



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Demontieren Sie serienmäßige Baugruppen gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.

*Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation des Leistungskits die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile. Farb-Kurzzeichen nach IEC 60757, Zuordnung auf Seite 10. Führen Sie die Installation unter Zuhilfenahme des elektrischen Schaltplanes „Steuergerät Benzin-Direkteinspritzung“ (WIS-Dokument **pe07.08-p-2101-97sem**) durch.*

Achtung:

Die Montage des Leistungskits, speziell die der BRABUS-Spezialturbolader, sollte ausschließlich durch eine autorisierte Mercedes-Benz Vertragswerkstatt durchgeführt werden, die über die nötigen Werkzeuge und Diagnosetools verfügt!

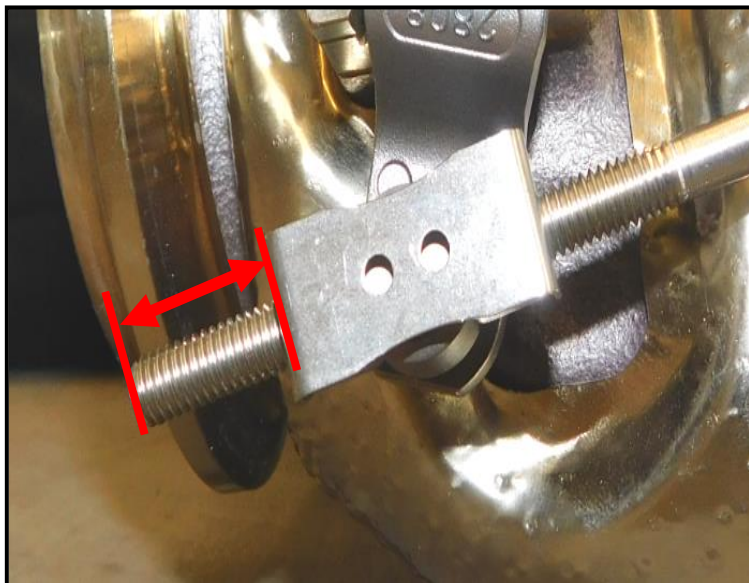
Der Austausch der Turbolader muss gemäß den Anweisungen des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems durchgeführt werden! Zur Einstellung der Wastegate-Klappen beachten Sie die Hinweise in der Montageanleitung (Seite 4).

Montagereihenfolge:

1. Montage der Brabus Spezial-Turbolader
(Gemäß Mercedes-Benz Werkstatteinformationssystem, Dokumente ar09.40-p-6026mne & ar09.40-p-6027mne)
2. Einbau des elektronischen Zusatzsteuergerätes
3. Montage der Schriftzüge, Embleme und Design-Abdeckungen

Achtung:

Vor der Demontage der Wastegate-Druckdosen, welche nicht an Brabus versendet werden, ist das Maß an den Gewindestangen zu erfassen und festzuhalten! Markieren Sie die Turbolader und deren Druckdosen mit „LINKS“ & „RECHTS“-Bezeichnungen (in Fahrtrichtung).





Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Kabelsatz S63/S560, bestehend aus:	222-740-05-K,
1x Leitungssatz Innenraum	
1x Leitungssatz Motorraum	
1x Kompaktstecker, 4-polig, schwarz	
1x MQS-Stecker, 4-polig, gelb	
1x MQS-Kupplung, 4-polig, gelb	
1x MQS-Kupplung, 2-polig, weiß	
1x MQS-Stecker, 2-polig, schwarz	
1x Flachstecksicherung 5A	
1x Entriegelungswerkzeug	190-740-05-W
1x Schriftzug "Powered by BRABUS"	000-000-30
1x BRABUS Schriftzug verchromt	211-000-14
1x Motorschild „BB“ 70mm	000-744-05
1x Satz Turbolader mit großer Verdichtereinheit	
1x Brabus Messingschild 65x65mm	000-738-82
1x BRABUS Schriftzug verchromt	211-000-14
2x Typkennzeichen	A1698171415
4x Schraube	A0009905510
2x Abdeckblech	A1770960100
2x Metalledichtung	A1771420380
1x Schelle	A0049972990
8x Dichtring	A1199970045
4x O-Ring	A0159978345
12x O-Ring	A0279970645
1x Carbon-Luftfiltercover links	000-740-800-100
1x Carbon-Luftfiltercover rechts	000-740-800-101
1x Carbon-Luftfiltercover mitte	000-740-800-103
1x Kantenschutz, ~5cm	
1x PU-Klebstoff	B28/000-8

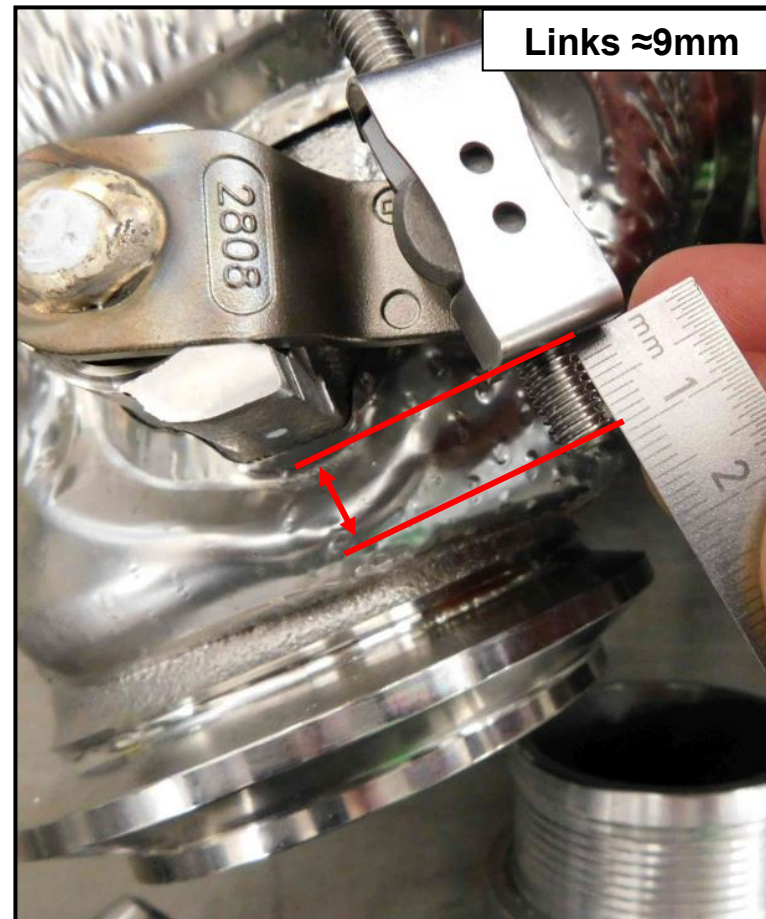
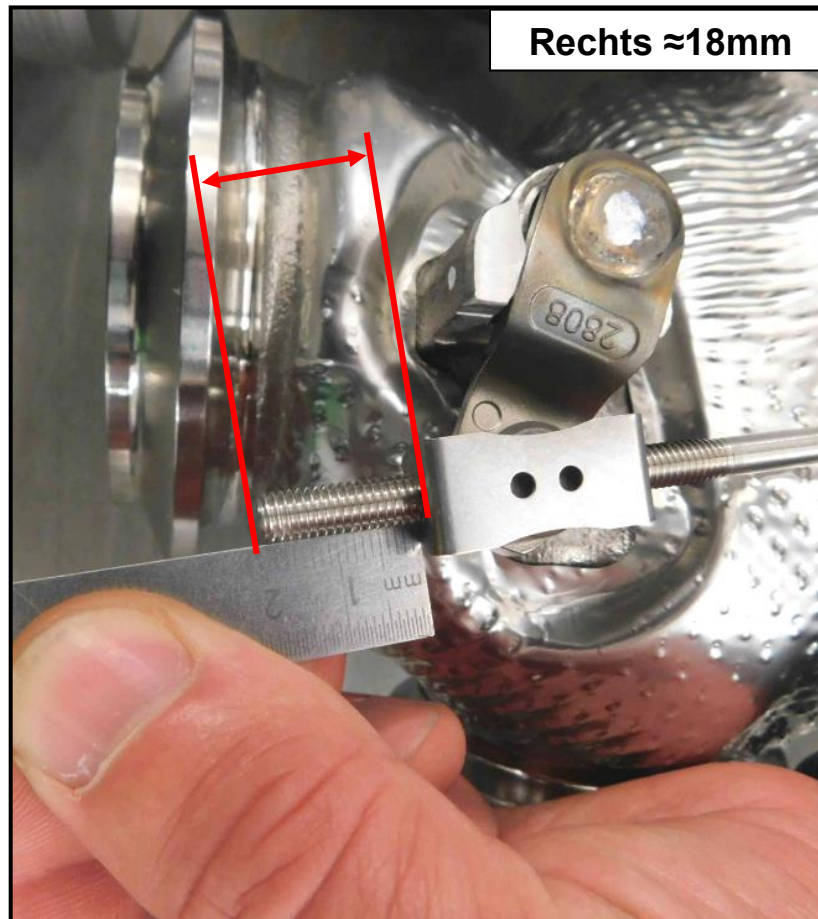


Motorraumleitungssatz

Innenraumleitungssatz

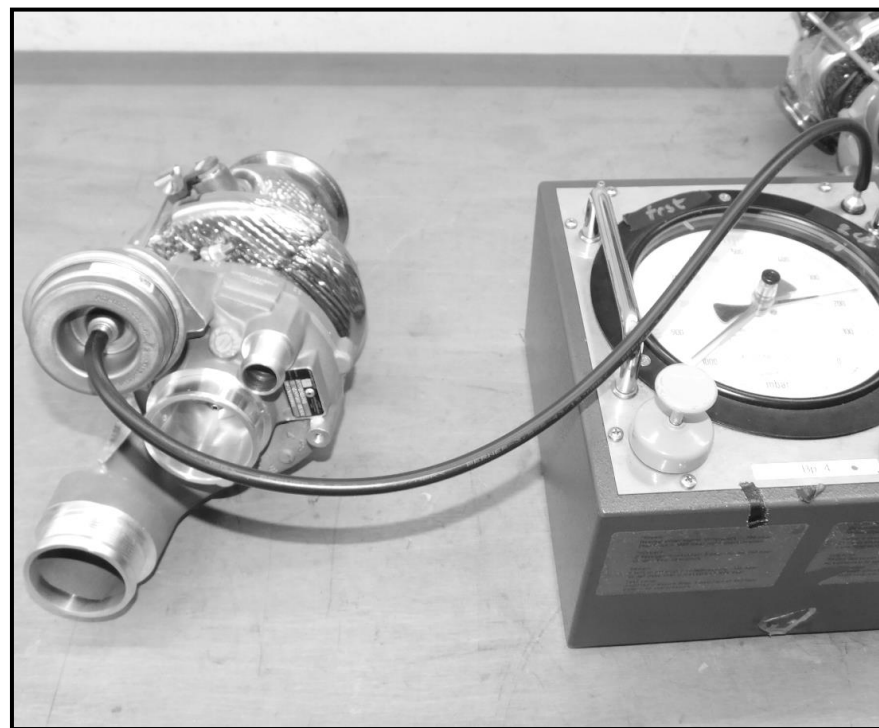
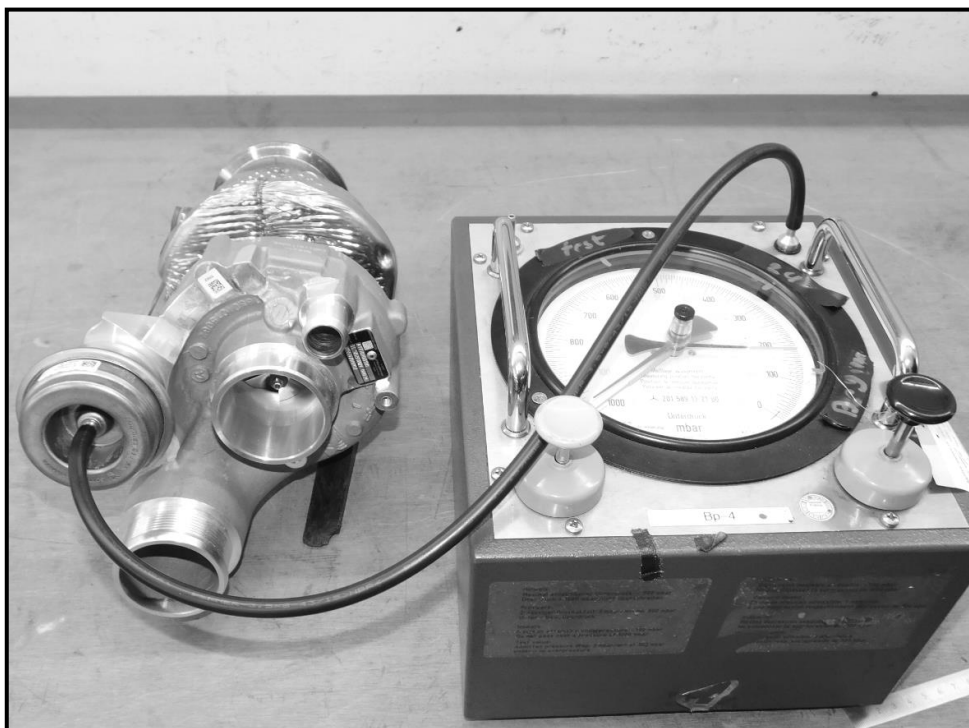
Einstellung der Wastegate-Klappen vor Einbau der Spezial-Turbolader:

- Wastegate-Anlenkungen montieren und gemäß Abbildung voreinstellen. Die Gewinde der Anlenkstreben sollten etwa 18mm (rechts) und 9mm (links) überstehen. Nach Voreinstellung die Sicherungsfedern wieder sorgfältig aufstecken!



Wastegate-Klappen mit Druck beaufschlagen und Stellungen der Klappen in drei Schritten jeweils überprüfen.

- Links: Klappe setzt sich bei $\approx 180\text{mb}$ in Bewegung
- Rechts: Klappe setzt sich bei $\approx 220\text{mb}$ in Bewegung

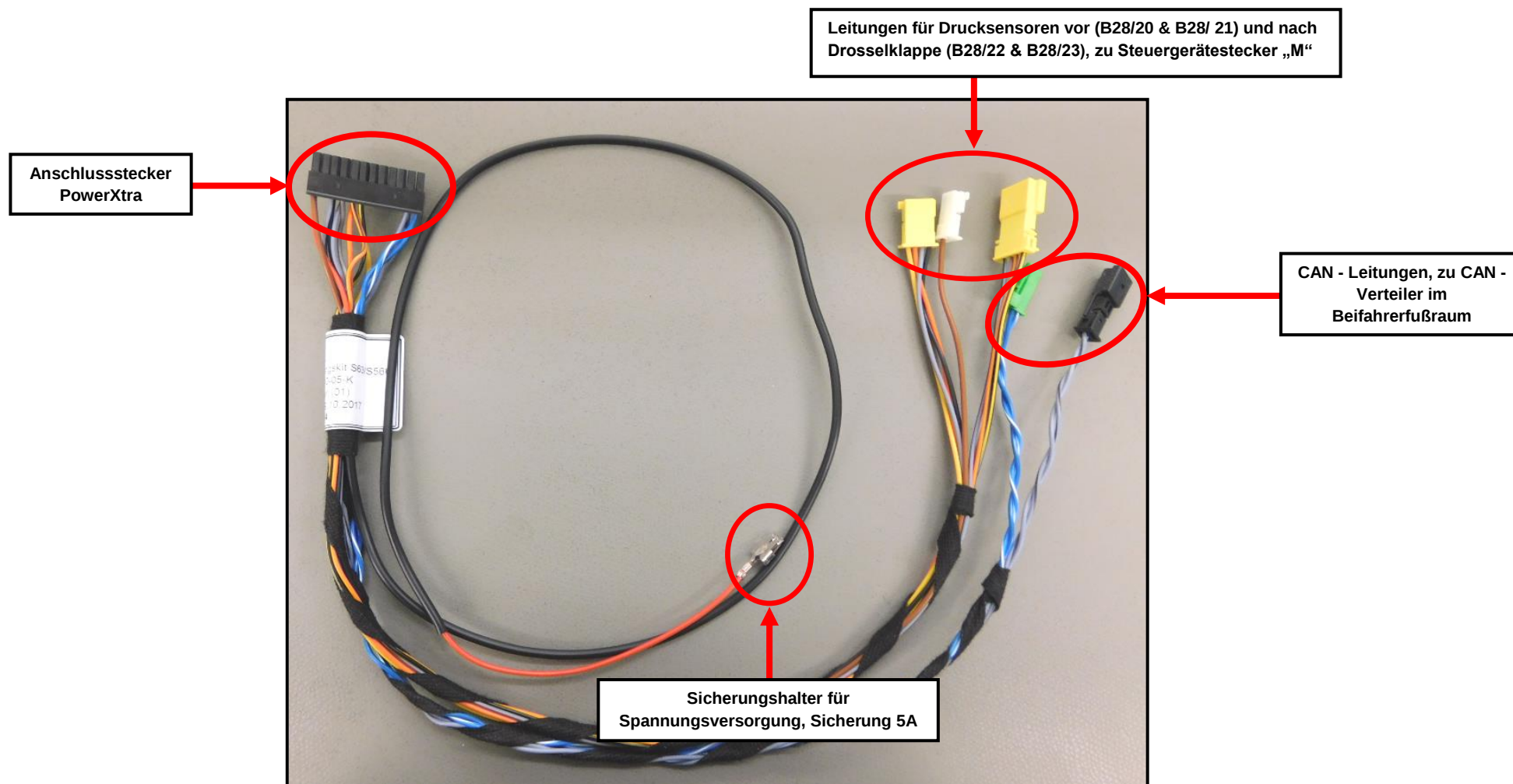


Montage des elektronischen Zusatzsteuergerätes:

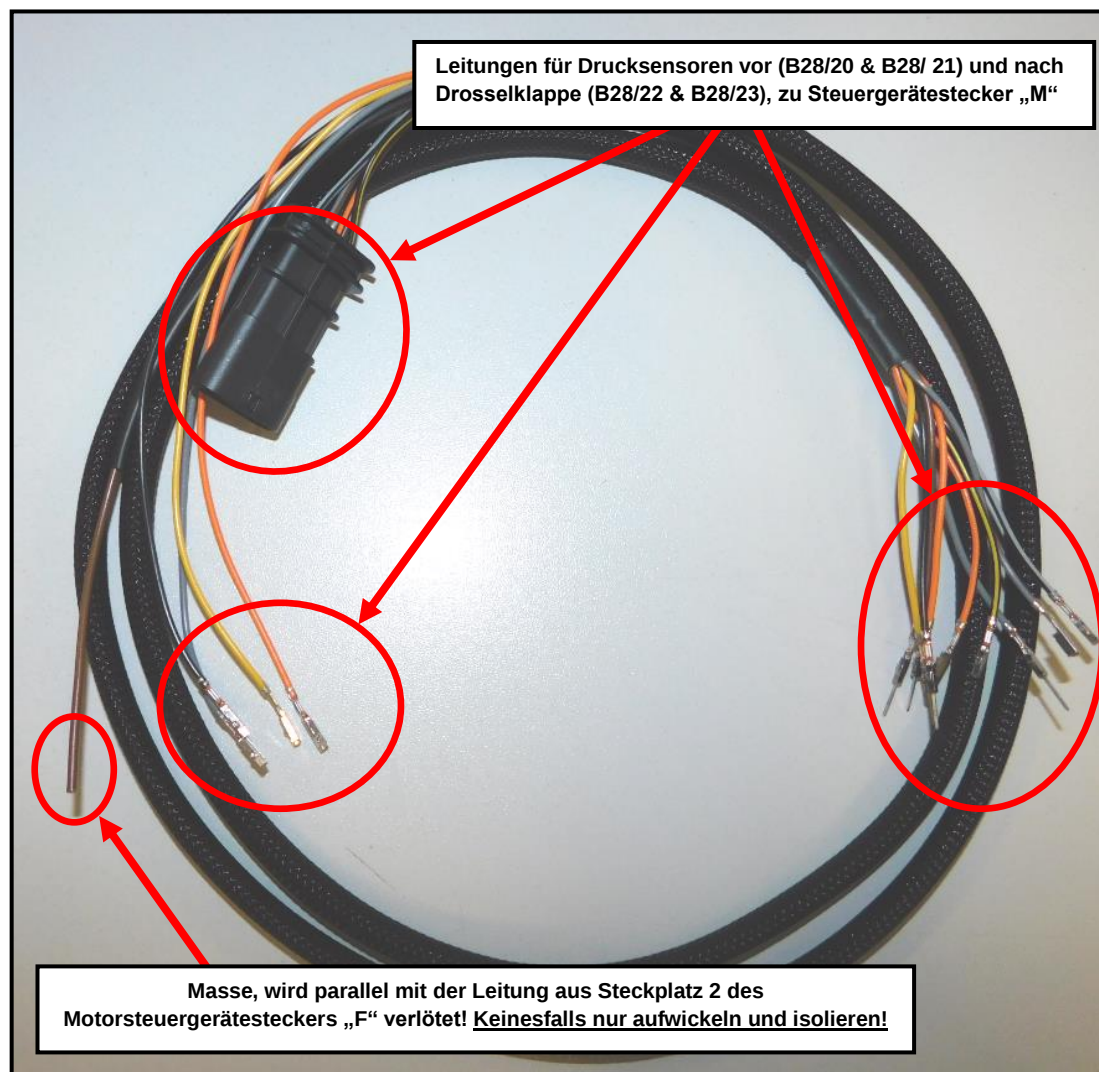
- Motorhaube des Fahrzeuges öffnen, Masseleitung der Fahrzeugbatterie im Kofferraum lösen und trennen.
- Motorabdeckung demontieren, Kunststoff-Abdeckung und Versteifung im Motorraum Fahrtrichtung rechts demontieren.
- Rechte Unterverkleidung der Armaturentafel auf der Beifahrerseite, sowie Abdeckung im Fußraum demontieren, um die Zentralelektrik im beifahrerseitigen Fußraum freizulegen.

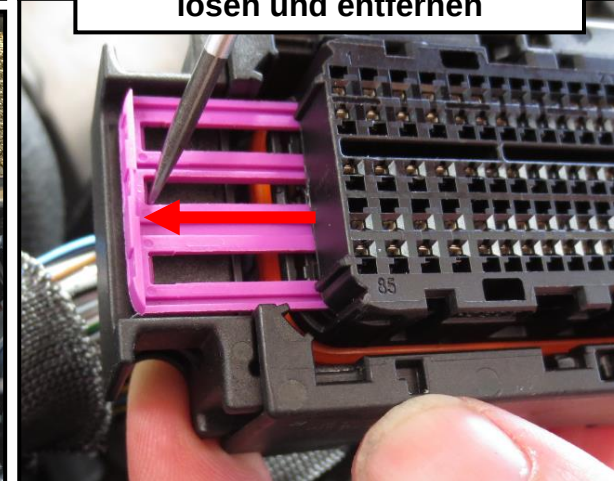
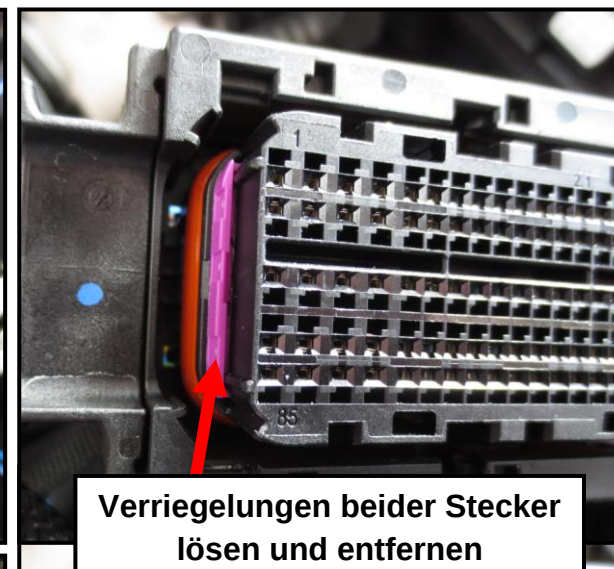
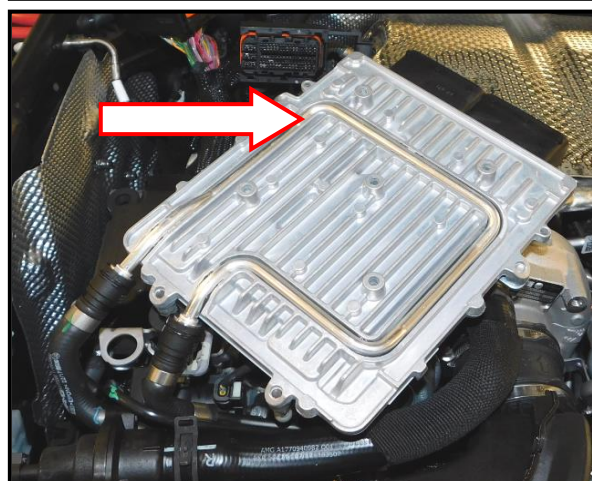
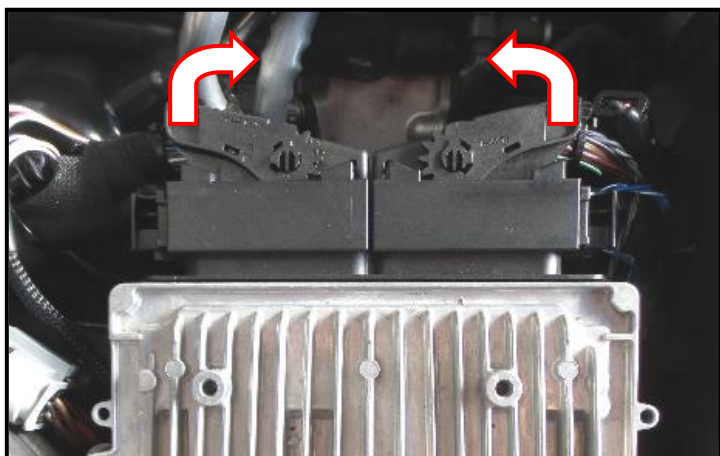


Übersicht der elektrischen Anschlüsse:



Übersicht der elektrischen Anschlüsse Motorraumleitungssatz:





- Serienmäßige Kabel aus den im Schema rot markierten Steckplätzen (40, 33, 55, 32) des Steckers „M“ mittels mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und, gemäß der Zuordnung, nacheinander in mitgeliefertes, 4-poliges Buchsengehäuse einstecken.

**Nicht alle 4 Leitungen entriegeln und dann in das Buchsengehäuse einstecken, da jeweils 2 Leitungen farbgleich sind!
Gefahr des Vertauschens!**

Unbedingt darauf achten, dass die Kontakte beim Entriegeln der Leitungen nicht zerstört/ deformiert werden!

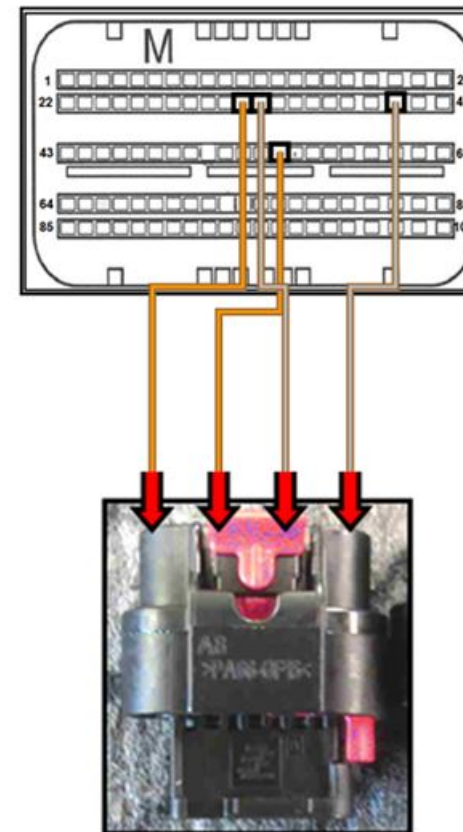
Folgende Leitungen aus Stecker „M“ entriegeln:

- Signal Drucksensor nach Drosselklappe links (B28/22), BN/GY, Steckplatz 40
- Signal Drucksensor vor Drosselklappe links (B28/20), BN/GY, Steckplatz 33
- Signal Drucksensor nach Drosselklappe rechts (B28/23), BN/OG, Steckplatz 55
- Signal Drucksensor vor Drosselklappe rechts (B28/21), BN/OG, Steckplatz 32

**Leitungen wie folgt in 4-poligen Stecker einstecken,
auf sichere Verrastung achten!**

- Leitung aus Steckplatz 40 (BN/GY) in Steckplatz 1
- Leitung aus Steckplatz 33 (BN/GY) in Steckplatz 2
- Leitung aus Steckplatz 55 (BN/OG) in Steckplatz 3
- Leitung aus Steckplatz 32 (BN/OG) in Steckplatz 4

4-poligen Stecker mit 4-poliger Kupplung des Brabus-Motorraumleitungssatzes verbinden.



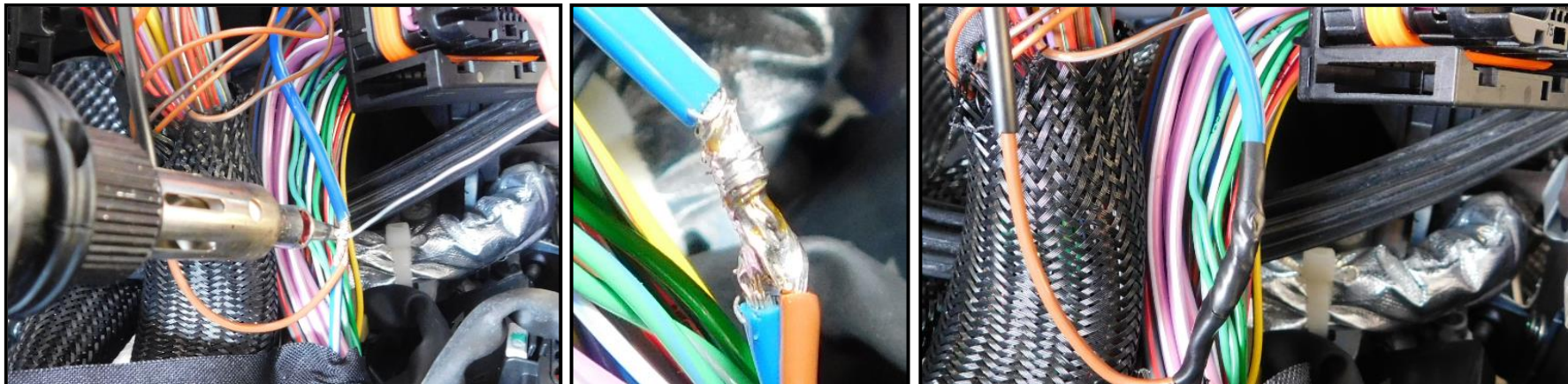
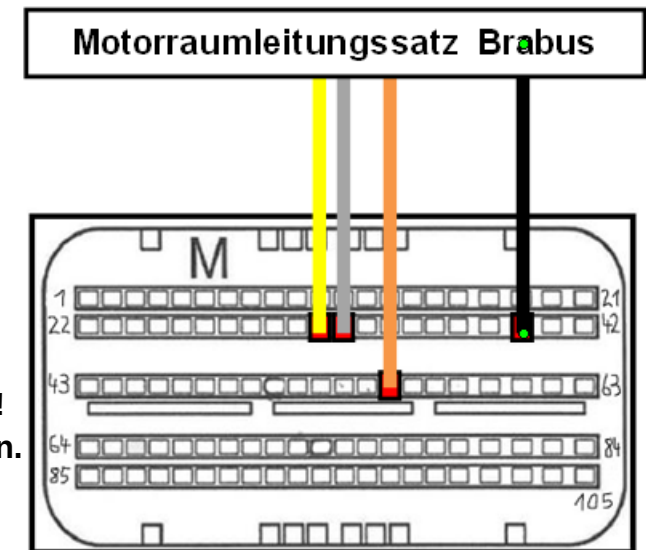
Kabelfarben nach IEC 60757
Wire colors according to IEC

Braun (Brown)	BN
Rot (Red)	RD
Orange	OG
Gelb (Yellow)	YE
Grün (Green)	GN
Blau (Blue)	BU
Violett (Purple)	VT
Grau (Grey)	GY
Weiß (White)	WH
Rosa (Pink)	PK
Türkis (Cyan)	TQ

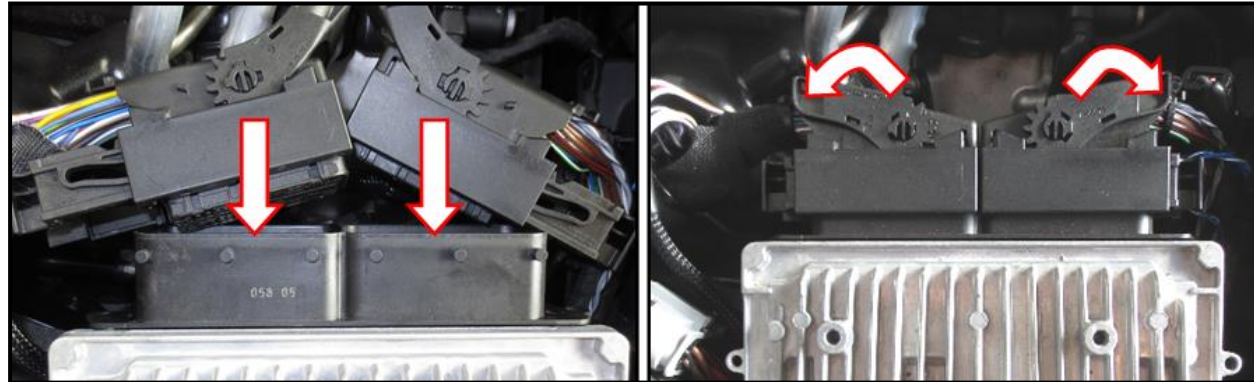
- Kabel des Brabus-Motorraumleitungssatzes gemäß Schema in die rot markierten Steckplätze des serienmäßigen Steckergehäuses „M“ (40, 33, 55, 32) einstecken.

Leitungen wie folgt in serienmäßigen Stecker einstecken:

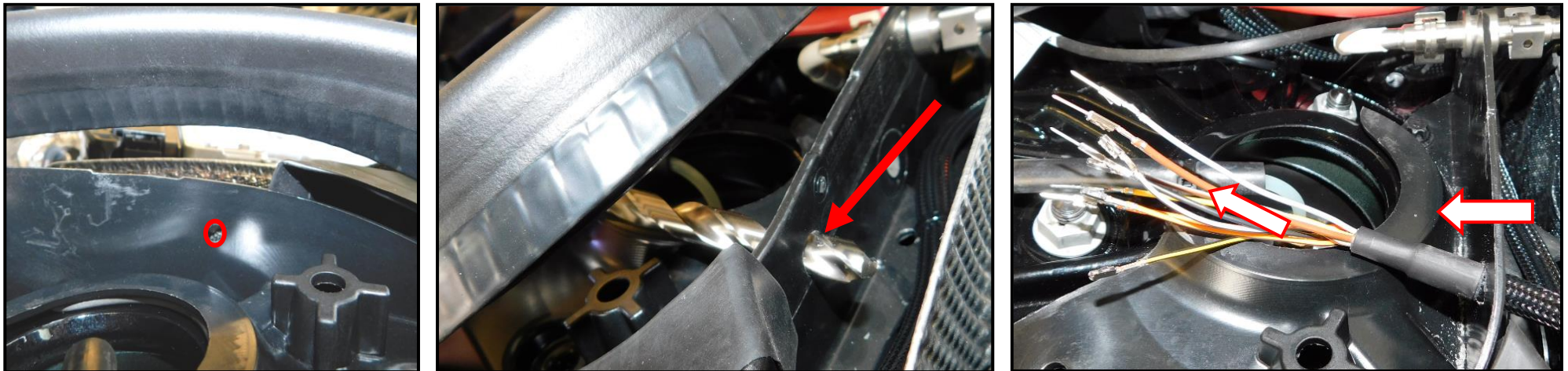
- BK in Steckplatz 40
- GY in Steckplatz 33
- OG in Steckplatz 55
- YE in Steckplatz 32
- Unbedingt auf einwandfreie Verrastung der Leitungen im Steckergehäuse achten! Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.
- Braune Leitung (Masse) des Brabus-Motorraumleitungssatzes mit Leitung aus Steckplatz 2 von Stecker „F“ sorgfältig verlöten (nicht nur aufwickeln!) und mit geeigneten Mitteln abisolieren. Leitung keinesfalls mit abweichendem Massepunkt verbinden. Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.



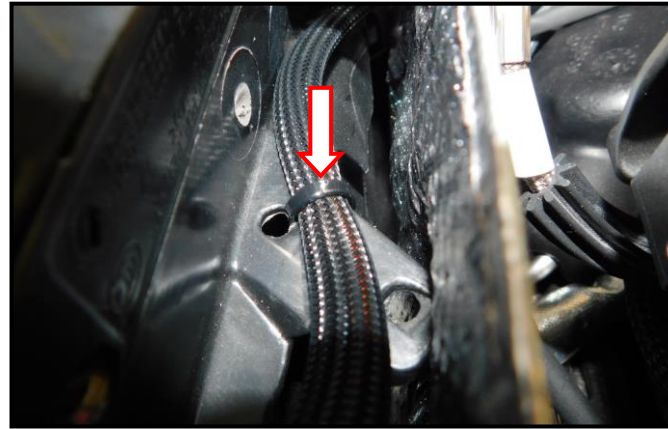
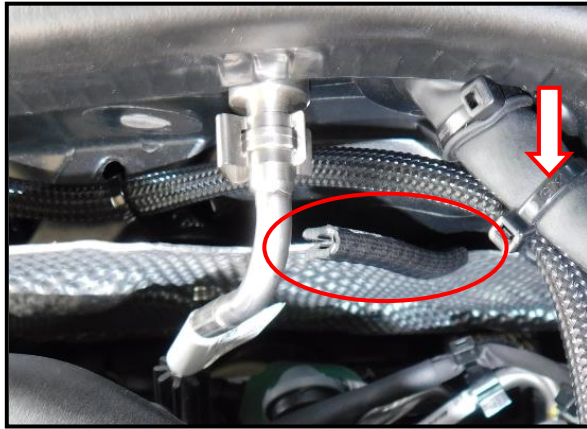
- Steuergerätestecker auf Steuergerät ME aufstecken und verrasten. Steuergerät ME in Halteclips einstecken.



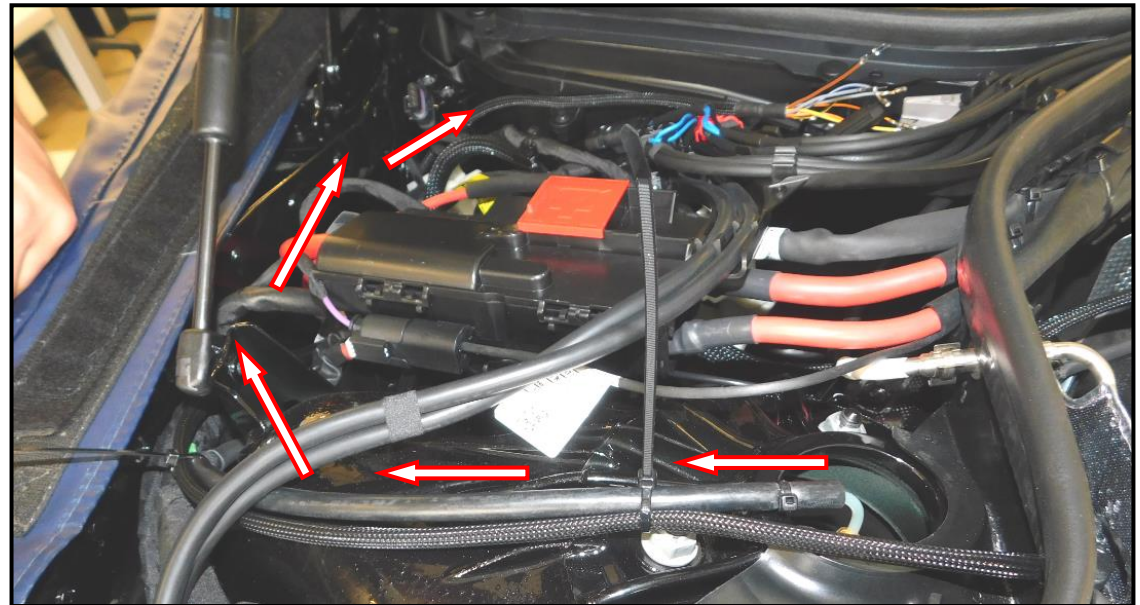
- Loch in der Abdeckung Fahrtrichtung rechts mit geeignetem Bohrer auf einen Durchmesser von 10mm aufbohren. Brabus-Motorraumleitungssatz durch Öffnung führen.



- Brabus-Motorraumleitungssatz an gezeigten Positionen mittels Kabelbindern fixieren, auf spannungsfreie Verlegung achten. Kantenschutz an gezeigter Position des Hitzebleches anbringen.



- Brabus-Motorraumleitungssatz auf der Druckleitung des vorderen, rechten Airmatic-Federbeines zur Position der Durchführung in den Innenraum des Fahrzeuges verlegen. Leitungssatz mit Kabelbindern fixieren.

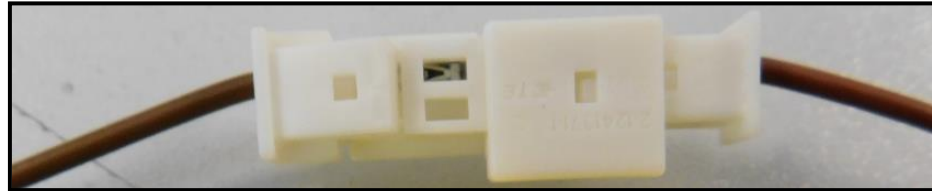


- Leitungssatz unter Zuhilfenahme einer Durchziehlitze durch die serienmäßige Gummitülle in den Innenraum des Fahrzeuges verlegen. Auf Dichtheit der Durchführung achten.



- Leitungen der Drucksensoren, sowie Masseleitung des Brabus-Motorraumleitungssatzes unter Verwendung der mitgelieferten, 2- und 4-poligen MQS-Buchsen- und Stiftgehäuse farbgleich mit Brabus-Innenraumleitungssatz verbinden.
- Auf sichere Verrastung der Buchsen- und Stiftkontakte, sowie auf Farbgleichheit der Leitungen achten! Steckerverriegelungen schließen, Buchsengehäuse und Stiftgehäuse verbinden.

Steckplatz 2 - BN zu BN



Steckplatz 1 - GY/BK zu GY/BK
 Steckplatz 2 - GY/BN zu GY/BN
 Steckplatz 3 - OG/BK zu OG/BK
 Steckplatz 4 - BK/YE zu BK/YE



Steckplatz 1 - BK zu BK
 Steckplatz 2 - GY zu GY
 Steckplatz 3 - OG zu OG
 Steckplatz 4 - YE zu YE

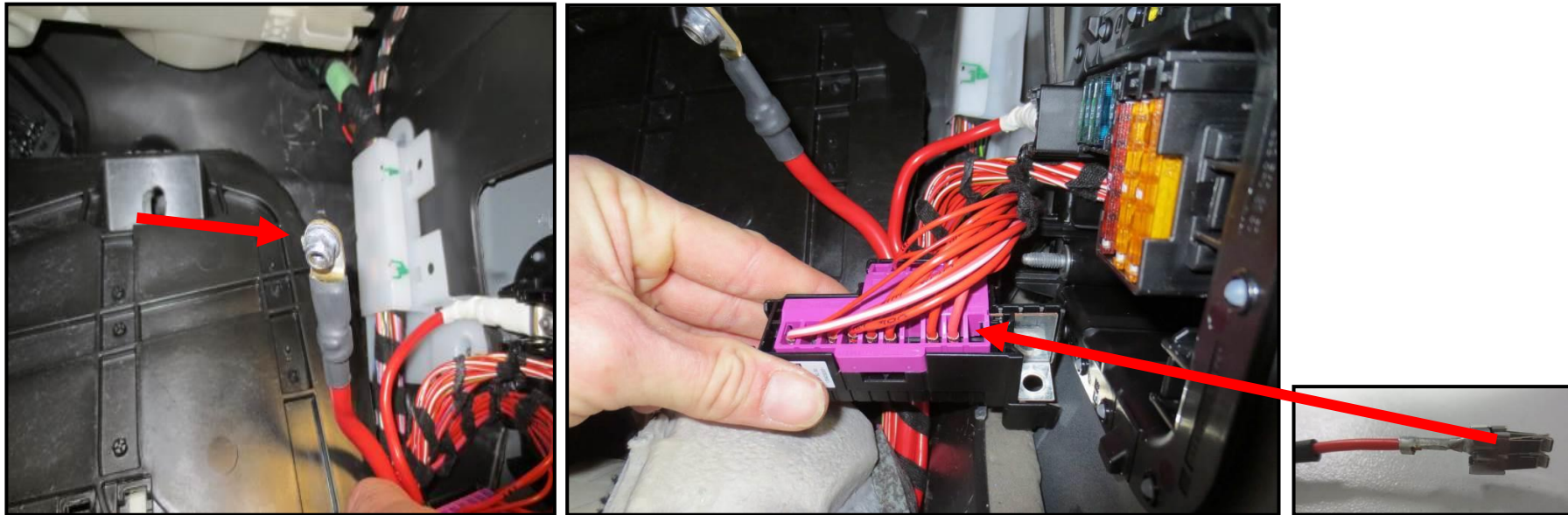


- CAN-Stecker des Brabus-Kabelsatzes in freien Steckplatz der CAN-Verteilerleiste einstecken.

Die grauen Leitungen werden nicht verwendet!



- Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklippen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in freien Steckplatz der gezeigten Verteilerleiste einstecken. Sicherung 5A in verwendeten Steckplatz einstecken.

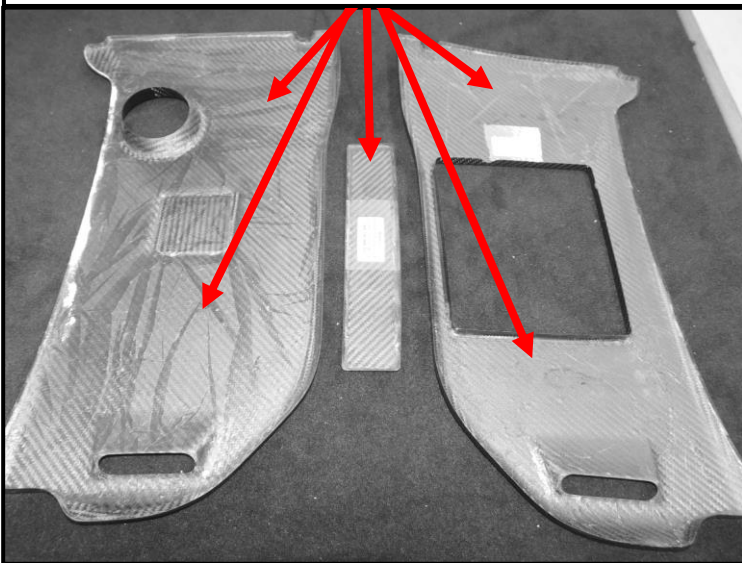


- Demontierten Verkleidungsteile/ Abdeckungen montieren und sicherstellen, dass alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt wurden. Ebenfalls sicherstellen, dass die Leitungen des Kabelsatzes geschützt vor Beschädigungen verlegt wurden.
- Steuergerät PowerXtra mittels mitgeliefertem Klettstreifen im beifahrerseitigen Fußraum an geeigneter Stelle befestigen.

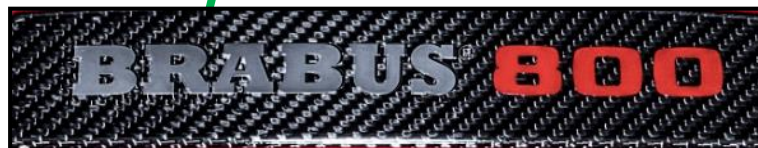
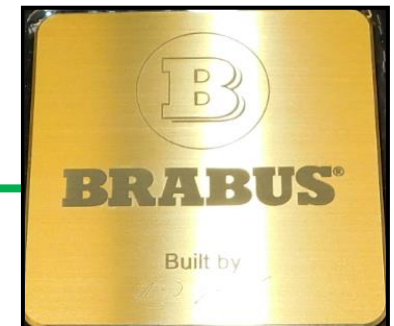
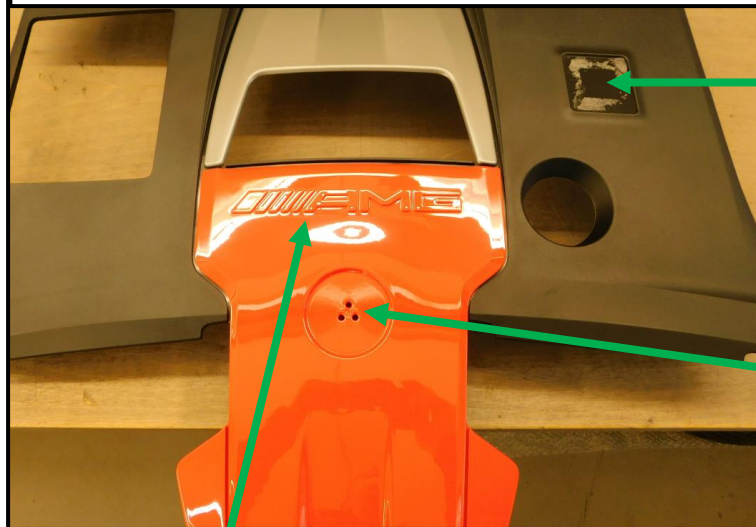
Montagepositionen der Embleme und Design-Abdeckungen:

- AMG-Plaketten demontieren, alle Klebestellen sorgfältig reinigen und entfetten, Brabus-Schriftzüge und Embleme unter Verwendung des mitgelieferten PU-Klebers auf der Motorabdeckung verkleben. Bis zum endgültigen Aushärten des Klebers nach Ausrichtung fixieren.

Klebeflächen der Carbon-Abdeckungen



Lackiervorschlag Motorabdeckung:
Mercedes-Benz Signalrot, Farbcode 568





Alle Verkleidungsteile montieren, einwandfreie Verlegung des Kabelsatzes überprüfen. Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen, während des Verbaus entstandene Fehlereinträge im Motorsteuergerät löschen. Fahrzeug starten und Probefahrt durchführen. Achten Sie auf sorgfältige Entlüftung des Kühlmittelsystems (gemäß WIS-Vorgabe) und auf festen und sorgfältigen Sitz aller Schlauchverbindungen und Verschraubungen! PowerXtra ist sofort betriebsbereit, es sind keine zusätzlichen Einstellungen vorzunehmen.