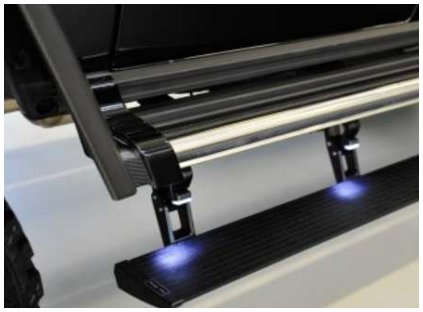


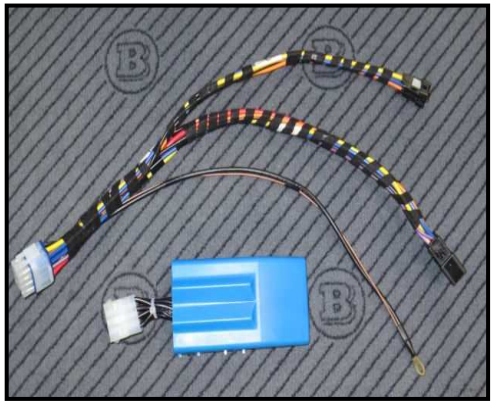
*Trittbretter elektrisch und Edelstahl-Klappensportauspuff G63 6x6* ***463-330-00***

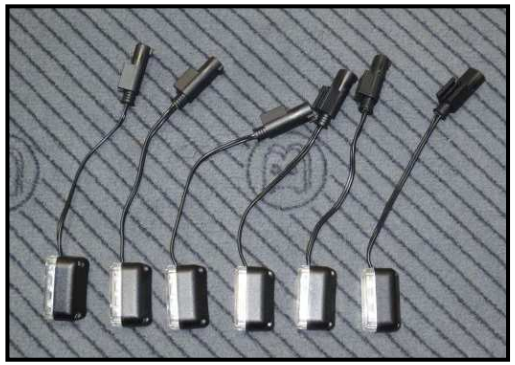
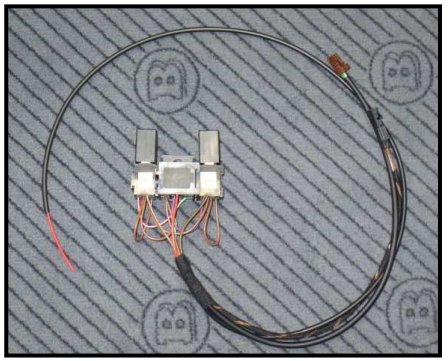
# BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

## Lieferumfang BRABUS:

1. 1x 463-330- 00-K Kabelbaum CAN
2. 1x 463-330-10-K Hauptleitungssatz
3. 1x 463-356-00 Steuergerät BRABUS Power Control
4. 1x 463-678-63-TB-A Edelstahl Auspuff 6x6
5. 1x 463-600-98 Teile Satz Mechanik
6. 1x 463-600-95 Kabelsatz Klappenauspuff
7. 1x 463-600-64 Steuergerät BRABUS Power Control
8. 1x ETB-MB-G-63-6x6 Trittbrett komplett



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Vorbereitung:**

1. Motorhaube öffnen und Lüftergehäuse komplett (A) demontieren.

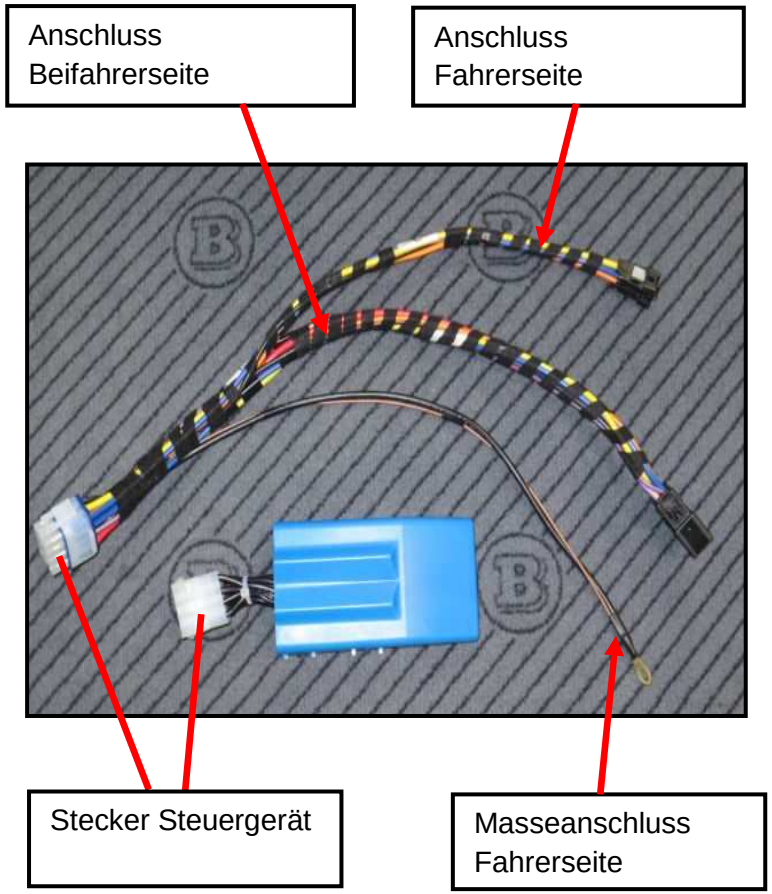





2. Vordere Innenkotflügel auf der linken und rechten Seite lösen und herausnehmen.
3. Bitte folgende Interieur Teile demontieren: Handschuhfach, Unterverkleidung auf Beifahrer-und Fahrerseite.
4. Demontieren Sie beide Original-Endschalldämpfer.
5. Trennen Sie die Masseverbindung der Fahrzeugbatterie (vor der hinteren Sitzreihe).

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Übersicht Elektrik:**

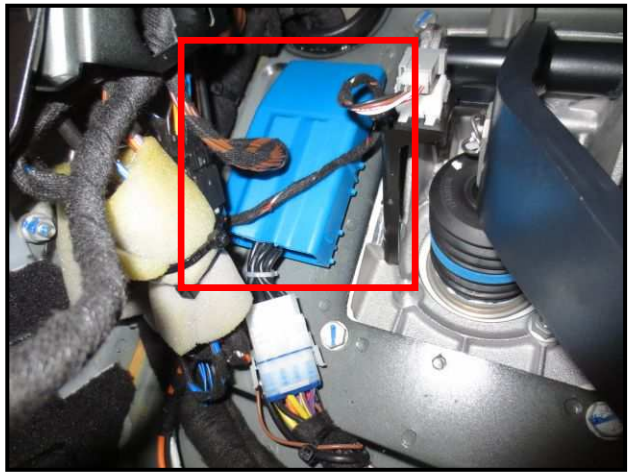





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Montage:**

- Befestigen Sie das Steuergerät im fahrerseitigen Fußraum mit einem Klettstreifen gemäß der Abbildung.
  Verbinden Sie den Stecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät.



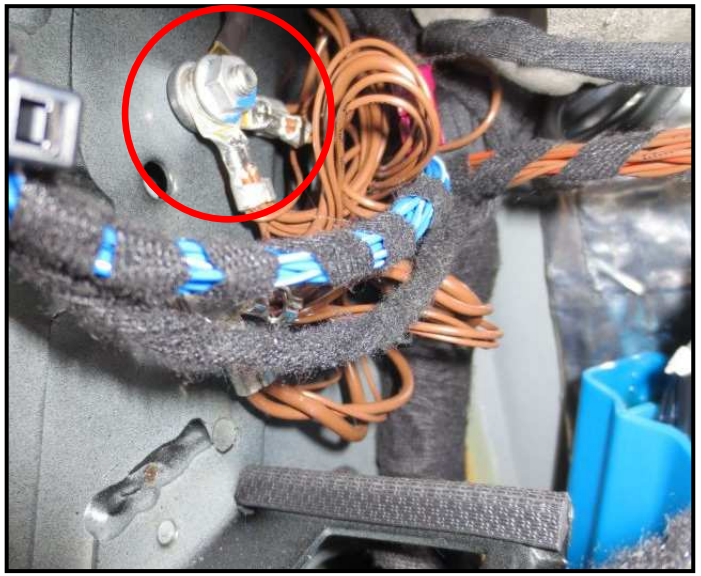


- Verbinden Sie das Steuergerät mit dem Anschluss Fahrerseite des Kabelsatzes.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verschrauben Sie  den Masse-Ringkabelschuh mit dem Masseterminal auf der Fahrerseite.





- Verlegen Sie die rechts im Bild markierten Kabel mit den Farben schwarz, orange, gelb und blau von der Beifahrerseite zur Fahrerseite. Stecken Sie diese in den mitgelieferten Stecker ein **(auf Farbgleichheit achten!)** und verbinden Sie den Stecker mit dem Anschluss Beifahrerseite des auf Seite 4 dargestellten Kabelsatzes. **Die übrigen Kabel verbleiben auf der Beifahrerseite.**



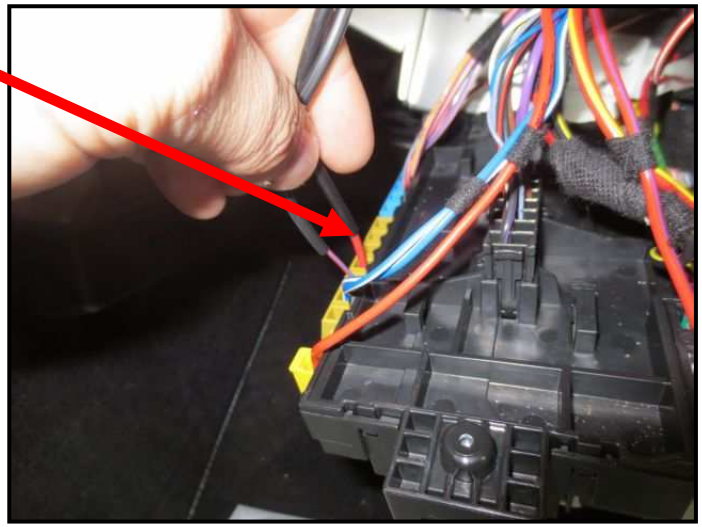
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Stecken Sie das rote Kabel des Brabus-Kabelsatzes auf der Beifahrerseite in Sicherungssteckplatz **F207 (20A)** ein.



7

In Sicherungssteckplatz F207 (20A!) einstecken.



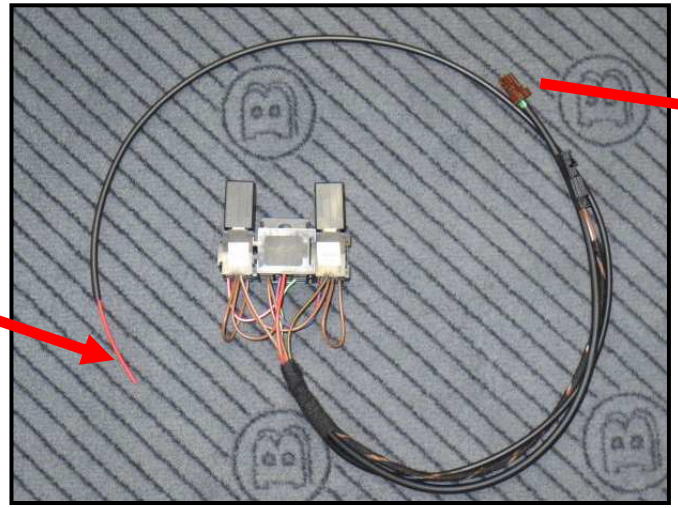
- Befestigen Sie das gezeigte Steuergerät gemäß der Abbildung an der gezeigten Stelle (am Halter des Original-Relais verschrauben, mitgelieferten Halter für Steuergerät verwenden). Befestigen Sie das Original-Relais am Brabus-Steuergerätehalter (mit einem Kabelbinder).

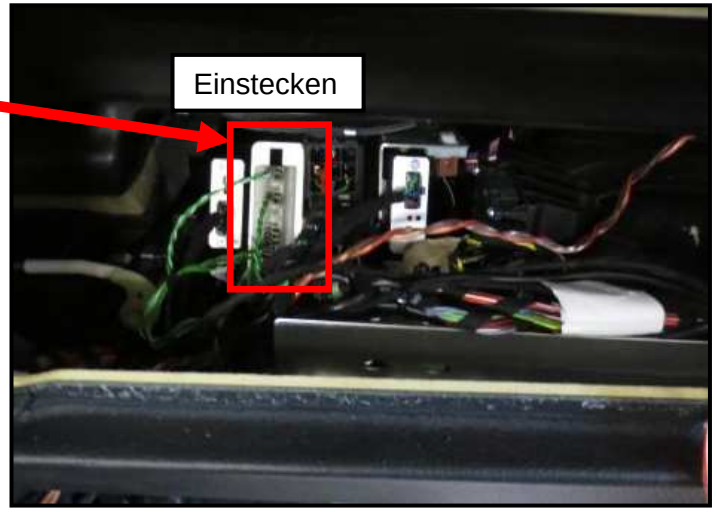


- Stecken Sie den braunen CAN-Stecker in den gezeigten CAN-Potentialverteiler ein.

- Stecken Sie das rote Kabel in Sicherungssteckplatz **F208** ein.

In Sicherungssteckplatz **F208** einstecken.

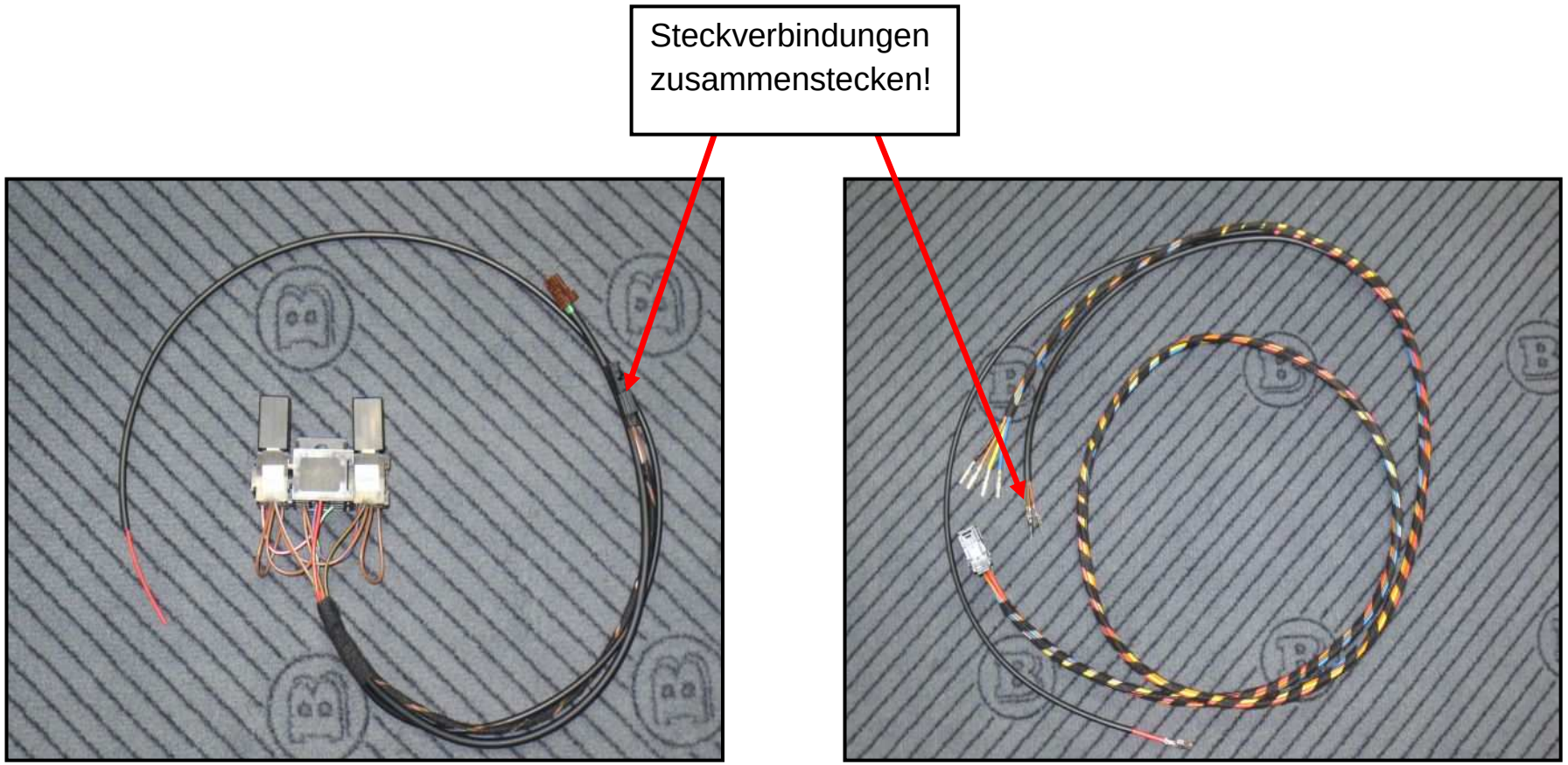







Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

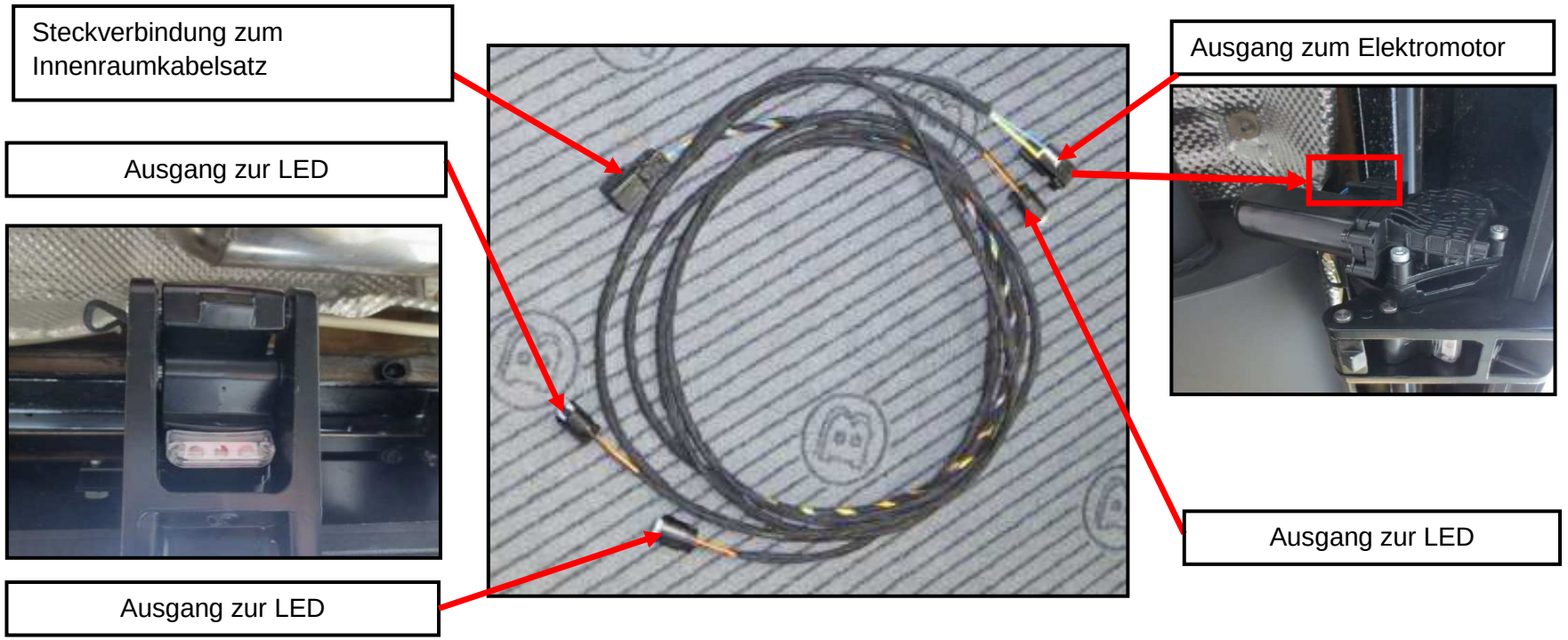
- Verbinden Sie den 3-poligen Stecker vom CAN-Kabelsatz mit dem Kabelsatz im beifahrerseitigen Fußraum verlegten Kabelsatz **(auf Farbgleichheit achten)**.






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Verlegung der Kabel auf der Beifahrerseite zum elektrischen Trittbrett:**



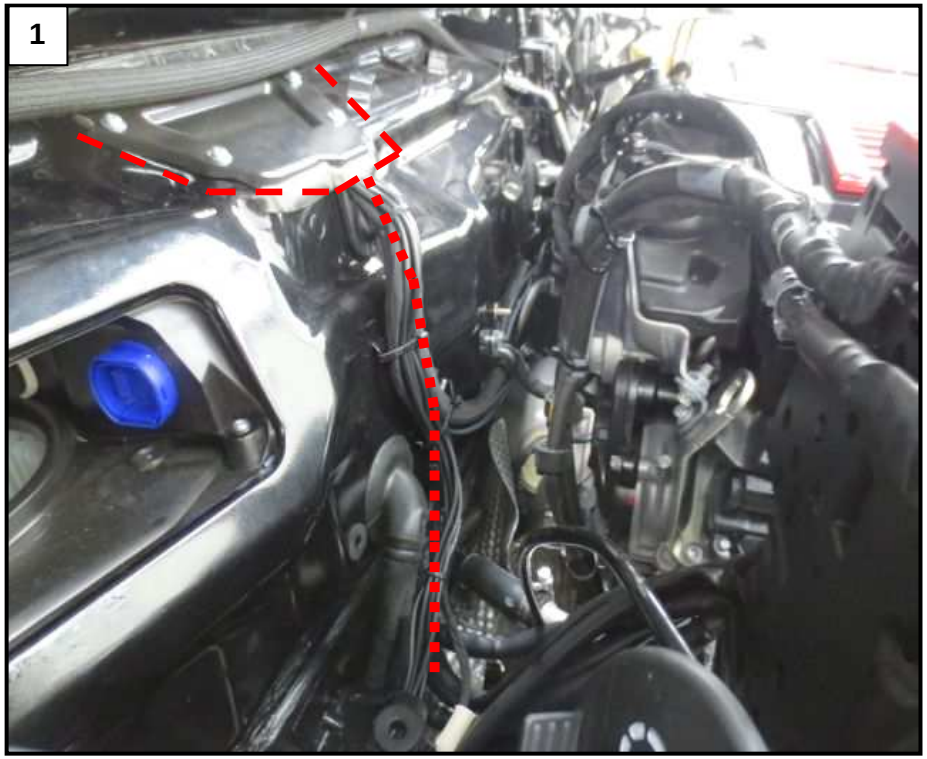



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verbinden Sie den Kabelsatz des rechten Trittbretts mit dem Innenraumkabelsatz auf der Beifahrerseite.

- Entfernen Sie den Deckel im Motorraum (Abb. 1), um den Kabelsatz des rechten Trittbretts nach außen verlegen können zu. Schneiden Sie vorsichtig das Gummi ein, um eine Kabeldurchführung zu ermöglichen. Deckel noch nicht wieder montieren!

1







Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Führen Sie den Kabelsatz zwischen der rechten Radhausschale und dem Kotflügel zum Trittbrett (Abb. 1).

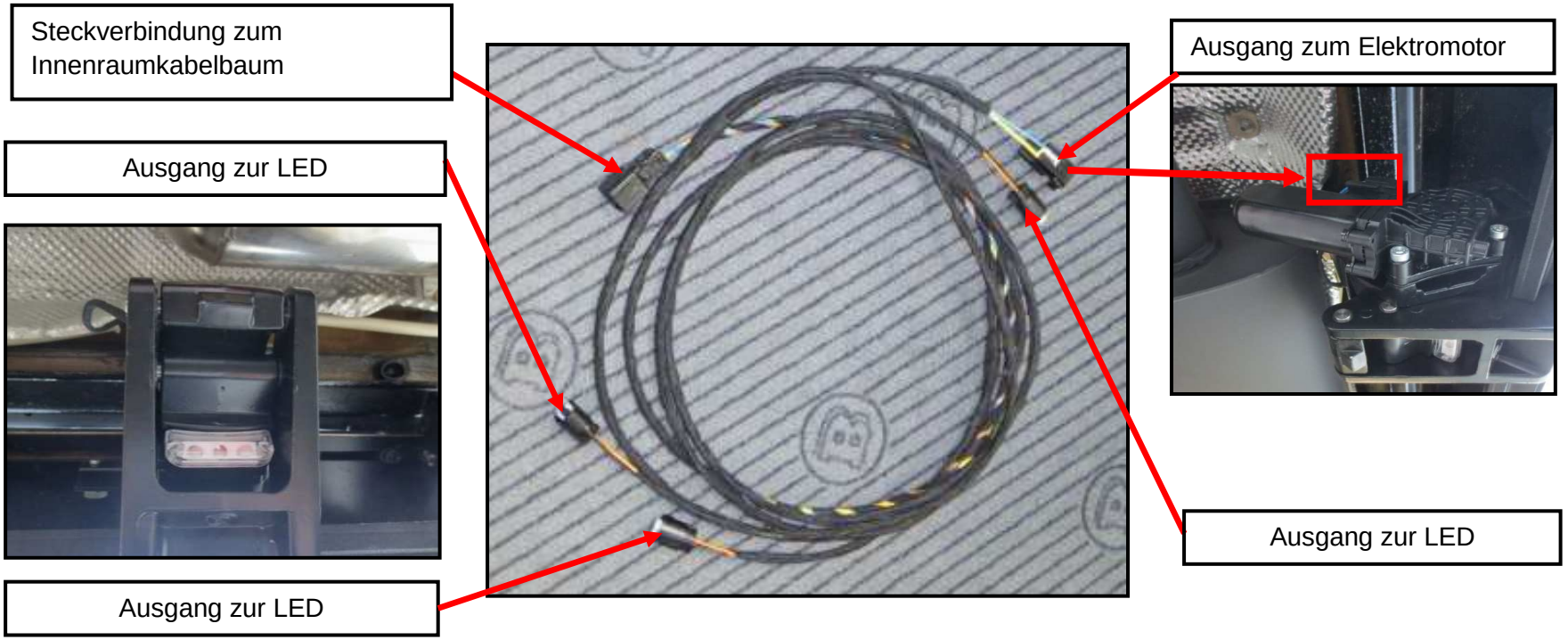
- Befestigen Sie den Kabelsatz gemäß den Abbildungen mit den im Lieferumfang enthaltenen Halteklammern am Abschirmblech.




12

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Verlegung der Kabel auf der Fahrerseite zum elektrischen Trittbrett:**

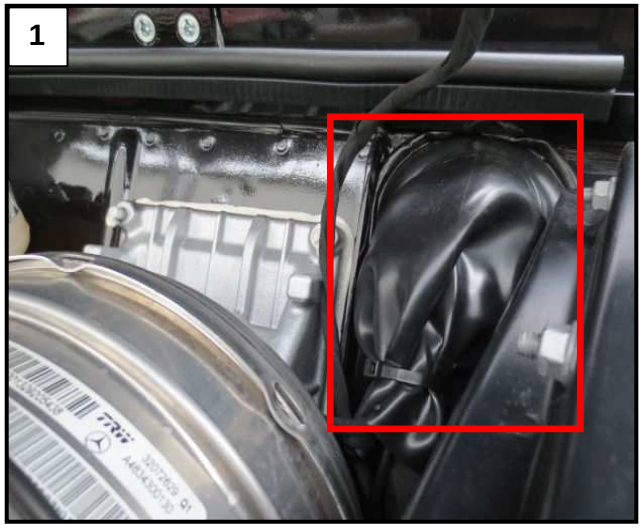


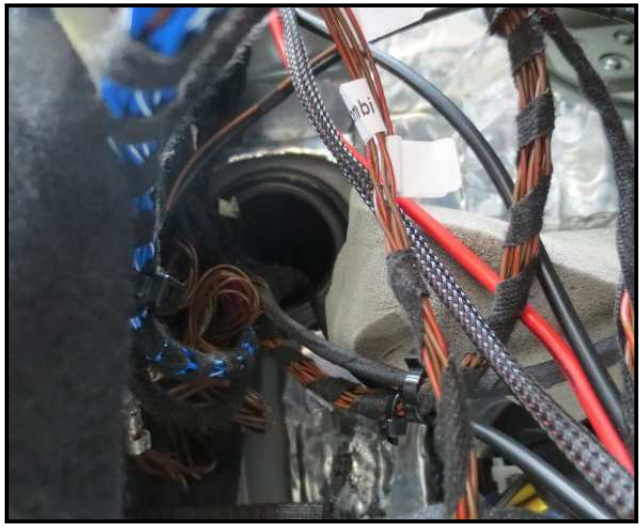


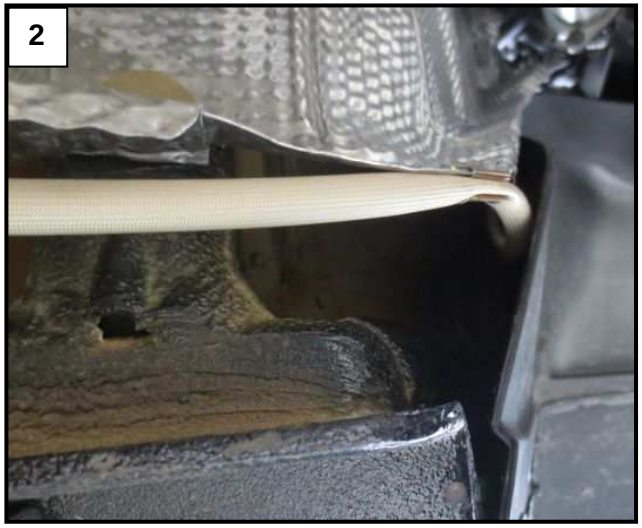

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Führen Sie den Kabelsatz auf der Fahrerseite durch die Gummitülle nach außen (Abb. 1).

- Führen Sie den Kabelsatz zwischen der linken Radhausschale und dem Kotflügel zum Trittbrett (Abb. 2).





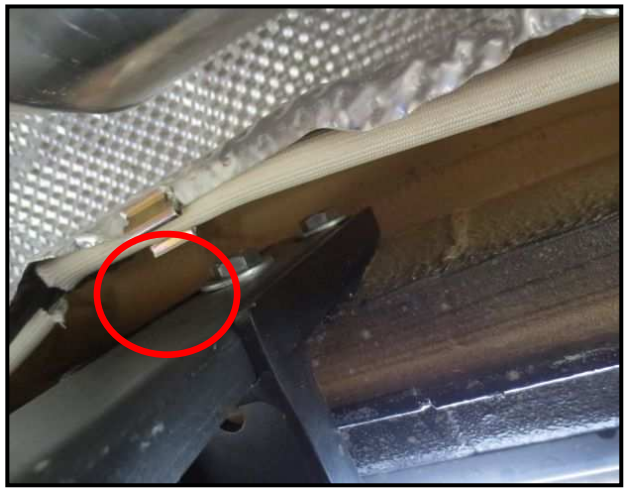



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Befestigen Sie den Kabelsatz gemäß den Abbildungen mit den im Lieferumfang enthaltenen Halteklammern am Abschirmblech. Achten Sie darauf, dass dieser nicht zu nahe an der Abgasanlage verlegt wird.











Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Montage Mechanik:**

**Stückliste:**

| | | |
|---|---|---|
| 1.12x | Sechskantschraube | M10x 45mm |
| 2.6x | Zylinderkopfschraube | M6x 35mm |
| 3.6x | Schlossschraube | M8x 30mm |
| 4.24x | Sechskantschraube | M8x 20mm |
| 5.23x | Zylinderkopfschraube | M6x 20mm |
| 6.6x | Sperrzahnmutter | M8 |
| 7.12x | Karosseriescheibe | M10 |
| 8.24x | Unterlegscheibe | M8 |
| 9.6x | Unterlegscheiben | M6 |

***Achtung:***

**Um eine gleichmäßige Funktion der elektrischen Trittbretter zu gewährleisten, führen Sie die endgültige Befestigung der Trittbretter erst nach spannungsfreier Ausrichtung durch.**

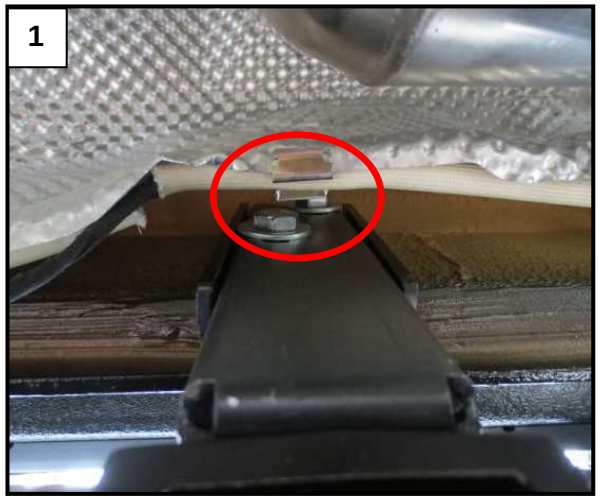


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verschrauben Sie die 3 U-Halter je Seite gemäß den Abbildungen mit der Karosserie (hinter die Halter der Original-Trittbretter, Abb. 1). Verwenden Sie je U-Halter 2x M10x45-Schrauben mit jeweils einer Karosseriescheibe.










- Verschrauben Sie die U-Halter mit den Haltern der Original-Trittbretter (Abb. 2).




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Montieren Sie das Gelenk mit der Aufnahme der Elektromotoren in der Mitte des jeweiligen Trittbretts (Abb. 1).

- Verwenden Sie 4 Schrauben der Dimension M8x20mm mit jeweils einer Unterlegscheibe zur Befestigung Gelenke an den U-Haltern (Abb. 2).

- Verschrauben Sie innenseitig die Gelenke mit den bereits montierten U-Halterungen (Schlossschraube M8 x25 /Sperrzahnmutter, Abb. 3).












Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Stellen Sie sicher, dass sich 3 Gleitstücke in jedem Trittbrett befinden (Abb. 1). Verschrauben Sie die Gelenke unter Verwendung der Zylinderkopfschrauben 12x M6x 20mm mit den Trittbrettern (Abb. 2).

- Montieren Sie Endkappen an den Trittbrettern unter Verwendung von Schrauben der Dimension M6x 20mm (Abb. 3).

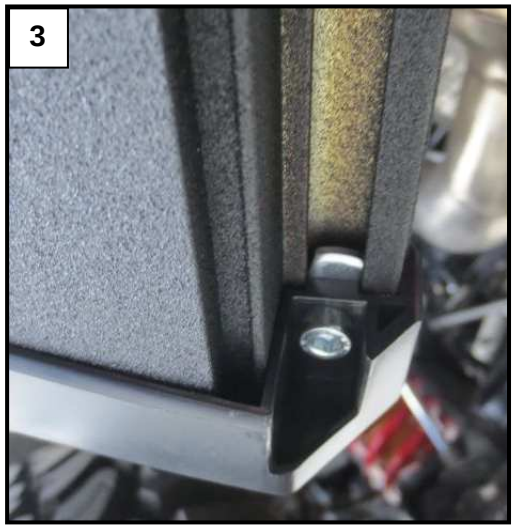















Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verschrauben Sie beide Elektromotoren an den mittleren Gelenken. Verwenden Sie hierzu die Zylinderkopfschrauben M6x 35mm (3 Stck.) und jeweils eine Unterlegscheibe.







***Achtung:***

**Falls ein Elektromotor entgegen der Laufrichtung arbeitet, muss die Steckerbelegung am Motorstecker verdreht werden.**

**Bei richtiger Funktion verkleben Sie den Motorstecker.**

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Befestigen Sie die Klebeetiketten mit der maximalen Traglast an den 4 Enden der elektrischen Trittbretter.






- Prüfen Sie die Funktion der Trittbretter, achten Sie darauf, dass diese spannungsfrei ein-und ausfahren.

- Handschuhfach und Armaturenbrett-Unterverkleidungen noch nicht wieder montieren.

# Montage BRABUS-Klappensportauspuff:

## Lieferumfang BRABUS Klappen-Auspuffanlage W 463:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1x | Klappen-Auspuffanlage | | 463-678-TB-A |

bestehend aus:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2x | Endschalldämpfer | L/R | 463-678-63A |
| 1x | Steuergerät | | 463-600-64 |
| 1x | Kabelsatz | | 463-600-95 |
| 1x | Piezo Summer | | |
| 1x | Teilesatz Mechanik | | 463-600-98 |

bestehend aus:

| | | |
|---|---|---|
| 1x | Umschaltventil | 275 153 01 59 |
| 1x | Filter | 117 078 09 81 |
| 1x | Halter Umschaltventil | 271 141 13 40 |
| 2,6m | Unterdruckleitung (Kunststoff) | 000 158 14 35 |
| 2x | T-Schlauchverbinder 4 mm | WU 50025029 |
| 14x | Schraublose Schelle | WU 541001085 |
| 1,5m | Unterdruckschlauch 3,5 mm | BE 298190 |



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Vorbereitung:**

- Demontieren Sie die zusätzlich zu den bereits demontierten Armaturenbrett-Unterverkleidungen der linken und rechten Seite die Aschenbechereinheit in der Mittelkonsole

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.

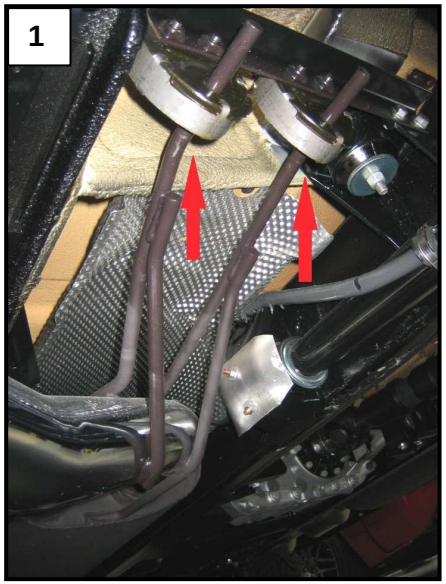
**Montage der BRABUS Endschalldämpfer:**

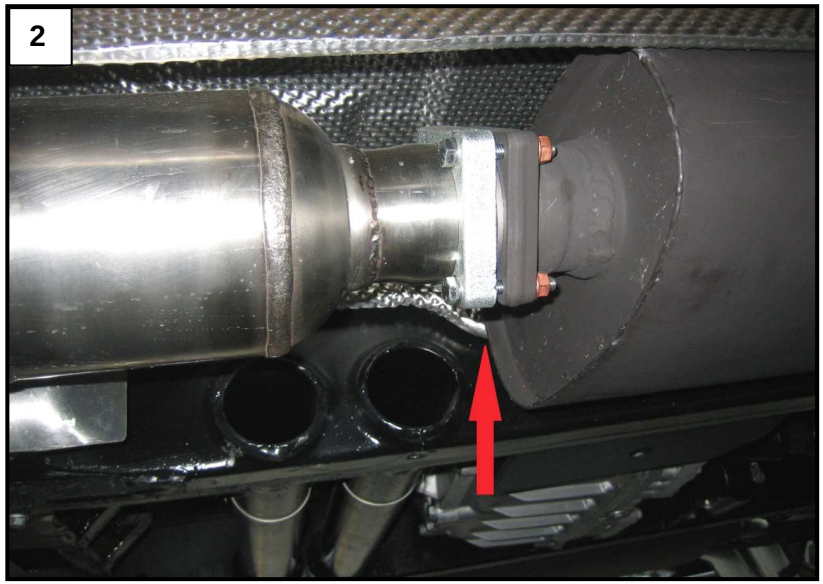
- Montieren Sie die mitgelieferten BRABUS Auspuffhalter für die linke und rechte Seite (siehe Abb. 1)

- Sprühen Sie die Auspuffgummis mit etwas Silikonspray ein, um ein Einführen der Endschalldämpfer zu erleichtern.

- Führen Sie die Streben der Endschalldämpfers in die Gummis ein und befestigen Sie die Endschalldämpfer (siehe Abb. 2).






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Montage Umschaltventil:**

- Montieren Sie das Umschaltventil am mitgelieferten Halter (siehe Abb. 1)
- Kürzen Sie den mitgelieferten Unterdruckschlauch auf die in der Abb. 6 gezeigten Längen und schieben Sie diese auf die Anschlüsse des Umschaltventils (siehe Abb. 2)

1



2








Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Achtung!**

**Die Anschlussweise des Taktventils richtet sich danach, welche Ausführungen an Auspuffklappen sich im Lieferumfang befinden.**

Schauen Sie sich dazu die gelieferten Endschalldämpfer an und überprüfen Sie ob die Auspuffklappen geschlossen (Version A) oder offen (Version B) sind.

**Version A:**

Sind die Klappen der Auspuffanlage im nicht eingebauten Zustand geöffnet, wird die Unterdruckleitung zum Druckspeicher am orangefarbenen Anschluss angeschlossen (Abb. A)**.**

**Version B:**

Sind die Klappen der Auspuffanlage im nicht eingebauten Zustand geschlossen, wird die Unterdruckleitung zum Druckspeicher am gegenüberliegenden, metallischen Anschluss angeschlossen (Abb. B).



Auf den nicht benötigten freien Anschluss stecken Sie bitte den mitgelieferten Filteraufsatz (siehe Abb. 3).



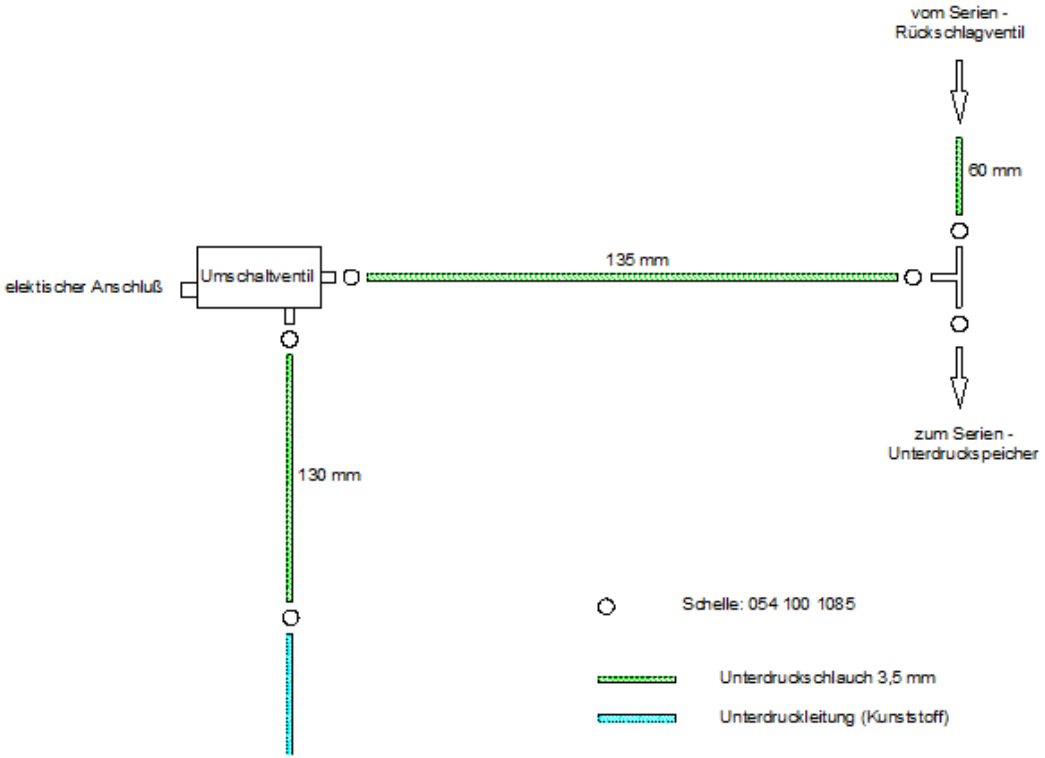







Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Verschlauchung am Umschaltventil W 463:**




Benötigte Unterdruckschlauchlängen:

| | |
|---|---|
| 1x | 60 mm |
| 1x | 135 mm |
| 1x | 130 mm |



- Verbinden Sie die Unterdruckschläuche wie im Schema aufgeführt und versehen Sie jedes Schlauchende mit einer schraublosen Schelle, um spätere Undichtigkeiten zu vermeiden.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

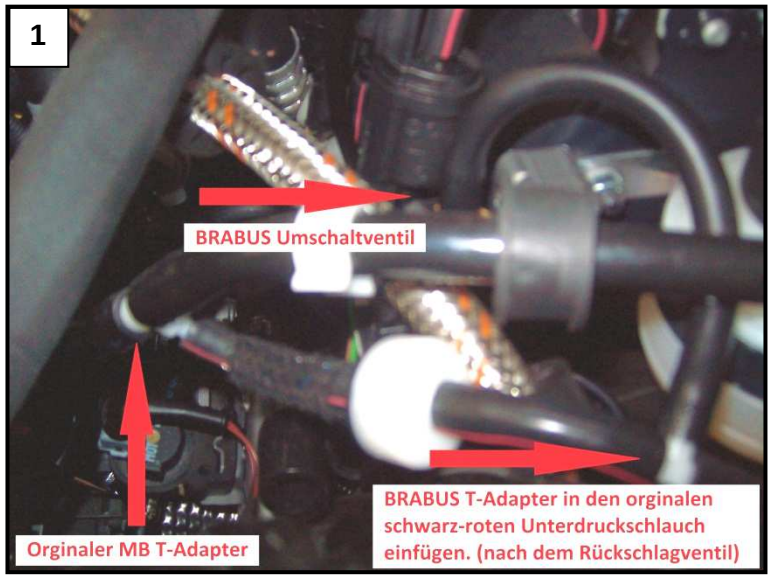
- Montieren Sie das Umschaltventil mit dem passenden Halter am abgebildeten Bremsflüssigkeitsbehälter (siehe Abb. 7).







- Schließen Sie die beiden Unterdruckschläuche gemäß der Abbildungen 1 & 2 am Umschaltventil an.






- Verlängern Sie den 130 mm langen Unterdruckschlauch mit der 2250 mm langen Unterdruckleitung und verlegen Sie diese an der Spritzwand entlang in Richtung Fahrzeugboden/Fahrzeugheck, dort verlängern Sie diese Unterdruckleitung mittels eines weiteren 60 mm langen Unterdruckschlauches.

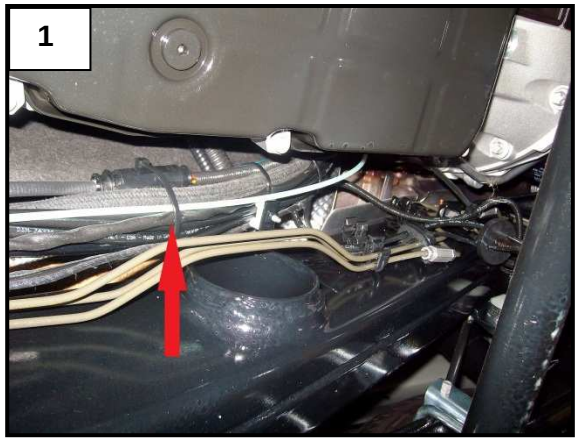
- Auf dieses Schlauchende kommt der mitgelieferte T-Adapter wie in Abb. 13 zu sehen.

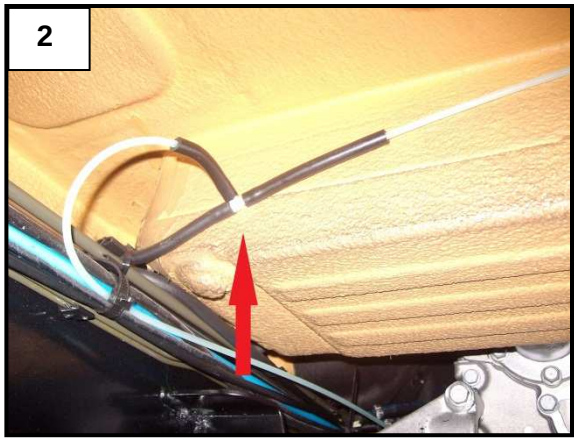
- Es werden von dort aus 2 weitere Unterdruckschläuche bis zu den Endschalldämpfern verlegt, einer für die linke Seite und einer für die rechte Seite.






- Verlegen Sie die Unterdruckschläuche direkt am Fahrzeugboden und befestigen Sie diese mittels Kabelbindern an der Karosserie (Abb. 1/ 2).

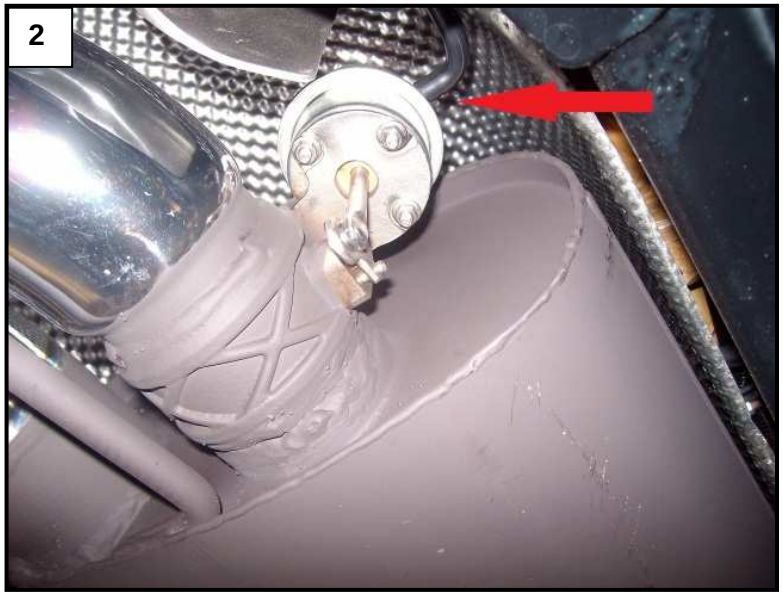



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Stecken Sie die Enden der Unterdruckleitungen auf die Anschlüsse der Aktuatoren und befestigen Sie diese mit Schellen (siehe Abb. 1/ 2).

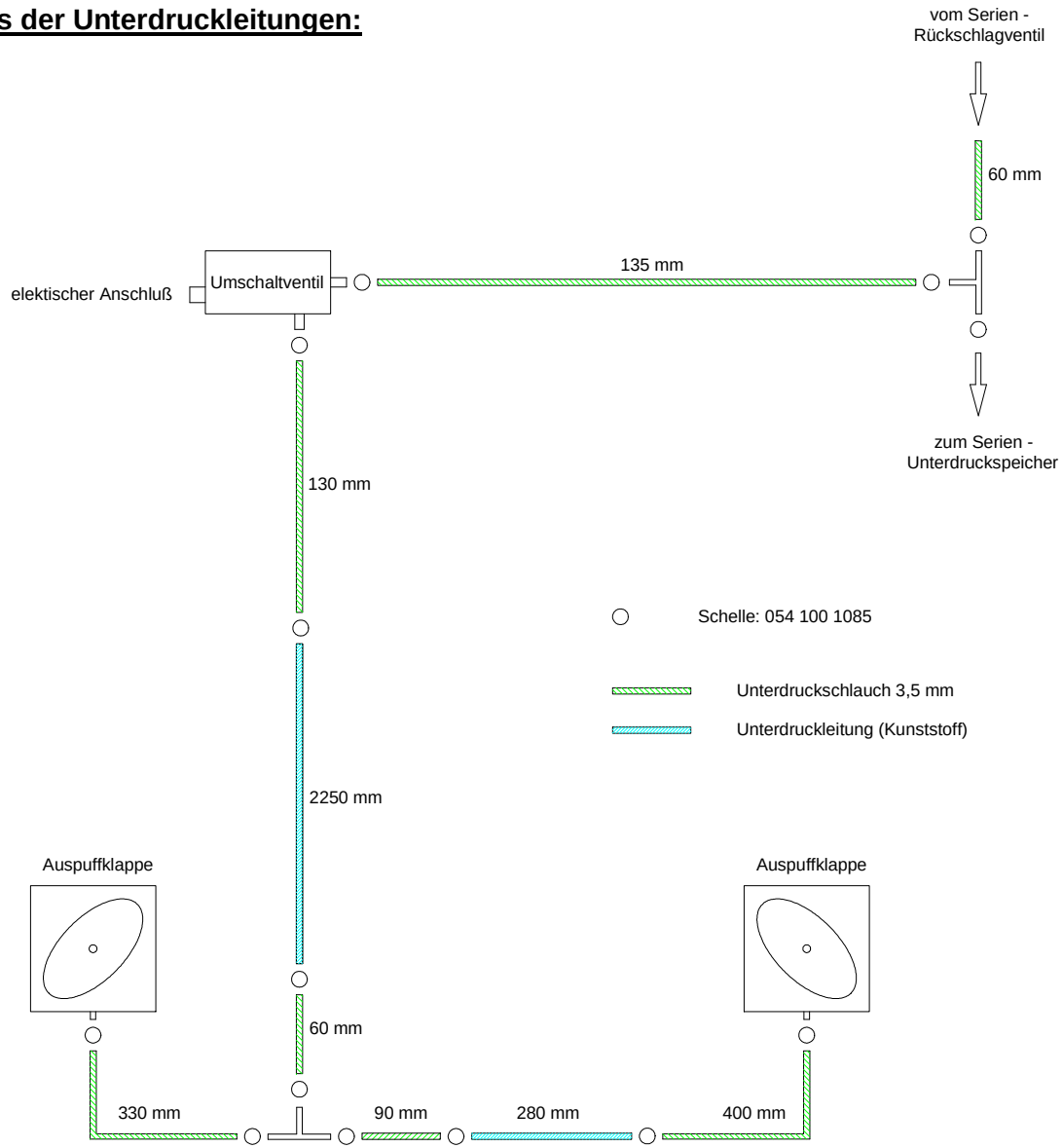





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

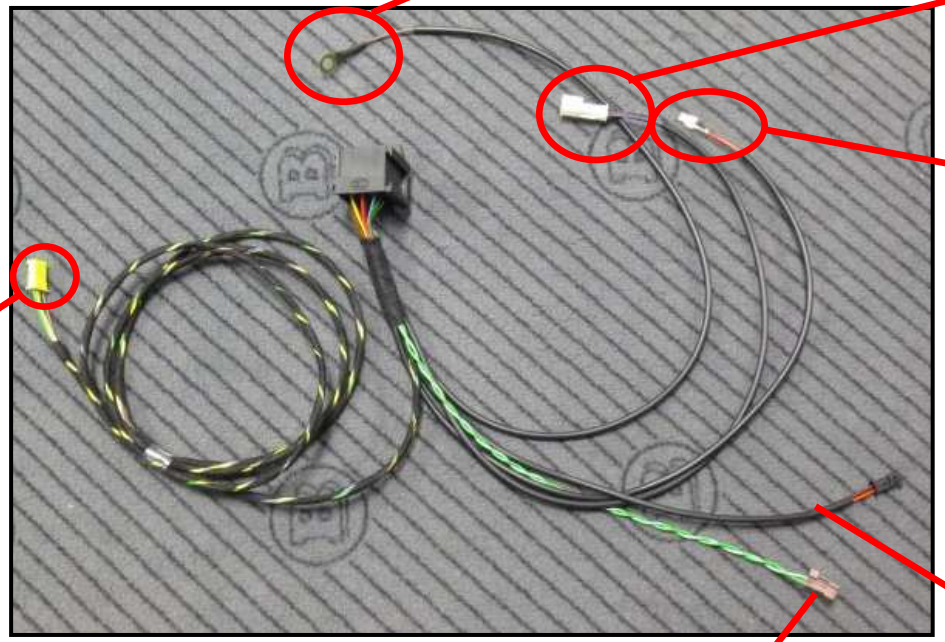
## Schematischer Anschluss der Unterdruckleitungen:

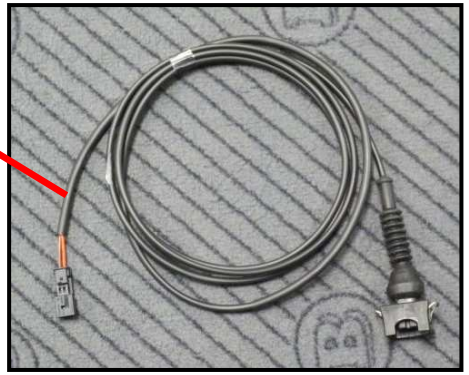





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Elektrischer Anschluss:**



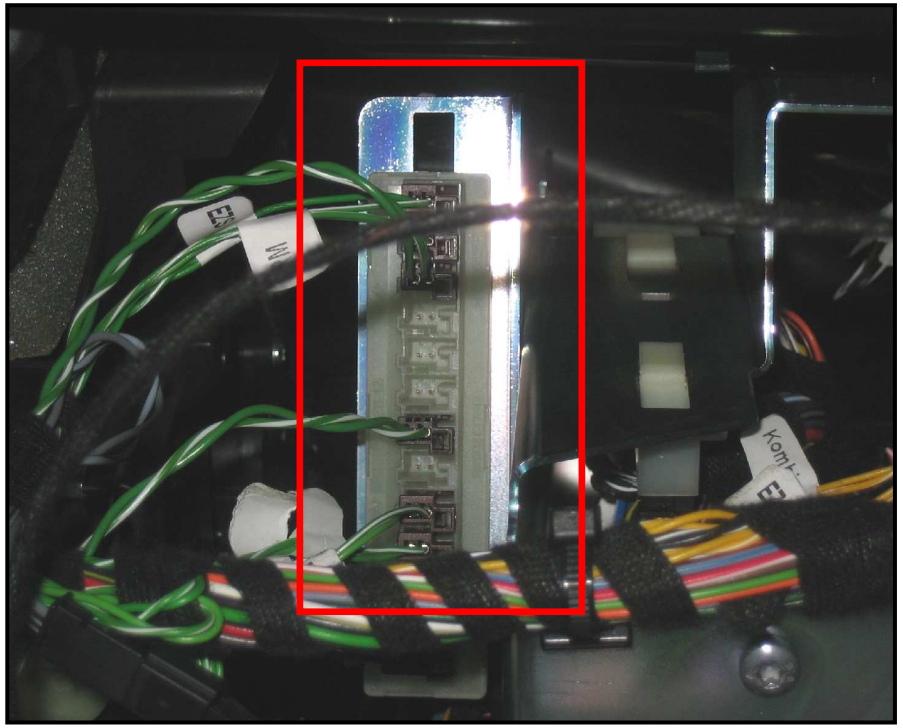





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verlegen Sie den 2-poligen, braunen MQS Stecker zum CAN Verteiler, welcher sich gemäß der Abbildung unten hinter dem Handschuhfach befindet. Stecken Sie den Stecker in einen freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein.

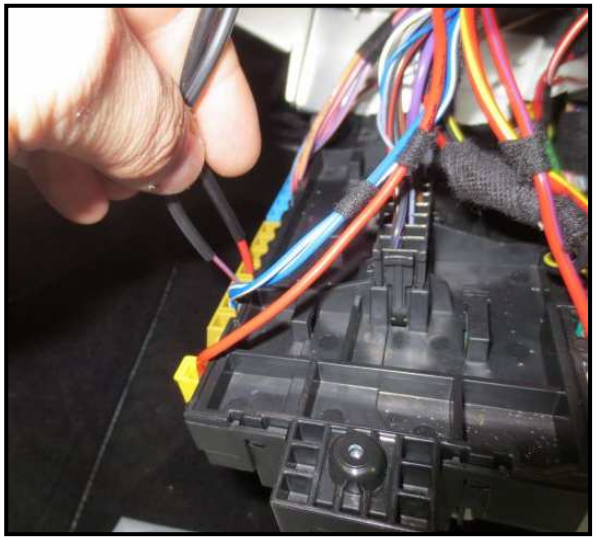




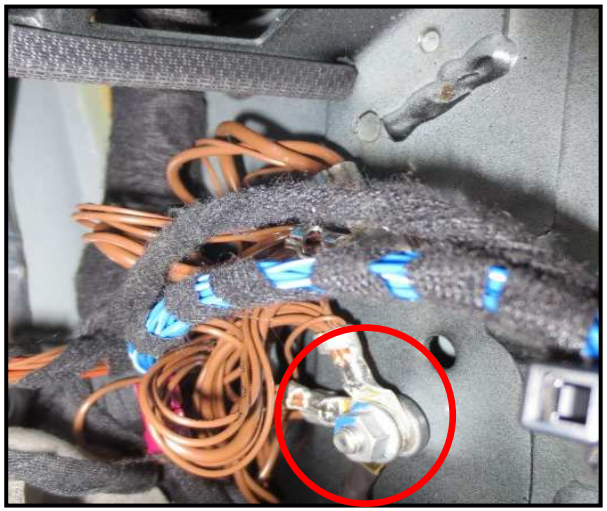


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Die Spannungsversorgung (rotes Kabel) wird in Sicherung **F 206** eingepinnt.



- Befestigen Sie die Masse-Ringöse des Brabus-Kabelsatzes am Masseterminal im beifahrerseitigen Fußraum.





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verbinden Sie den 2-poligen schwarzen MQS Stecker mit dem dazugehörigen 2-poligen Gegenstecker welcher sich in dem Kabelsatz Umschaltventil befindet und führen Sie diesen bis zum Umschaltventil im Motorraum. Nutzen Sie dazu die orginal Kabeldurchführung welche sich auf der Beifahrerseite hinter der Lüftung befindet und befestigen Sie den BRABUS Kabelsatz mit Kabelbindern an den orginalen Befestigungspunkten.
  Stecken Sie den Stecker auf das Umschaltventil auf.

- Befestigen Sie den Deckel wieder an der ursprünglichen Position.

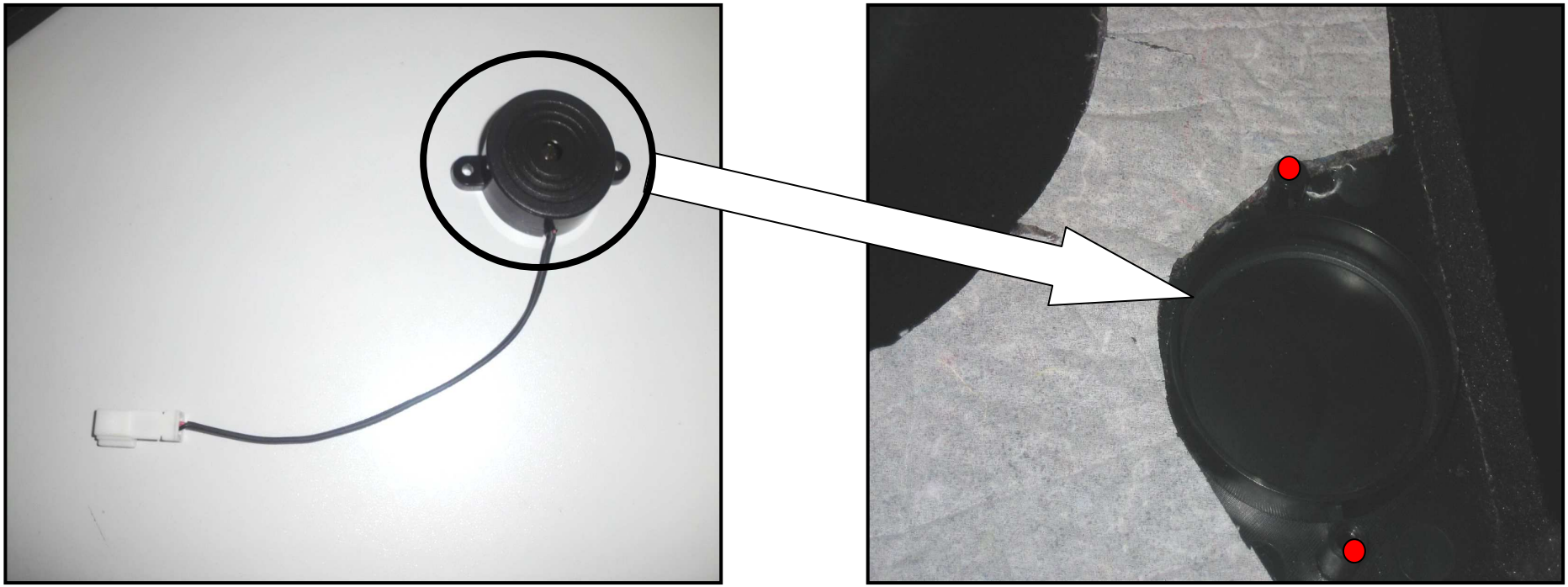






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Befestigen Sie den Summer an gezeigter Position auf der rechten Armaturenbrettunterverkleidung unter Verwendung der mitgelieferten Blechschrauben. Verbinden Sie den Summer mit dem Brabus-Kabelsatz.

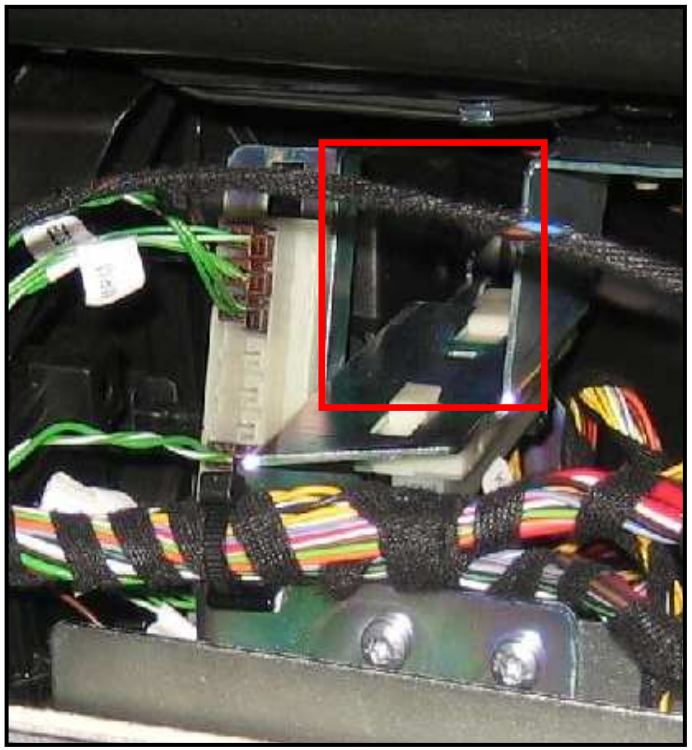




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Platzieren Sie das Klappensteuergerät an der in der Abbildung unten gezeigten Position (hinter dem Handschuhfach, am Edelstahl-Halter), verwenden Sie hierfür das mitgelieferte, selbstklebende Klettband. Verbinden Sie den Hauptstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät.



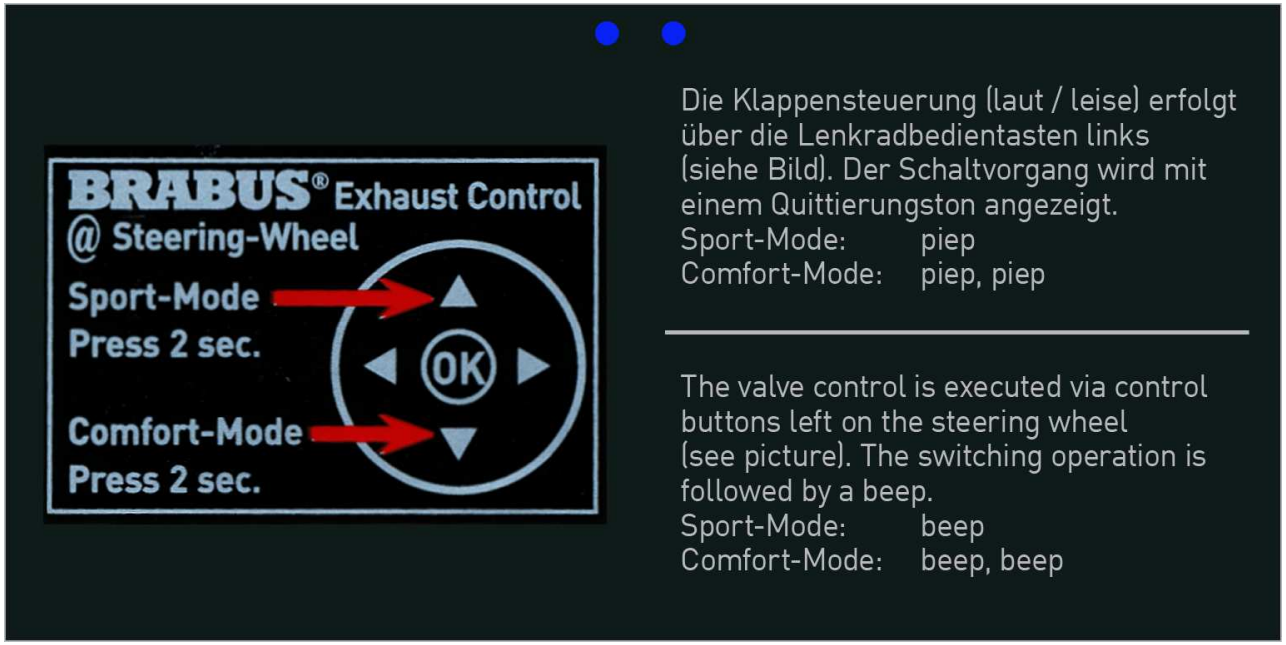




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Funktionsbeschreibung:**

Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“). Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage an den Blinkerhebel.






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**Optional besteht die Möglichkeit einen zusätzlichen Taster in der Mittelkonsole zu verbauen.**

**Bei Verbau des Tasters entfällt die originale 12V Steckdose**



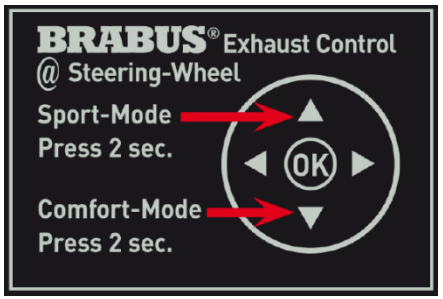



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

**! Unbedingt dem Kunden aushändigen !**

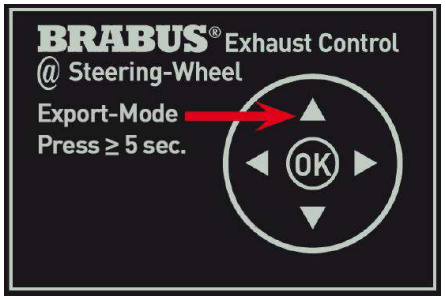
***Zusatzfunktion:***

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.
Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.




**Aktivierung Export-Modus:**

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

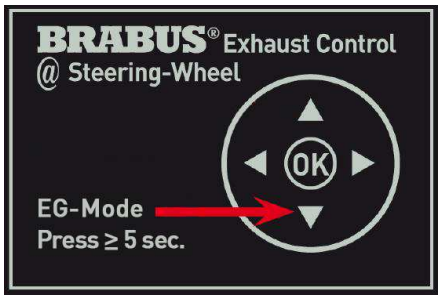



**Achtung:**
**Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.**
**In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!**

**Aktivierung EG-Modus:**

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus gewechselt werden.**

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT