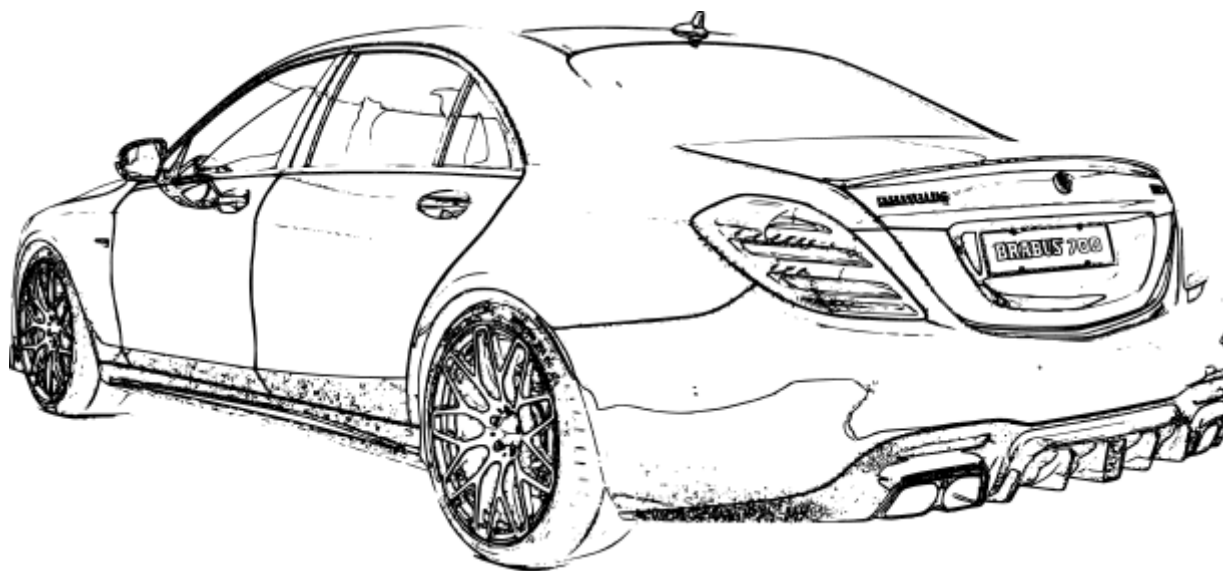




BRABUS®

222-670-63-2 & 222-470-00_10
Klappen-Sportauspuff & Carbon-Heckdiffusor für W222 - S560
Nur für Fahrzeuge mit AMG-Styling



Montageanleitung

Official technology-partners



Member of



Deutsch



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt.

Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Bitte lesen Sie sich vor der Montage die Montageanleitung sorgfältig durch.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Montage die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile gemäß der Auflistung auf folgender Seite.

Die Klappensportauspuffanlage kann ausschließlich in Kombination mit dem Brabus Heckdiffusor (Artikelnummer der 213-470-00_10) verwendet werden.

Im Lieferumfang Brabus Klappen-Sportauspuff enthalten:

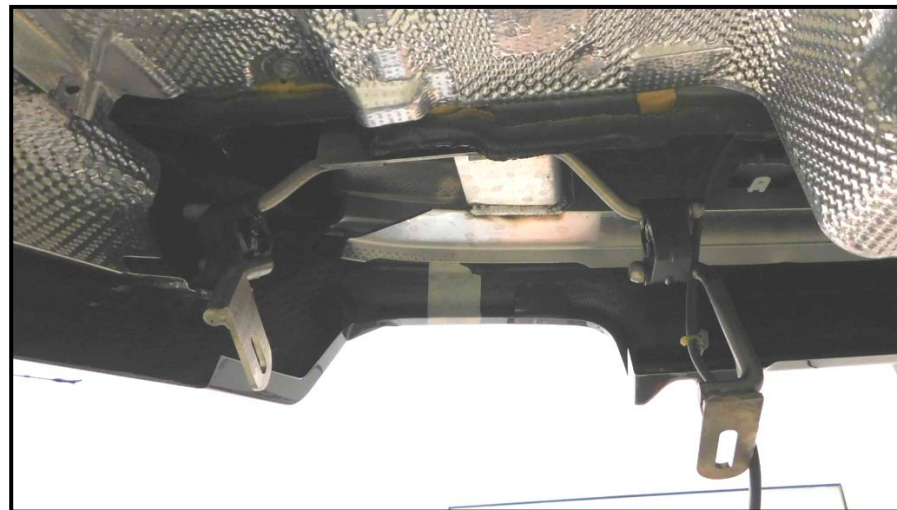
1x	Endschalldämpfer links/rechts	222-678-63-2-ESD
1x	Edelstahl Ausgangsrohrpaket	222-678-63-2-ARP
1x	Endrohrblende links	166-678-63-ERLB
1x	Endrohrblende rechts	166-678-63-ERRB
1x	Satz Montagematerial	

Vorbereitung:

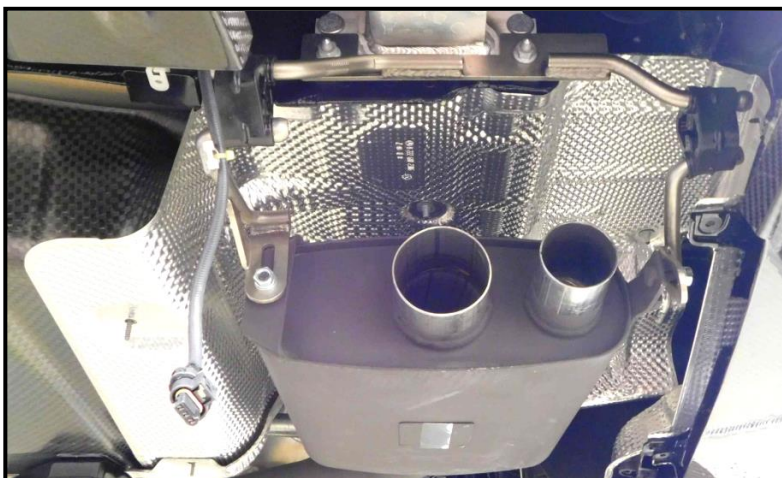
- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an (gemäß WIS-Dokument AR00.60-P-1000LF).
- Demontieren Sie die Heckschürze des Fahrzeuges gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem (AR88.20-P-2200LF).
- Demontieren Sie die Original-Endschalldämpfer gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem (AR49.10-P-4824MNL & AR49.10-P-4825MNL).
- Demontieren sie die Stellmotoren der Abgasklappen links, rechts.
- **Markieren Sie die Positionen der Stellmotoren. Diese dürfen nicht vertauscht werden und müssen bei Komplettierung der Brabus- Klappenauspuffanlage an gleicher Position, wie in der Serie montiert werden!**



- Tauschen Sie die Halter am Unterboden des Fahrzeuges gegen die mitgelieferten Halter aus. Stecken Sie die serienmäßigen Haltegummis auf die Halter auf und stecken Sie die Halter der Endschalldämpfer in die Haltegummis ein.



- Verbinden Sie den linken und rechten Schalldämpfer mit dem Verbindungsrohr unter Verwendung der mitgelieferten Schellen und Adapterstücke, befestigen Sie die Schalldämpfer mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial an den hinteren Auspuffhaltern. Spannen Sie alle Verschraubungen nur leicht vor, um ein späteres Ausrichten der Abgasanlage zu ermöglichen.



Die weitere Montage wird ab Seite 12 beschrieben, da zunächst der Heckdiffusor an der Heckschürze montiert und diese wieder am Fahrzeug befestigt werden sollte.

Montage des Carbon-Heckdiffusors:

Im Lieferumfang Brabus Carbon-Heckdiffusors enthalten:

1x	Carbon-Heckdiffusor W/V 222 matt oder glänzend	222-470-01
1x	Halter NSL	213-463-08
1x	Nebelschlussleuchte	000-NSL-LED
24x	Clip Speedfix	Q0007371V000000000
1x	Kabeladapter für serienmäßige Steckverbindung	222-463-09
1x	Halter Heckschürze	222-470-02
1x	Klebeset 80ml	B28/000-8

Hinweise zur Verklebung von Kunststoff-Karosserieteilen

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden.

Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angeraut und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101). Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!).

Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Klebekante auf und verkleben Sie das Teil am Fahrzeug.

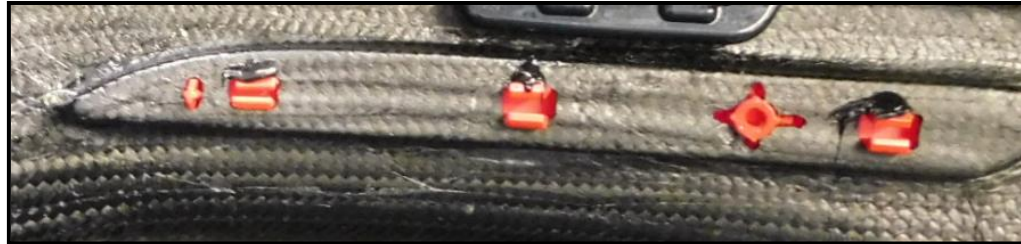
Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU89010063).

Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210 ).

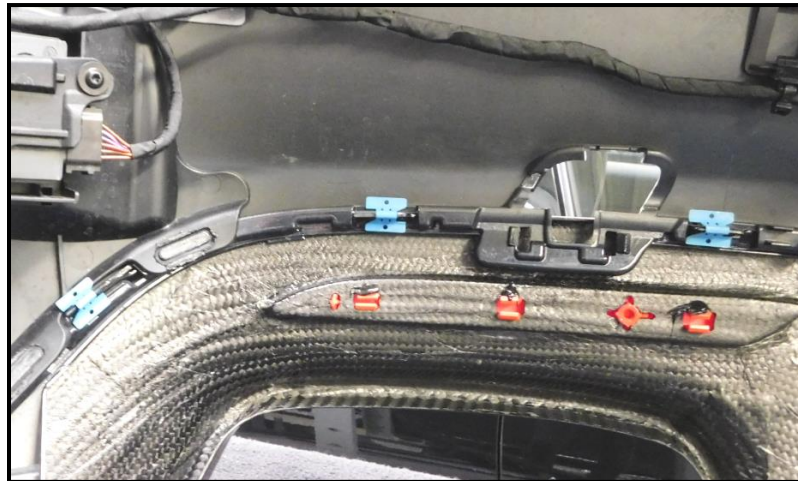
Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!

Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!

- Entnehmen Sie der Heckschürze das Original-Einsatzteil gemäß Mercedes-Benz Vorgabe.
- Entnehmen Sie dem serienmäßigen Heckansatzteil die folgenden Bauteile:
 - Einleger Mitte, hierzu die elektrischen Steckverbindungen trennen
 - Seitliche Halter links & rechts (durch Aufbohren der werksseitig montierten Nietverbindungen)
 - Reflektoren links & rechts
- Stecken Sie die Reflektoren in den Brabus Carbon-Heckdiffusor ein und sichern Sie diese zusätzlich durch Verkleben.



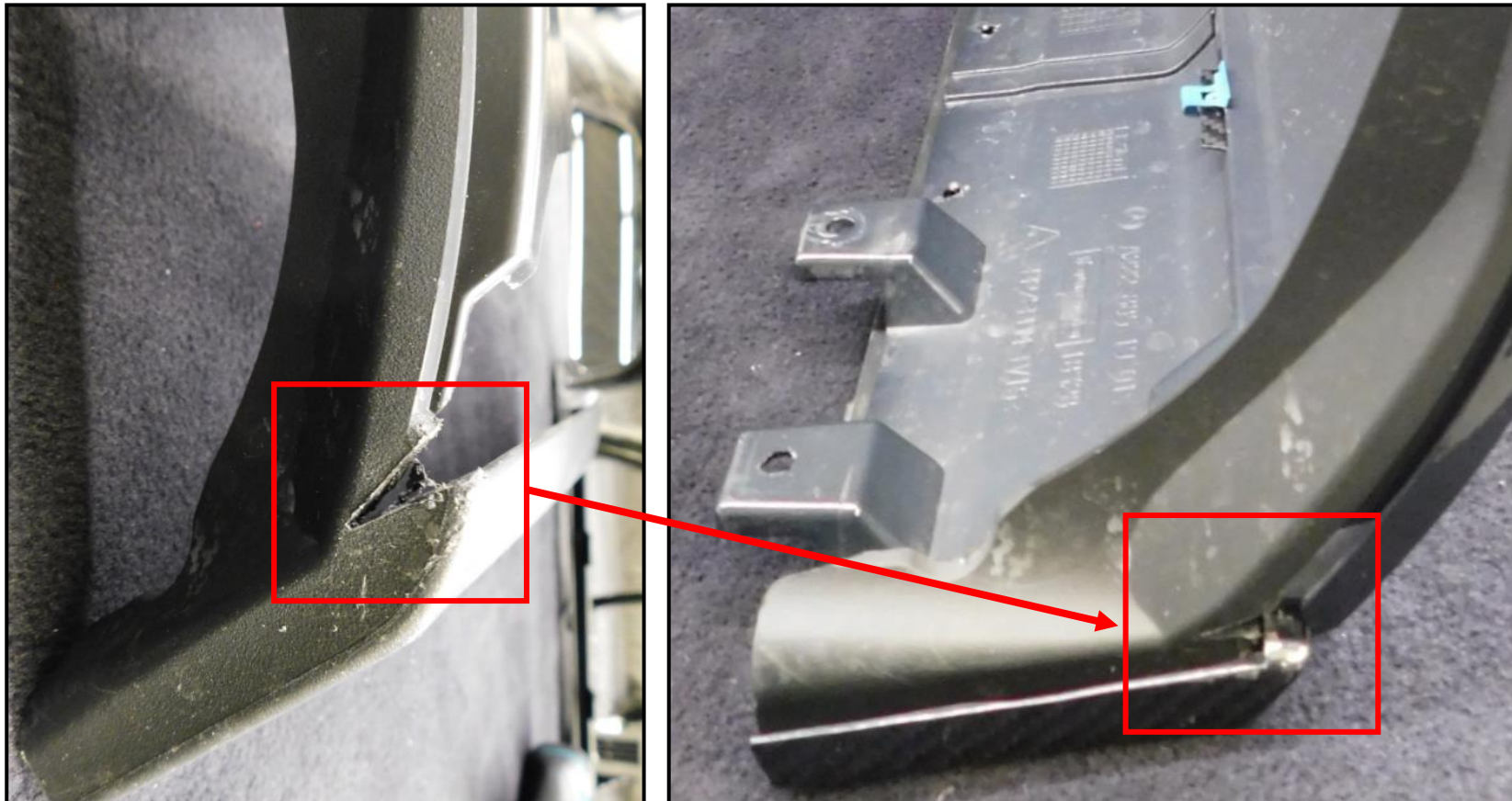
- Stecken Sie den Brabus Carbon-Heckdiffusor in die serienmäßigen Befestigungsöffnungen der Heckschürze ein und sichern Sie diesen durch Aufstecken der mitgelieferten Speedfix-Clipse. Verschrauben Sie die mitgelieferte Nebelschlussleuchte am Heckdiffusor.



- Trennen Sie die oberen Befestigungslaschen mit einem geeigneten Werkzeug von den seitlichen Kunststoffhaltern.



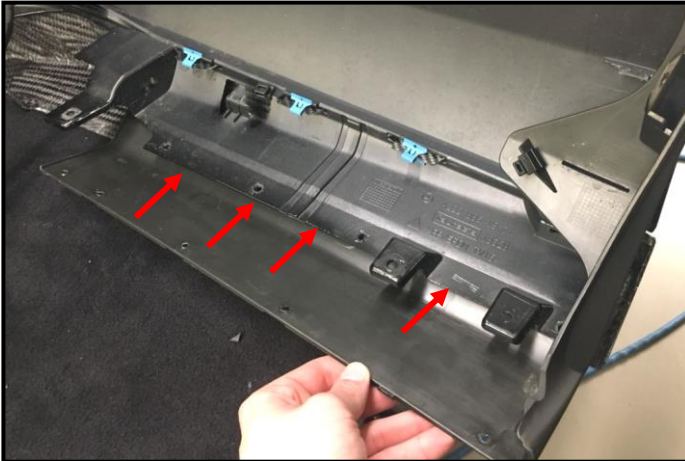
- Bringen Sie mit einem geeigneten Werkzeug gemäß den Abbildungen Schlitz in die unteren Radien der seitlichen Einleger ein. Halten Sie die äußeren Einleger und prüfen Sie die Passform, bei Bedarf sind diese nochmals anzupassen, damit sich der Einleger zwischen Carbon-Heckdiffusor und Heckschürze einfügt.



- Bereiten Sie die Klebeflächen der Einleger und die des Heckdiffusors zum Verkleben vor, entfetten Sie die Klebebereiche sorgfältig (Klebehinweise beachten).



- Verkleben Sie die Einleger zwischen der Heckschürze und dem Carbon-Heckdiffusor, sichern Sie diese bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeigneten Mitteln (z.B. Spannzangen, siehe Abb.). Die oberen Haltetaschen der Einleger werden mit dem serienmäßigen Befestigungsmaterial an der Heckschürze befestigt.



- Befestigen Sie den mittleren Einleger am Carbon- Heckdiffusor und der Heckschürze des Fahrzeuges.

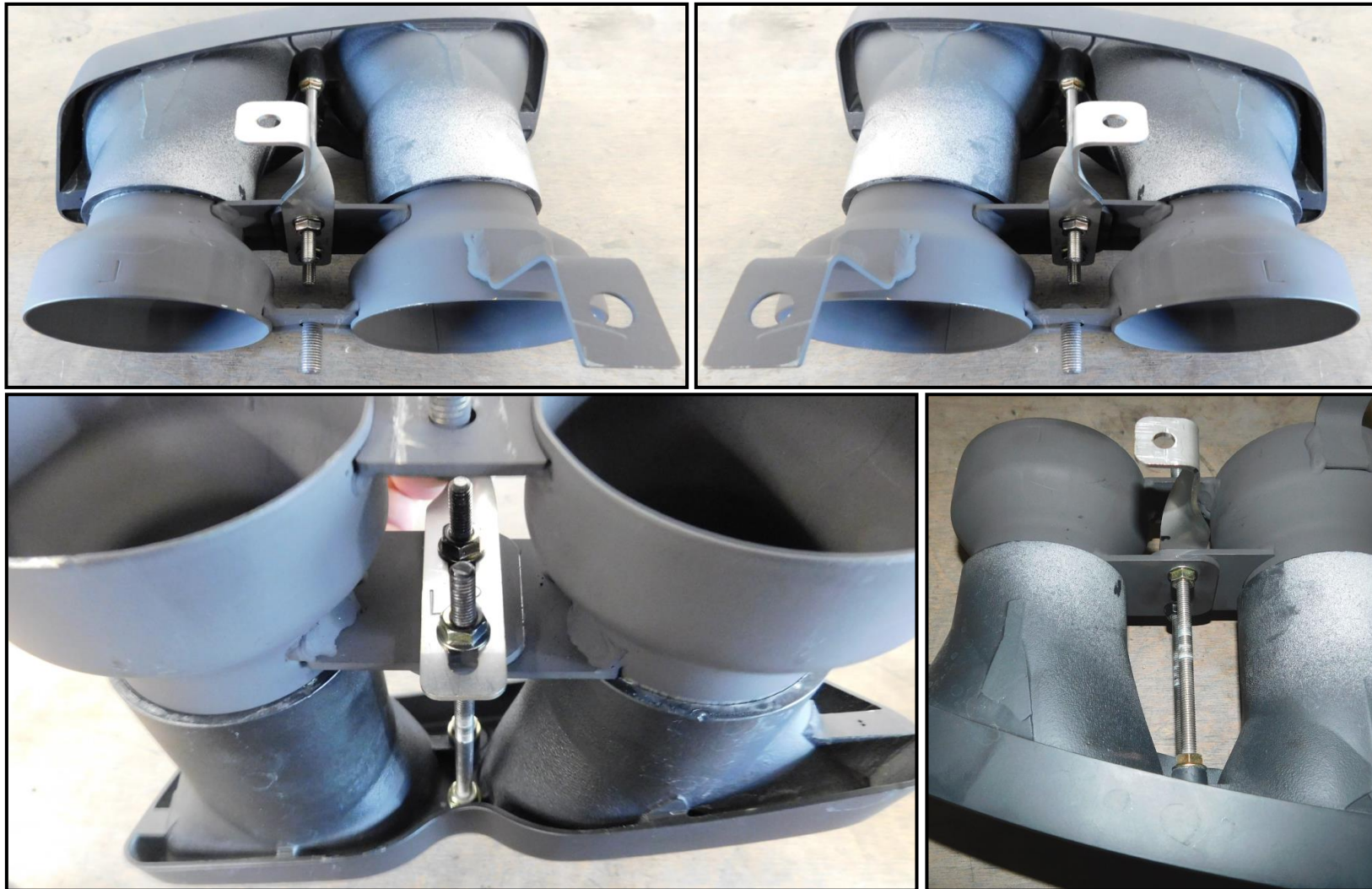


- Stellen Sie die elektrischen Steckverbindungen in der Heckschürze her, verbinden Sie den mitgelieferten Kabeladapter mit der Nebelschlussleuchte.

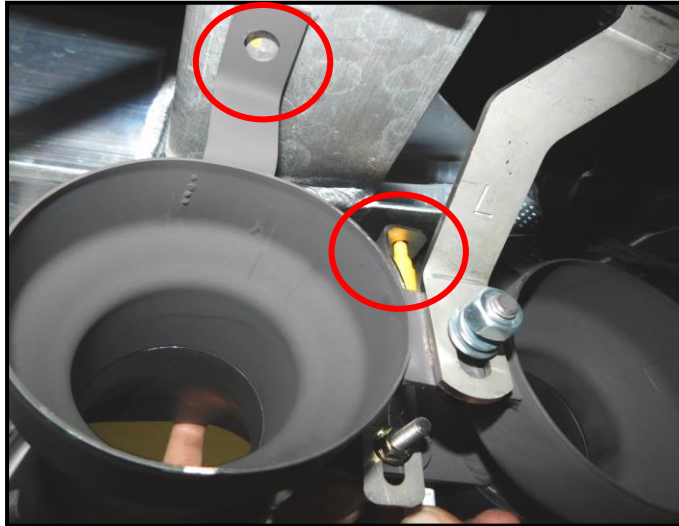
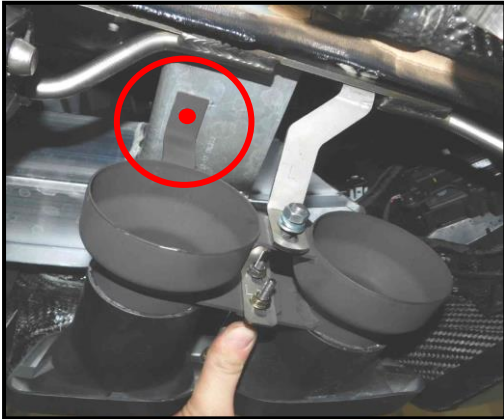


- Befestigen Sie die komplettierte Heckschürze gemäß Serienvorgabe am Fahrzeug.

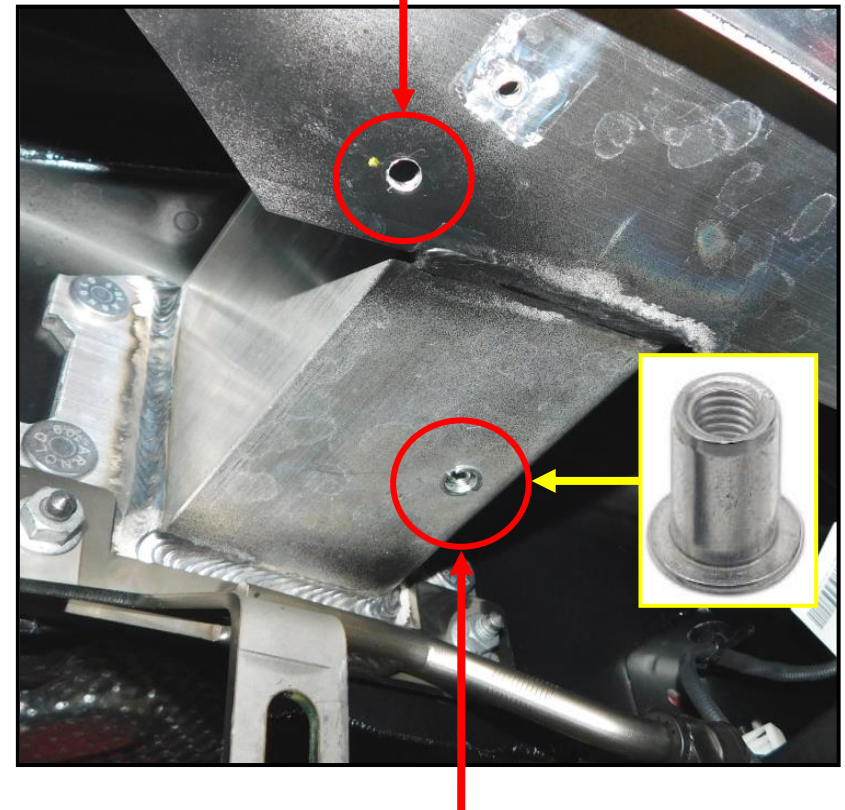
- Kompletieren Sie die Endrohrblenden gemäß Abbildungen unter Verwendung des mitgelieferten Montagematerialies. Beachten Sie die Markierungen auf den Haltern/ den Einlauftrichtern bzgl. der Seitenzuordnung (L + R).



- Für die Befestigung der hinteren Endrohrblenden müssen je Seite 2 Löcher in den hinteren Querträger, bzw. in jeweils einen der hinteren Längsträger eingebracht werden. Halten Sie die Endrohrblenden in die Ausschnitte des Carbon-Heckdiffusors und richten Sie diese zum Diffusor aus, markieren Sie die Löcher für die Befestigung. Es wird je Seite je ein 7mm-Loch in den Querträger und ein 10mm Loch in jeweils einen der Längsträger eingebracht. Für ausreichende Schutzausstattung (Schutzbrille) während des Bohrens sorgen.



Bohrungsdurchmesser 7mm, Befestigung über Schraube M6, Mutter und Zahnscheibe M6.



Bohrungsdurchmesser 10mm, Befestigung über Setzmutter M6, Schraube und Zahnscheibe M6.

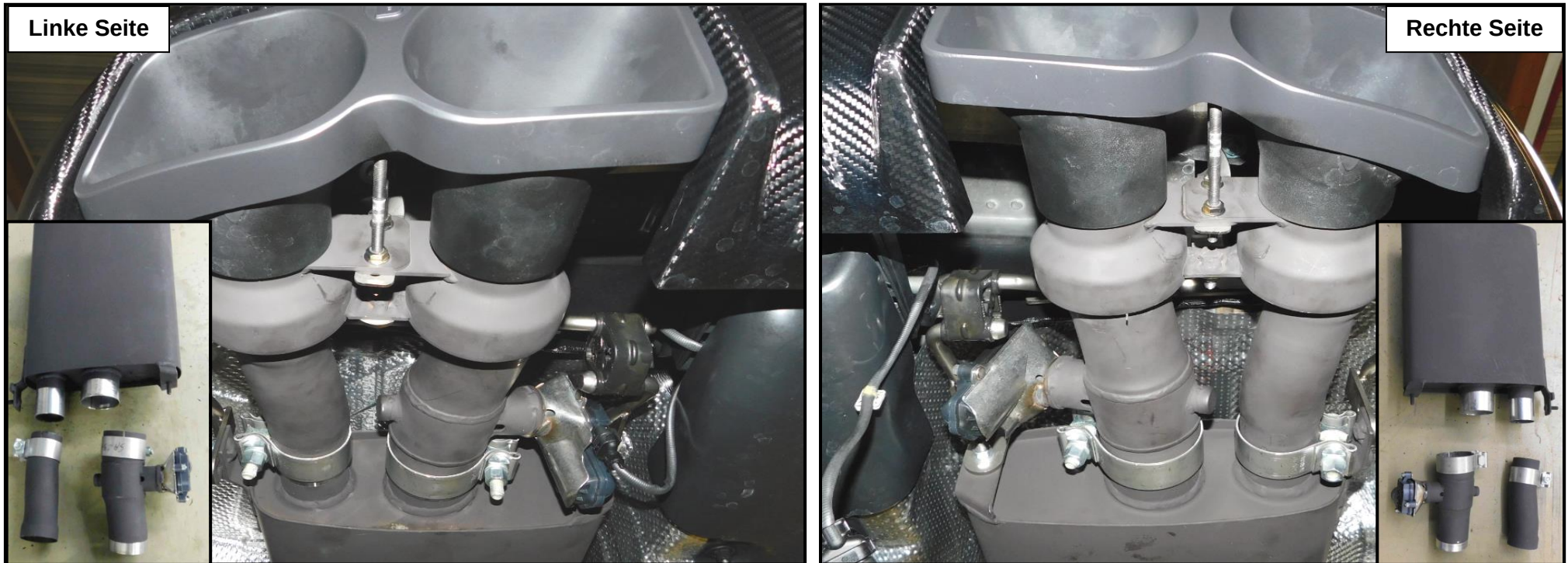
- Befestigen Sie den dritten Verschraubungspunkt beider Seiten an den serienmäßigen Verschraubungen der Auspuffhalter (am Querträger).



- Verschrauben Sie die Stellmotoren Abgasklappe mit den Ausgangsrohren der Nachschalldämpfer (Seitenkennzeichnungen auf den Verpackungen). Vertauschen Sie die Stellmotoren Abgasklappe nicht untereinander!

**Die Stellmotoren werden einfach aufgeschraubt, die Federn finden automatisch ihre Positionen beim Starten des Motors.
Keine Einstellungen notwendig!**

- Stecken Sie die Ausgangsrohre der Schalldämpfer gemäß den Abbildungen auf die Nachschalldämpfer auf. Richten Sie die Rohre innerhalb der Schächte der Einlauftrichter gleichmäßig aus. Befestigen Sie die Schraubverbindungen. Bitte beachten Sie die Kennzeichnungen links/ rechts auf den Verpackungen.



- Stellen Sie die elektrischen Steckverbindungen der Abgasklappen her.
- Richten Sie die Abgasanlage final spannungsfrei aus. Prüfen Sie, alle Schraubverbindungen mit ausreichender Festigkeit vollzogen zu haben. Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile/ Abdeckungen wieder ein.
- Führen Sie eine Probefahrt durch. Prüfen Sie nach erfolgter Probefahrt erneut die Ausrichtung der Abgasanlage und prüfen Sie die Festigkeit der Schraubverbindungen.