

BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Demontieren Sie serienmäßige Baugruppen gemäß Mercedes-Benz Werkstatteinformationssystem.

*Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation des Leistungskits die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile. Farb-Kurzzeichen nach IEC 60757, Zuordnung auf Seite 7. Führen Sie die Installation unter Zuhilfenahme des elektrischen Schaltplanes „Steuergerät Benzin-Direkteinspritzung“ (WIS-Dokument **pe07.08-p-2101-97sem**) durch.*



Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Kabelsatz S63/S560	222-740-05-K,
bestehend aus:	
1x Leitungssatz Innenraum	
1x Leitungssatz Motorraum	
1x Kompaktstecker, 4-polig, schwarz	
1x MQS-Stecker, 4-polig, gelb	
1x MQS-Kupplung, 4-polig, gelb	
1x MQS-Kupplung, 2-poli, weiß	
1x MQS-Stecker, 2-polig, schwarz	
1x Flachstecksicherung 5A	
1x Entriegelungswerkzeug	190-740-05-W
1x Schriftzug "Powered by BRABUS"	000-000-30
1x BRABUS Schriftzug verchromt	211-000-14
1x Kantenschutz, ~5cm	
1x Tüv-Teilegutachten	

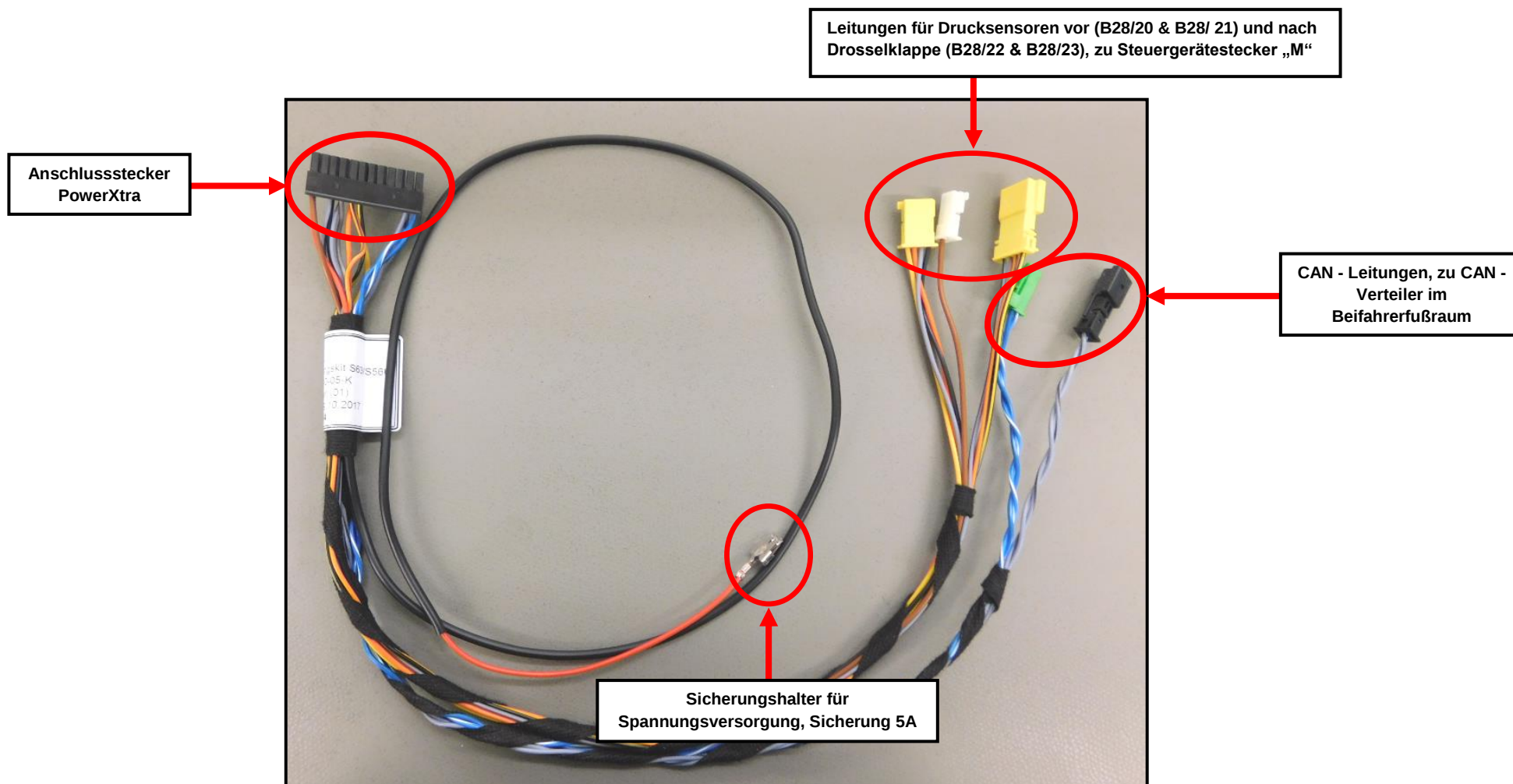


Vorbereitung:

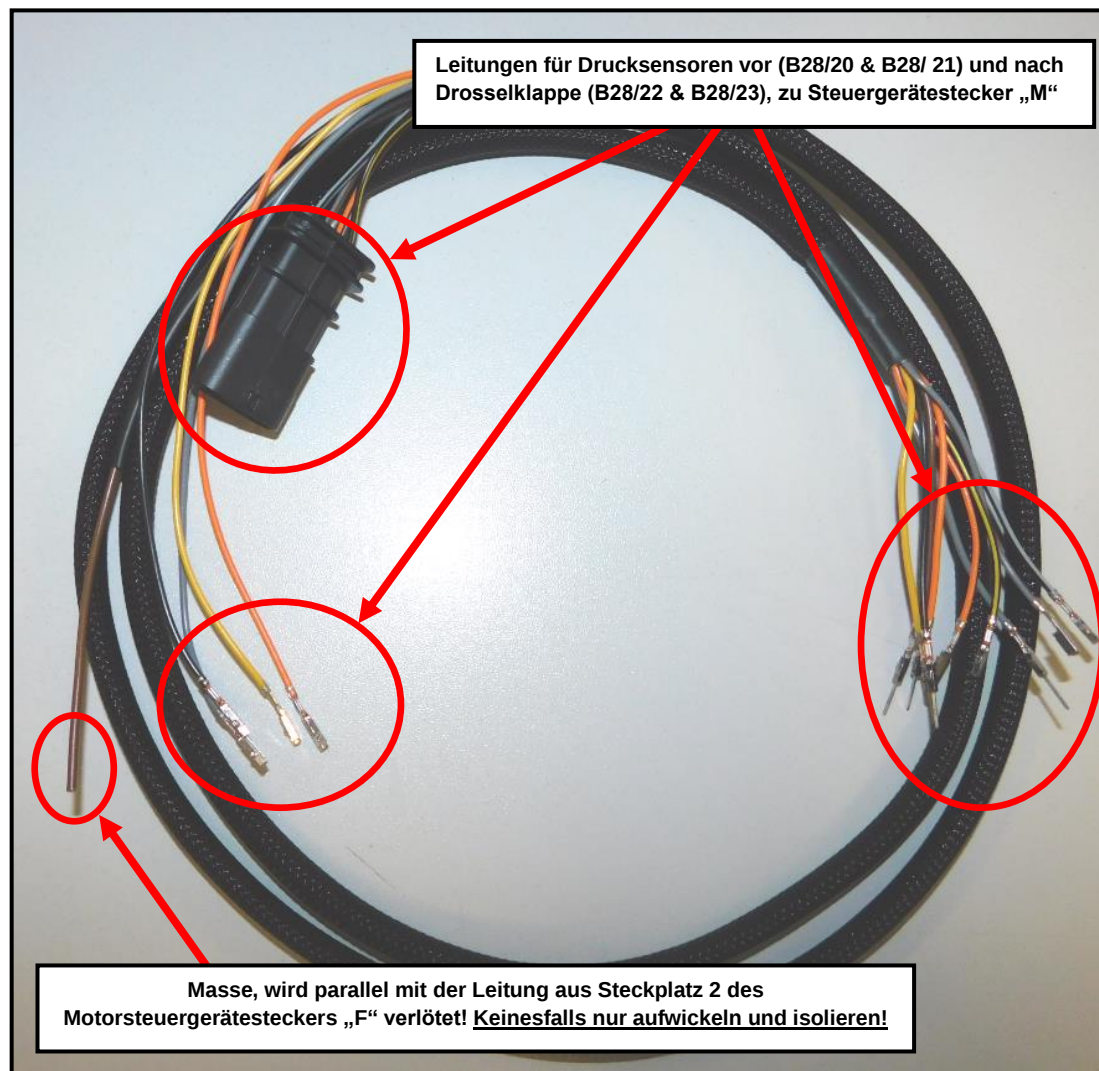
- Motorhaube des Fahrzeuges öffnen, Masseleitung der Fahrzeugbatterie im Kofferraum lösen und trennen.
- Motorabdeckung demontieren, Kunststoff-Abdeckung und Versteifung im Motorraum Fahrtrichtung rechts demontieren.
- Rechte Unterverkleidung der Armaturentafel auf der Beifahrerseite, sowie Abdeckung im Fußraum demontieren, um die Zentralelektrik im beifahrerseitigen Fußraum freizulegen.

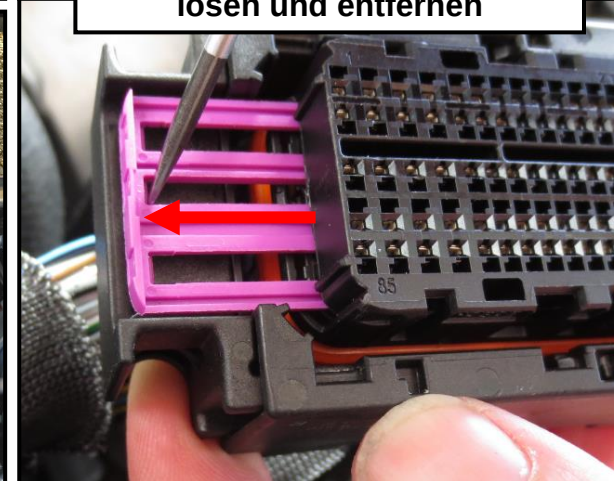
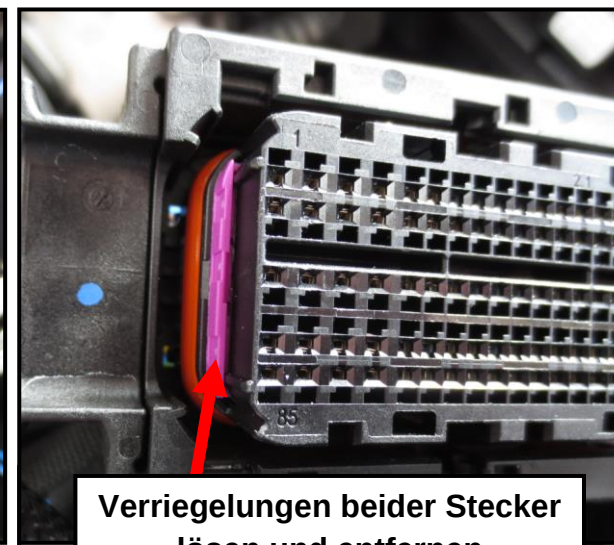
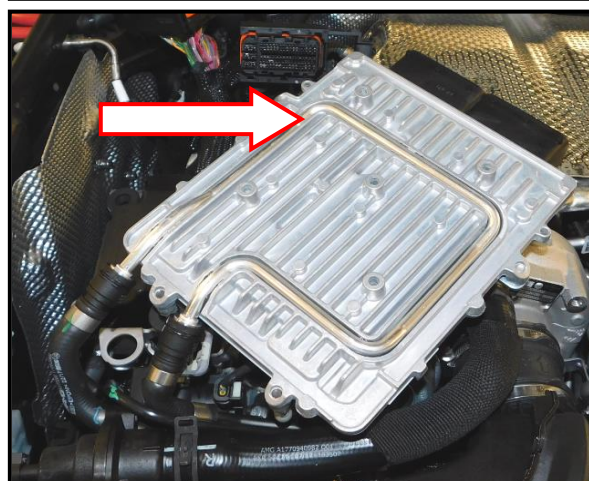
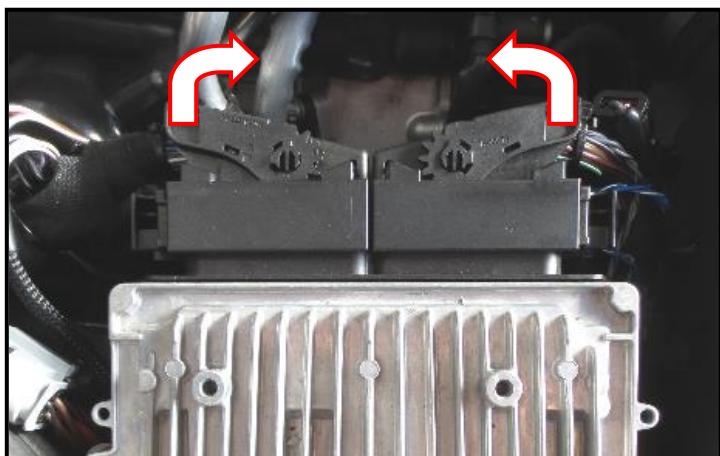


Übersicht der elektrischen Anschlüsse Innenraumleitungssatz:



Übersicht der elektrischen Anschlüsse Motorraumleitungssatz:





- Serienmäßige Kabel aus den im Schema rot markierten Steckplätzen (40, 33, 55, 32) des Steckers „M“ mittels mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und, gemäß der Zuordnung, nacheinander in mitgeliefertes, 4-poliges Buchsengehäuse einstecken.

**Nicht alle 4 Leitungen entriegeln und dann in das Buchsengehäuse einstecken, da jeweils 2 Leitungen farbgleich sind!
Gefahr des Vertauschens!**

Unbedingt darauf achten, dass die Kontakte beim Entriegeln der Leitungen nicht zerstört/ deformiert werden!

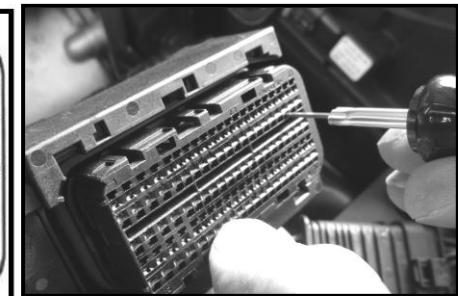
Folgende Leitungen aus Stecker „M“ entriegeln:

- Signal Drucksensor nach Drosselklappe links (B28/22), BN/GY, Steckplatz 40
- Signal Drucksensor vor Drosselklappe links (B28/20), BN/GY, Steckplatz 33
- Signal Drucksensor nach Drosselklappe rechts (B28/23), BN/OG, Steckplatz 55
- Signal Drucksensor vor Drosselklappe rechts (B28/21), BN/OG, Steckplatz 32

**Leitungen wie folgt in 4-poligen Stecker einstecken,
auf sichere Verrastung achten!**

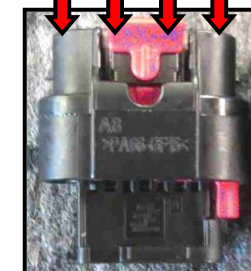
- Leitung aus Steckplatz 40 (BN/GY) in Steckplatz 1
- Leitung aus Steckplatz 33 (BN/GY) in Steckplatz 2
- Leitung aus Steckplatz 55 (BN/OG) in Steckplatz 3
- Leitung aus Steckplatz 32 (BN/OG) in Steckplatz 4

4-poligen Stecker mit 4-poliger Kupplung des Brabus-Motorraumleitungssatzes verbinden.



Kabelfarben nach IEC 60757
Wire colors according to IEC 60757

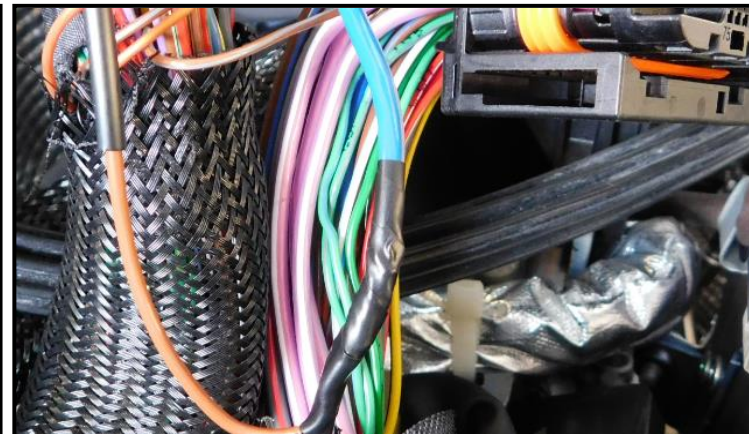
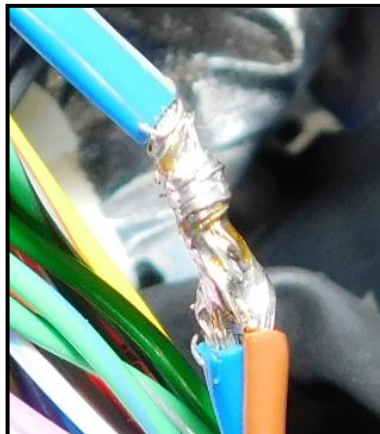
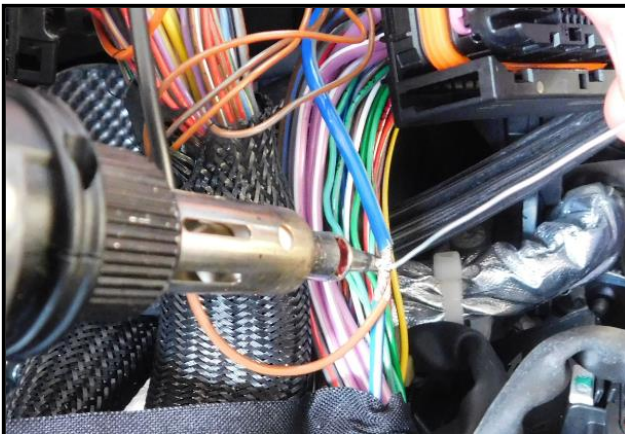
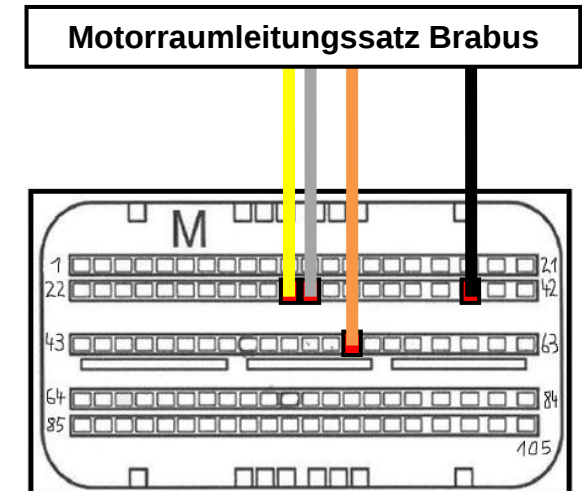
Braun (Brown)	BN
Rot (Red)	RD
Orange	OG
Gelb (Yellow)	YE
Grün (Green)	GN
Blau (Blue)	BU
Violett (Purple)	VT
Grau (Grey)	GY
Weiß (White)	WH
Rosa (Pink)	PK
Türkis (Cyan)	TQ



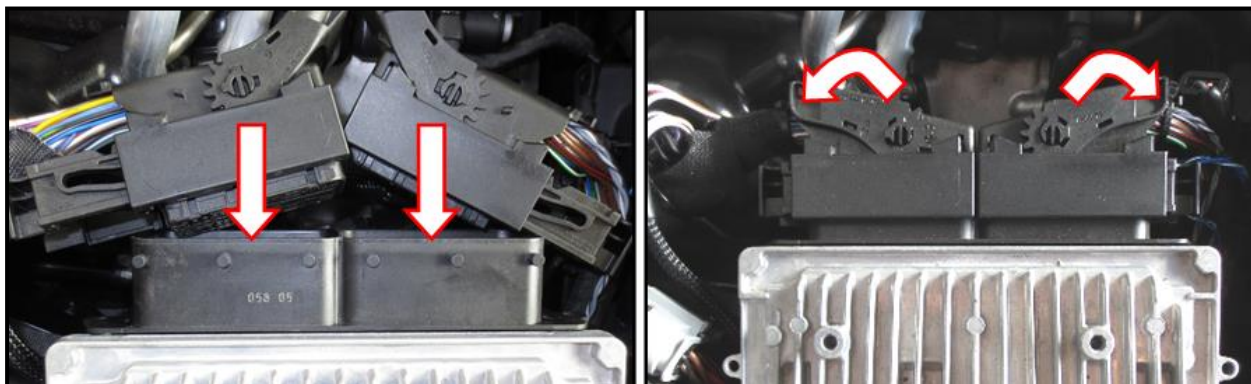
- Kabel des Brabus-Motorraumleitungssatzes gemäß Schema in die rot markierten Steckplätze des serienmäßigen Steckergehäuses „M“ (40, 33, 55, 32) einstecken.

Leitungen wie folgt in serienmäßigen Stecker einstecken:

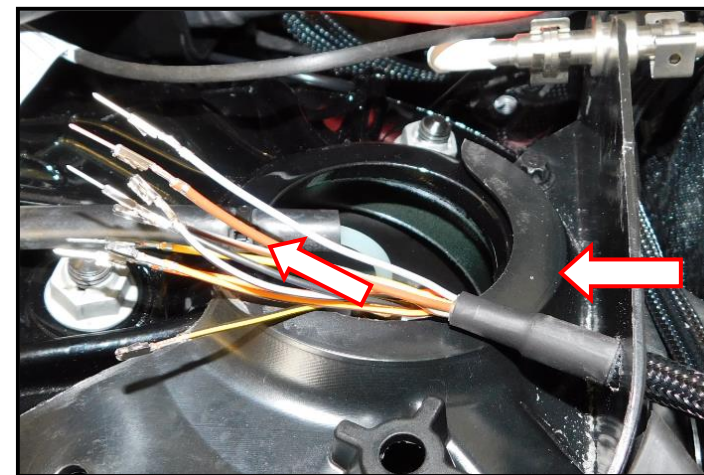
- BK in Steckplatz 40
- GY in Steckplatz 33
- OG in Steckplatz 55
- YE in Steckplatz 32
- Unbedingt auf einwandfreie Verrastung der Leitungen im Steckergehäuse achten! Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.
- Braune Leitung (Masse) des Brabus-Motorraumleitungssatzes mit Leitung aus Steckplatz 2 von Stecker „F“ sorgfältig verlöten (nicht nur aufwickeln!) und mit geeigneten Mitteln abisolieren. Leitung keinesfalls mit abweichendem Massepunkt verbinden. Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.



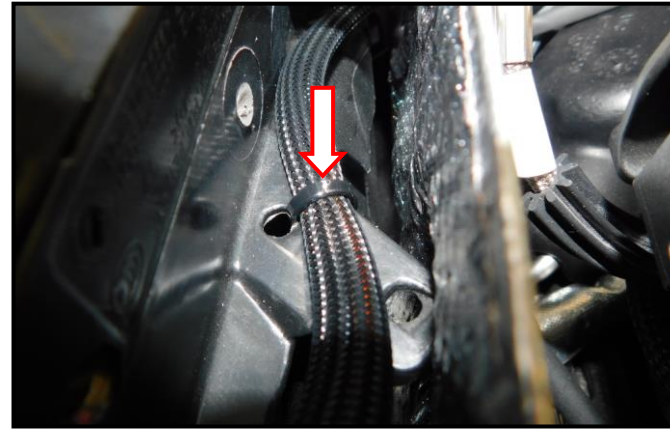
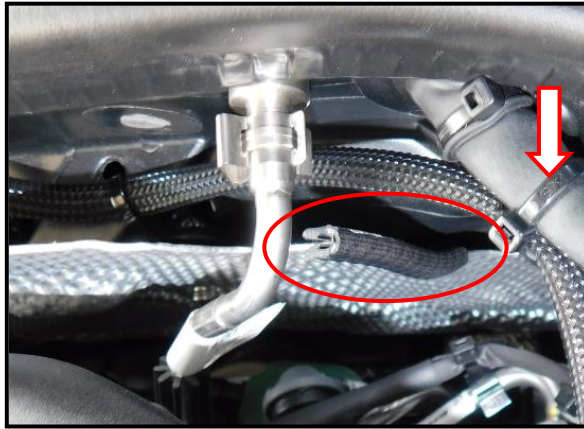
- **Steuergerätestecker auf Steuergerät ME aufstecken und verrasten. Steuergerät ME in Halteclipse einstecken.**



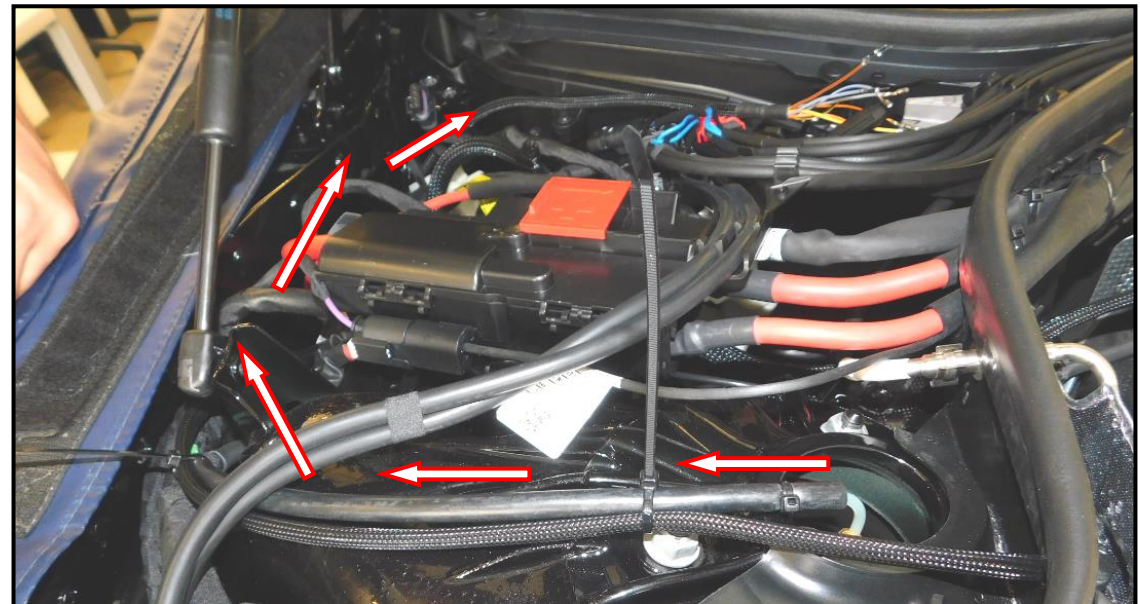
- **Loch in der Abdeckung Fahrtrichtung rechts mit geeignetem Bohrer auf einen Durchmesser von 10mm aufbohren. Brabus-Motorraumleitungssatz durch Öffnung führen.**



- **Brabus-Motorraumleitungssatz an gezeigten Positionen mittels Kabelbindern fixieren, auf spannungsfreie Verlegung achten. Kantenschutz an gezeigter Position des Hitzebleches anbringen.**



- **Brabus-Motorraumleitungssatz auf der Druckleitung des vorderen, rechten Airmatic-Federbeines zur Position der Durchführung in den Innenraum des Fahrzeuges verlegen. Leitungssatz mit Kabelbindern fixieren.**

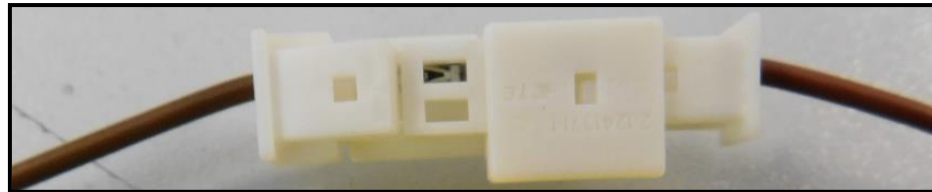


- *Leitungssatz unter Zuhilfenahme einer Durchziehlitze durch die serienmäßige Gummitülle in den Innenraum des Fahrzeuges verlegen. Auf Dichtheit der Durchführung achten.*



- Leitungen der Drucksensoren, sowie Masseleitung des Brabus-Motorraumleitungssatzes unter Verwendung der mitgelieferten, 2- und 4-poligen MQS-Buchsen- und Stiftgehäuse farbgleich mit Brabus-Innenraumleitungssatz verbinden.
- Auf sichere Verrastung der Buchsen- und Stiftkontakte, sowie auf Farbgleichheit der Leitungen achten! Steckerverriegelungen schließen, Buchsengehäuse und Stiftgehäuse verbinden.

Steckplatz 2 - BN zu BN



Steckplatz 1 - GY/BK zu GY/BK
 Steckplatz 2 - GY/BN zu GY/BN
 Steckplatz 3 - OG/BK zu OG/BK
 Steckplatz 4 - BK/YE zu BK/YE

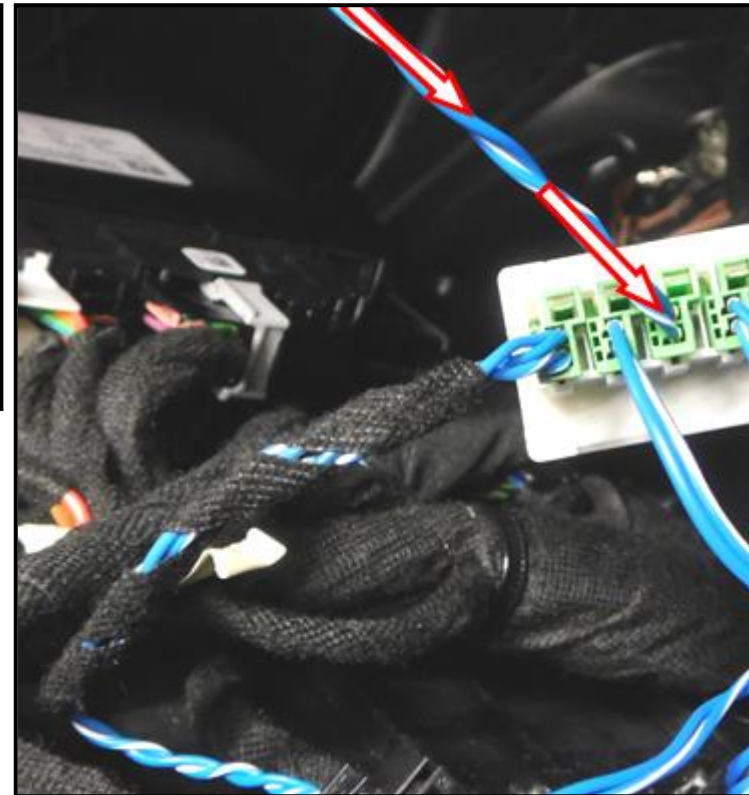


Steckplatz 1 - BK zu BK
 Steckplatz 2 - GY zu GY
 Steckplatz 3 - OG zu OG
 Steckplatz 4 - YE zu YE

