

# TEILEGUTACHTEN TÜV APPROVAL

TGA-Art: 8.1

**Nr.: TU-026027-B0-016**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen  
gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**  
*for the part / scope of modification* *Height adjustable suspension system*

vom Typ : **176-014-10**  
*of the type*

des Herstellers : **BRABUS GmbH**  
*from the manufacturer*  
  
**Brabus-Allee  
D-46240 Bottrop**

## 0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

**note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

## **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:** ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV approval to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.*

**Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.*

*Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**

|                                                   |                           |                            |
|---------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Fahrzeughersteller<br><i>Vehicle manufacturer</i> | <b>Mercedes</b>           |                            |
| Handelsbezeichnung<br><i>model: sales name</i>    | <b>A-Klasse</b>           |                            |
| Fahrzeugtyp<br><i>model: internal code</i>        | <b>A-Class</b>            |                            |
| EC-BE-Nr.)*<br><i>EC type approval No. *)</i>     | <b>176</b>                | <b>245G</b>                |
|                                                   | <b>e1*2007/46*0928*..</b> | <b>e1*2001/116*0470*..</b> |

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

## I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

### Limitations of area of use .....

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VORDERACHSE:</b><br><b>FRONT AXLE:</b>                                                                                                                                                                            | bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :<br><i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>                                            |
| Federausführung und<br>Dämpferausführung (li/re)<br><i>Spring design and<br/>Damper- / strut design<br/>(left/right)</i>                                                                                             | <b>E4-FD1-Y305B00</b><br>(Hauptfeder)<br>(mainspring)                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                      | <b>176-114-110B, -120B</b><br>mit Dämpfkraftverstellung<br><i>with damper force adjustment</i>                                                                        |
| für zulässige Achslasten<br><i>for permissible axle loads</i><br><br>in Verbindung mit<br>zulässigem Einstellbereich<br>der Federtellerhöhe:<br><i>with permissible adjustment<br/>range of spring plate height:</i> | <b>bis max. 1100 kg</b><br><i>up to max.</i>                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                      | <b>170 mm bis 185 mm</b><br><i>to</i>                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                      | <b>bezogen auf Federauflage bis Mitte<br/>obere Befestigungsschraube des Federbeins</b><br><i>related to spring seat till centre of<br/>upper strut fixation-bolt</i> |

## I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

### Limitations of area of use .....

|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HINTERACHSE:</b><br><b>REAR AXLE:</b>                                                                                                                                                                            | bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :<br><i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>                                        |
| Federausführung und<br>Dämpferausführung<br><i>Spring design and<br/>Damper- / strut design</i>                                                                                                                     | <b>E4-FD1-Y689A00</b><br>(Hauptfeder)<br>(mainspring)                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                     | <b>176-114-200B</b><br>mit Dämpfkraftverstellung<br><i>with damper force adjustment</i>                                                                           |
| für zulässige Achslasten<br><i>for permissible axle loads</i><br><br>in Verbindung mit<br>zulässigem Einstellbereich<br>der Federtellerhöhe:<br><i>with permissible adjustment<br/>range of spring plate height</i> | <b>bis max. 945 kg</b><br><i>up to max</i>                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                     | <b>20 mm bis 35 mm</b><br><i>to</i>                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                     | <b>bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis<br/>ursprüngliche Federauflage</b><br><i>related to adjustable spring plate till<br/>original springseat</i> |

**II.****Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges****Description of the part / Scope of modification**

Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerks-  
abstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.  
*Lowering of the body and change of suspension tuning by means of  
special suspension springs and dampers.*

**Vorderachse**  
**Front axle**

Federbein mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern,  
Austauschpuffern, mit serienmäßigen Einfederwegen, Maß der  
Tieferlegung bis 45 mm  
*complete strut with main-and helper spring on height adjustable spring  
plates , exchange bump stop, bump travel: original, lowering up to 45  
mm*

**Hinterachse**  
**Rear axle**

Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen  
oben, Austausch- bzw. Serienpuffer mit serienmäßigen  
Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis 45 mm  
*Mainspring on special height adjustable spring seats, exchange or  
original bump stops, bump travel : original  
lowering up to 45 mm*

**II.1 Beschreibung der**  
**Description of**
**VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**FRONT AXLE SUSPENSION PARTS**
**II.1.1**
**Federung**  
**Springs**

|                                                                 |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauart<br><i>Design</i>                                         | Schraubendruckfeder<br><i>coil spring</i>                                           |
| Kennzeichnung:<br><i>Identification</i>                         | <b>E4-FD1-Y305B00</b><br>(Hauptfeder) ( <i>mainspring</i> )                         |
| Herstellerzeichen :<br><i>Manufacturer's mark :</i>             | Bilstein und Herstelldatum codiert<br><i>Bilstein and date of manufacture coded</i> |
| Art/Ort der Kennzeichnung:<br><i>Type / Location of marking</i> | aufgedruckt im Bereich mittlere Windung<br><i>printed on area of centre coil</i>    |
| Oberflächenschutz<br><i>Surface protection</i>                  | Kunststoffbeschichtung<br><i>powder coating</i>                                     |
| Feder-Charakteristik<br><i>Characteristic</i>                   | lineare                                                                             |
| Außendurchmesser (mm)<br><i>Outer diameter</i>                  | 167                                                                                 |
| Drahtdurchmesser (mm)<br><i>Wire diameter</i>                   | 15,0                                                                                |
| ungespannte Federlänge<br><i>untensioned length</i>             | 216                                                                                 |
| Gesamtwindungszahl<br><i>Total number of coils</i>              | 4,75                                                                                |

**II.1.2**
**Dämpfung**  
*Damping*

|                                                              |                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Bauart<br><i>Design</i>                                      | Federbein / Einrohr, Gasdruck<br><i>complete strut / monotube, gas pressure</i> |
| Dämpfungs-Charakteristik<br><i>Damping-characteristic</i>    | verstellbar<br><i>adjustable</i>                                                |
| Kennzeichnung: (li/re)<br><i>Identification (left/right)</i> | <b>176-114-110B, -120B</b>                                                      |
| Herstellerzeichen :<br><i>Manufacturer's mark :</i>          | Bilstein                                                                        |
| Art der Kennzeichnung:<br><i>Type of marking</i>             | Einrollung und Folienaufkleber<br><i>rolled in and foil sticker</i>             |
| Oberflächenschutz<br><i>Surface protection</i>               | Verzinkung<br><i>Galvanisation</i>                                              |

**II.1.3**
**Höhenverstellsystem**  
*Height adjustment system*

|                                                                    |                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art:<br><i>Type:</i>                                               | Federtellermutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde<br><i>Spring plate nut with conternut on damper tube thread</i> |
| zulässiger Verstellbereich:<br><i>Permissible adjustment range</i> | siehe Blatt 3<br><i>see page 3</i>                                                                                        |

**II.1.4**
**Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:**  
*Bump stops and bump travel*

|                                                     |                                                               |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Teileart / System:<br><i>type of part / system:</i> | Austausch-PUR-Endanschlag<br><i>replacement PUR bumpstop</i>  |
| Hersteller:<br><i>manufacturer:</i>                 | BRABUS GmbH                                                   |
| Einbaulage:<br><i>mounting position:</i>            | auf der Kolbenstange innen<br><i>on the piston rod inside</i> |
| Höhe / Ø:<br><i>height / Ø</i>                      | 40 / 36                                                       |
| Einfederwege:<br><i>bump travel</i>                 | serienmäßig<br><i>original</i>                                |

## II.2 Beschreibung der Description of

## HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE REAR AXLE SUSPENSION PARTS

### II.2.1

### Federung Springs

|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauart<br>Design                                                                                                                                 | Schraubendruckfeder<br>coil spring                                                                                                                            |
| Kennzeichnung:<br>Identification<br><br>Herstellerzeichen :<br>Manufacturer's mark :<br>Art/Ort der Kennzeichnung:<br>Type / Location of marking | <b>E4-FD1-Y689A00</b><br>Hauptfeder<br>(mainspring)                                                                                                           |
|                                                                                                                                                  | Bilstein und Herstellungsdatum codiert<br>Bilstein and date of manufacture coded<br>aufgedruckt im Bereich mittlere Windung<br>printed on area of centre coil |
| Oberflächenschutz<br>Surface protection                                                                                                          | Kunststoffbeschichtung<br>powder coating                                                                                                                      |
| Feder-Charakteristik<br>Characteristic                                                                                                           | lineare                                                                                                                                                       |
| Außendurchmesser (mm)<br>Outer diameter                                                                                                          | 94                                                                                                                                                            |
| Drahtdurchmesser (mm)<br>Wire diameter                                                                                                           | 10,5                                                                                                                                                          |
| ungespannte Federlänge<br>untensioned length                                                                                                     | 151                                                                                                                                                           |
| Gesamtwindungszahl<br>Total number of coils                                                                                                      | 5,2                                                                                                                                                           |

### II.2.2

### Dämpfung Damping

|                                                                                                                                |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Bauart<br>Design                                                                                                               | Einrohr, Gasdruck<br>monotube, gas pressure                  |
| Dämpfungs-Charakteristik<br>Damping-characteristic                                                                             | verstellbar<br>adjustable                                    |
| Kennzeichnung:<br>Identification:<br>Herstellerzeichen :<br>Manufacturer's mark :<br>Art der Kennzeichnung:<br>Type of marking | <b>176-114-200B</b><br><br>Bilstein                          |
|                                                                                                                                | Einrollung und Folienaufkleber<br>rolled in and foil sticker |
| Oberflächenschutz<br>Surface protection                                                                                        | Lackierung<br>paint                                          |

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

 Seite 7 von 11  
 page of

 Typ : 176-014-10  
 type

 Datum / date  
 16.07.2013
**II.2.3**
**Höhenverstellsystem**  
**Height adjustment system**

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art:<br>Type:                                               | spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf<br>ursprünglichen oberen Federsitz aufgesteckt<br><i>special spring seat (threaded tube with springseat nut)</i><br><i>sticked on upper original spring seat</i> |
| zulässiger Verstellbereich:<br>Permissible adjustment range | siehe Blatt 3<br><i>see page 3</i>                                                                                                                                                                                             |

**II.2.4**
**Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:**  
**Bumpstops and bump travel**

|                                              |                                                         |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Kit                                          | 48-230971 (verstellbar)                                 |
| Teileart / System:<br>type of part / system: | Austausch-PUR-Puffer<br><i>replacement PUR bumpstop</i> |
| Hersteller:<br>manufacturer:                 | BRABUS GmbH                                             |
| Einbaulage:<br>mounting position:            | auf der Kolbenstange<br><i>on the piston rod</i>        |
| Höhe / Ø:<br>height / Ø                      | 65 / 45                                                 |
| Einfederwege:<br>bump travel                 | serienmäßig<br><i>original</i>                          |

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen**  
**Notes on possible combination with other modifications**
**- III.1 Rad/Reifenkombinationen**  
**Wheel/tyre combinations**
**Serien-Rad/Reifen-Kombinationen**  
**Series wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.*

### Sonder-Rad/Reifenkombinationen Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten:  
**eine Auflage in diesen Gutachten, die die Sonderrad/-reifenkombination nur für das Sportmodell (Ausstattungscode P84) freigibt, gilt nicht in Verbindung mit dem beschriebenen Gewindefahrwerk 176-014-10.**
- werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach §21, StVZO).

*There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:*

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met with the following exception: a condition in these approvals that allow the special wheel/tire combination only for the sports model (equipment code P84) is not valid.*
- *If the series bump travel limitation has to be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters), the characteristic line of the axle suspension has to be verified and assessed new (assessment according to §21 StVZO)*

### III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximately equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).*

### III.3 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 176-014-10  
type

Seite 9 von 11  
page of

Datum / date  
16.07.2013

#### **IV. Hinweise und Auflagen** **Notes and conditions**

##### **Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:** **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.*
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.*
- 
- IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.  
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.  
*The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.*  
*Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.*  
*The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).*
- IV.6** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.  
*For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.*

##### **Hinweise und Auflagen zum Anbau:** **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 10 von 11  
 page of

Typ : 176-014-10  
 type

Datum / date  
 16.07.2013

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.*

*The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

| Feld<br>item | Eintragung<br>entry                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22           | <p>M. SONDERFAHRWERK BRABUS GMBH , TYP: 176-014-10., BEST. AUS FEDERN, KENZ. V/H: E4-FD1-Y305B00 / E4-FD1-Y689A00 U. DÄMPFERN, KENZ., V LI/-RE//H: 176-114-110B, -120B // 176-114-200B ...; ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 170 BIS 185 MM FEDERAUFLAGE BIS MITTEOBERE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: 20 BIS 35 MM FEDERAUFLAGE BIS URSPRÜNGL. FEDERAUFLAGE * EINFEDERWEG VORNE SERIENMÄßIG / HINTEN SERIENMÄßIG *KONTROLLMAß: .... MM***</p> <p>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, BRABUS GMBH, TYPE: 176-014-10, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION FRONT L/-R//REAR: E4-FD1-Y305B00 / E4-FD1-Y689A00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION: F/R:: 176-114-110B, -120B / 176-114-200B ; PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 170 TILL 185 MM DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF UPPER FIXING BOLT OF STRUT; 20 TILL 35 MM; FROM SPRING SEAT TO BOTTOM OF ORIGINAL SPRINGSEAT*SUSPENSION TRAVEL: FRONT ORIGINAL / REAR ORIGINAL*CONTROL MEASUREMENT: ..... MM*****</p> |

### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (08/2008) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.*

*The test conditions were fulfilled.*

### VI. Anlagen Annexes

keine  
 none

**VII. Schlussbescheinigung**  
**Concluding certification**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 04102010075 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 11 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV approval are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 04102010075) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV approval consists of pages 1 – 11 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 16.07.2013

Nachtrag B: Erweiterung auf A-Klasse, Typ 245G

supplement B: extension on A-Class, type 245G

**PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY**

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**

Adlerstr. 7, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Ulrich