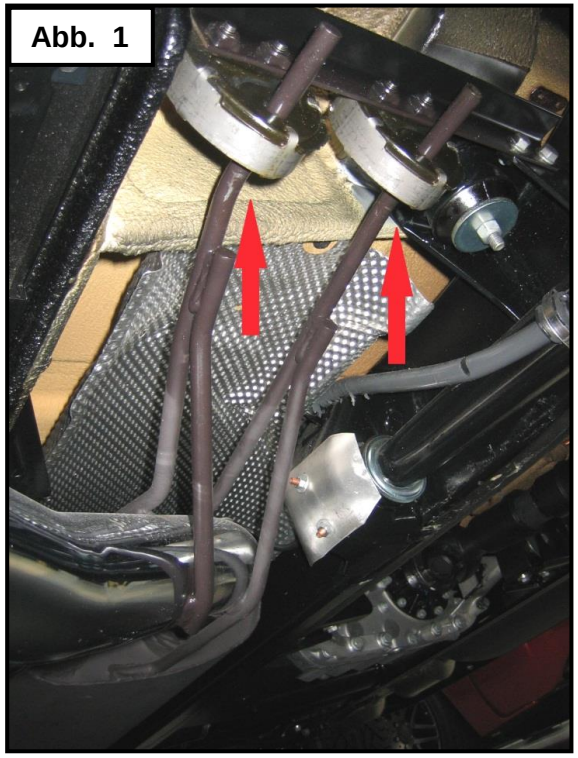
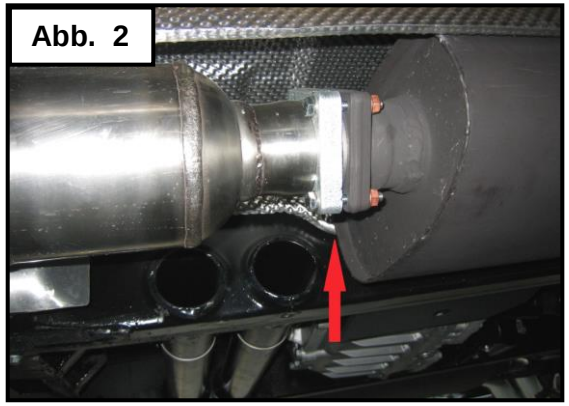


Abb. 2



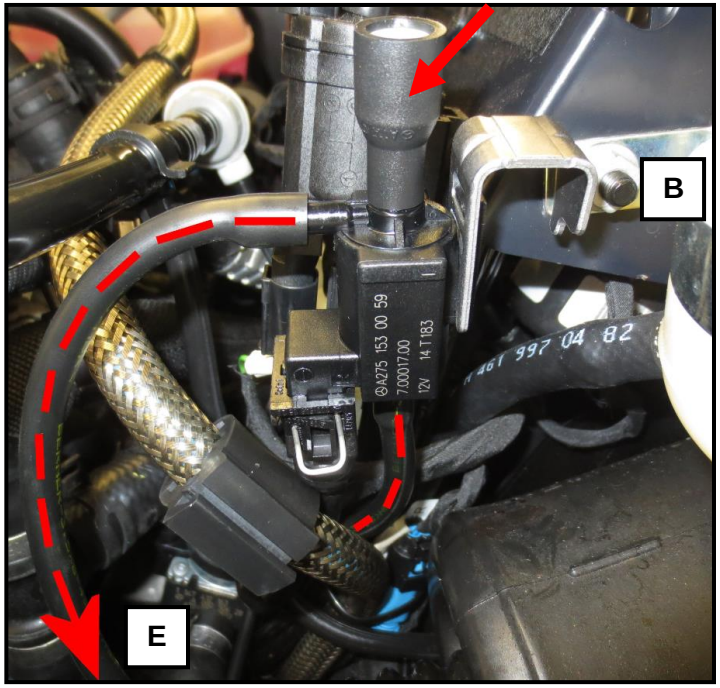
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

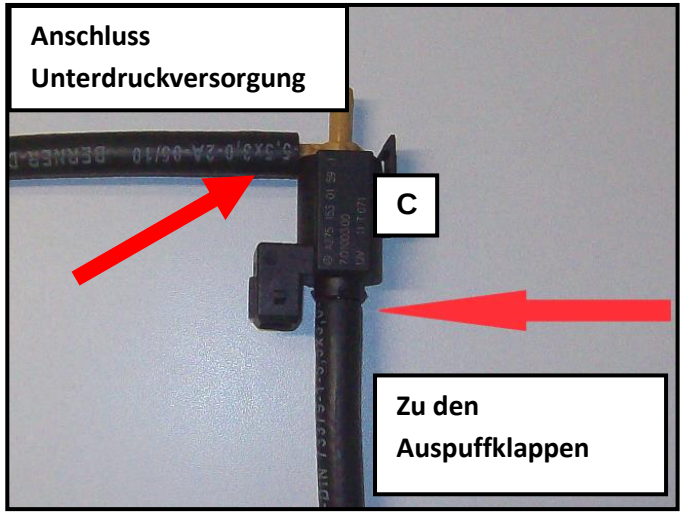
Montage Umschaltventil:

- Montieren Sie das Umschaltventil am mitgelieferten Halter (A) und befestigen Sie den Halter mit dem Umschaltventil an gezeigter Position (B) im Motorraum des Fahrzeuges.

- Kürzen Sie den mitgelieferten Unterdruckschlauch auf die auf Seite 5 gezeigten Längen und schieben Sie diese auf die Anschlüsse des Umschaltventils (C) auf. Verlegen Sie die Leitung (D), die zu den Auspuffklappen verlegt wird, gemäß Abbildung (E) nach unten Führen Sie den Radius nicht in zu eng aus, um den Schlauch nicht abzuknicken. Stecken Sie die Filterkappe auf den nicht genutzten Anschluss des Taktventils auf. Versehen Sie jedes Schlauchende mit einer schraublosen Schelle, um spätere Undichtigkeiten zu vermeiden.

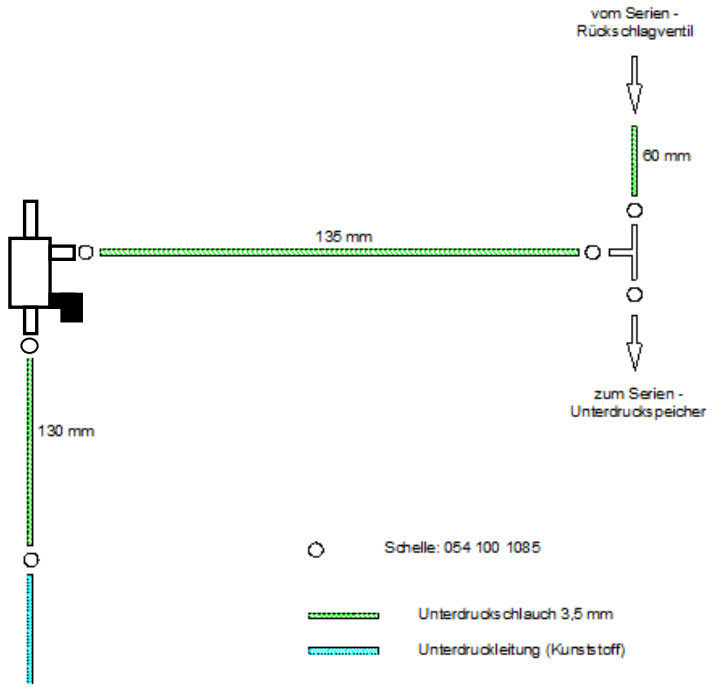






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Verschlauchung am Umschaltventil:



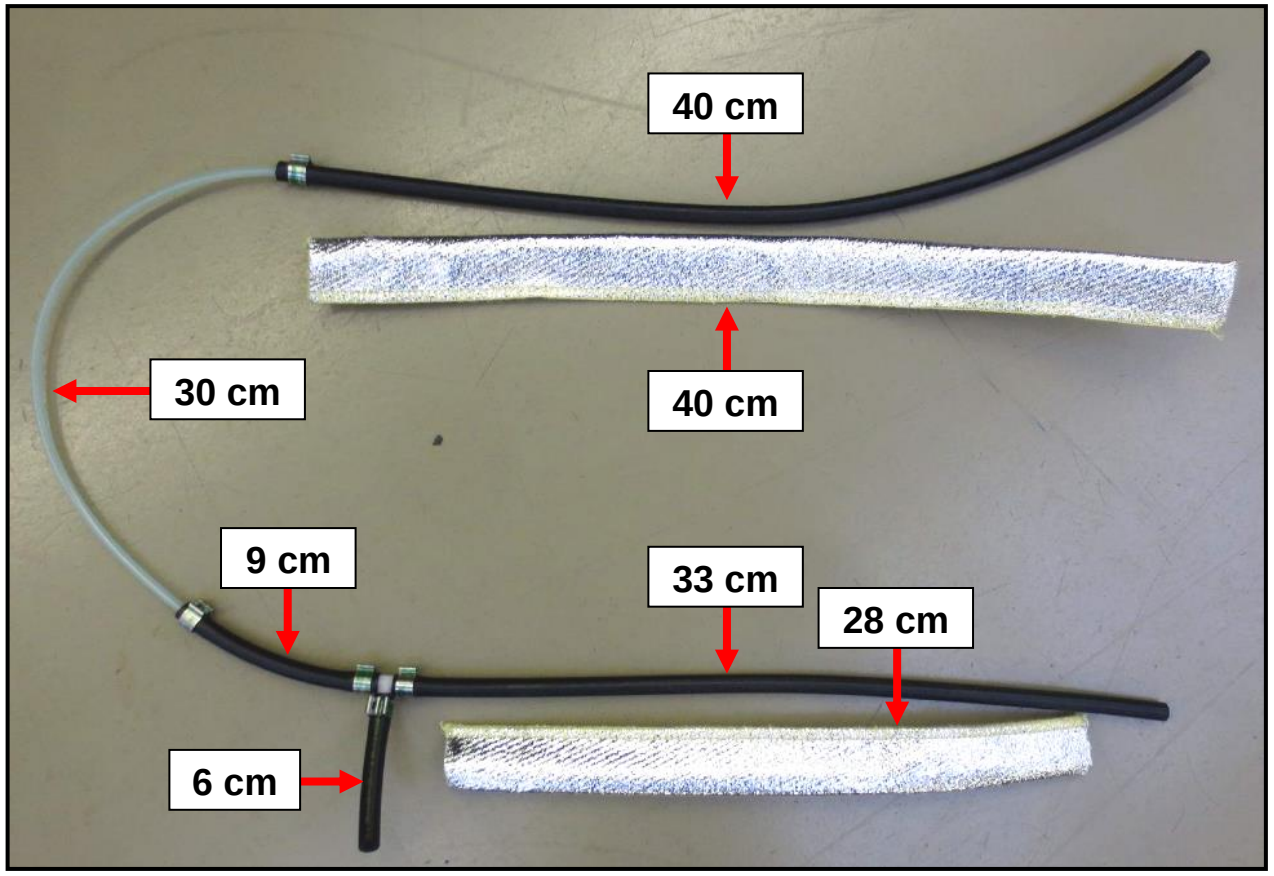
Benötigte Unterdruckschlauchlängen:

1x	60 mm
1x	135 mm
1x	130 mm

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

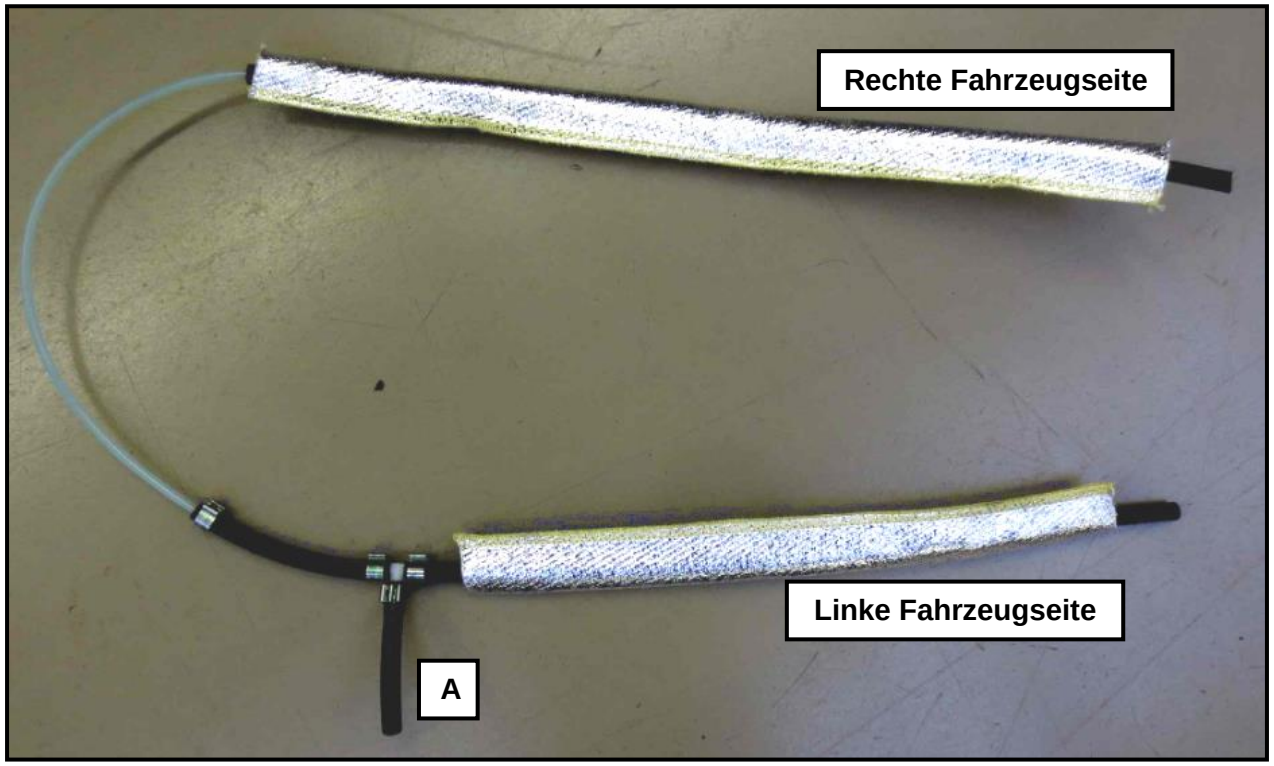
- Verlängern Sie den 130 mm langen Unterdruckschlauch mit der 2250 mm langen Unterdruckleitung und verlegen Sie diese an der Spritzwand entlang in Richtung Fahrzeugboden/Fahrzeugheck.

- Bereiten Sie die Verschlauchung für die Auspuffklappen gemäß Abbildung vor. Längen Sie die Kunststoff-Unterdruckleitungen, die Unterdruckschläuche und die Ummantelungen gemäß den Bemaßungen ab.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

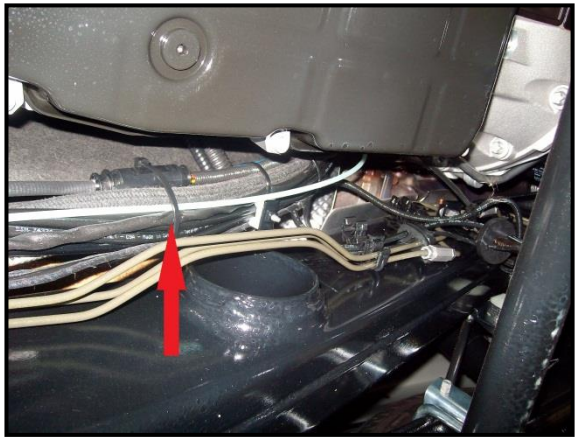
- Schieben Sie die Ummantelungen auf die Unterdruckschläuche auf.

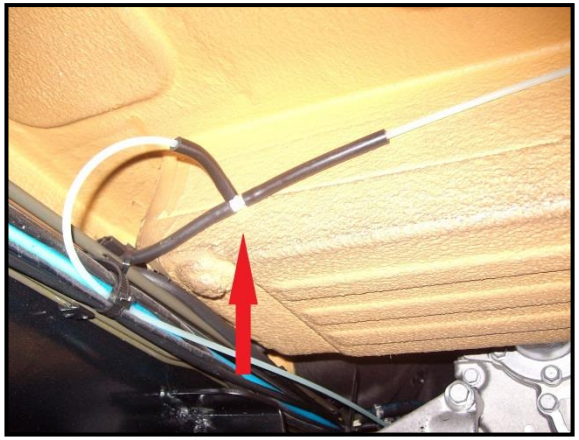


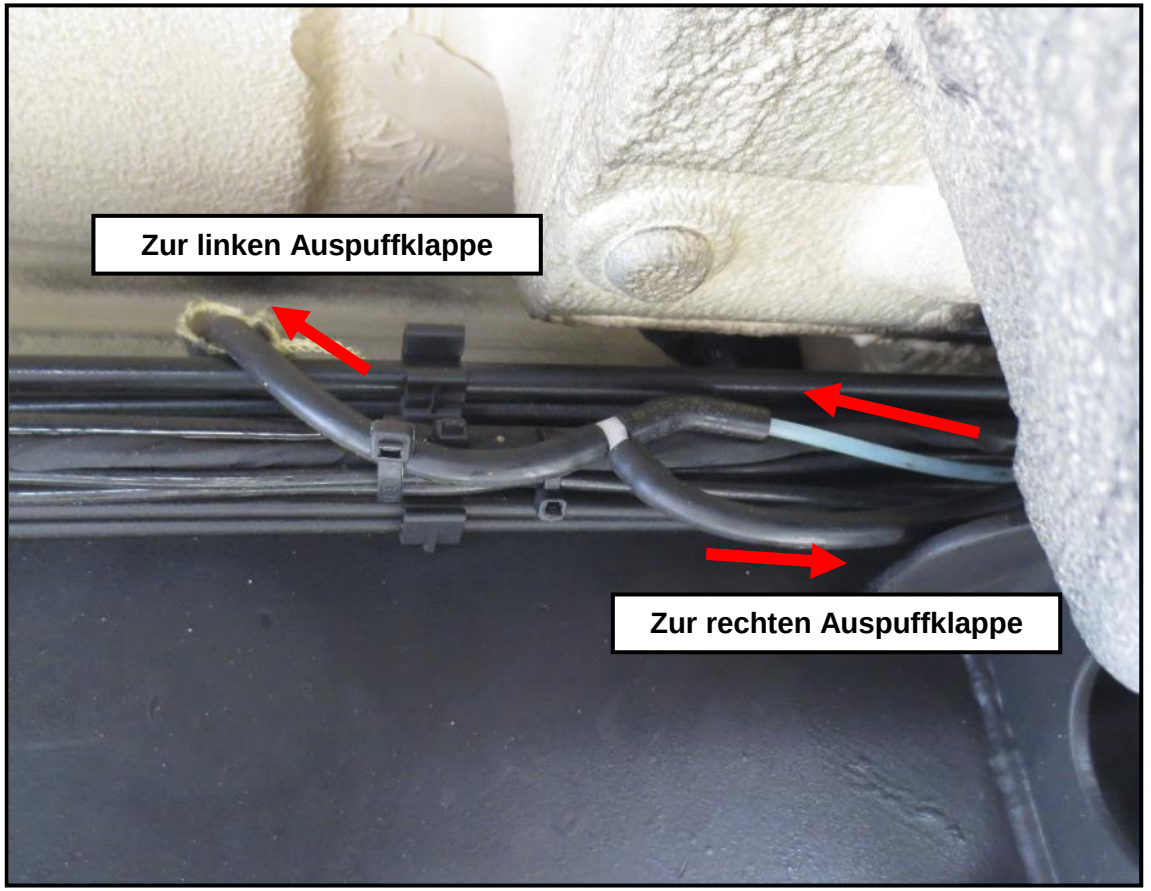
- Verbinden Sie die von vorn kommende Kunststoff-Unterdruckleitung mit dem 6cm langen Unterdruckschlauch (A).

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

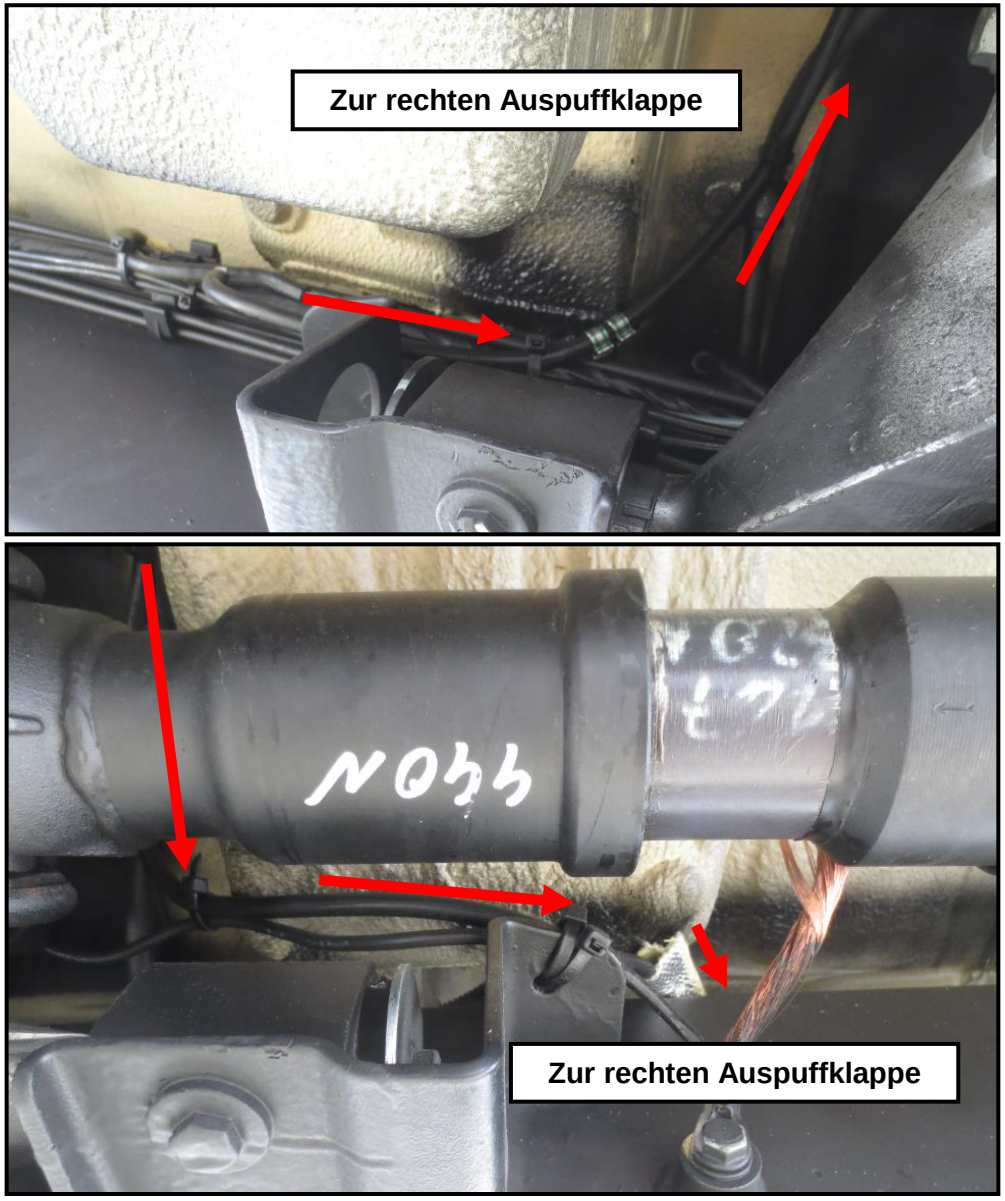
- Verlegen Sie die Unterdruckschläuche, gemäß den Abbildungen, hinter den Abschirmblechen zur linken und rechten Auspuffklappe. Befestigen Sie diese unter Verwendung von Kabelbindern.





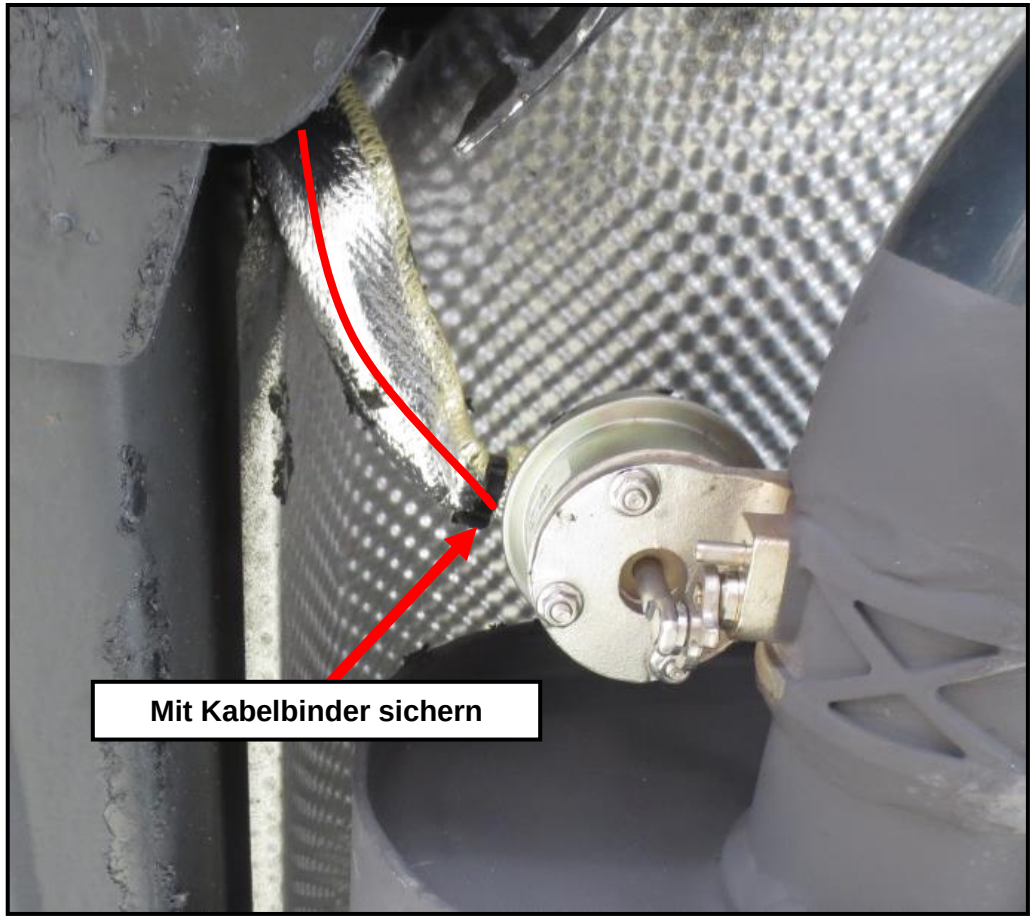


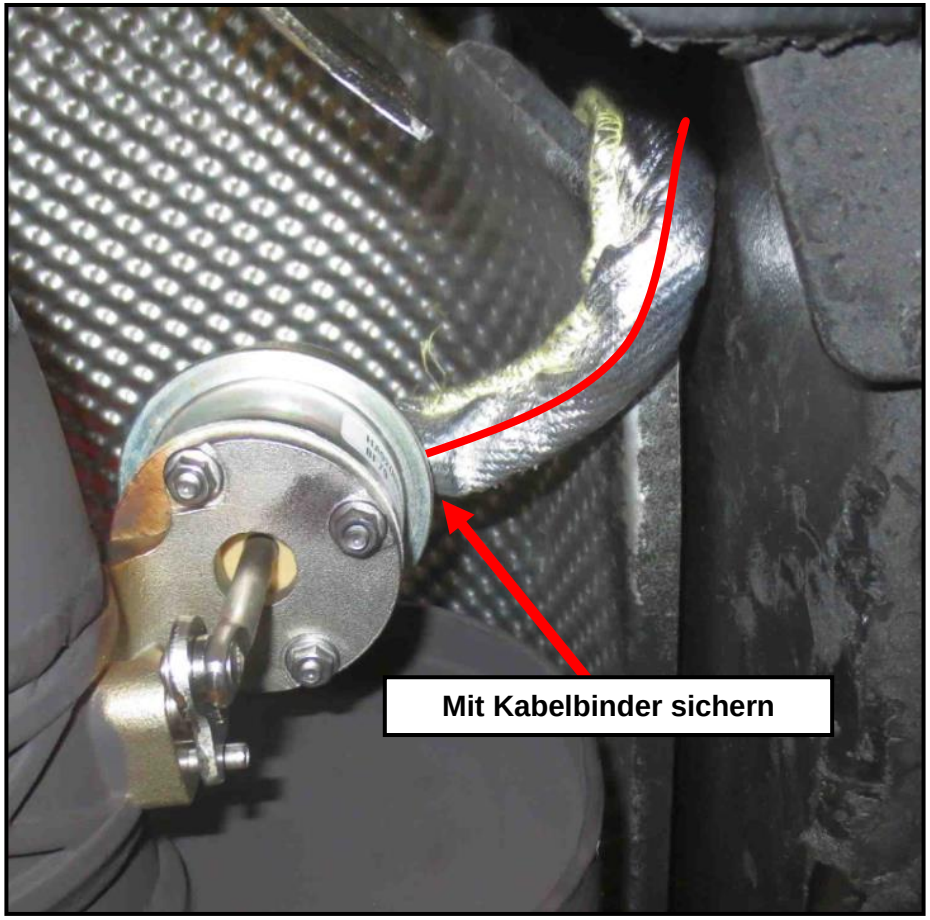
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

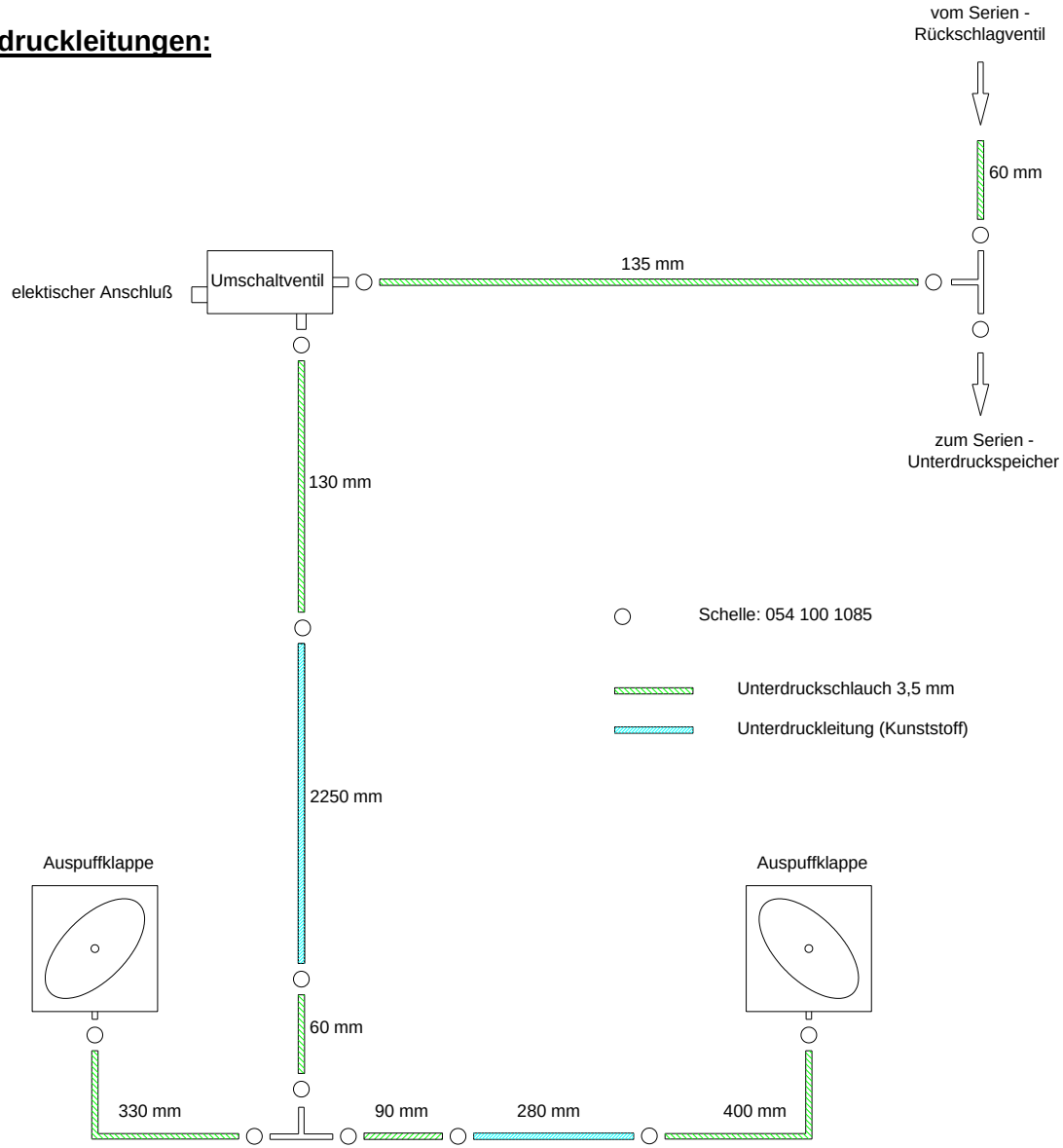
- Stecken Sie die Enden der Unterdruckleitungen auf die Anschlüsse der Auspuffklappen auf und sichern Sie diese mit schraublosen Schellen.
  Achten Sie darauf, die Radien nicht zu eng auszuführen, um zu vermeiden, dass die Schläuche abknicken und einreißen.
  Schieben Sie die Ummantelungen über die Schlauchanschlüsse, um diese zu schützen. Sichern Sie die Ummantelungen mit Kabelbindern an ihrer Position.





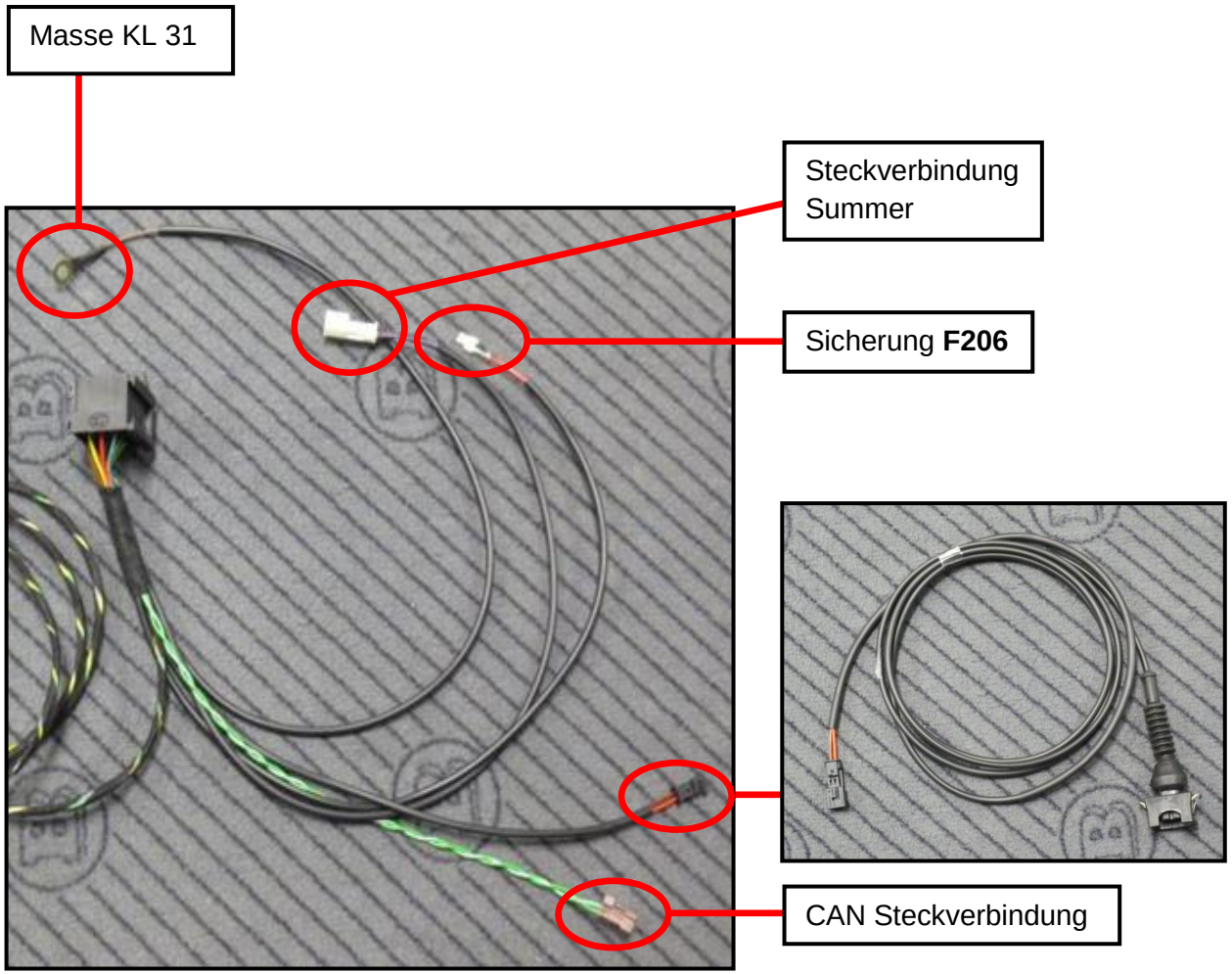
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Anschlussschema Unterdruckleitungen:



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

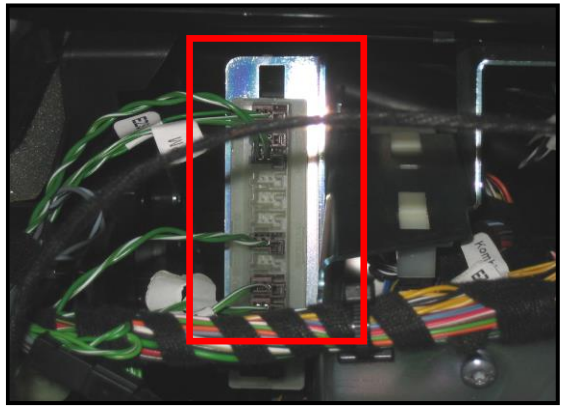
Elektrischer Anschluss:



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

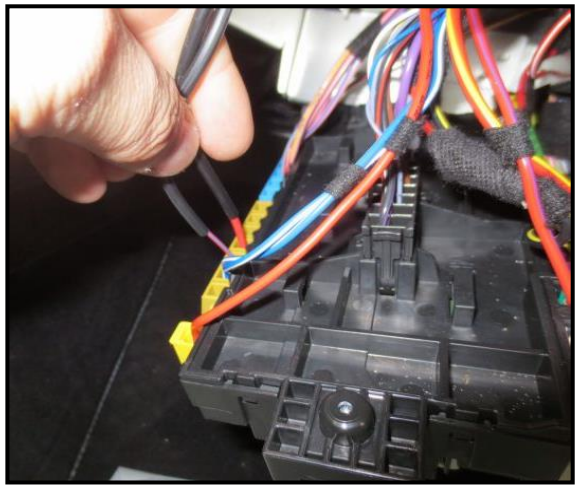
- Verlegen Sie den 2-poligen, braunen MQS Stecker zum CAN Verteiler, welcher sich gemäß der Abbildung unten hinter dem Handschuhfach befindet. Stecken Sie den Stecker in einen freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein.

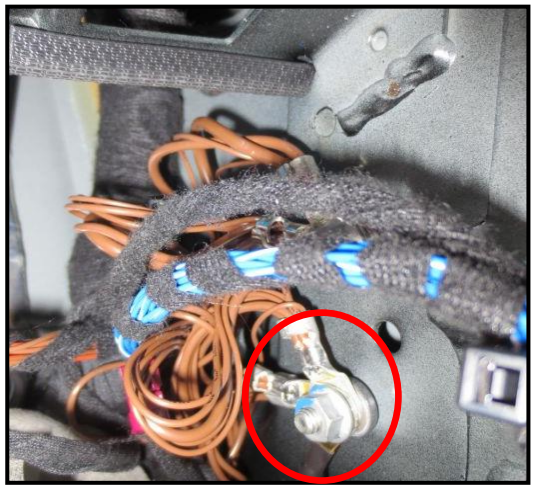




- Stecken Sie die Spannungsversorgung (rotes Kabel) in Steckplatz **F 206** ein.

- Befestigen Sie die Masse-Ringöse des Brabus-Kabelsatzes am Masseterminal im beifahrerseitigen Fußraum (nur dort!).





- Verbinden Sie den 2-poligen schwarzen MQS Stecker mit dem dazugehörigen 2-poligen Gegenstecker welcher sich im Kabelsatz Umschaltventil befindet und führen Sie diesen bis zum Umschaltventil im Motorraum. Nutzen Sie dazu die orginal-Kabeldurchführung, welche sich auf der Beifahrerseite hinter der Lüftung befindet und befestigen Sie den BRABUS Kabelsatz mit Kabelbindern an den orginalen Befestigungspunkten. Stecken Sie den Stecker auf das Umschaltventil auf.

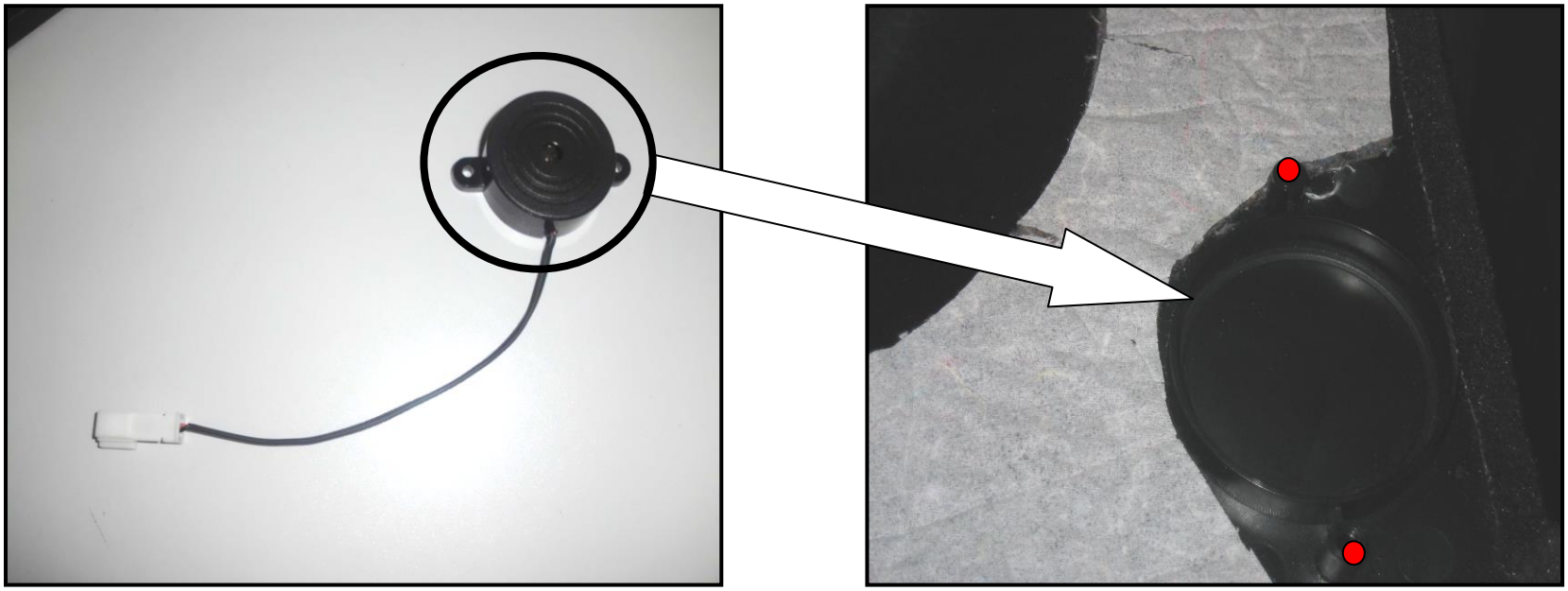
- Befestigen Sie den Deckel wieder an der ursprünglichen Position.





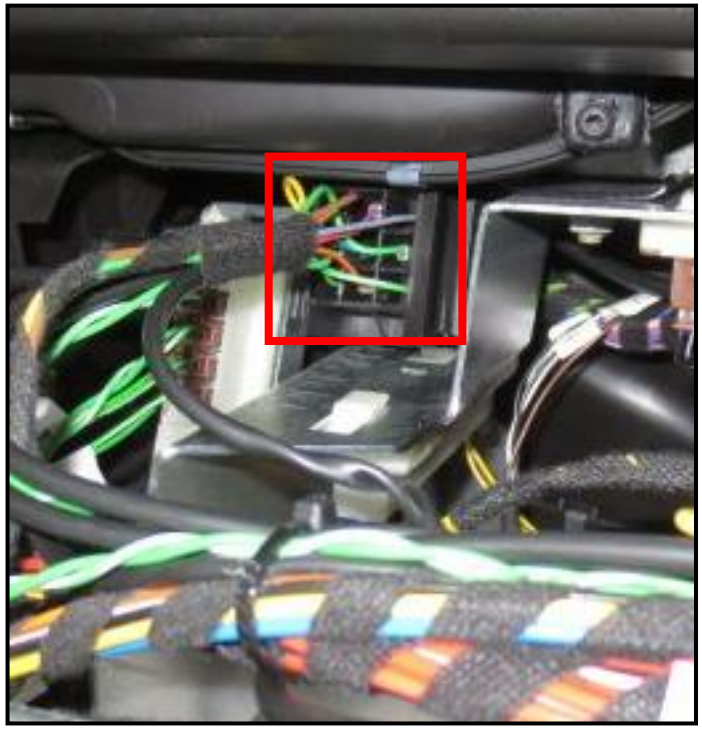
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

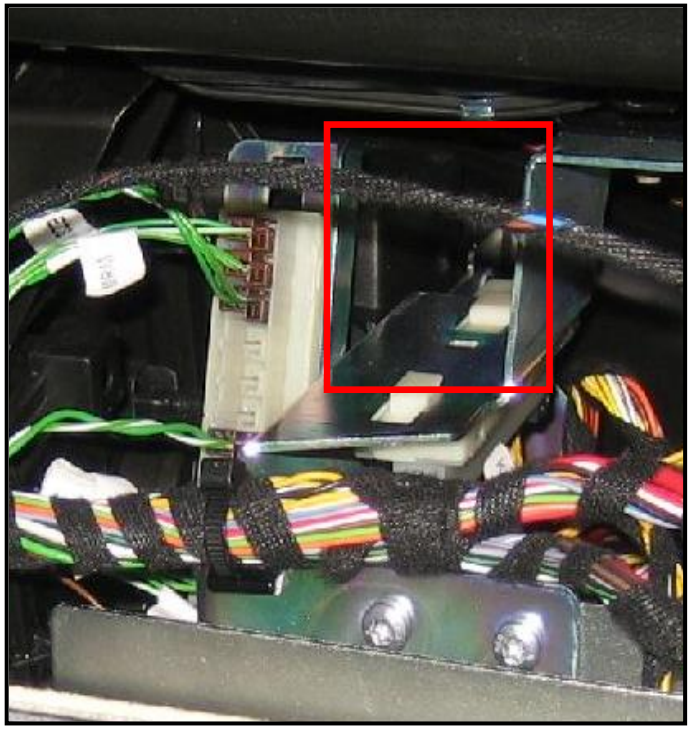
- Befestigen Sie den Summer an gezeigter Position auf der rechten Armaturenunterverkleidung unter Verwendung der mitgelieferten Blechschrauben. Verbinden Sie den Summer mit dem Brabus-Kabelsatz.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Platzieren Sie das Klappensteuergerät an der in der Abbildung unten gezeigten Position (hinter dem Handschuhfach, am Edelstahl-Halter), verwenden Sie hierfür das mitgelieferte, selbstklebende Klettband. Verbinden Sie den Hauptstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät.



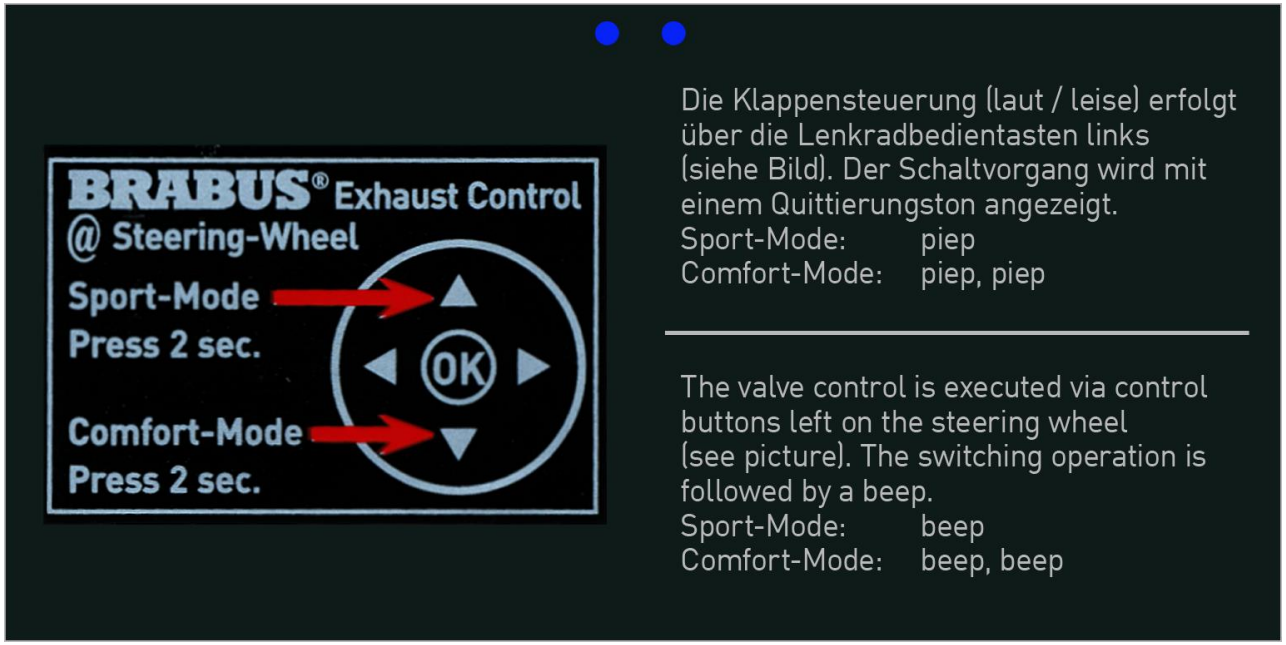


Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und vergewissern Sie sich, alle Schraub/ Steckverbindungen, sowie die elektrischen Anschlüsse sorgfältig durchgeführt zu haben. Führen Sie gemäß dem Funktionsschema eine Funktionsprüfung durch.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Funktionsbeschreibung:

Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“).
Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage an den Blinkerhebel.

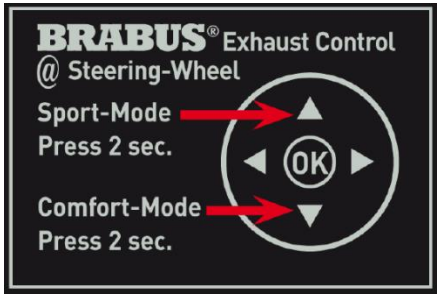


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

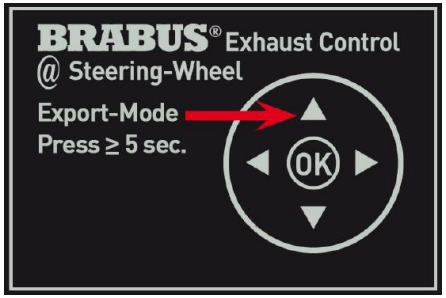
Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.
Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.



Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

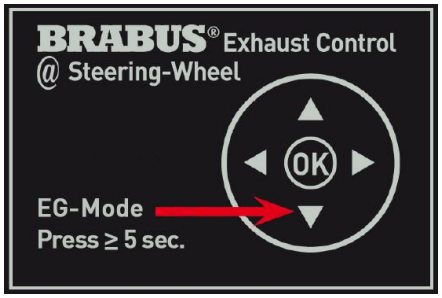


Achtung:
Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.
In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** **gewechselt werden.**

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!



ACHTUNG:

Die Auspuffklappen lassen sich im EG-Modus nur während der Fahrt öffnen. Um die Funktion im Stand, bei laufendem Motor prüfen zu können, halten Sie die Pfeil-hoch-Taste für einige Sekunden gedrückt. Die Klappen öffnen und bleiben so lange geöffnet, wie die Taste gedrückt gehalten wird.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA