

Leistungskit B63-620 (210, 230km/h)
463-755-20-210/-230

BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen.



Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Lieferumfang BRABUS:

1x	000-CGI-02	Steuergerät
1x	000-755-05	Kabelsatz inkl. Stecker, 2-polig
1x	000-755-100	Abdeckung Luftfilterkasten links
1x	000-755-101	Abdeckung Luftfilterkasten rechts
1x	050 545 09 28	Stecker, 2-polig
1x	211-000-14	Schriftzug „Brabus“
1x	000-000-30	



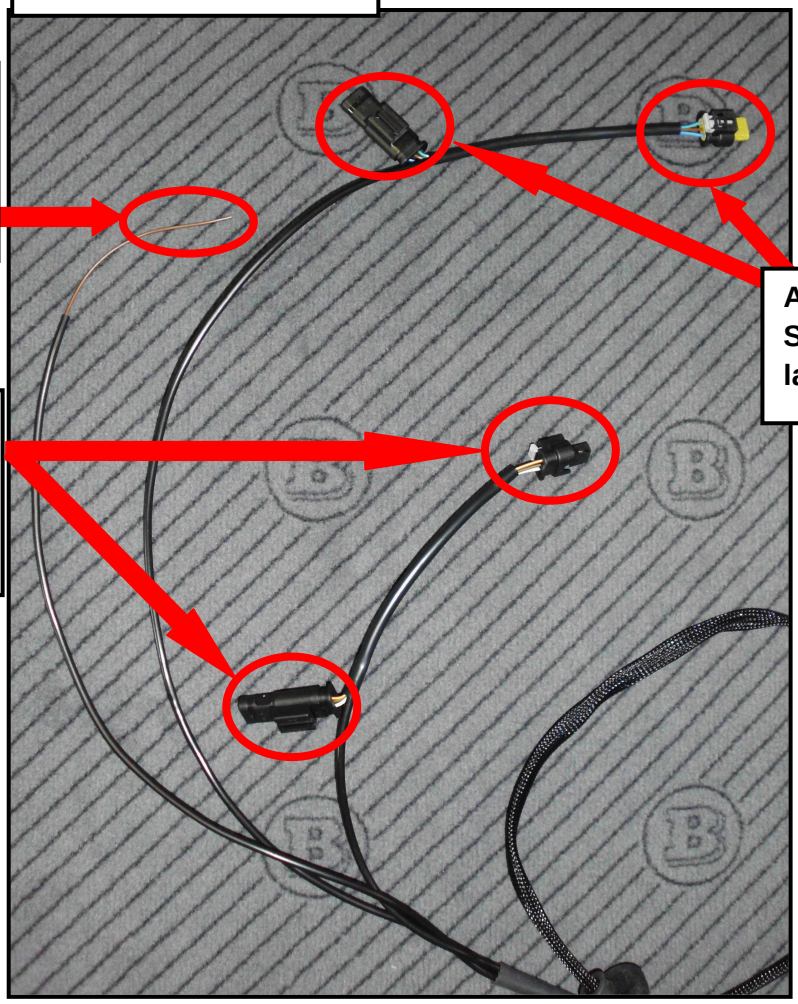


000-CGI-02


000-755-05

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

Kabelsatz Motorseitig

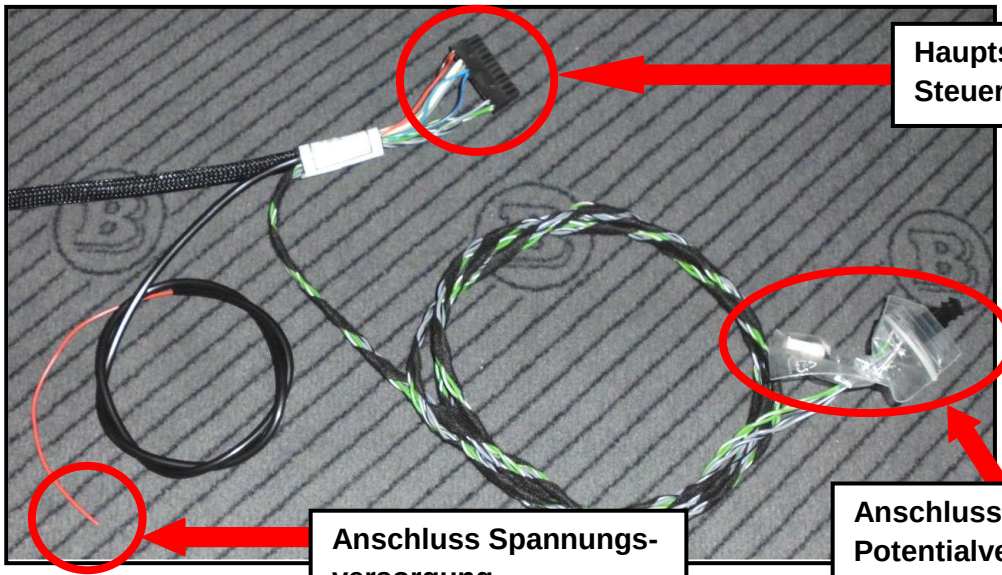


Anschluss Masse, an Stecker F, Pin 2 parallel auflöten.

Seite 6

Anschluss Saugrohrdruck Seite 7 (Steckerpaar mit langer Zuleitung)

Anschluss Ladedruck- Seite 4/ 5



Hauptstecker Steuergerät

Anschluss Spannungs- versorgung

Seite 8

Anschluss Can- Potentialverteiler/ Seiten 8

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

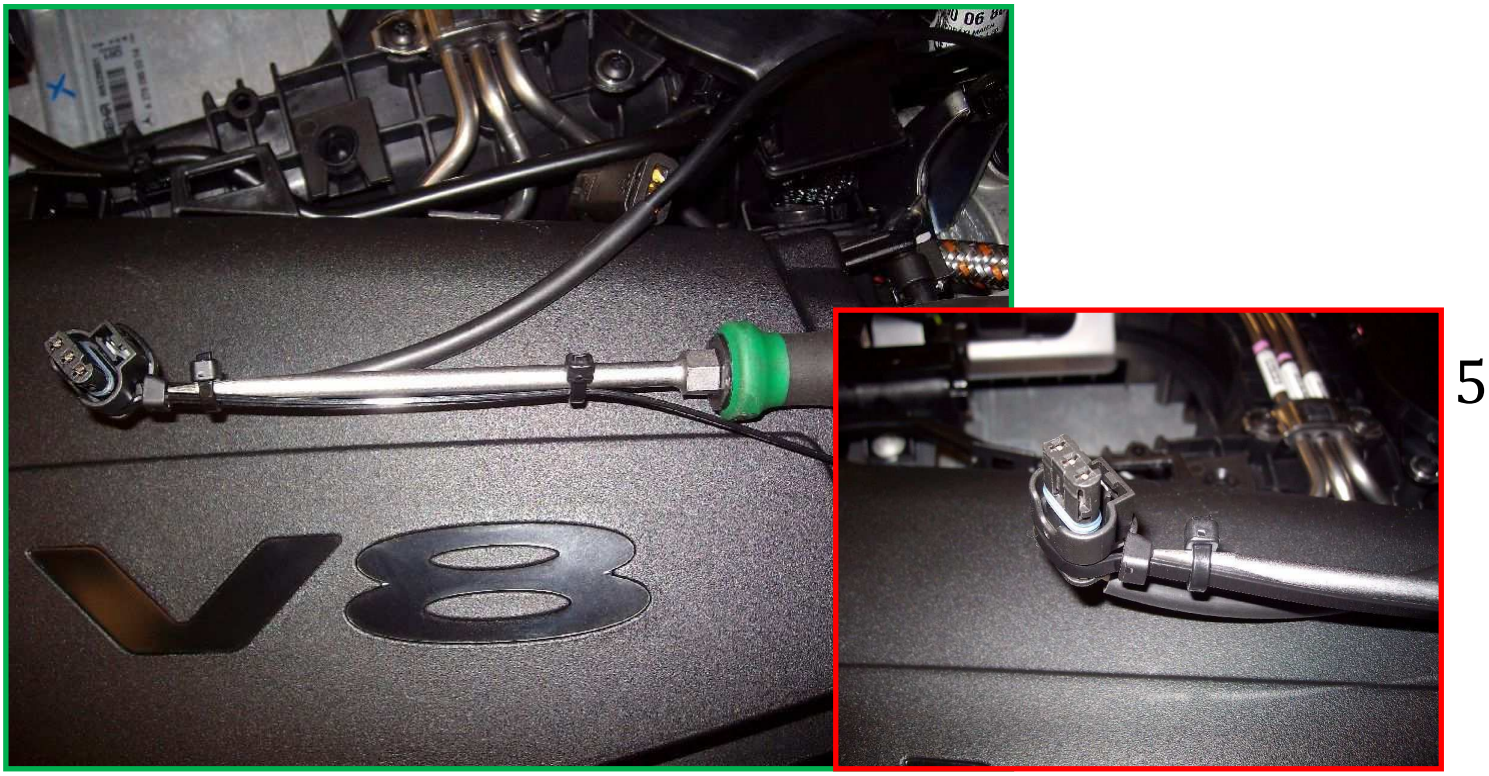
- Entfernen Sie die Kunststoff-Motorabdeckungen sowie den rechten Luftfilterkasten (Fahrtrichtung).
- Demontieren Sie das Handschuhfach und die Armaturenbrett-Unterverkleidungen links und rechts.
- Verlegen Sie den motorseitigen Kabelsatz zum Ladedrucksensor (Steckersatz 3-polig ,Kabel ws/ge, br/gn, rt/ge).
- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors, verwenden Sie hierzu ggf. ein entsprechendes Hilfsmittel, da der Ladedrucksensor äußerst schwierig zugänglich ist.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

- Verbinden Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors mit dem Brabus-Kabelsatz.

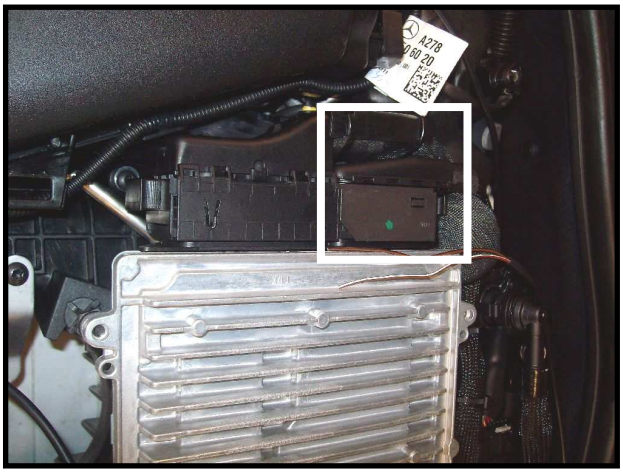
- Befestigen Sie den Brabus-Stecker des Ladedrucksensors mit Kabelbindern gemäß der Abbildung unten mit einem geeigneten Schlitzschraubendreher, um diesen auf den Sensor aufstecken zu können. Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Sensor auf.
  Ein Aufstecken des Steckers ohne Hilfsmittel ist aus bautechnischen Gründen nur schwer möglich!



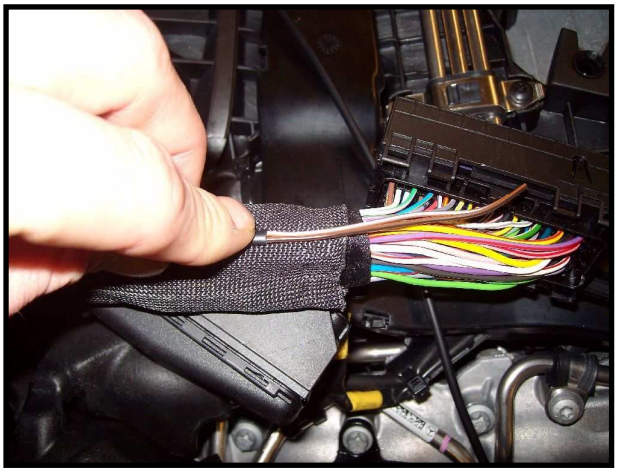
5

- Verlegen Sie das braun/ schwarze Kabel (Masse) zum Motorsteuergerät.

- Trennen Sie den fahrzeugseitigen Stecker F des Motorsteuergerätes und entfernen Sie die Schutzkappe, um Zugang zu den Anschlusskabeln zu erhalten.

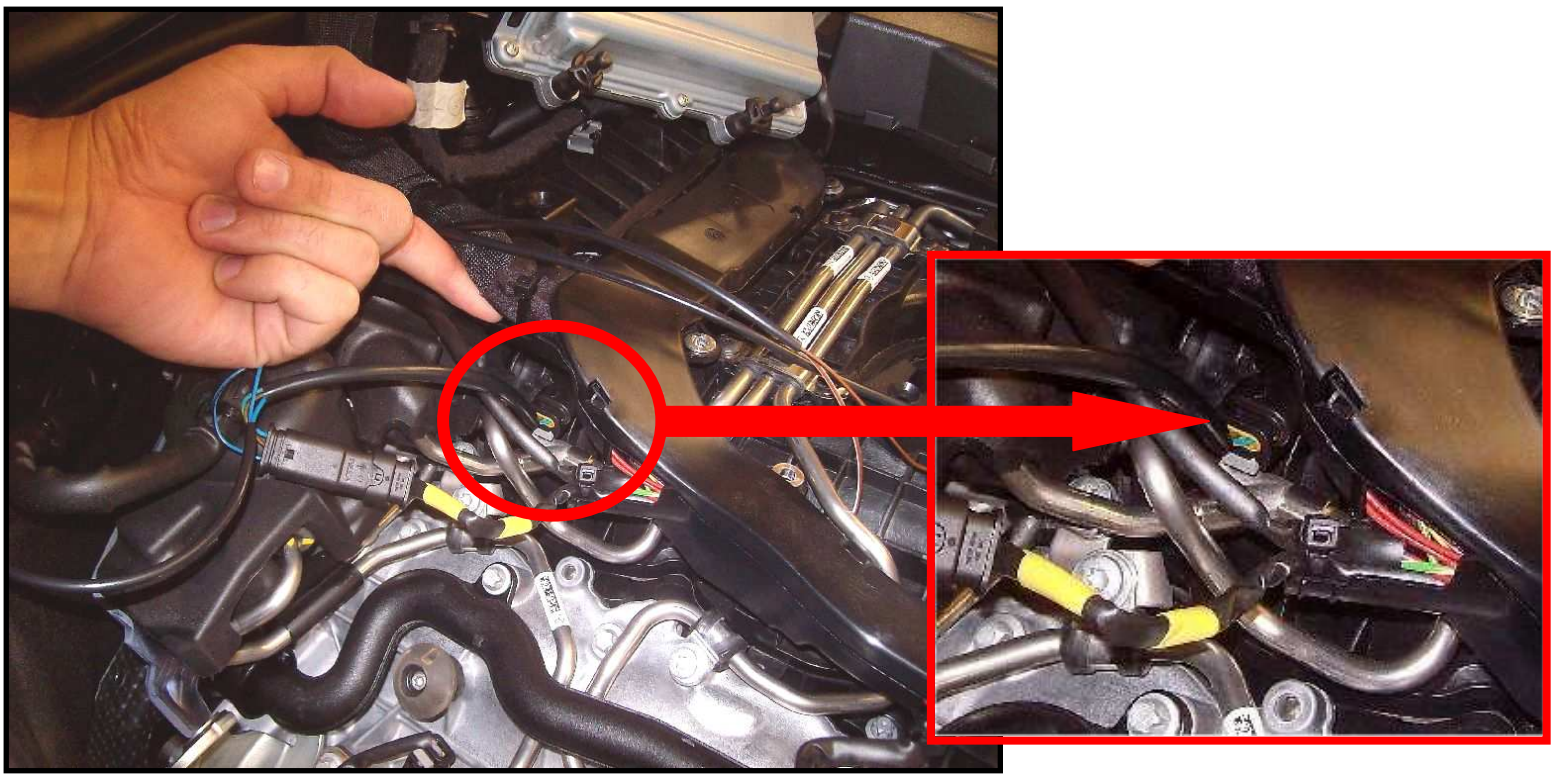


- Verlöten Sie das braun/schwarze Kabel (Masse) des Brabus-Kabelsatzes parallel mit dem Kabel aus Pin 2 von Stecker F. Achten Sie auf ausreichende Isolierung der Lötstellen.



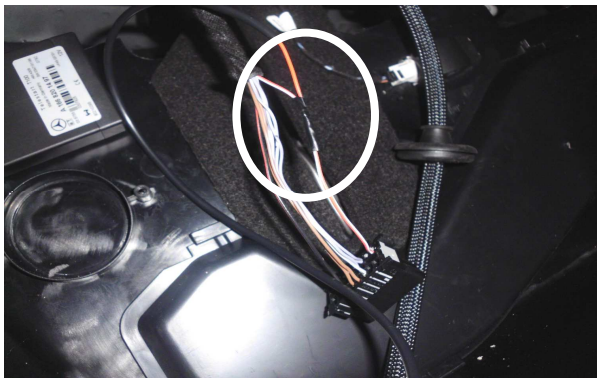
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

- Verlegen Sie den Anschluss für den Saugrohrdrucksensor (Steckersatz 3-polig, Kabel bl/gn, br/gn, bl) zum Saugrohrdrucksensor (siehe Abb.).
- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Saugrohrdruckrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem Brabus-Kabelsatz, stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Saugrohrdrucksensor auf.



- Sichern Sie die Kabel im Motorraum mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen, stellen Sie sicher, diese frei von Beschädigungen (scharfe Kanten, o. ä.) verlegt zu haben.
- Verlegen Sie den Kabelsatz durch die Gummitülle auf der Fahrerseite in den Innenraum des Fahrzeuges.

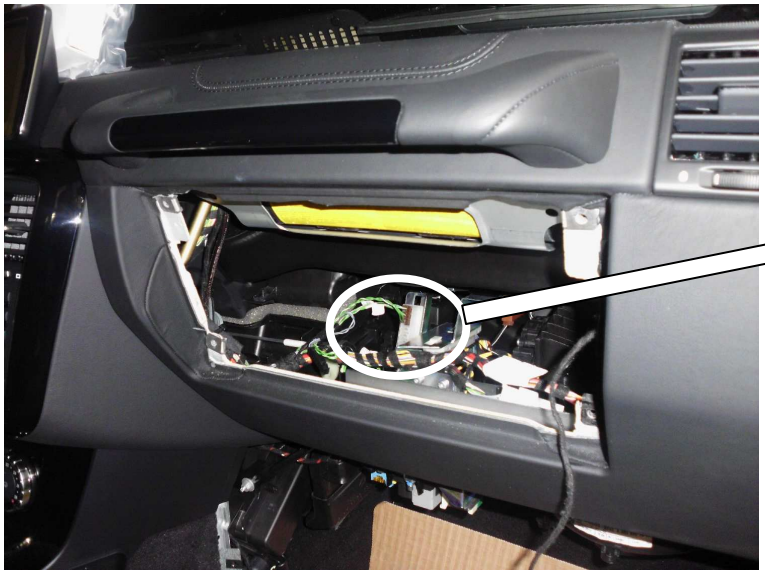
- Verlöten Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Leistungskits parallel mit dem OBD-Anschlusskabel (rot mit dem Kabel aus PIN 16).
  Isolieren Sie die Lötstelle ausreichend!

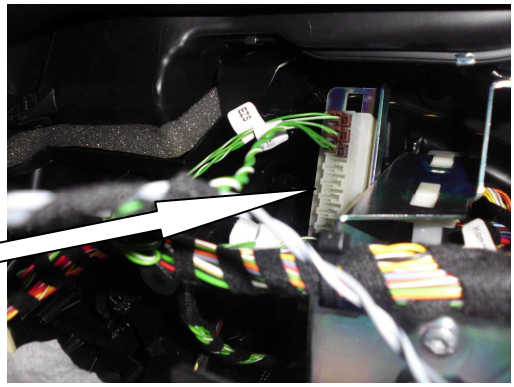


- Befestigen Sie das Steuergerät der Leistungssteigerung unter Verwendung des mitgelieferten Klettbandes auf der linken unteren Armaturenabdeckung.

- Verlegen Sie die CAN-Leitung unterhalb der Armaturentafel auf die Beifahrerseite, befestigen Sie diese mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen.

- Stecken Sie die CAN-Leitung unter Verwendung des mitgelieferten, braunen Steckers in den gezeigten CAN-Potentialverteiler ein. Das zusätzliche Y-Kabel (grau) wird nicht verwendet!





- Entfetten Sie die Oberflächen der Luftfilterkästen sorgfältig und verkleben Sie die mitgelieferten Luftfilterkastenabdeckungen.

- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein.

- Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und führen Sie eine Probefahrt durch.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT