

BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Die Ansteuerung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientasten im Lenkrad (Pfeil aufwärts, Pfeil abwärts).

Lieferumfang:

Bezeichnung:

- Endschalldämpfer li. & re.
- Vorschalldämpfer
- Montagekit
- Kabelsatz inkl. Warnsummer
- Klappensteuergerät
- Endrohrblende links
- Endrohrblende rechts

Artikelnummer:

217-678-63-ESD
 (A)217-670-80-VBR
 222-600-99
 000-600-66
 166-678-63-ERLB
 166-678-63-ERRB

Menge:

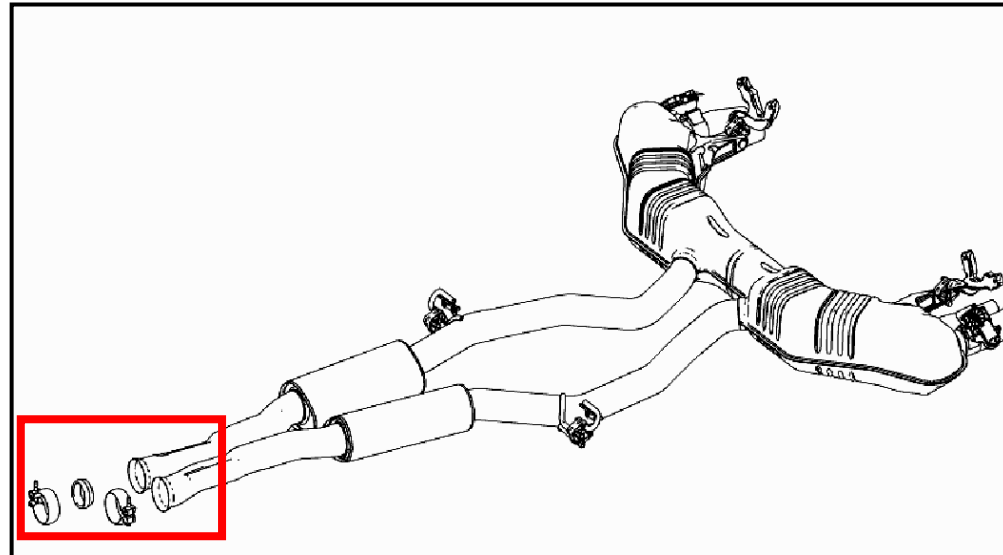
1
 1
 1
 1
 1
 1
 1



- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne unter Beachtung des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems an den vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an. Demontieren Sie die Verkleidungen im Laderaum des Fahrzeuges, um Zugang zu den in der Abbildung unten ersichtlichen, elektrischen Baugruppen zu erhalten.

