



*Leistungskit D2 / C117-CLA-, W176-A-& W246-B 200 CDI
176-720-210_220*



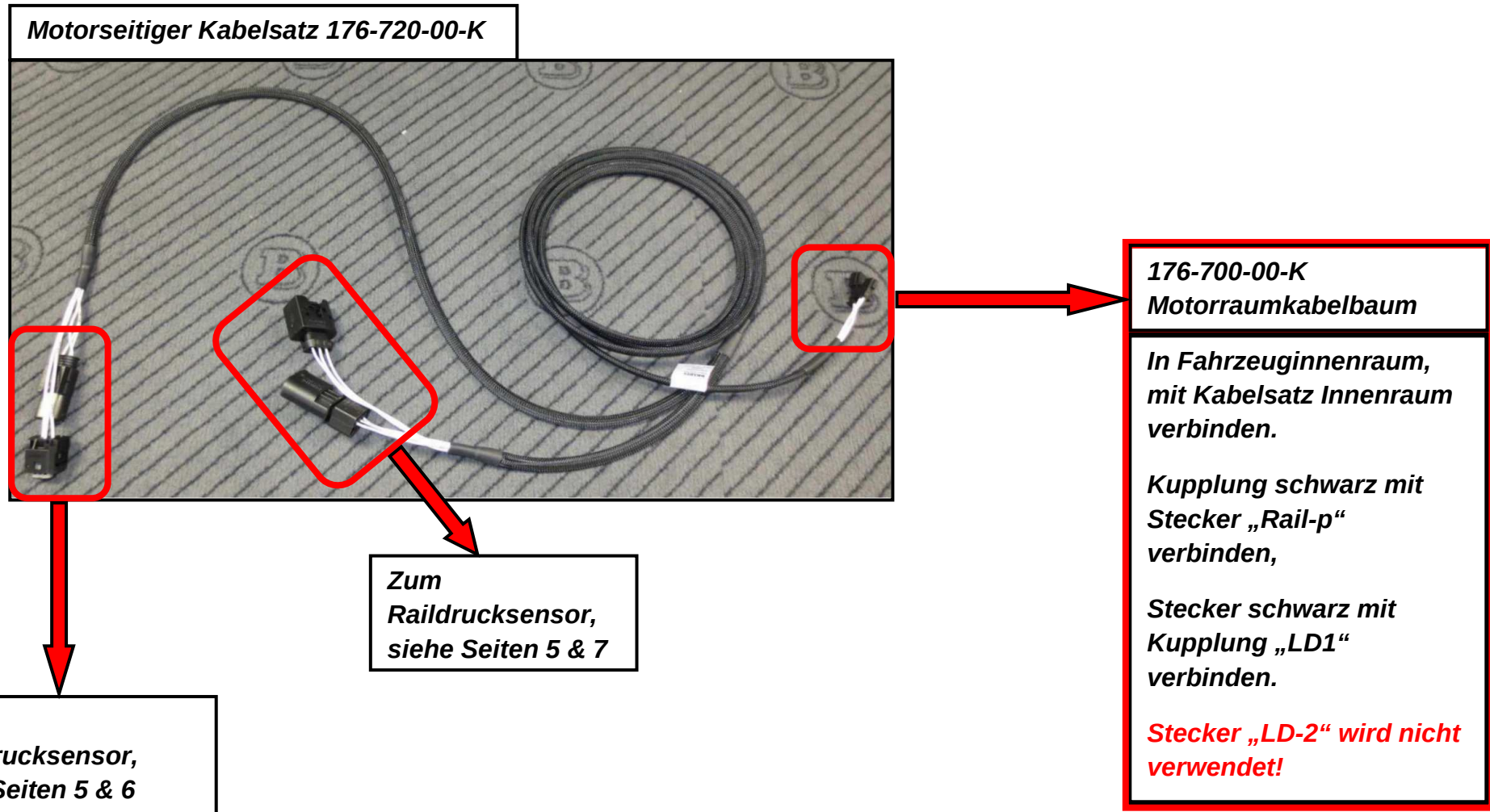
BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

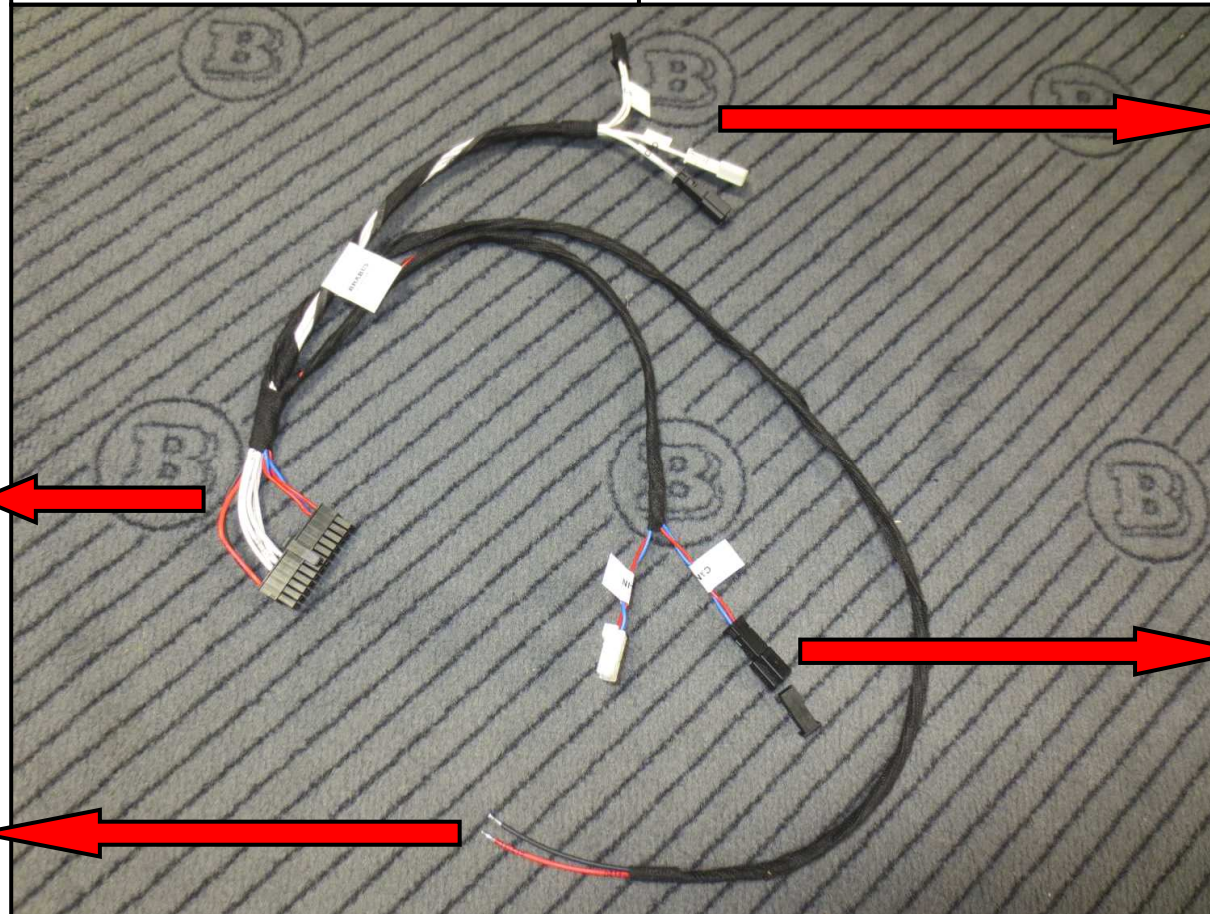
Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Kabelsatz Innenraum	176-700-00-K
1x Stecker 2-polig, MQS schwarz	
1x Kabelsatz Motorraum	176-720-00-K
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Gutachten	
1x Montageanleitung	

Übersicht der zu vollziehenden Anschlüsse:



Innenraum-Kabelsatz 176-700-00-K



**Zum motorseitigen
Kabelsatz,
siehe Seiten 5, 8**

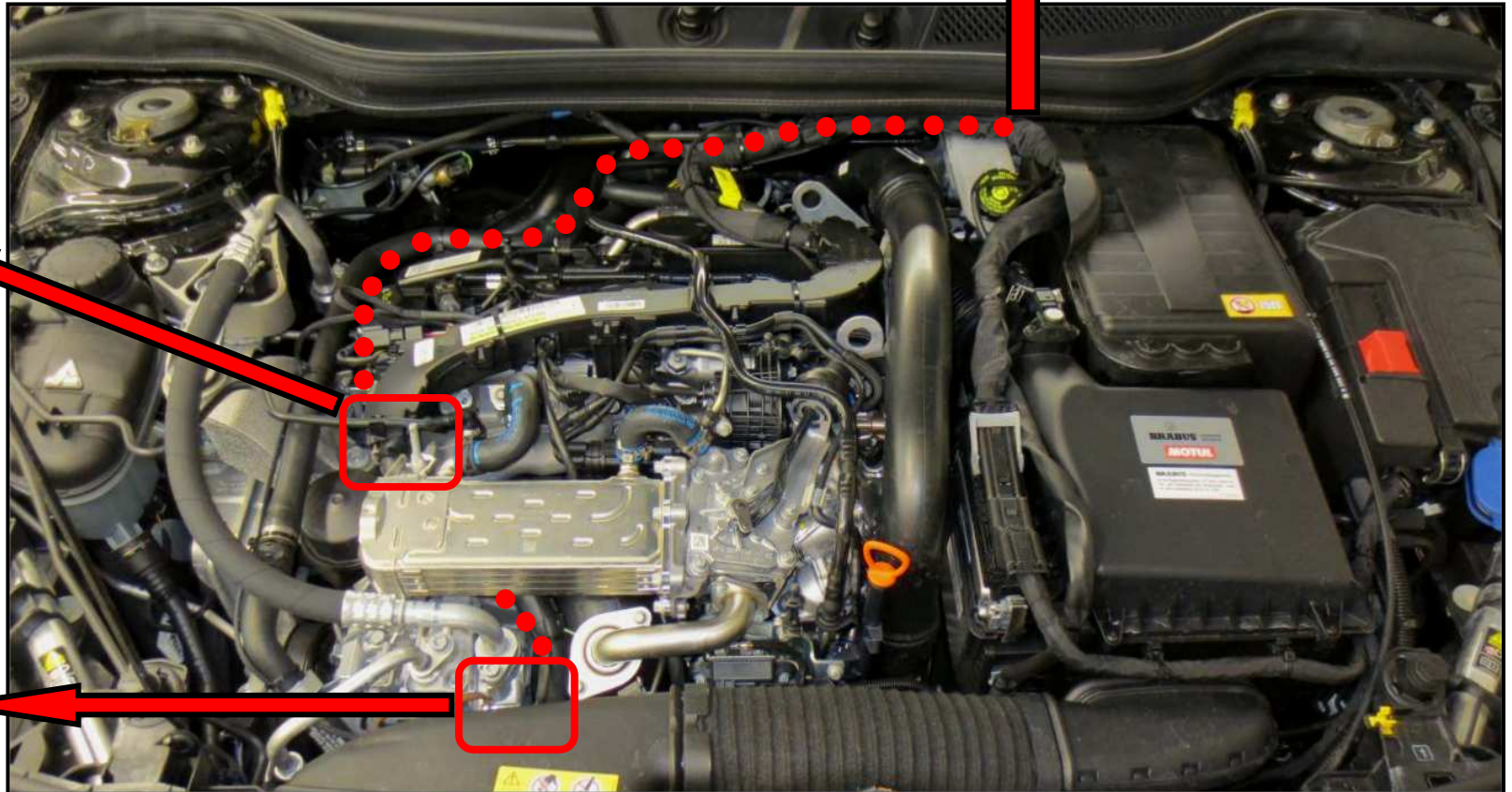
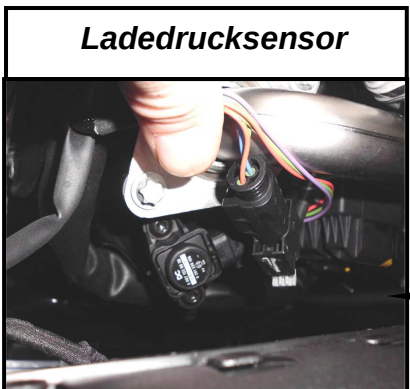
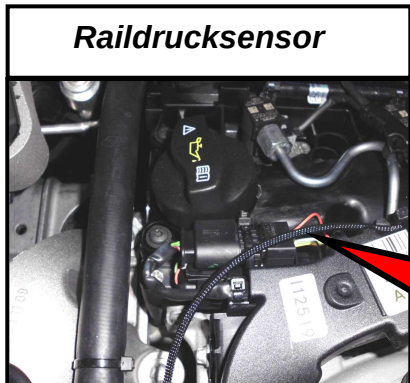
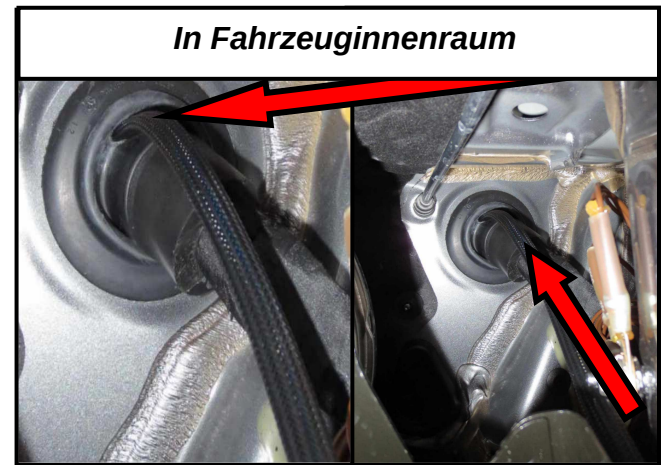
**Zum Steuergerät
PowerXtra**

**Zum OBD-port,
braunes Kabel mit
Kabel aus Pin 4, rotes
Kabel mit Kabel aus
Pin 16 parallel
verlöten,
siehe Seite 12**

**Zum CAN-Verteiler,
siehe Seite 9, 10, 11**

4

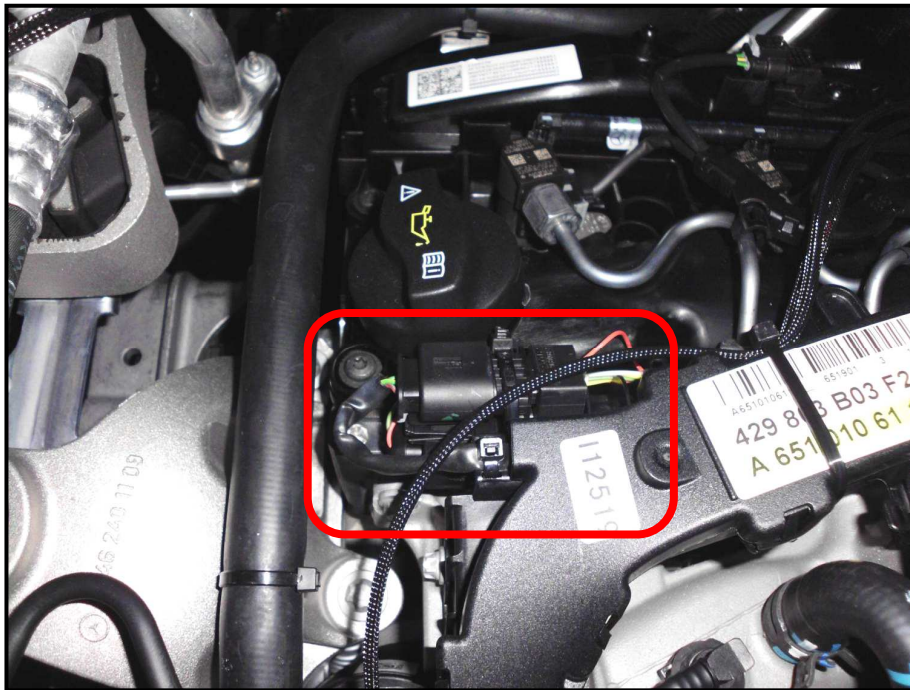
Verlegung des motorseitigen Kabelsatzes:



- Demontieren Sie die Motorabdeckung, um Zugang zu den Steckverbindungen zu erhalten und die Fahrzeugbatterie (MB-Werkstattinformationssystem beachten!) sowie deren Einhausung, demontieren Sie ebenso die linke untere Armaturentafelabdeckung und die Verkleidung auf der linken Seite der Armaturentafel.
- Verlegen Sie den Abschnitt des Motorseitigen Kabelsatzes mit den zwei Steckerpaaren für Saugrohr-und Ladedruck entsprechend der auf Seite 5 dargestellten Abbildung zur Durchführung in den Innenraum.
- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.
- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Ladedrucksensor.

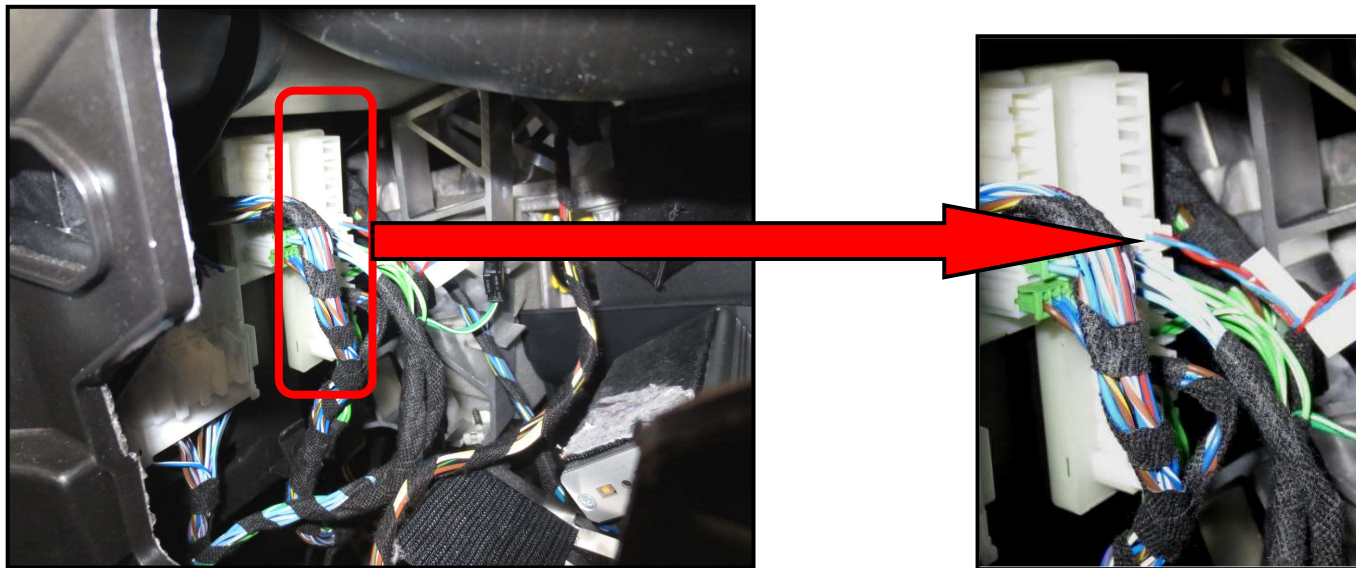


- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Raildrucksensor.
- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Raildrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.
- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Raildrucksensor.



Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen original-Leitungen.

- Schneiden Sie mit einem geeigneten Werkzeug ein **kleines** Loch für die Durchführung in die serienmäßige Gummitülle (Abb. Seite 5), verlegen Sie Einen nach dem Anderen die 2-poligen Stecker durch die Öffnung in den Fahrzeuginnenraum.
- Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen. Achten Sie darauf, diesen vor Beschädigungen geschützt und ohne Zugspannung verlegt zu haben.
- Montieren Sie die Fahrzeugbatterie und die Verkleidungsteile im Motorraum.
- Verbinden Sie die in den Innenraum verlegten Anschlüsse (Stecker schwarz, 2-polig und Kupplung schwarz, 2-polig) mit den Anschlüssen des Brabus-Innenraumkabelsatzes. Der schwarze Stecker wird mit der schwarzen Kupplung „LD1“ verbunden, die schwarze Kupplung mit dem Stecker „RAIL-P“ des Innenraumkabelsatzes. *Der Anschluss „LD2“ des Innenraumkabelsatzes wird nicht verwendet.*
- Verlegen Sie die den weißen und den schwarzen Stecker (Kabelfarben rot/ blau) des Kabelsatzes zum hinteren, weißen CAN-Verteiler (Abb.).

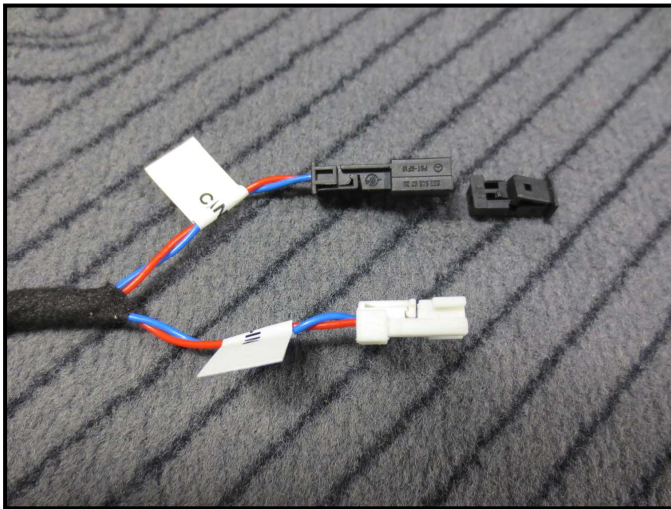


**Achtung:**

Die Anschlussweise der CAN-Verbindung ist unterschiedlich. Bei Artikelnummer 176-720-210 (ohne Vmax-Erhöhung) wird der CAN-Anschluss nur eingesteckt, bei Artikelnummer 176-720-220 wird der Anschluss gemäß der Beschreibung auf Seiten 10 & 11 vollzogen!

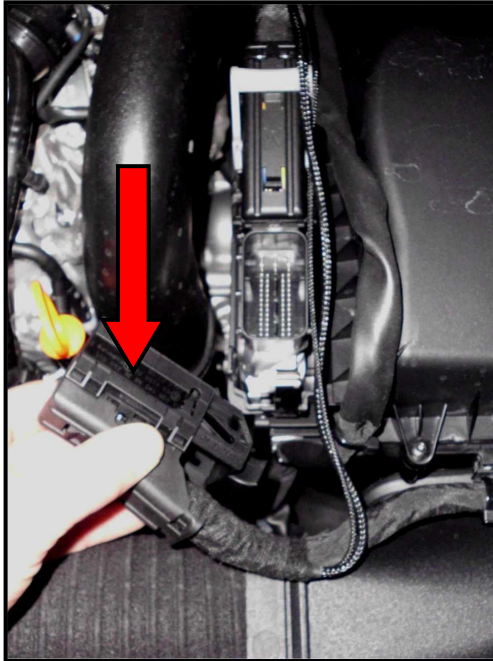
CAN-Anschluss bei 176-720-210:

- Stecken Sie den weißen, 2-poligen Stecker „CAN-IN“ in einen freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein. Die schwarze Kupplung des Kabelsatzes wird in diesem Fall nicht verwendet!

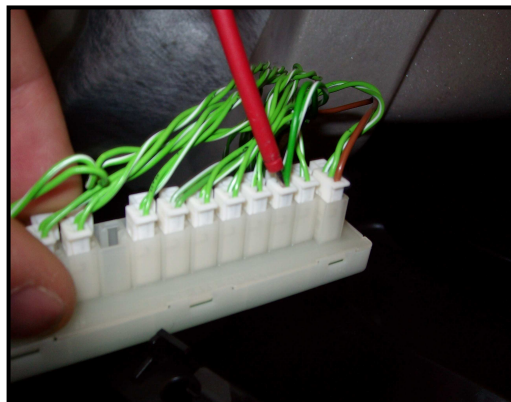
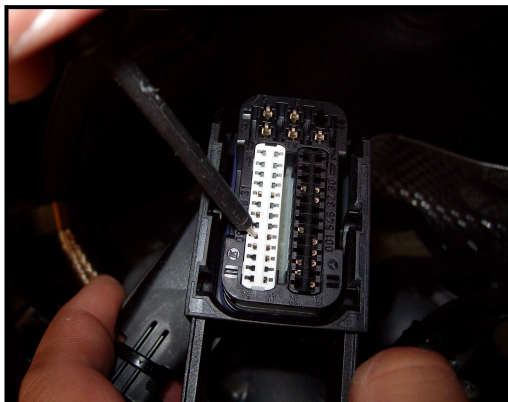


CAN-Anschluss bei 176-720-220:

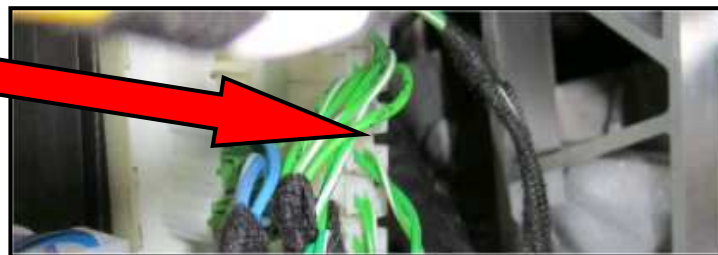
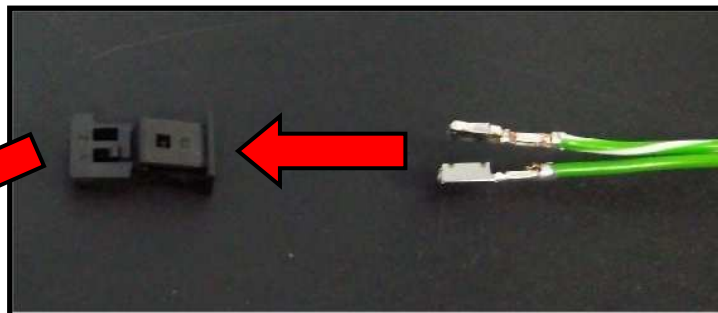
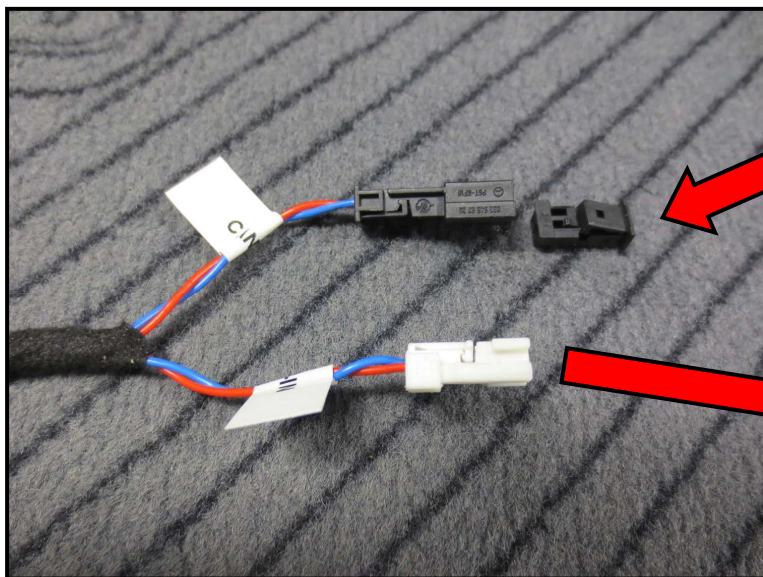
- Entriegeln Sie Stecker „F“ des Motorsteuergerätes im Motorraum.



- Stecken Sie ein Multimeter zwischen Steckplatz PIN 54 und PIN 41 ein und stellen Sie dieses auf Widerstandsprüfung.
Achten Sie darauf, die Pins im Steuergerätestecker hierbei nicht durch Aufweiten zu beschädigen!!
- Ziehen Sie nacheinander die weißen, 2-poligen CAN-Stecker aus dem Potentialverteiler, bis das Multimeter eine Unterbrechung anzeigt. Ist dieses der Fall, haben Sie den CAN-Anschluss gefunden, an dem die CAN-Leitung des Leistungskits angeschlossen wird.



- Pinnen Sie die Kabel aus dem weißen original-Steckergehäuse aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker (schwarz) ein (auf Polarität achten, **rot auf grün/weiß, blau auf grün!**). Verbinden Sie den schwarzen Stecker mit der schwarzen Kupplung „CAN-OUT“ des Brabus-Kabelsatzes. Stecken Sie nun den Stecker „CAN-IN“ des Brabus-Kabelsatzes in den freigewordenen Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein.



- Verlöten Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des PowerXtra-Modules (rot) parallel mit dem Kabel aus Pin 16 und das schwarze Kabel mit dem Kabel aus Pin 4 des OBD-Ports.
- Verbinden Sie den Hauptstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät der Leistungssteigerung.



- Um Schäden an der Fahrzeugelektrik und Steuergeräten zu vermeiden, achten Sie auf ausreichende Isolierung der Lötstellen!
- Verkleben Sie das Steuergerät PowerXtra unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettbandes von hinten auf dem Gehäuse der Feststellbrems-Entriegelung.
- Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und löschen Sie Fehler, die während der Montage des Leistungskits u.U. hinterlegt wurden, führen Sie anschließend eine Probefahrt durch.



Wichtige Information:

Mit Änderungsdatum 03.04.2013 wird ab Werk ein Ladedrucksensor anderer Ausführung verbaut.

Sollte der Anschluss des Brabus-Kabelsatzes nicht auf den Ladedrucksensor passen, verwenden Sie bitte den zusätzlichen Adapter, welcher sich im Lieferumfang des Leistungskits befindet.

