



Klappen-Sportauspuff S500/ Maybach V/X 222

(X)222-670-80-S



BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang:
Bezeichnung:

- Endschalldämpfer li. & re.
- Vorschalldämpfer
- Montageblech für Druckspeicher
- Montagekit

Artikelnummer:

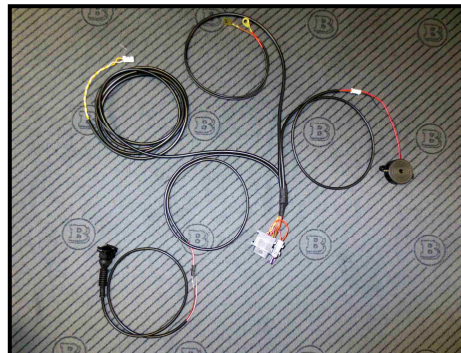
- 222-670-80-ESD
- (X)222-670-80-VSD
- 222-670-91
- 222-600-98

Menge:

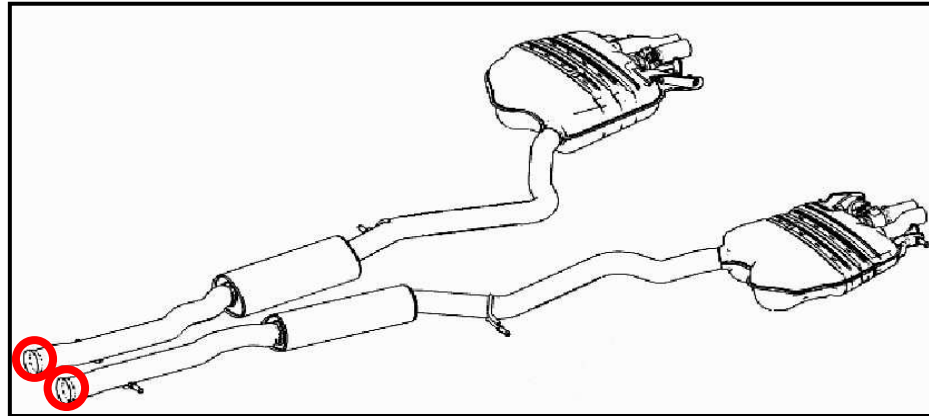
- 1
- 1
- 1
- 1

Bestehend aus:

- | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------|
| Umschaltventil | 275 153 01 59 | 1 |
| Halter für Umschaltventil | 271 141 13 40 | 1 |
| Rückschlagventil | ZT 0063 | 1 |
| Unterdruckleitung Kunststoff | 000 158 14 35 | 5m |
| Klebesockel | WU 502625 | 6 |
| T-Schlauchverbinder 4 mm | WU 50025029 | 3 |
| Unterdruckspeicher | 107 800 08 19 | 1 |
| Kabelhalter | 001 546 01 43 | 1 |
| Unterdruckschlauch 3.5 mm | BE 298190 | 3.5 m |
| Schraublose Schelle | WU 541001085 | 18 |
| Winkel Schlauchverbinder Stutzen 4mm | BE 003576 | 1 |
| Linsenkopfschraube 4x10mm | WU 0600410 | 3 |
| Schraube M6x10mm | WU 00600610 | 1 |
| Sperrzahnmutter M4 | WU 3944 | 3 |
| Sperrzahnmutter M6 | WU03946 | 2 |
| Kevlar-Schutzschlauch | N-S-9001 0009 | 1,5m |
| Kabelsatz inkl. Warnsummer | 222-600-97 | 1 |
| Kleinsteuergerät | 000-600-65 | 1 |

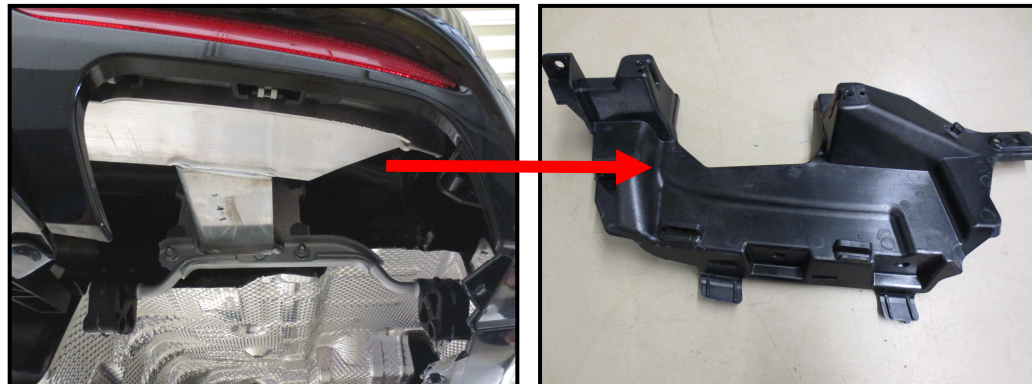


- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne unter Beachtung des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems an den vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.
- Demontieren Sie die Originalen, schürzenfesten Endrohrblenden und trennen Sie die Original-Abgasanlage an den Schraubverbindungen (Abb.). Hängen Sie die Abgasanlage aus und entfernen Sie diese.



3

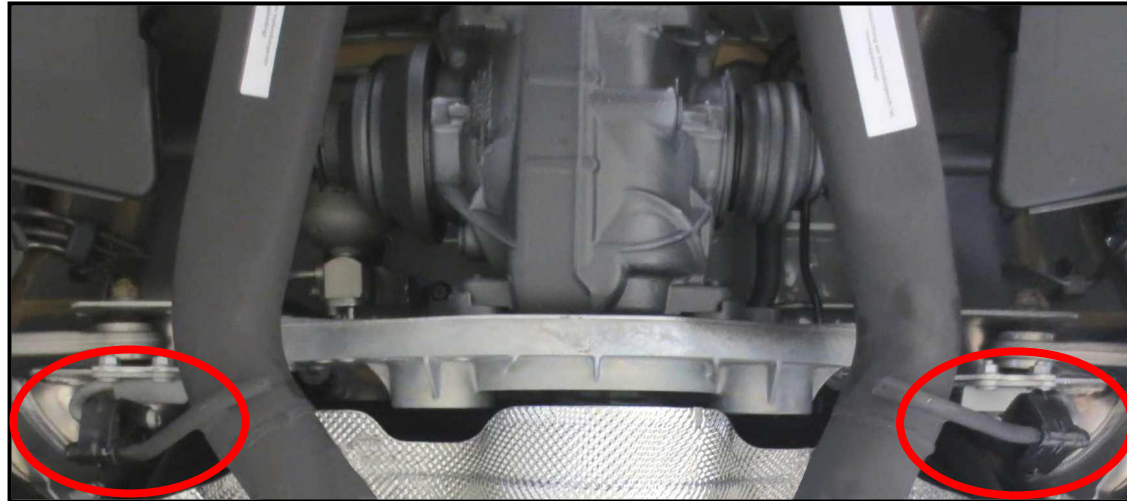
- Demontieren Sie die Halter der schürzenfesten Blenden der original-Abgasanlage.



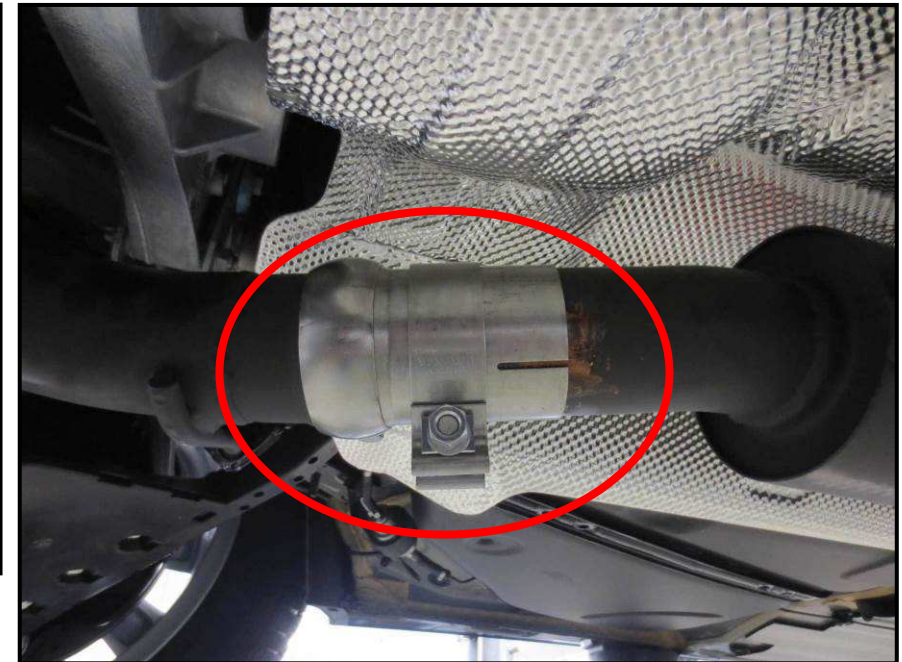
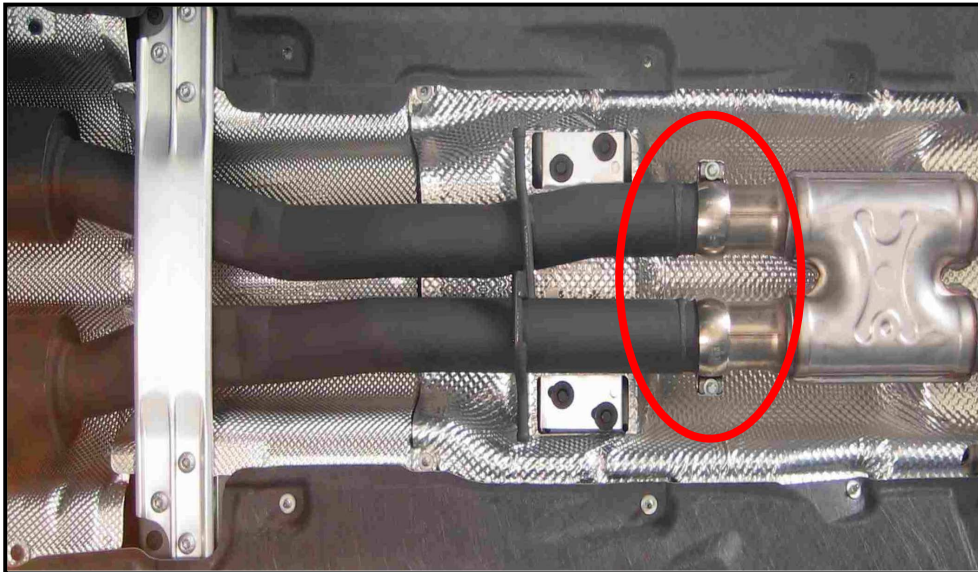
- Demontieren Sie die Unterbodenabdeckung (Fahrtrichtung rechts) und die vordere rechte Radhausschale, sowie die Diagonalstreben hinten, sofern vorhanden.
- Verschrauben Sie mitgelieferten Halter gemäß der Abbildungen an den Endschalldämpfern



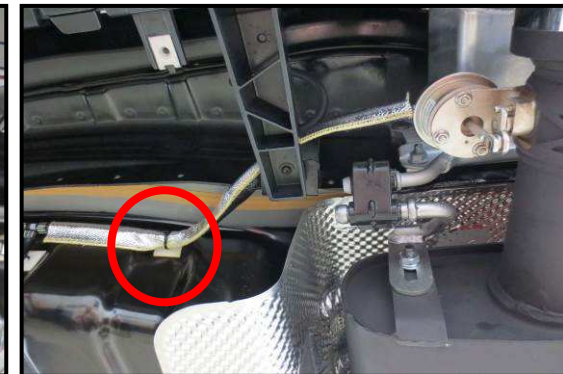
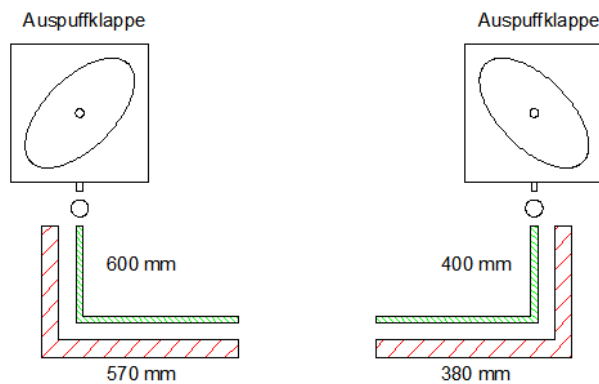
- Führen Sie die Endschalldämpfer in die serienmäßigen Haltegummis ein.



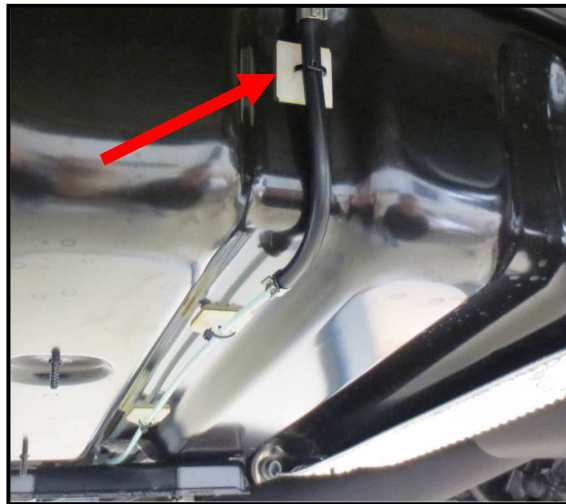
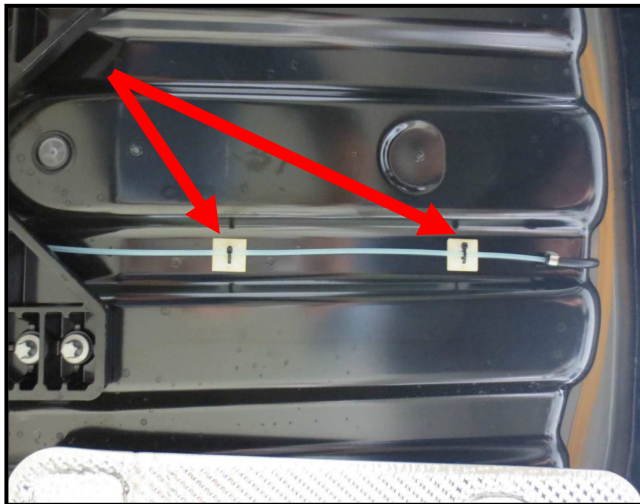
- Befestigen Sie den Vorschalldämpfer an den serienmäßigen Verschraubungspunkten und den Nachschalldämpfern. Richten Sie die Abgasanlage spannungsfrei unter dem Fahrzeug aus. Wenn das Fahrzeug über Auspuffaufhängungen für den Vorschalldämpfer verfügt (Ausstattungsabhängig), führen Sie die Haltestreben des Vorschalldämpfers in die serienmäßigen Haltegummis ein.



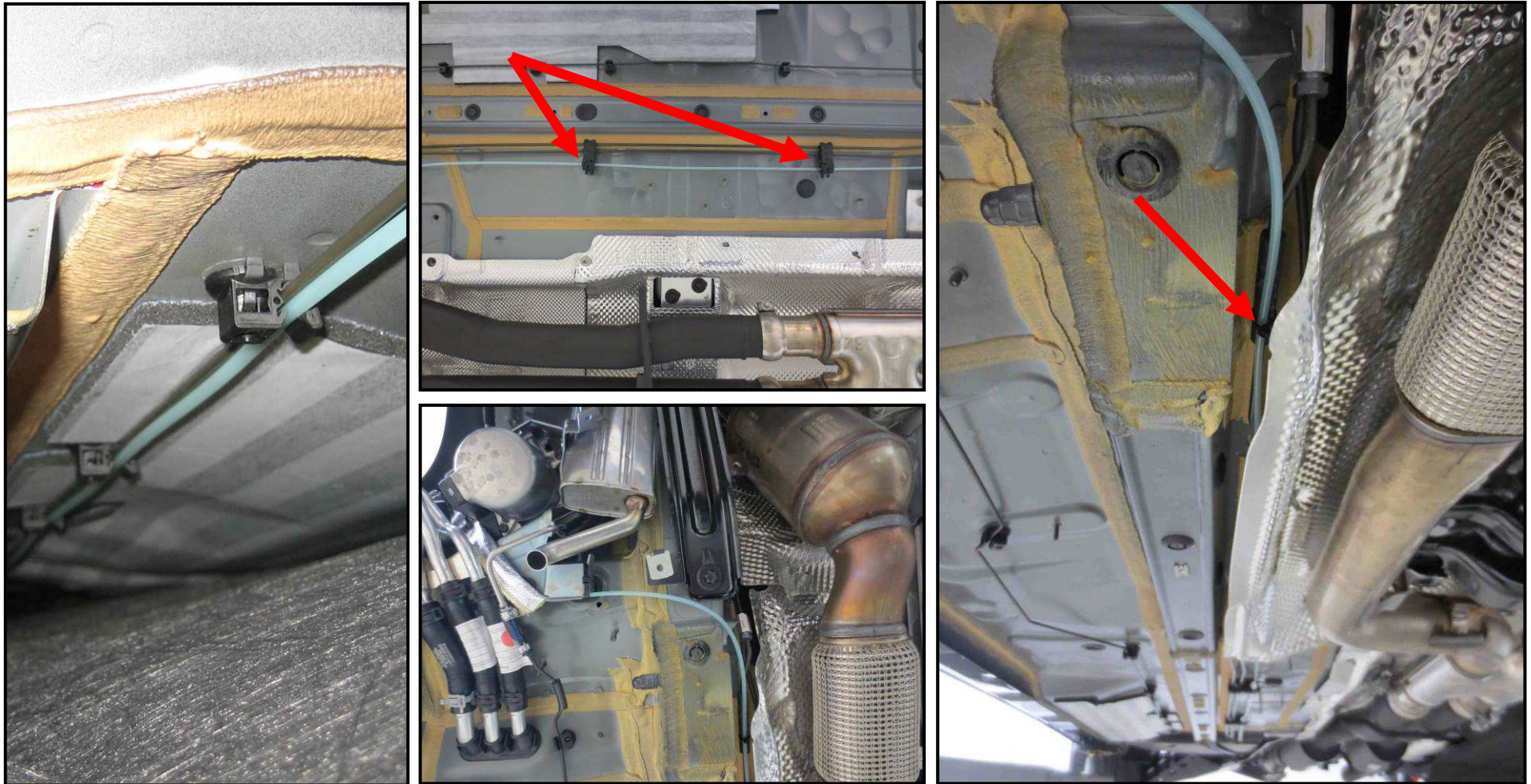
- Verbinden Sie ein 60 cm langes Stück des mitgelieferten Unterdruckschlauches mit der linken und ein 40 cm langes Stück mit der rechten Auspuffklappe. Führen Sie ein 57 cm langes Stück der mitgelieferten Kevlar-Schutzummantelung über den Unterdruckschlauch der linken und ein 38 cm langes Stück über den Unterdruckschlauch der rechten Auspuffklappe.
- Führen Sie die ummantelten Unterdruckschläuche bis an die Schutzverkleidung der Reserveradmulde, befestigen Sie diese dort unter Verwendung von Schellen am mitgelieferten T-Verteiler. Befestigen Sie die Schläuche gemäß der Abbildungen mit den mitgelieferten Klebepads und Kabelbindern.



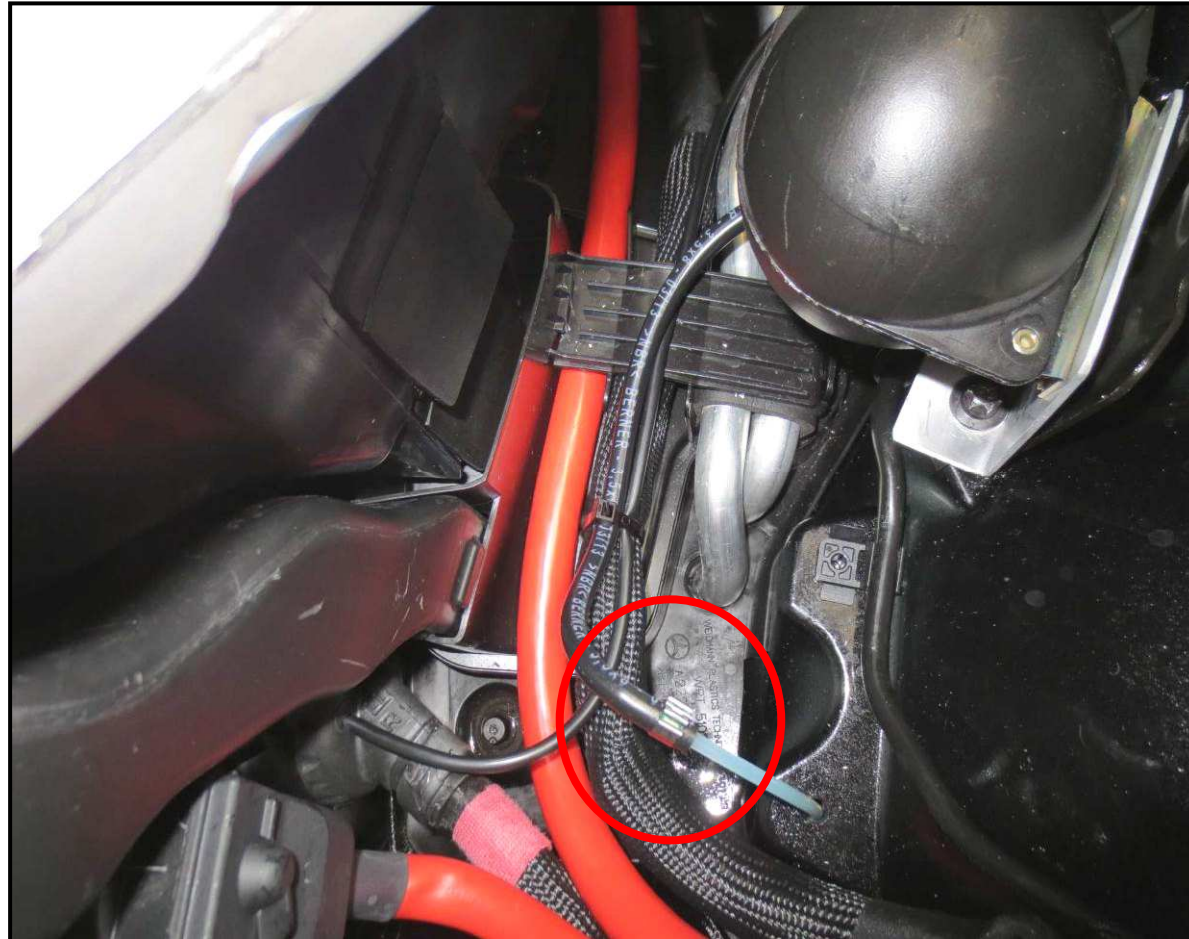
- Verbinden Sie ein ca. 14 cm langes Stück des Unterdruckschlauches mit der Abzweigung des T-Verteilers. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle.
- Verbinden Sie ein 500 cm langes Stück der mitgelieferten Kunststoffleitung mit dem anderen Ende des Unterdruckschlauches und sichern Sie die Verbindung ebenfalls mit einer Schelle.
- Verlegen Sie die Kunststoffleitung gemäß der Abbildungen unterhalb der Schutzverkleidung der Reserveradmulde nach vorn (mit Klebepads befestigen) und über den Hinterachskörper bis zum rechten Unterboden.



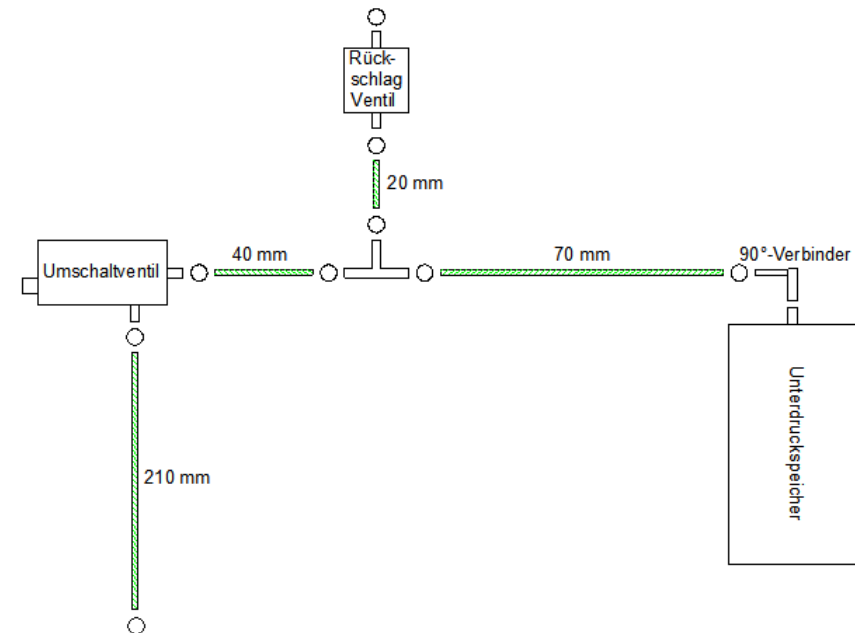
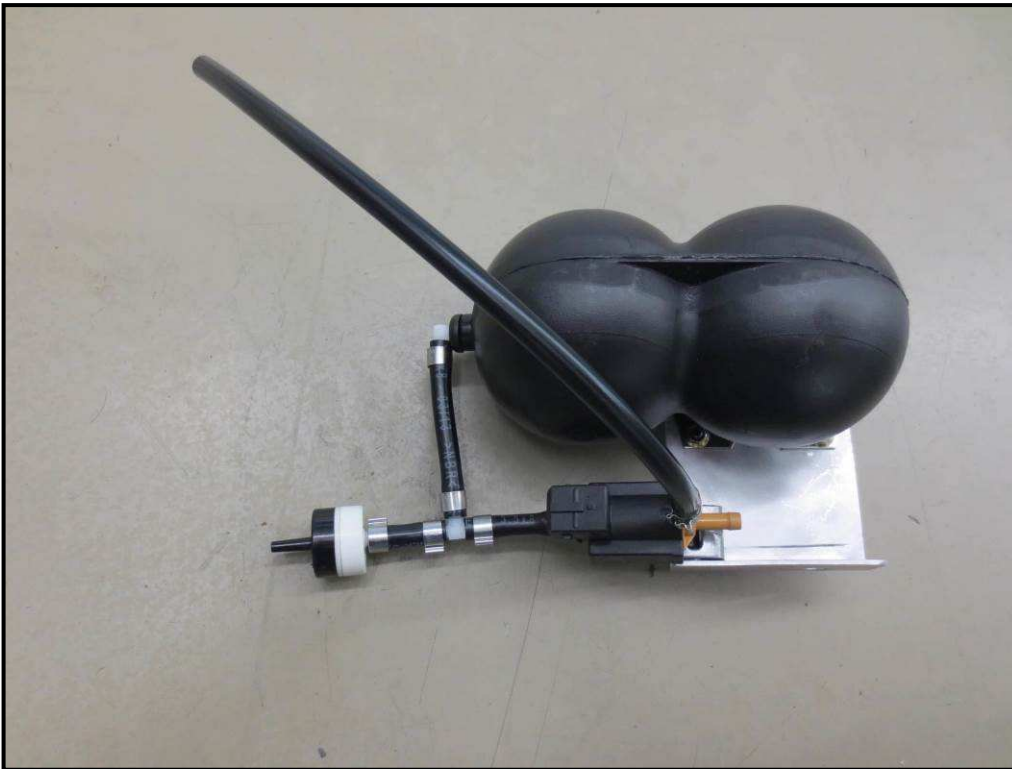
- Verlegen Sie die Leitung entlang der Bremsleitungen unterhalb der Unterbodenabdeckung gemäß Abbildung nach vorn, klipsen Sie diese in die original-Leitungshalterungen ein. Führen Sie im Bereich hinter den Hitzeschutzverkleidungen des rechten Katalysators ein 48 cm langes Stück der mitgelieferten Kevlar-Schutzummantelung über die Unterdruckleitung. Verlegen Sie die Leitung in das vordere, rechte Radhaus.



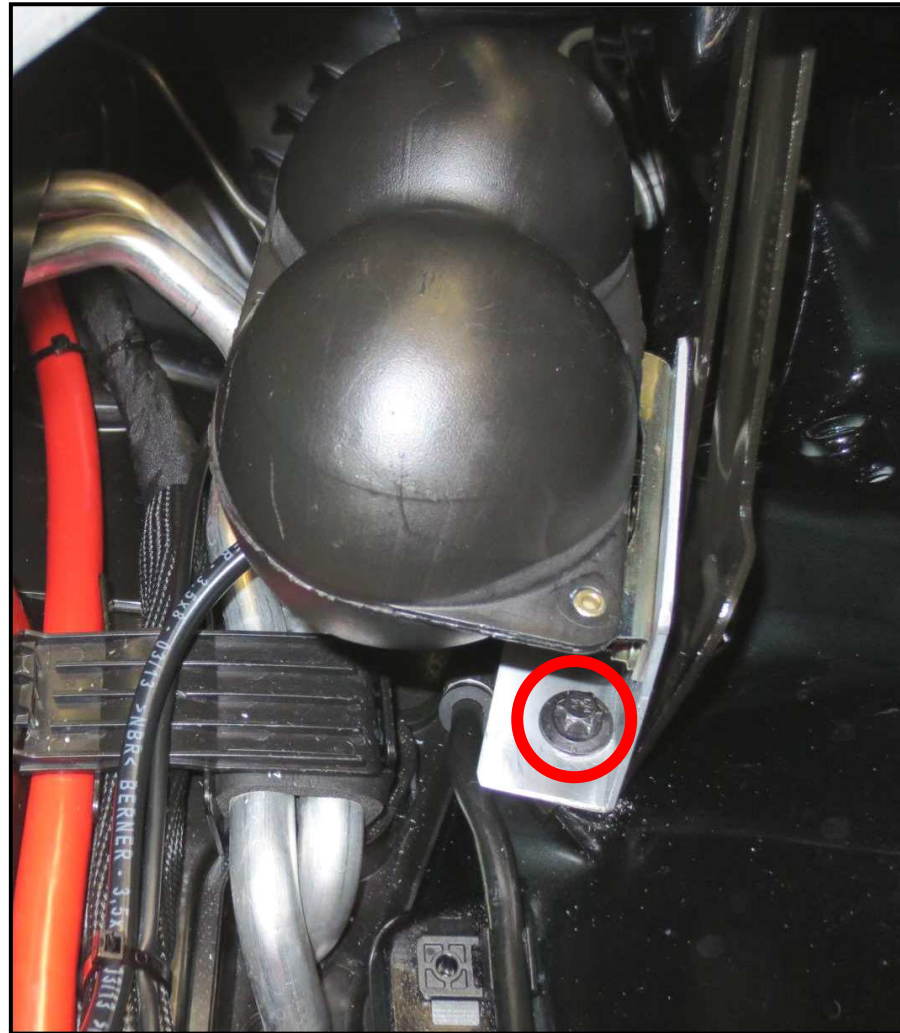
- Verbinden Sie ein ca. 21 cm langes Stück des Unterdruckschlauches mit der Unterdruckleitung, sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle.



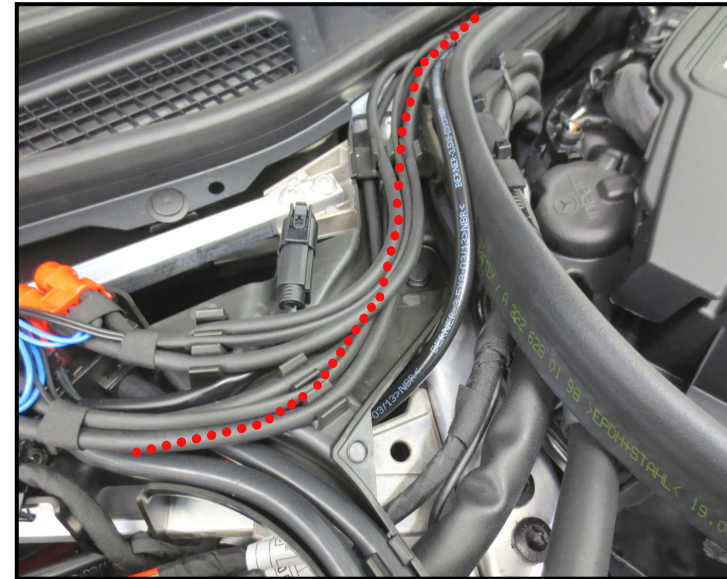
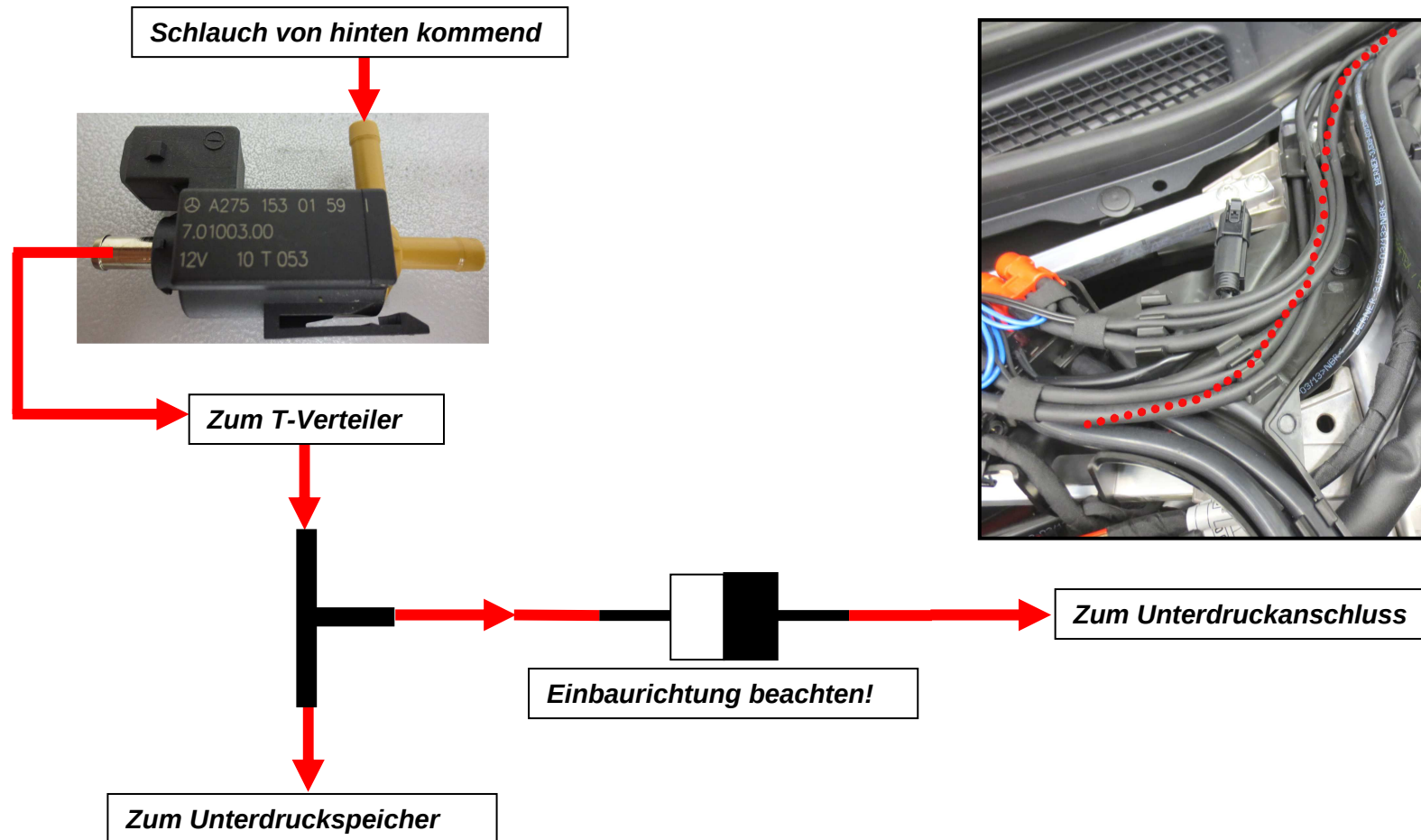
- Falls nicht vormontiert, befestigen Sie gemäß der Abbildung den Unterdruckspeicher, das Umschaltventil und das Rückschlagventil unter Verwendung der mitgelieferten Schrauben am mitgelieferten Halter. Beachten Sie die Einbaurichtung des Rückschlagventiles, verwenden Sie einen der T-Verteiler und einen 90°-Winkel. Entnehmen Sie die zu verwendenden Schlauchlängen dem abgebildeten Schema.



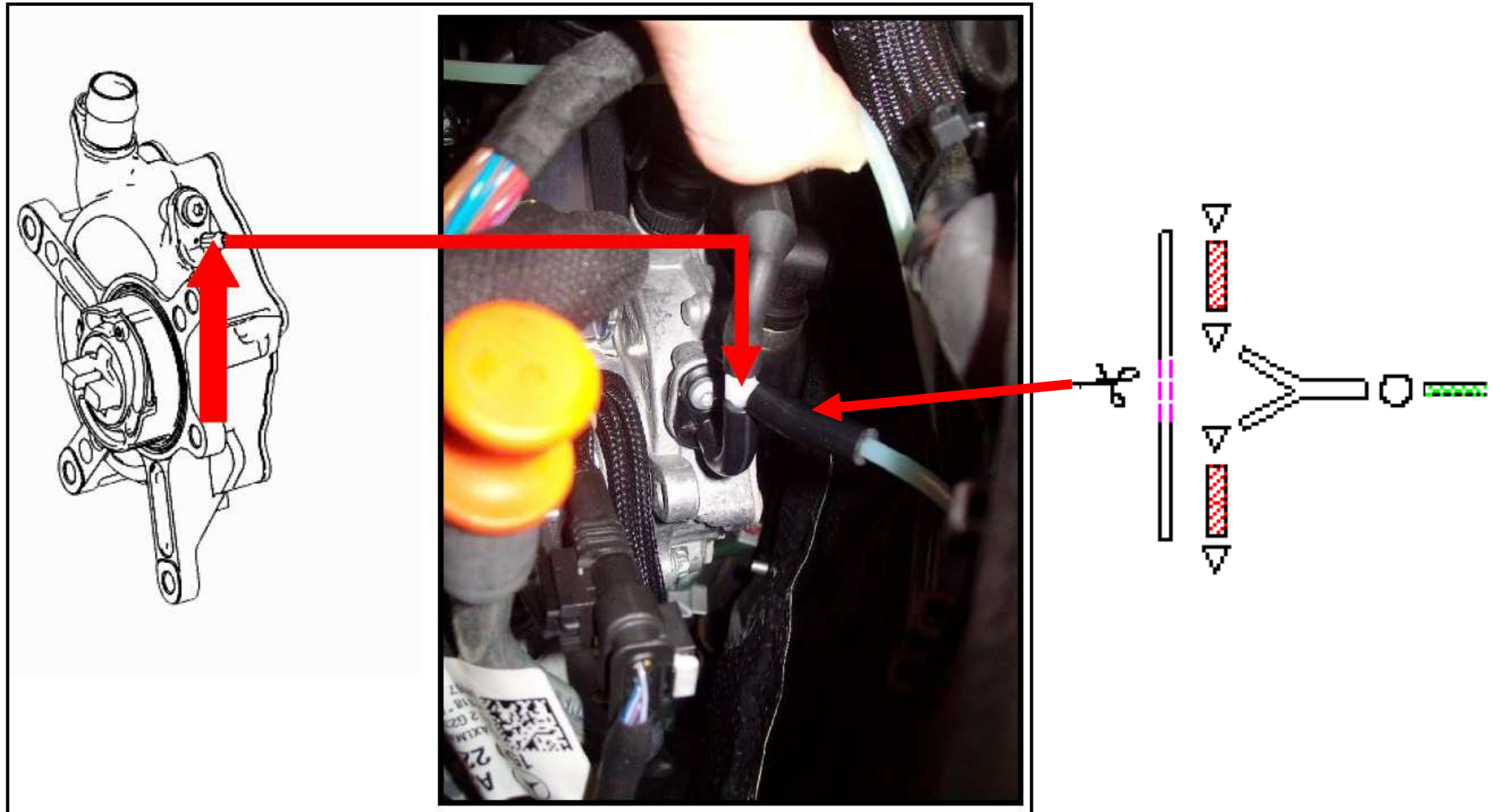
- Befestigen Sie gemäß der Abbildung den komplettierten Halter am serienmäßig vorhandenen Halter.



- Verbinden Sie den vom Fahrzeugheck kommenden Unterdruckschlauch mit dem Eingang des Umschaltventiles. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle. Verbinden Sie ein 180 cm langes Stück Unterdruckschlauch mit dem Ausgang des Umschaltventiles. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle und verlegen Sie diesen gemäß der Abbildungen entlang der serienmäßig vorhandenen Leitungen zur linken Fahrzeugseite und zur Unterdruckpumpe am Motor.



- Ziehen Sie den serienmäßigen Schlauch der Unterdruckpumpe ab und verbinden Sie diesen sowie die Kunststoffleitung mit einem T-Verteiler. Verbinden Sie den T-Verteiler mit der Unterdruckpumpe. Verbinden Sie den Ausgang des T-Verteilers mit dem zum Umschaltventil verlegten Schlauch.



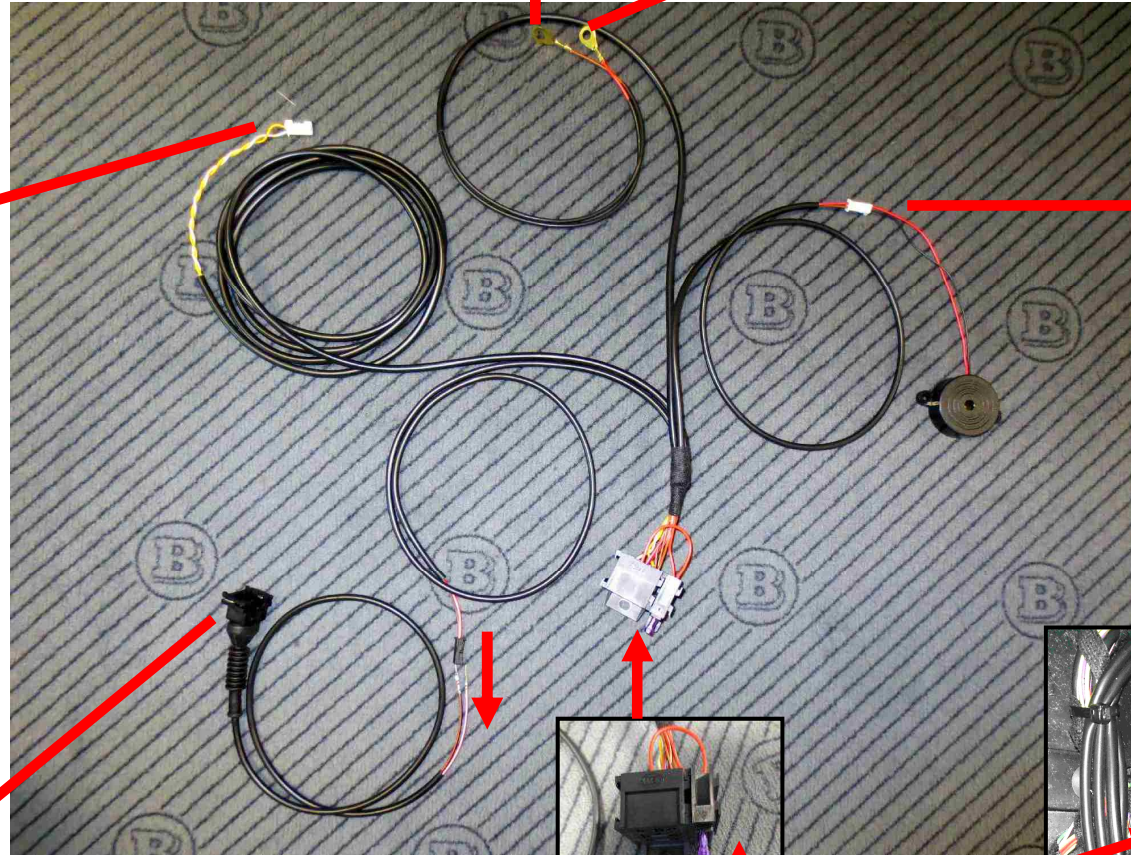
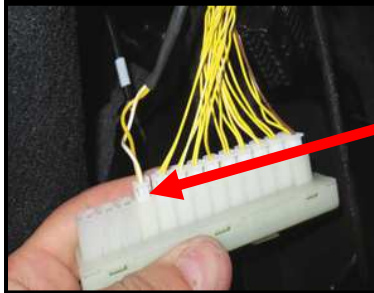
14

Elektrischer Anschluss:

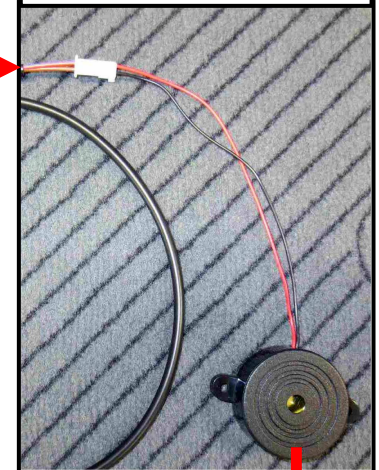
Anschluss Spannungsversorgung Fußraum

Anschluss Massestützpunkt Fußraum

Zum CAN Verteiler



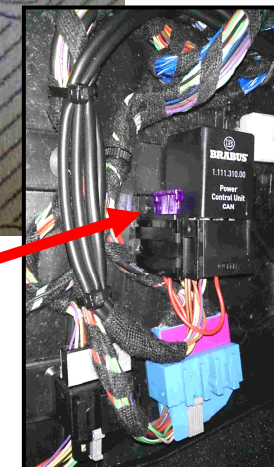
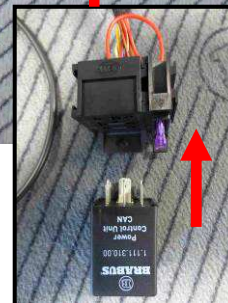
Mit weißem Stecker verbinden



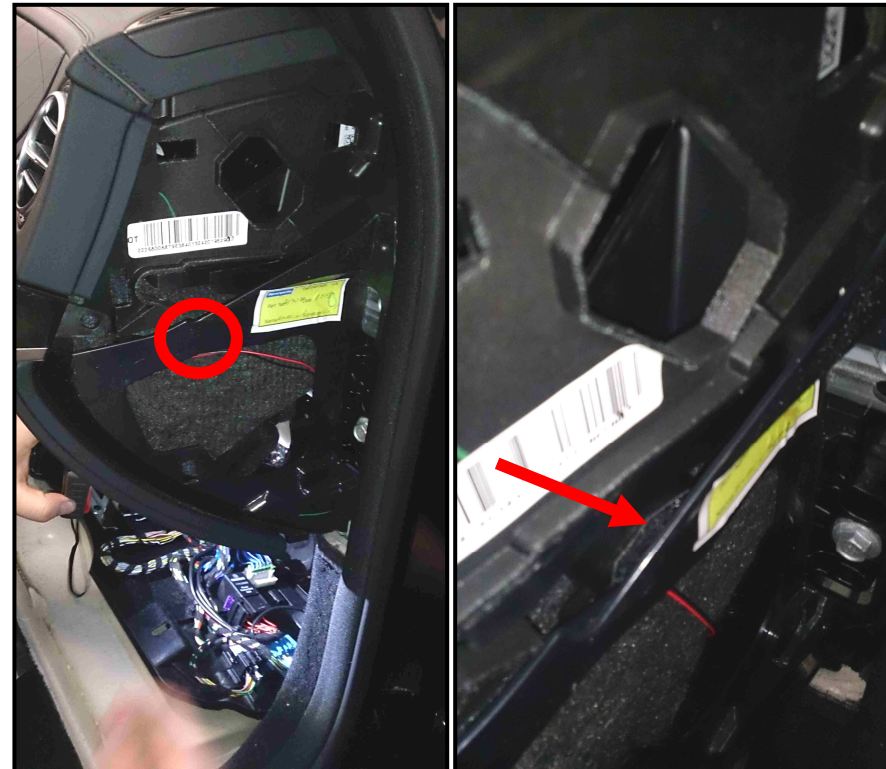
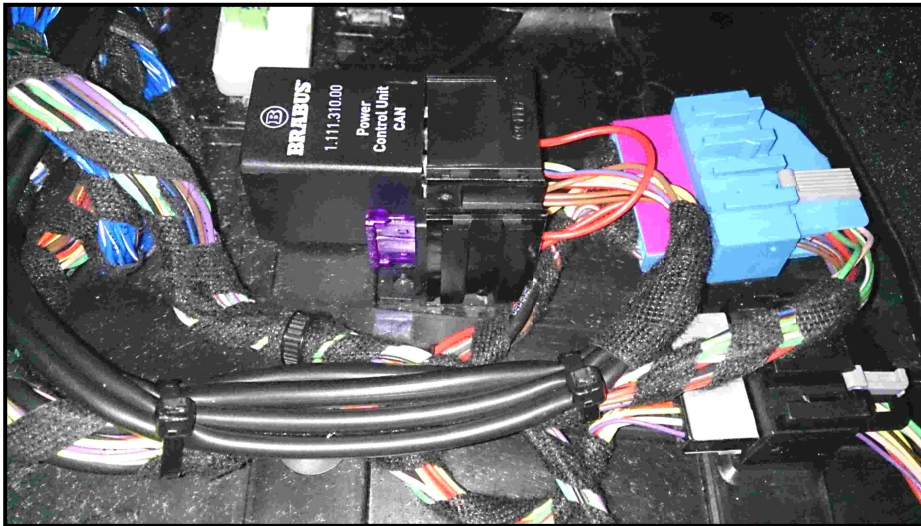
Mit schwarzem Stecker verbinden



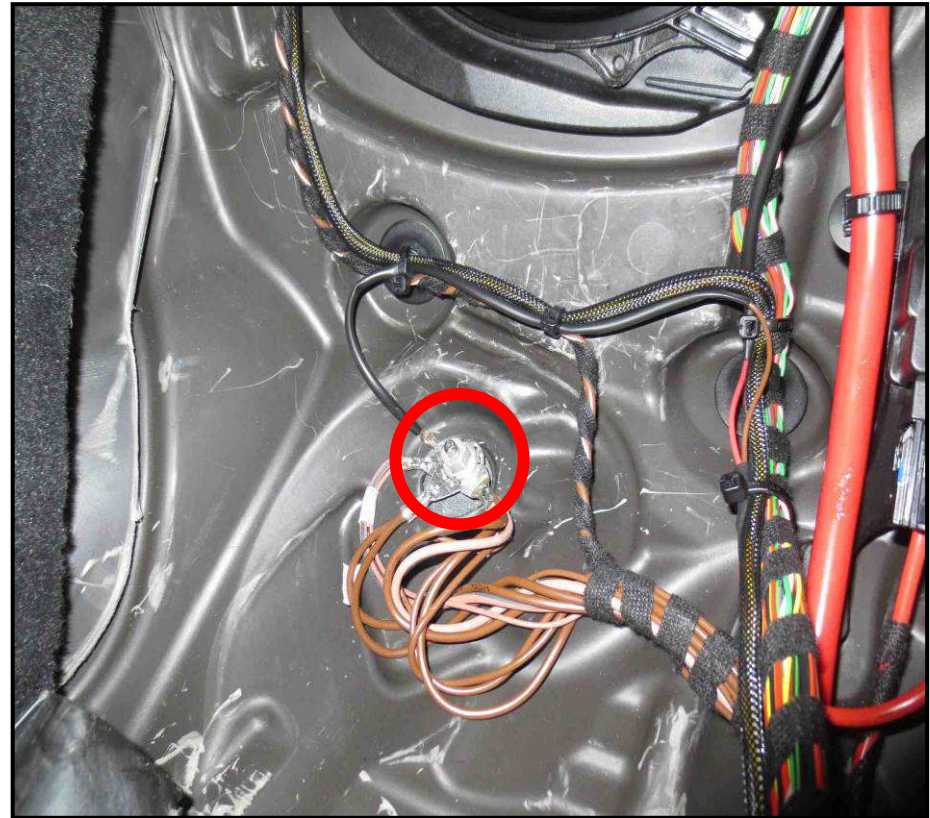
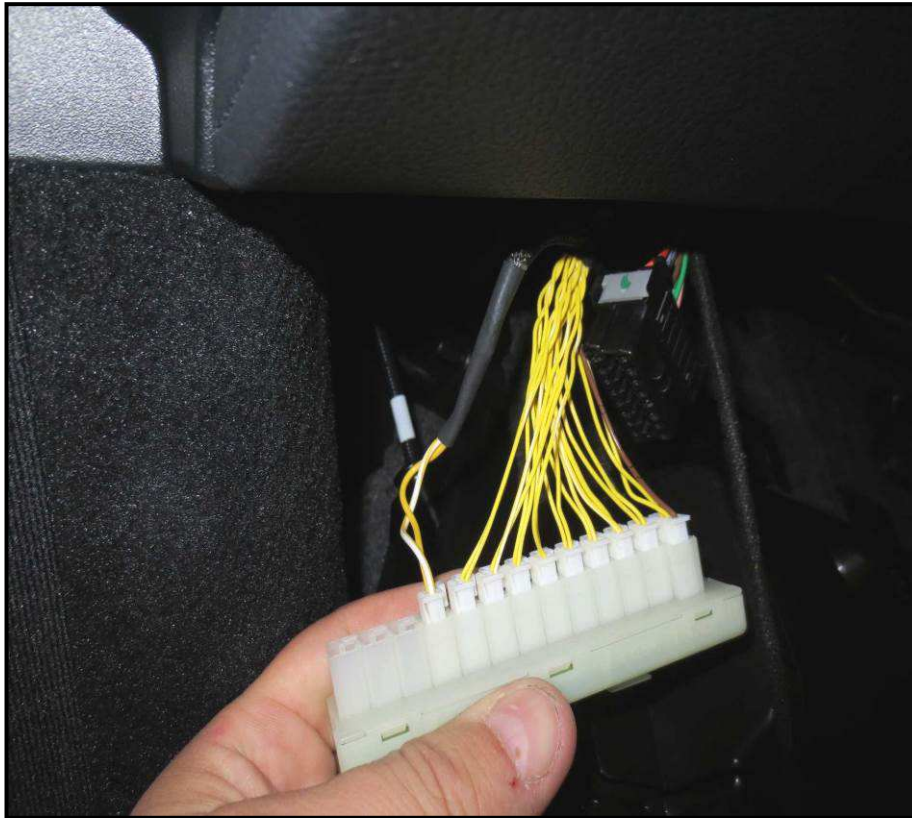
Zum Steuergerät



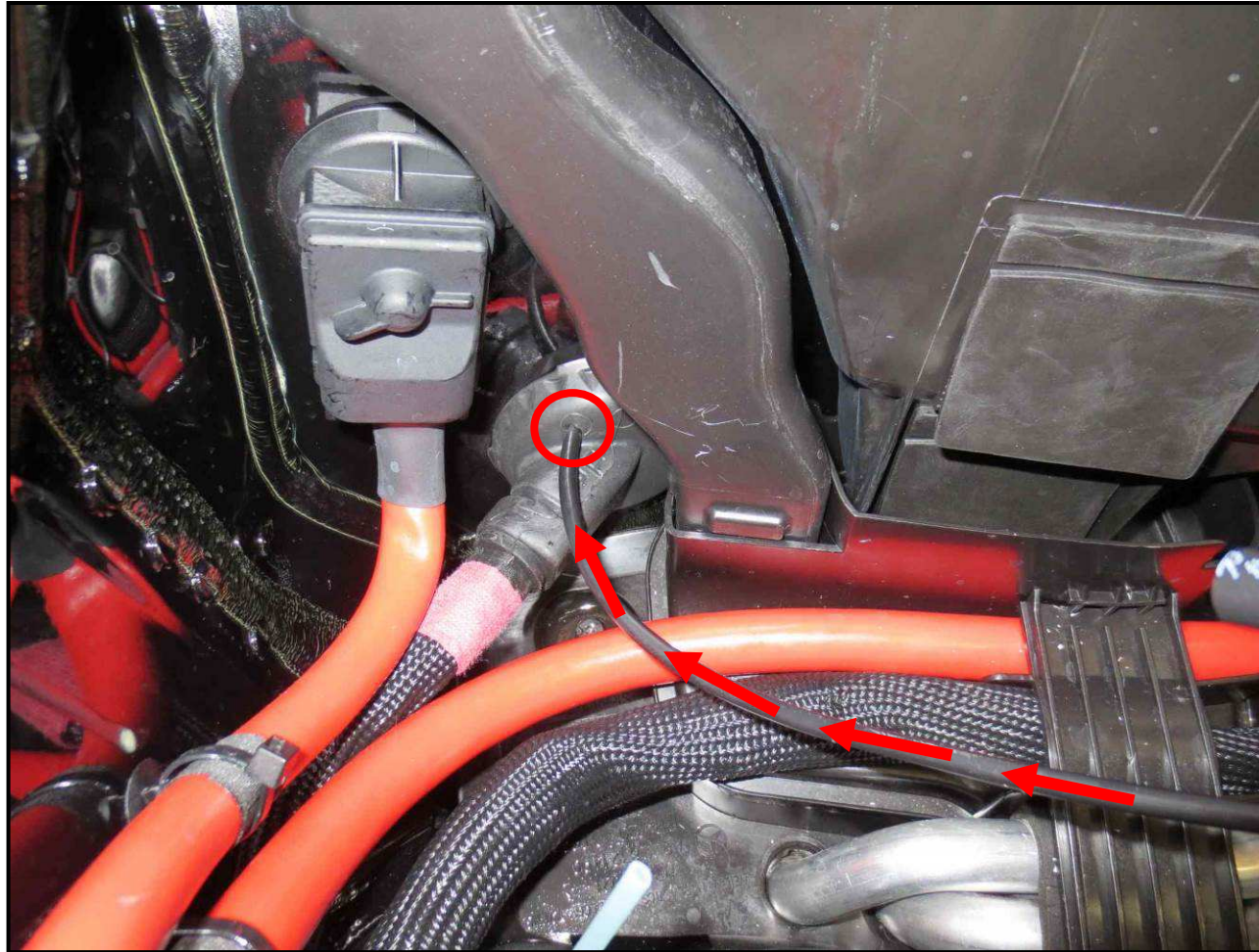
- Lösen Sie die rechte Armaturenunterverkleidung und die rechte Seitenverkleidung. Entfernen Sie den Bodenbelag und lösen Sie die Kunststoffverkleidung im Fußraum, um Zugang zur elektrischen Anlage zu erhalten.
- Verschrauben Sie das Kleinsteuergerät auf der Abdeckung im Fußraum, verkleben Sie den Summer unter Verwendung des mitgelieferten Klettbandes auf dem in der Abbildung ersichtlichen Steg hinter der rechten Armaturenverkleidung.