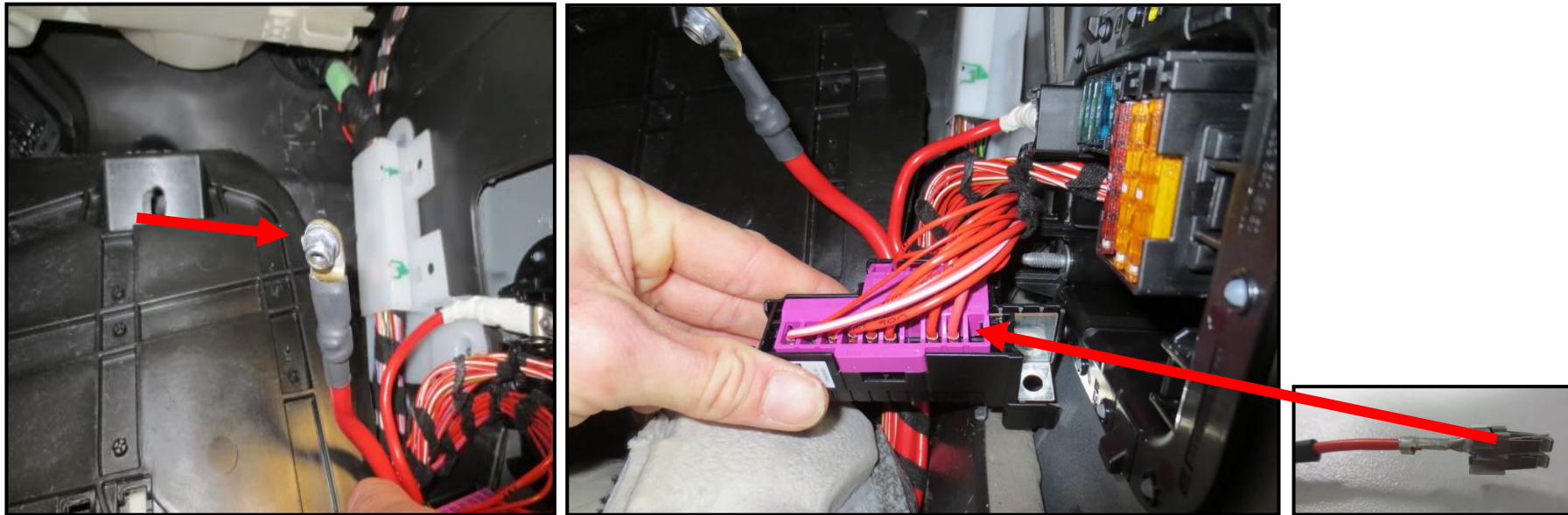


- CAN-Stecker des Brabus-Kabelsatzes in freien Steckplatz der CAN-Verteilerleiste einstecken.

Die grauen Leitungen werden nicht verwendet!



- **Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklippen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in freien Steckplatz der gezeigten Verteilerleiste einstecken. Sicherung 5A in verwendeten Steckplatz einstecken.**



- **Demontierten Verkleidungsteile/ Abdeckungen montieren und sicherstellen, dass alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt wurden. Ebenfalls sicherstellen, dass die Leitungen des Kabelsatzes geschützt vor Beschädigungen verlegt wurden.**
- **Steuergerät PowerXtra mittels mitgeliefertem Klettstreifen im beifahrerseitigen Fußraum an geeigneter Stelle befestigen.**
- **Fehlerspeicher auslesen und während der Installation entstandene Fehlereinträge löschen, Probefahrt durchführen.**

- **AMG-Plakette demontieren und Klebestelle sorgfältig reinigen und entfetten, Brabus-Schriftzüge und Embleme unter Verwendung des mitgelieferten PU-Klebers auf der Motorabdeckung verkleben. Bis zum endgültigen Aushärten des Klebers nach Ausrichtung fixieren.**

Lackiervorschlag Motorabdeckung: Mercedes-Benz Signalrot, Farbcode 568



Illustriert am S63 AMG