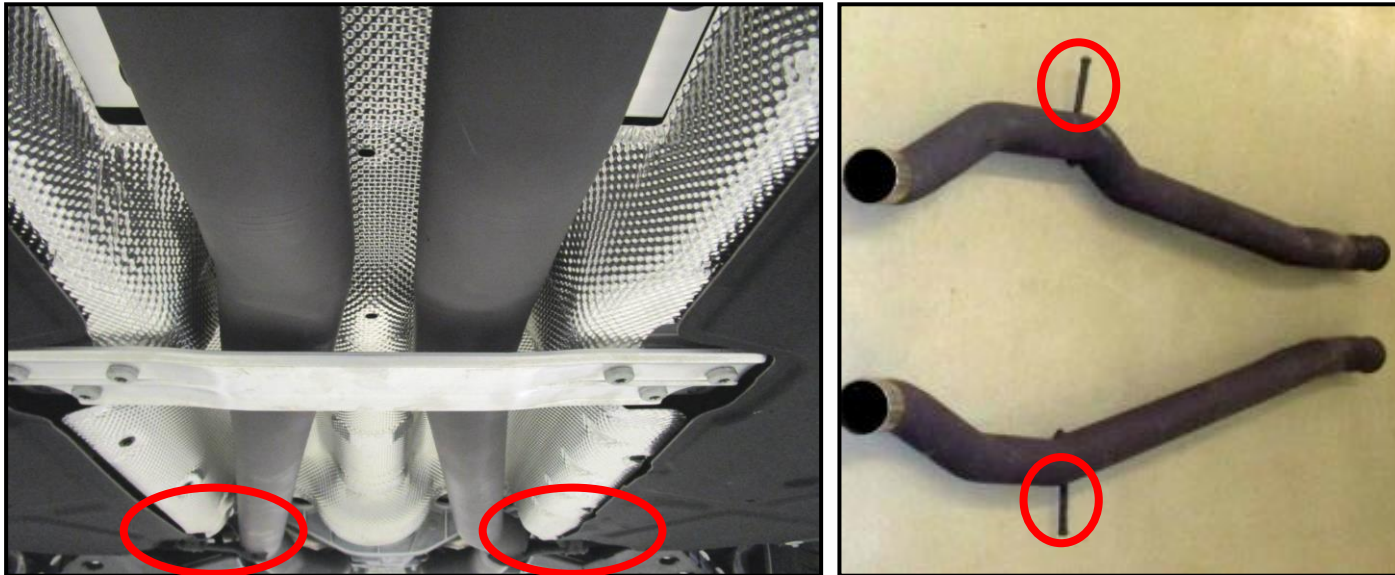


- Demontieren Sie die Originalen, schürzenfesten Endrohrblenden und trennen Sie die Original-Abgasanlage an den Schraubverbindungen (Abb.). Hängen Sie die Abgasanlage aus und entfernen Sie diese. Entfernen Sie ggf. die Querstrebe am Fahrzeugboden.

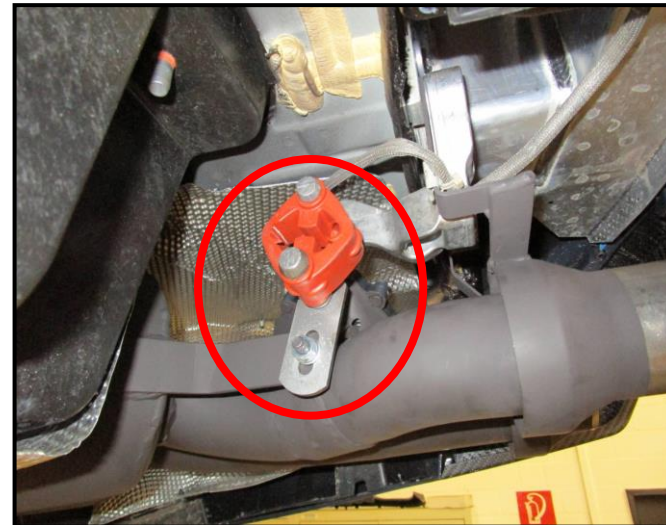
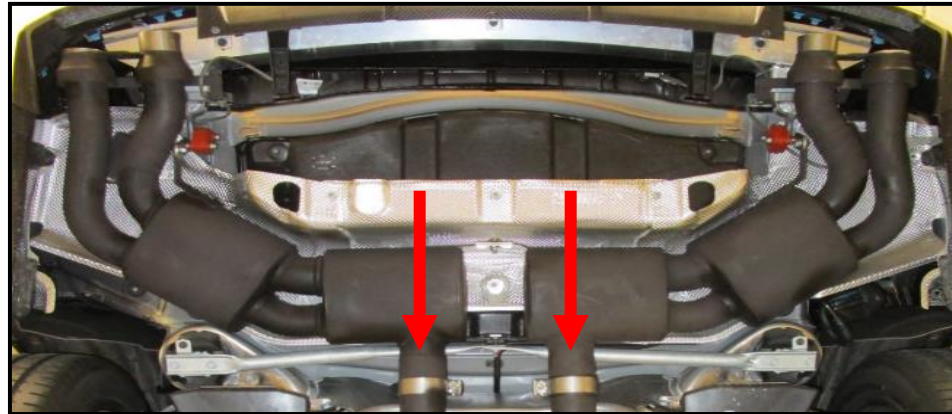


- Montieren Sie den Carbon-Heckdiffusor unter Beachtung der produktbezogenen Installationsanweisung.

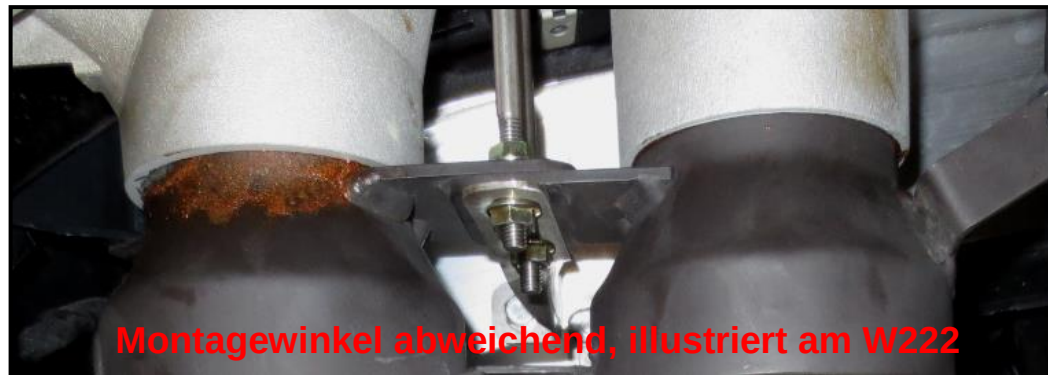
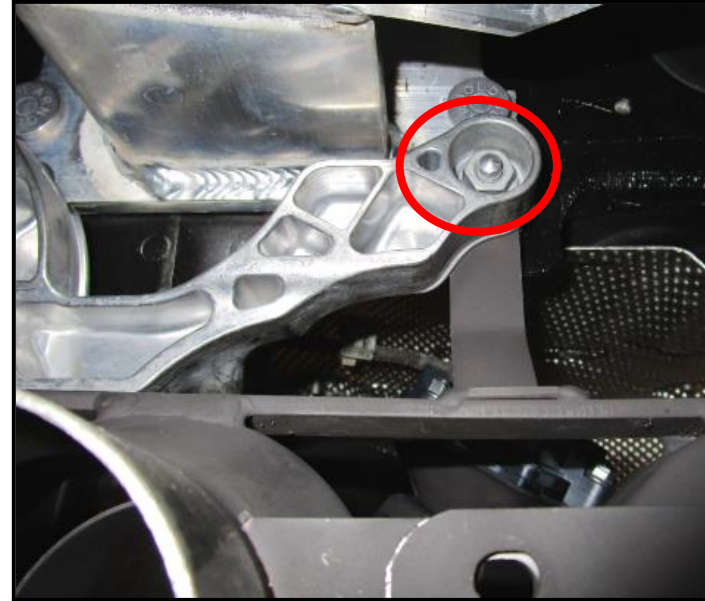
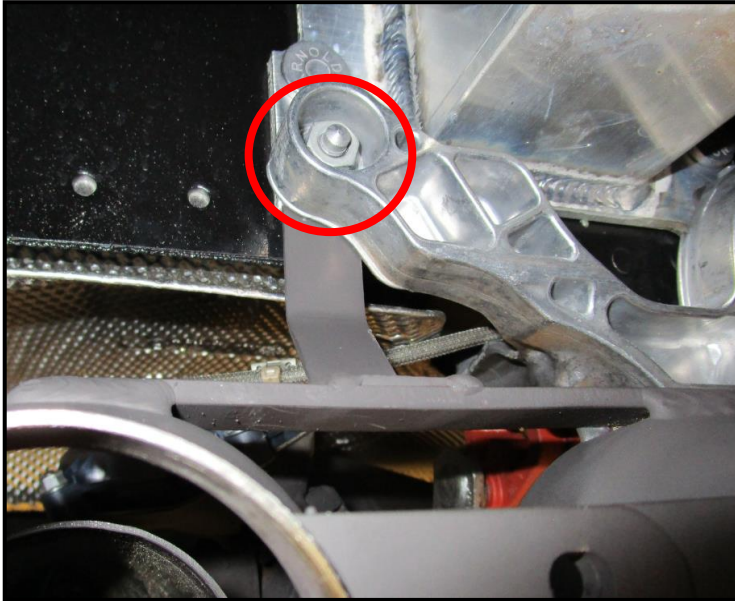
- Befestigen Sie die Verbindungsrohre an den serienmäßigen Verschraubungspunkten.
Hängen Sie die Auspuffaufhängungen für die Verbindungsrohre in die serienmäßigen Haltegummis ein.



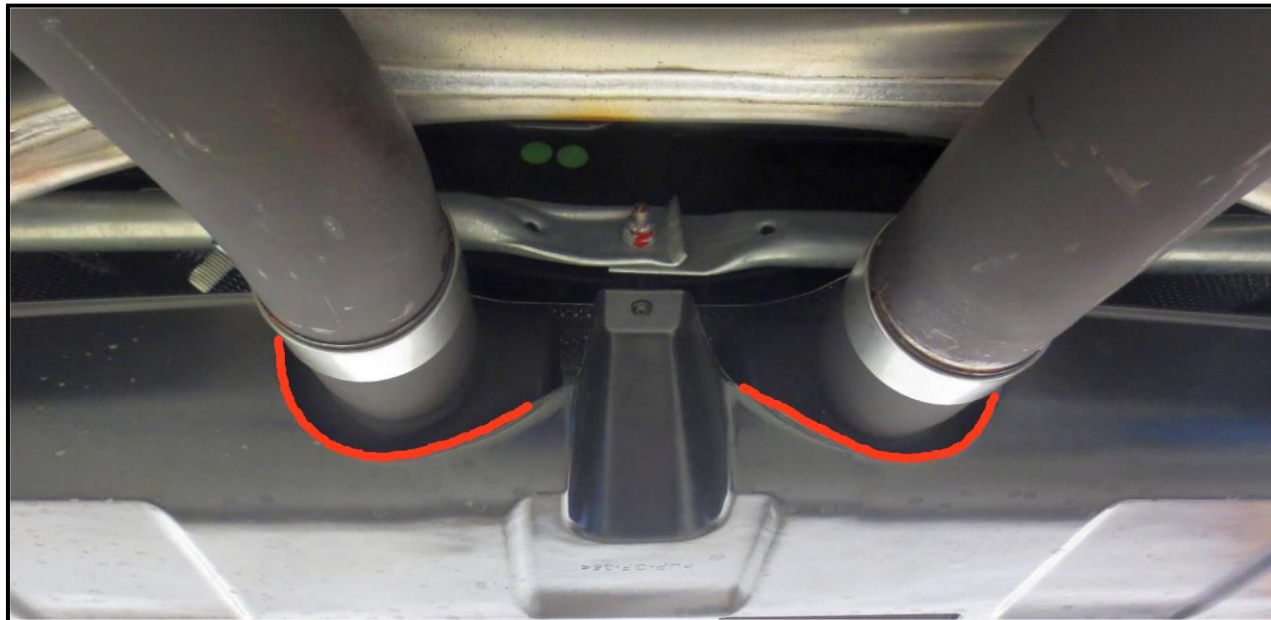
- Verschrauben Sie mitgelieferten Halter gemäß den Abbildungen an den Endschalldämpfern und hängen Sie die Endschalldämpfer in die Haltegummis ein. Verbinden Sie diese unter Verwendung der mitgelieferten Hülse/ Schellen mit den Verbindungsrohren. Achten Sie darauf, dass die Anlage spannungsfrei und mit ausreichendem Abstand zu Haltern/ Streben/ Achsteilen verbaut ist.



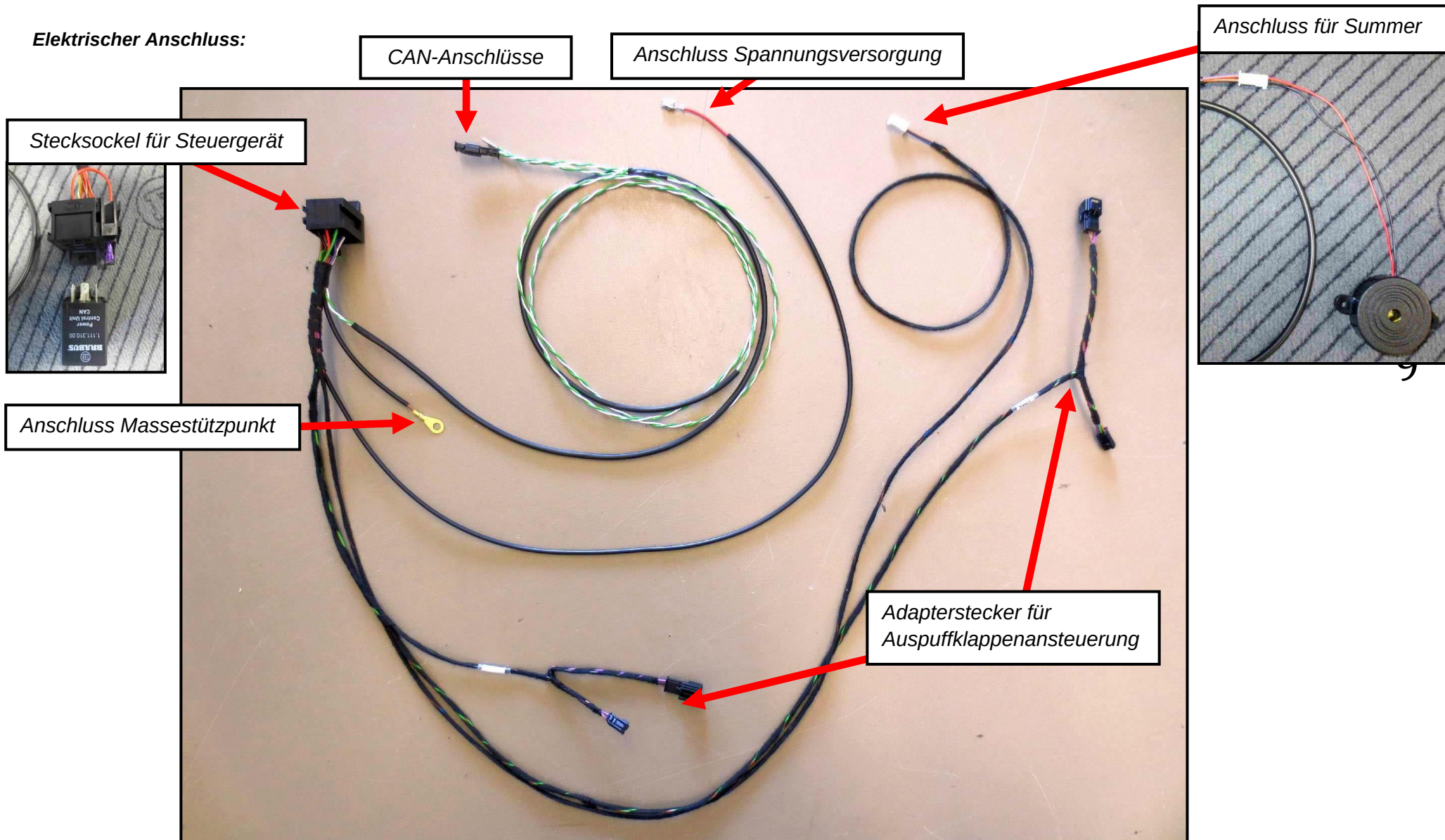
- Verschrauben Sie die Halter der Endrohrblenden an den Verschraubungspunkten der serienmäßigen Halter an der Karosserie. Auf ausreichende Freigängigkeit zwischen den Trichtern der Blenden und der Endschalldämpfer achten!
- Befestigen Sie die Endrohrblenden mit den Haltern für die hinteren Haltepunkte an den Haltern der Endrohrblenden.



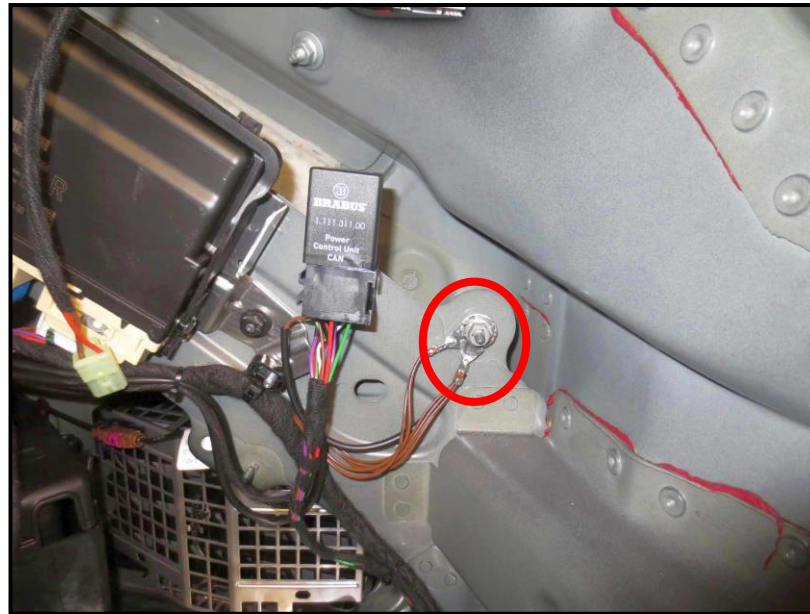
- Halten Sie die Unterbodenverkleidung an und markieren Sie die auszuschneidenden Bereiche gemäß den Abbildungen.
- Sparen Sie die angezeichneten Bereiche mit einem geeigneten Werkzeug aus und entgraten Sie die Kanten.
- Verschrauben Sie die Unterbodenverkleidung unter dem Fahrzeug, prüfen Sie erneut, ausreichenden Freigang zwischen der Verkleidung und den Teilen der Abgasanlage hergestellt zu haben.



Elektrischer Anschluss:



- Trennen Sie die elektrischen Verbindungen der Fahrzeugbatterie und demontieren Sie die Batterie.
- Verschrauben Sie den Sockel des Steuergerätes gemäß der Abbildung.



- Verschrauben Sie die Masseleitung an gezeigtem Masseterminal rechts im Kofferraum.

- Demontieren Sie die rückseitig an der Trennung zum Innenraum angebrachten Steuergeräte, um Zugang zum Steuergerät der elektrischen Feststellbremse (**N128**) zu erhalten.

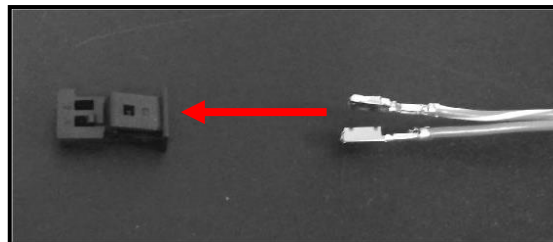
Demontieren



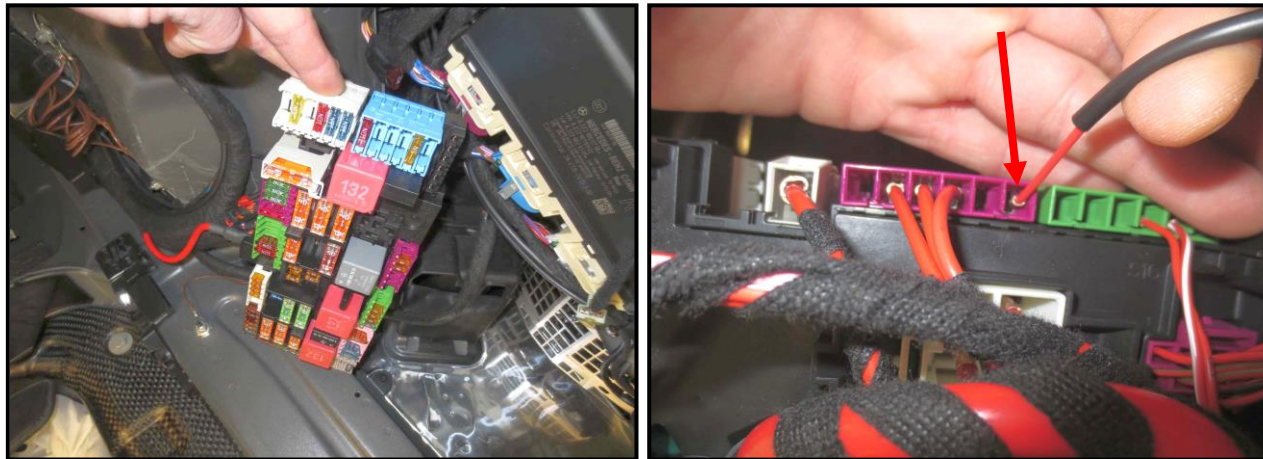
Steuergerät elektrische Feststellbremse (**N128**)

11

- Pinnen Sie die Leitungen CAN-high und CAN-low (Pins 16 und 17, Kabelfarben grün und weiß) des Steuergerätesteckers aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker des Brabus-Kabelsatzes ein (auf Farbgleichheit achten!!). Verbinden Sie den Stecker mit dem CAN-Anschluss des Kabelsatzes. Stecken Sie die Kabel des Brabus-Kabelsatzes in die frei gewordenen Steckplätze 16 & 17 des Steckers ein (weiß in Steckplatz 16, grün in Steckplatz 17).

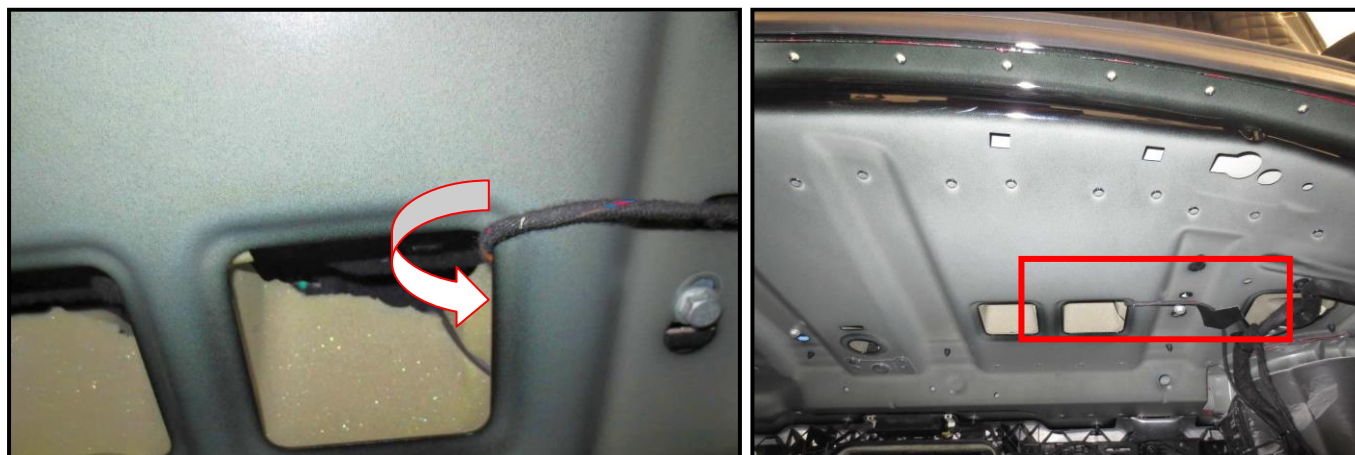


- Demontieren Sie das Ansteuerungsmodul (SAM) im Laderaum, stecken Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Brabus-Kabelsatzes in den gezeigten Steckplatz (418, 5 Ampere) ein.

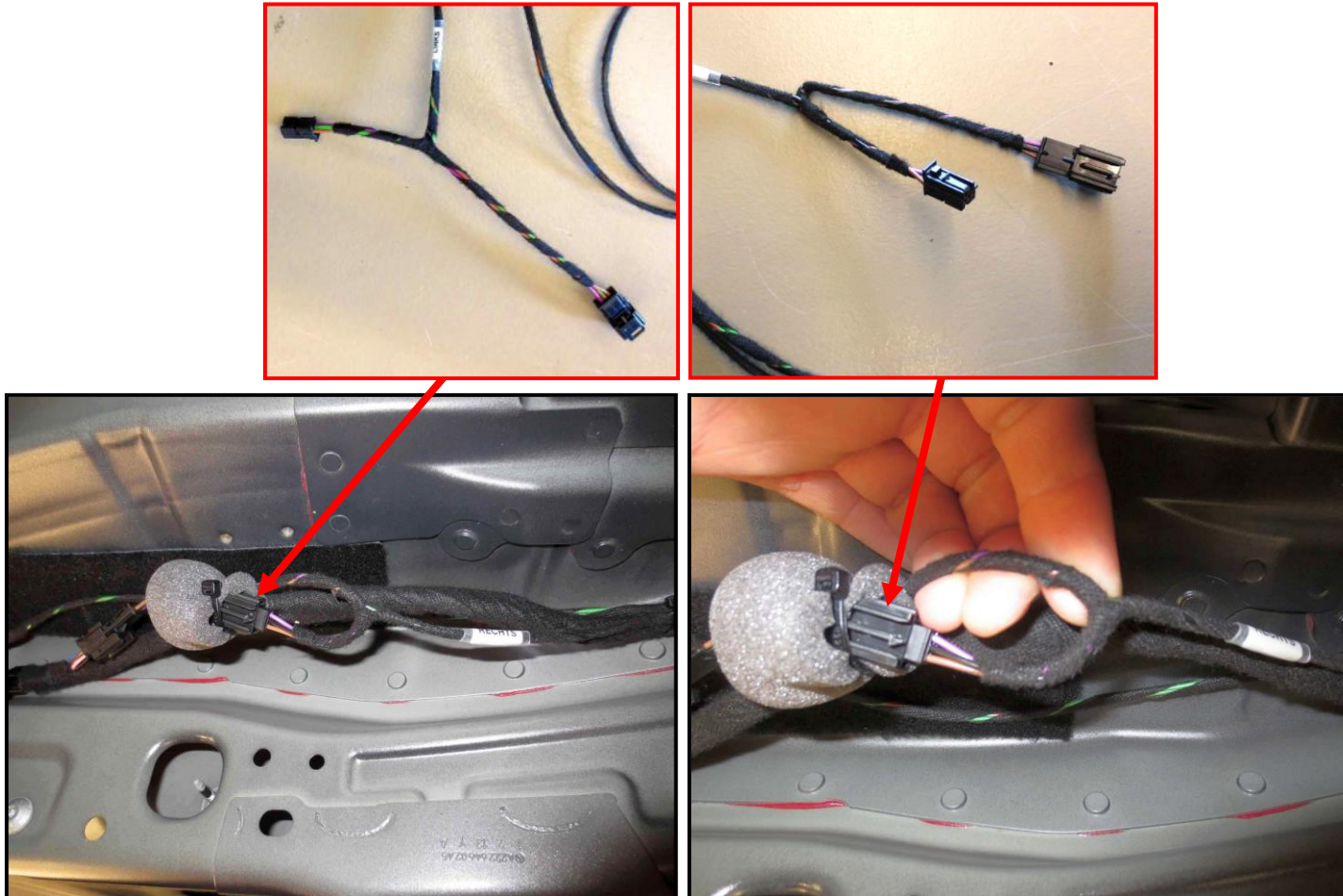


12

- Verbinden Sie den Summer mit dem Anschluss des Brabus-Kabelsatzes. Verstauen Sie diesen unterhalb der Heckablage in der Karosserieöffnung unter dem Schaumstoff. Befestigen Sie die Zuleitung mittels Kabelbindern an vorhandenen Original-Kabelsätzen. **Auf Kantenschutz achten!**



- Trennen Sie die Zuleitungen der Auspuffklappen und verbinden Sie diese mit den Adaptern des Brabus-Kabelsatzes.



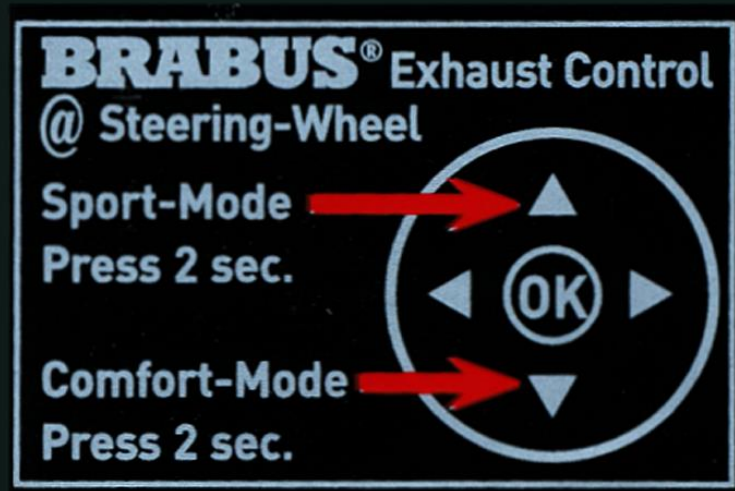
- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Funktionsprüfung und eine Probefahrt durch. Nach erfolgter Probefahrt unbedingt nochmals die Ausrichtung der Abgasanlage prüfen, ggf. nachjustieren. Prüfen Sie diese ebenso auf Dichtigkeit und Freigängigkeit.

Funktionsbeschreibung:

*Fahrzeug startet immer „leise“ (Klappen geschlossen) und kann per Taster „laut“ geschaltet werden.
Bei stillstehendem Fahrzeug sind auch in Stellung „laut“ die Klappen geschlossen.*

*Die Auspuffklappen werden durch die Pfeiltasten des Lenkrades (Pfeil nach oben, Pfeil nach unten) gesteuert.
Entnehmen Sie die Bedienungshinweise bitte den Informationen im Feld unter dem Text.*

Hängen Sie die sich im Lieferumfang befindliche, gedruckte Variante der Bedienungshinweise als Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep
Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep
Comfort-Mode: beep, beep

! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.

In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden.

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

