



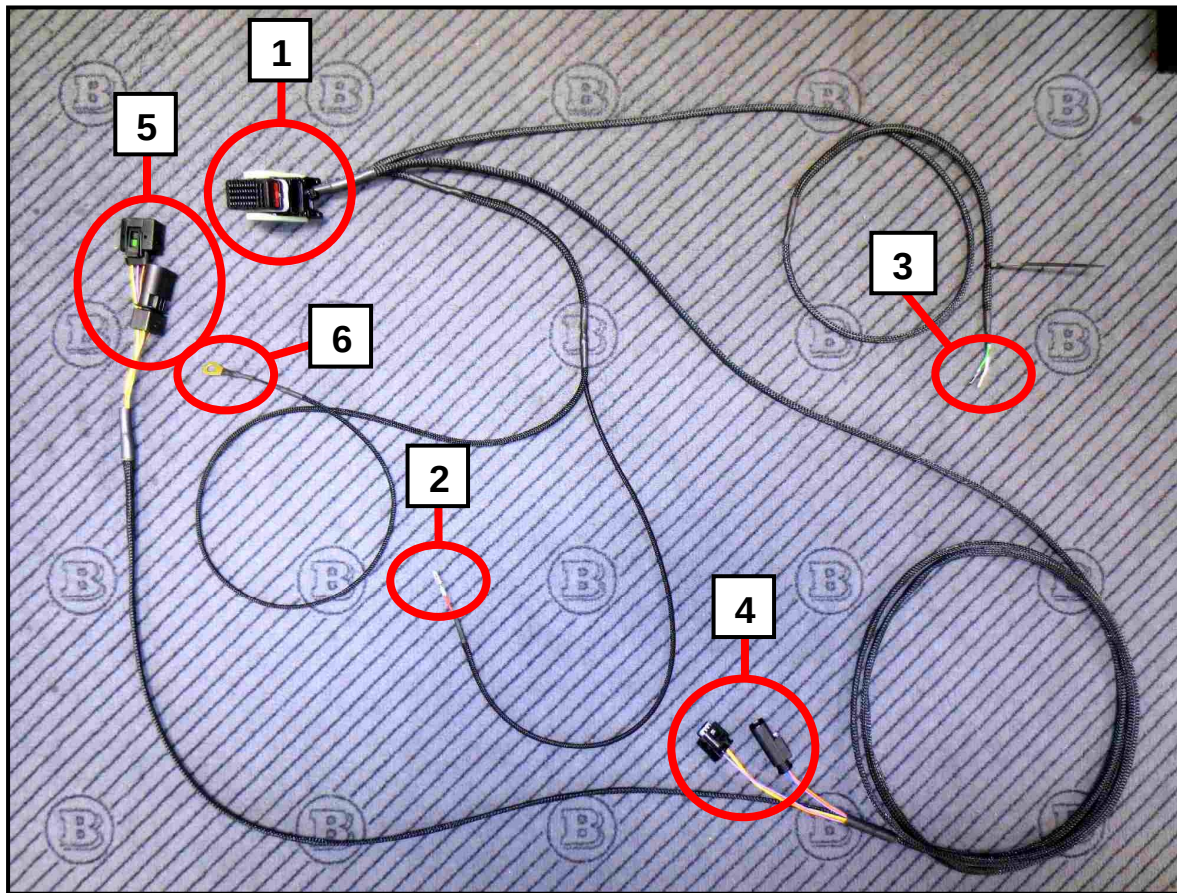
Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	002-636-10
1x Kabelsatz	222-736-05-LS
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Gutachten	
1x Montageanleitung	

Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:

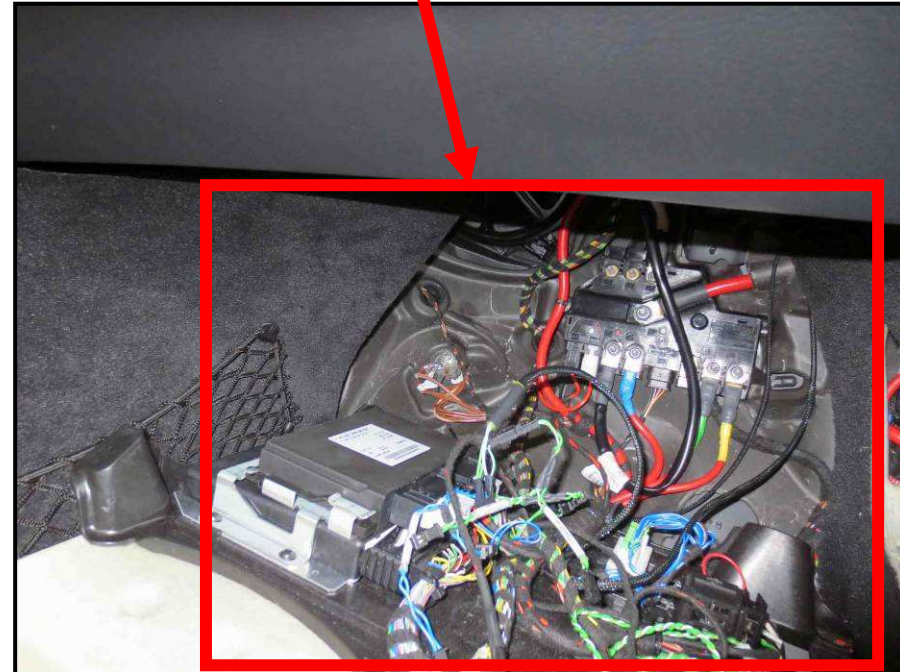
- 1- PowerXtra-Hauptstecker
- 2- Spannungsversorgung (rotes Kabel zum Stützpunkt im beifahrerseitigen Fußraum)
- 3- CAN- Anschluss (zu Standard Can-Kabeln im beifahrerseitigen Fußraum)
- 4- Anschlussstecker Ladedrucksensor (3 Kabel)
- 5- Anschlussstecker Raildrucksensor
- 6- Masseanschluss



Abdeckungen im Motorraum demontieren



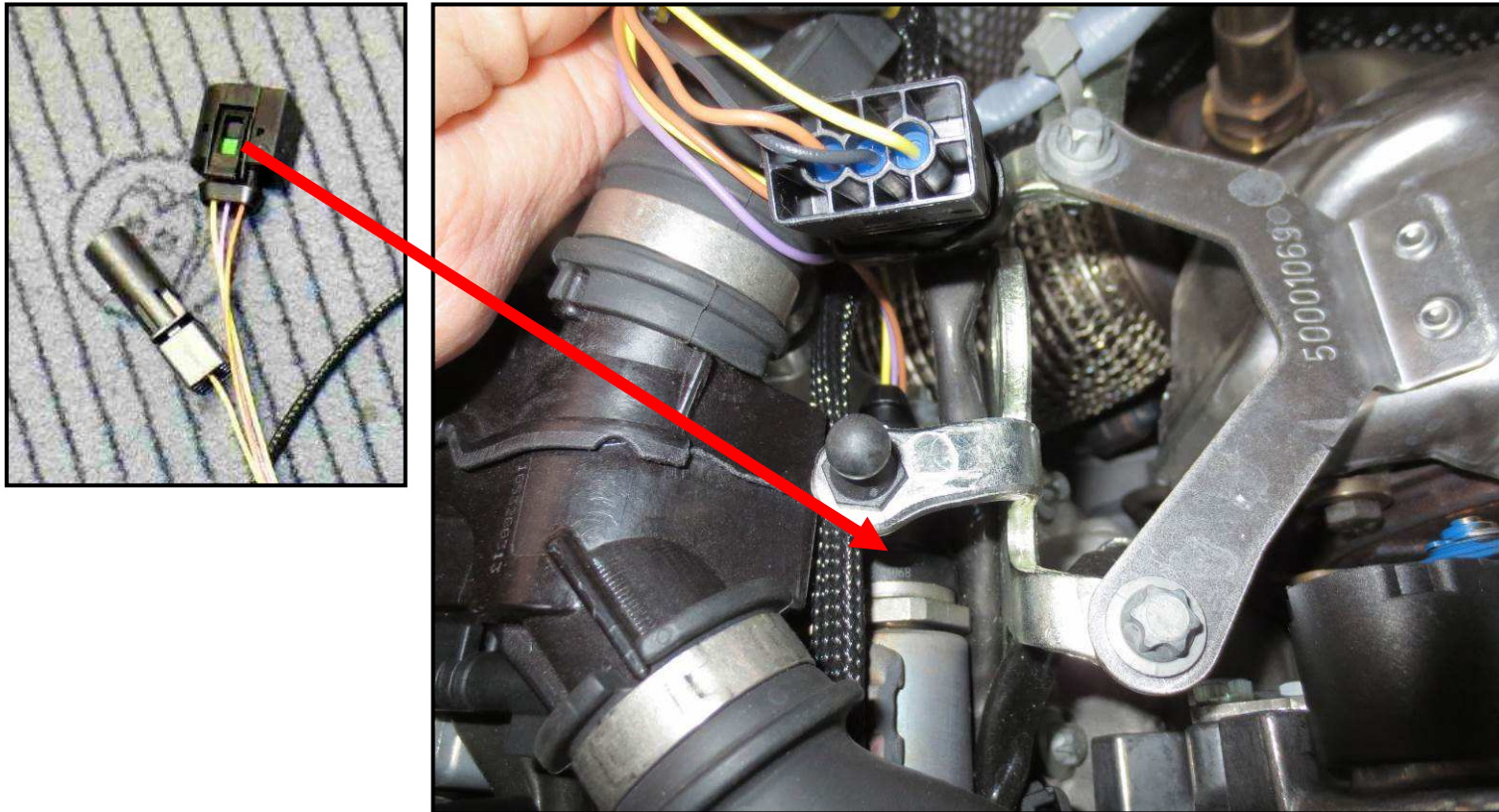
Zentralelektrik im Beifahrerfußraum freilegen



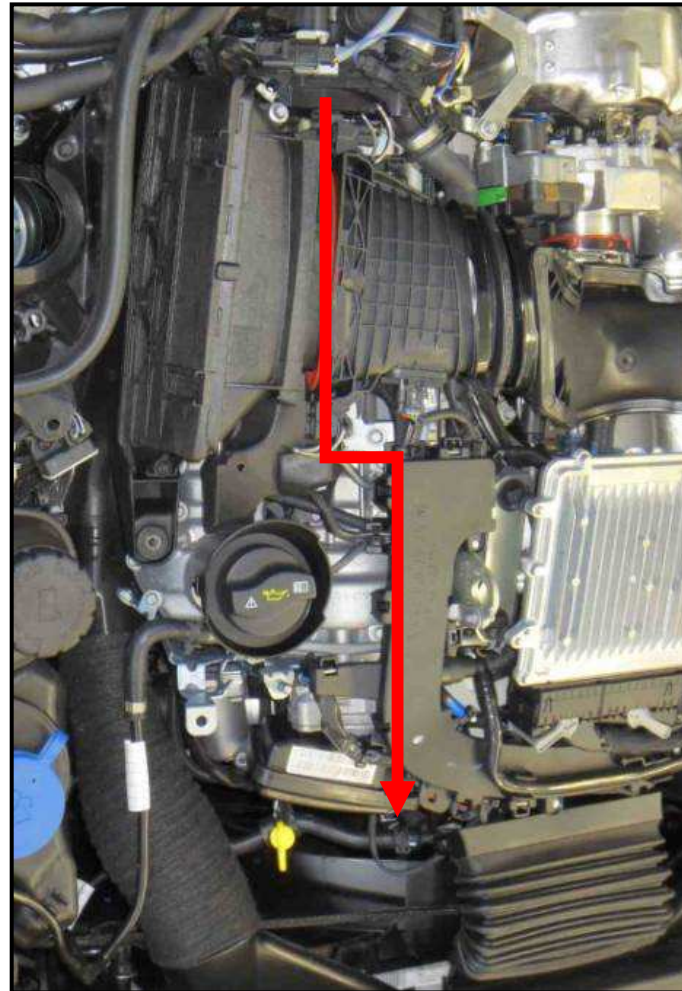
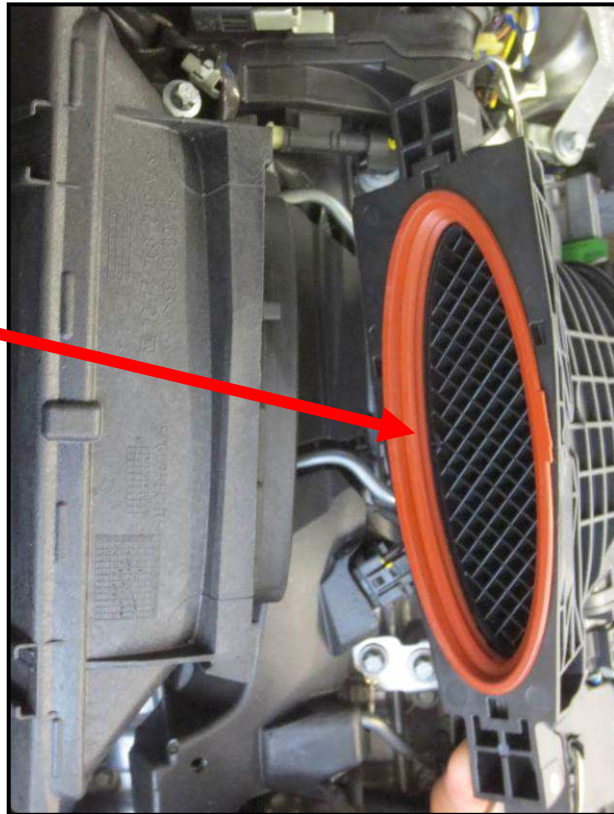
Achtung:

Trennen Sie die Fahrzeugbatterie vor der Durchführung der elektrischen Anschlüsse!

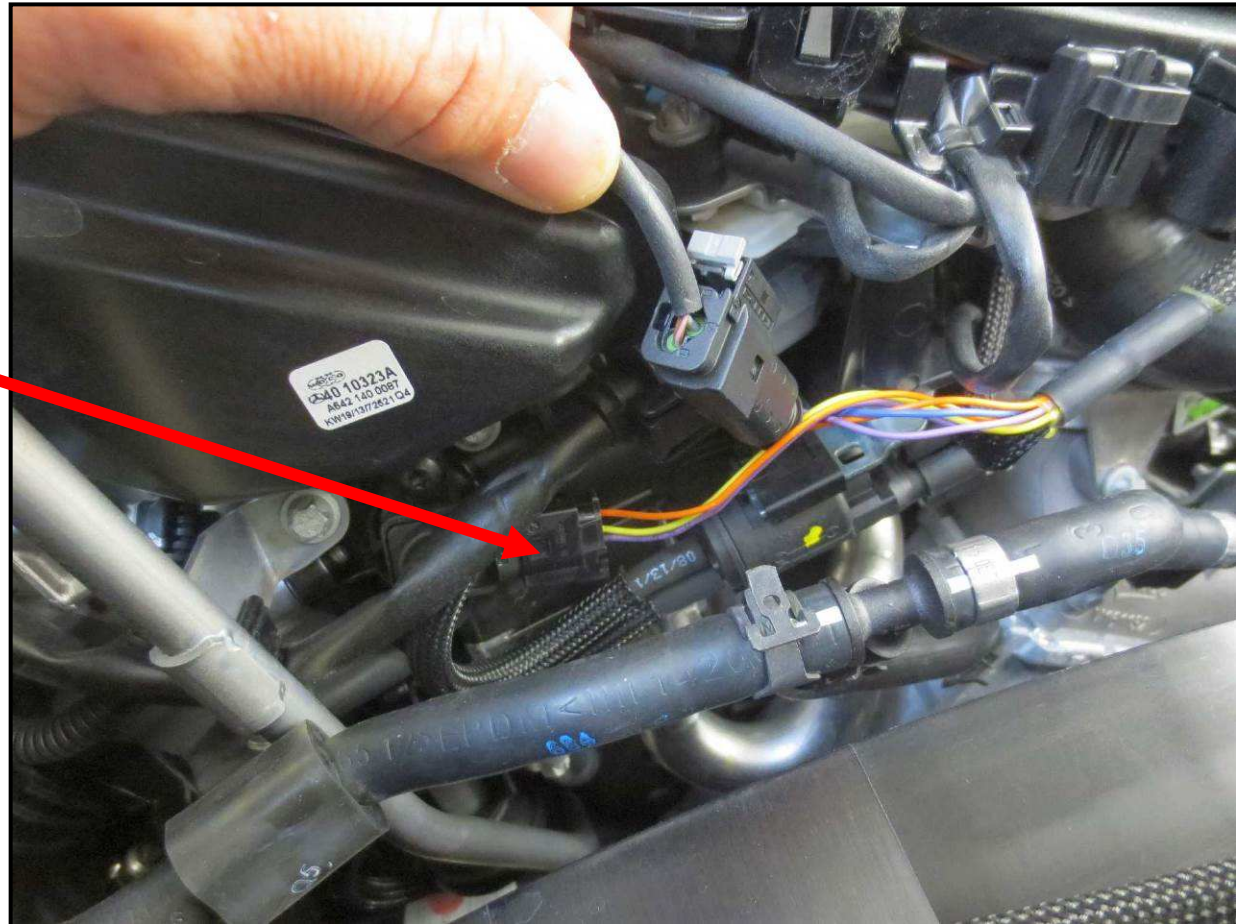
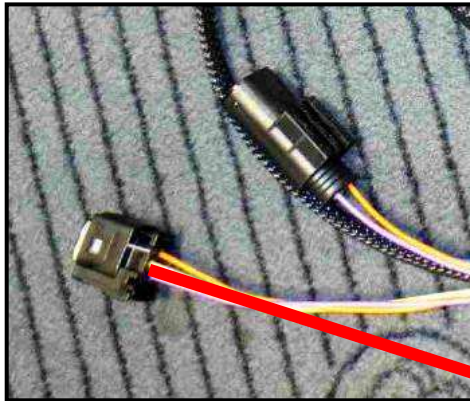
*Stecker vom Raildrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Raildrucksensor aufstecken.*



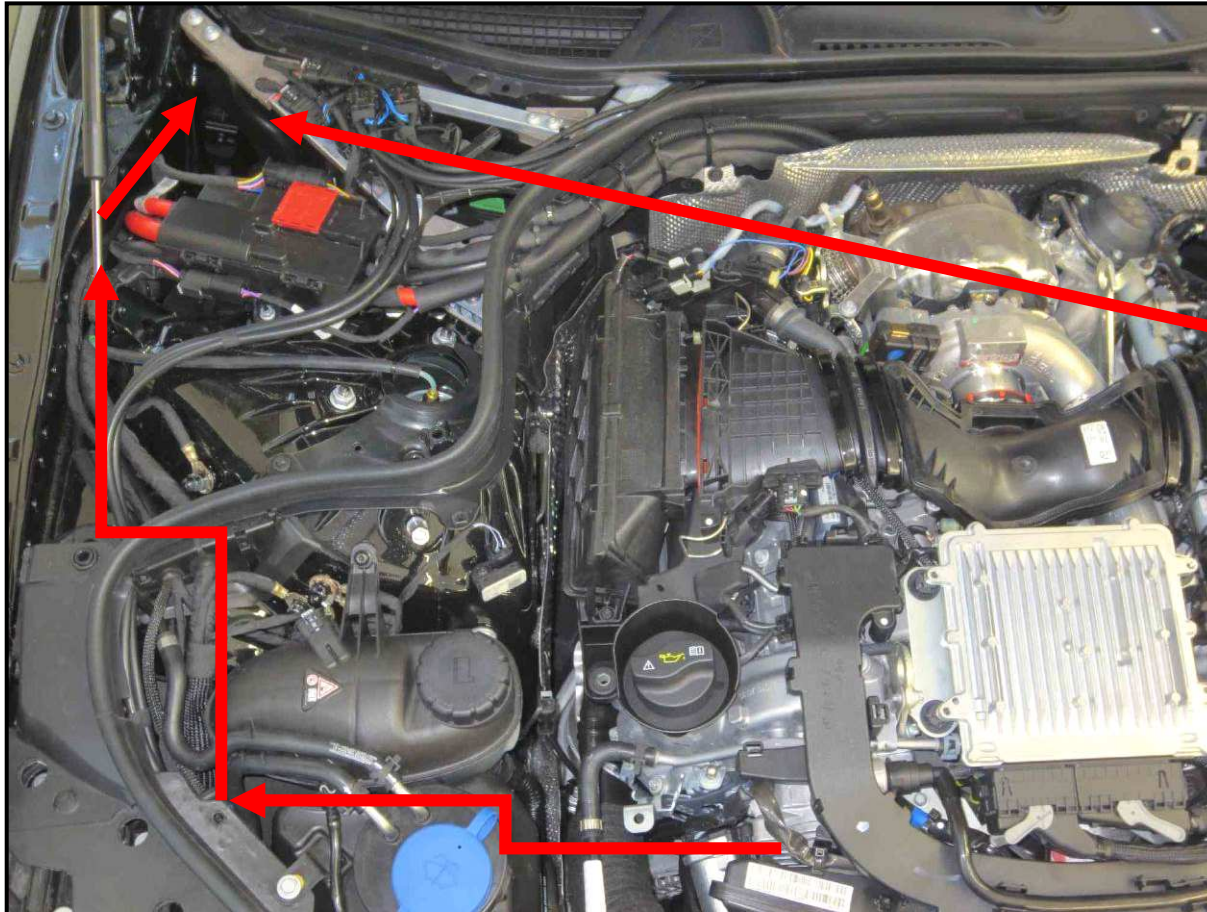
**Kabelsatz unter der Luftführung zum Ladedrucksensor verlegen.
Luftführung dazu gemäß Abbildungen demontieren.
Beim Zusammenbau unbedingt auf korrekten Sitz der Dichtung achten!**



*Stecker vom Ladedrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor aufstecken.*



Kabelsatz gemäß der Abbildungen zur Durchführung auf der Beifahrerseite verlegen, an geeigneten Stellen mit Kabelbindern fixieren.



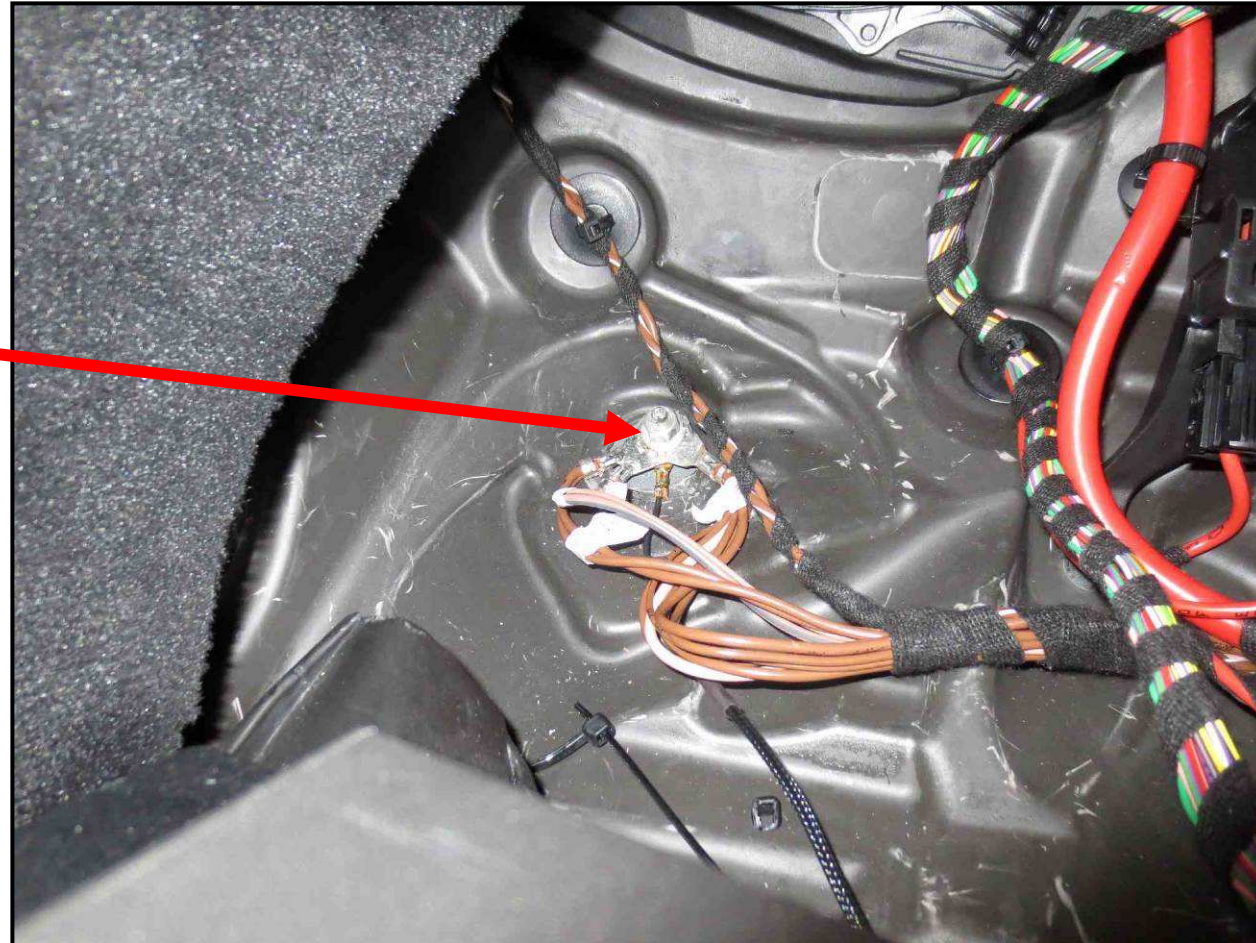
Steuergerät PowerXtra mit mitgeliefertem, selbstklebendem Klettband an gezeigter Position befestigen.



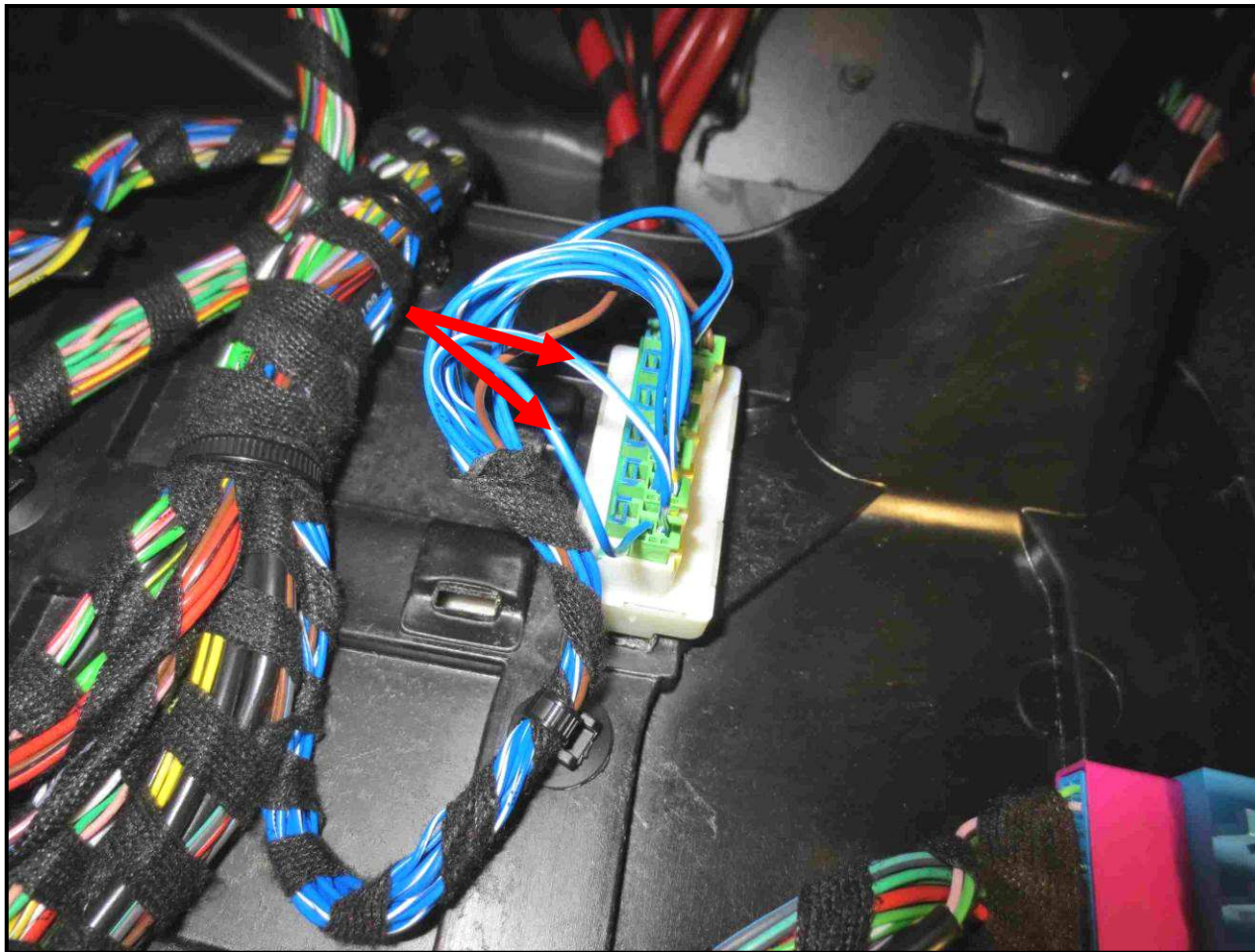
Gummitülle vorsichtig einschneiden, Leitungen in den Innenraum verlegen. Gegebenenfalls Durchziehlitze verwenden. Einschnitt nicht groß ausführen, um dem Eindringen von Feuchtigkeit vorzubeugen. Wir empfehlen, gemäß der Abbildung die Durchführung mit PU-Kleber abdichten, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.



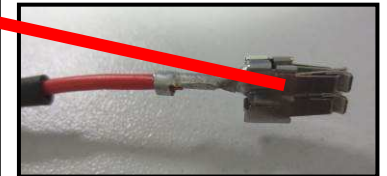
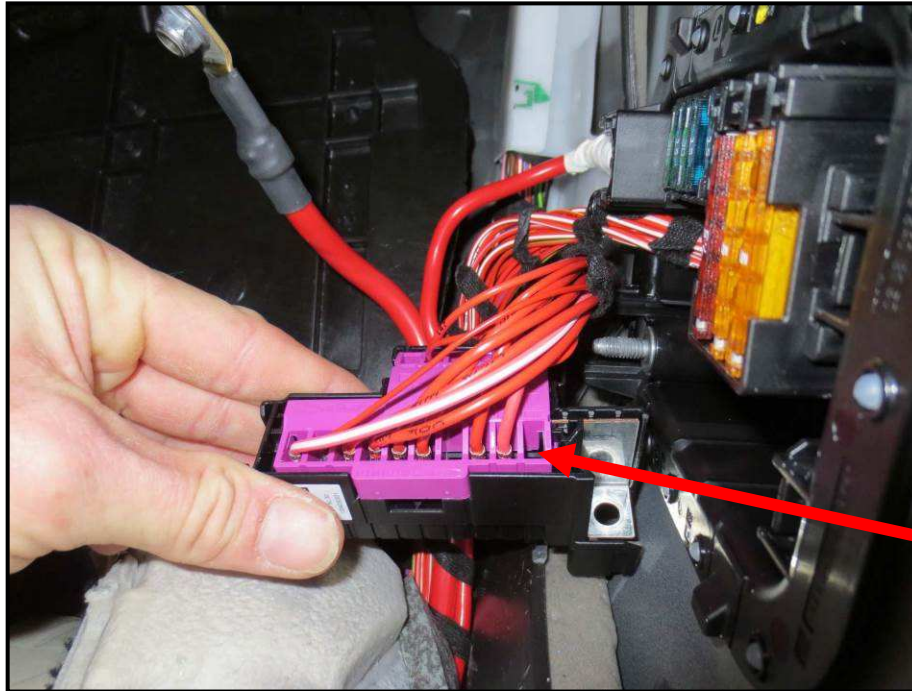
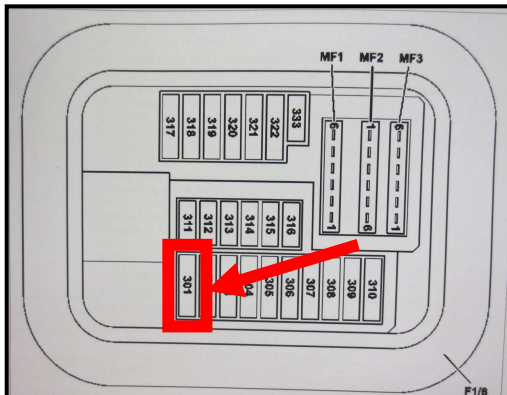
Ringkabelschuh für Masse am gezeigten Masseterminal (links im Fußraum) verschrauben.



CAN-Leitungen des Kabelsatzes parallel mit den Standard-CAN-Kabeln blau & blau-weiß im Beifahrerfußraum verlöten. (Grün auf blau, grün-weiß auf blau-weiß).
Lötstellen ausreichend isolieren!



Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklipsen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in gezeigten Steckplatz (F301) einstecken. Sicherung 5A in Steckplatz F301 einstecken.



13

Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und versichern Sie sich, alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt zu haben. Stellen Sie ebenfalls sicher, die Leitungen des Kabelsatzes geschützt vor Beschädigungen verlegt zu haben.

Lesen Sie den Fehlerspeicher aus, löschen Sie ggf. während der Installation entstandene Fehlereinträge. Führen Sie eine Probefahrt durch.