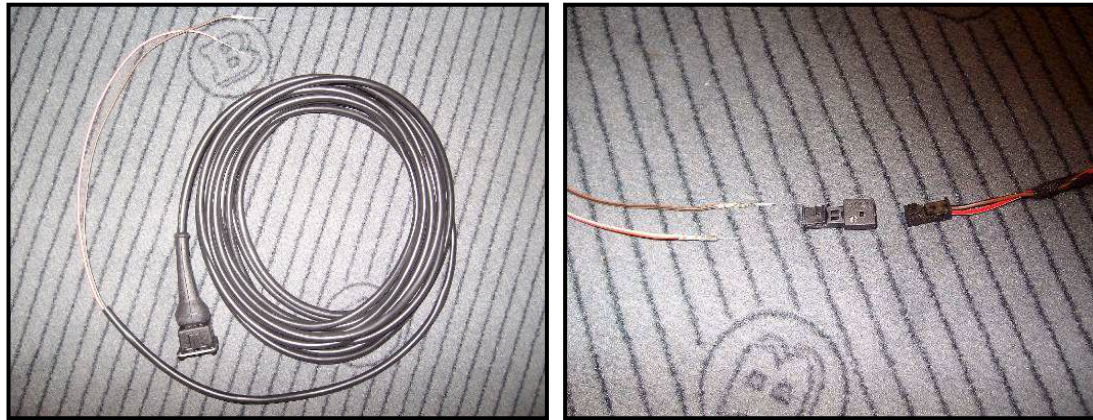
- Verbinden Sie die Anschlussleitung des Summers mit dem Kabelsatz des Kleinststeuergerätes. Stecken Sie die CAN-Kabel des Kabelsatzes (gelb, weiß-gelb) in einen freien Steckplatz des CAN-Verteilers ein.
- Verschrauben Sie die Masseleitung (Ringöse) am Massestützpunkt (nur dort anschließen!) im Fußraum.



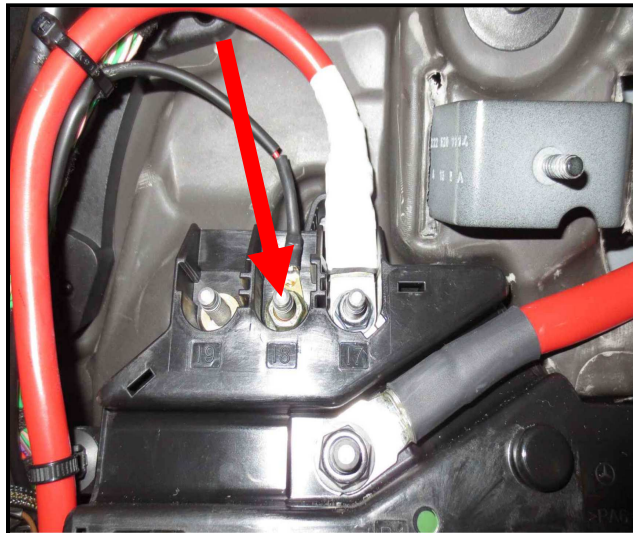
- Stecken Sie den Stecker des Umschaltventiles auf das Umschaltventil auf. Verlegen Sie die Kabel des Umschaltventiles durch die Gummitülle (Abbildung) in den Innenraum. Schneiden Sie diese dazu vorsichtig ein. Achten Sie darauf, die Gummitülle nicht zu weit einzuschneiden, um das Eindringen von Feuchtigkeit in den Fußraum zu verhindern. Verwenden Sie eine Durchziehlitze, dichten Sie die Durchführung ggf. ab.



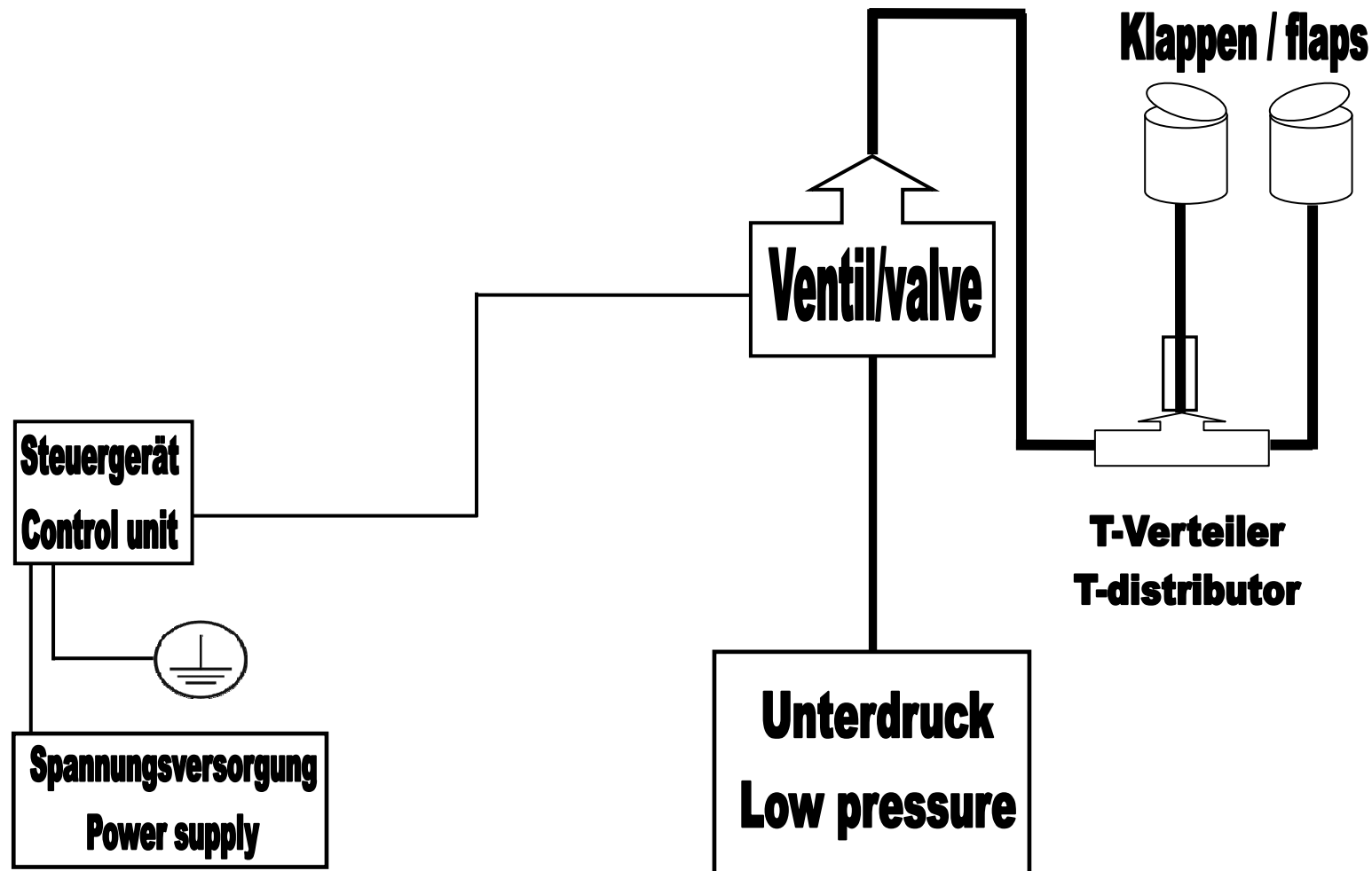
- Verlegen Sie das Kabel zum Anschluss des Kabelsatzes. Stecken Sie die Pins in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein und verbinden Sie den Stecker mit dem Kabelsatz. Achten Sie auf polungsrichtigen Anschluss.



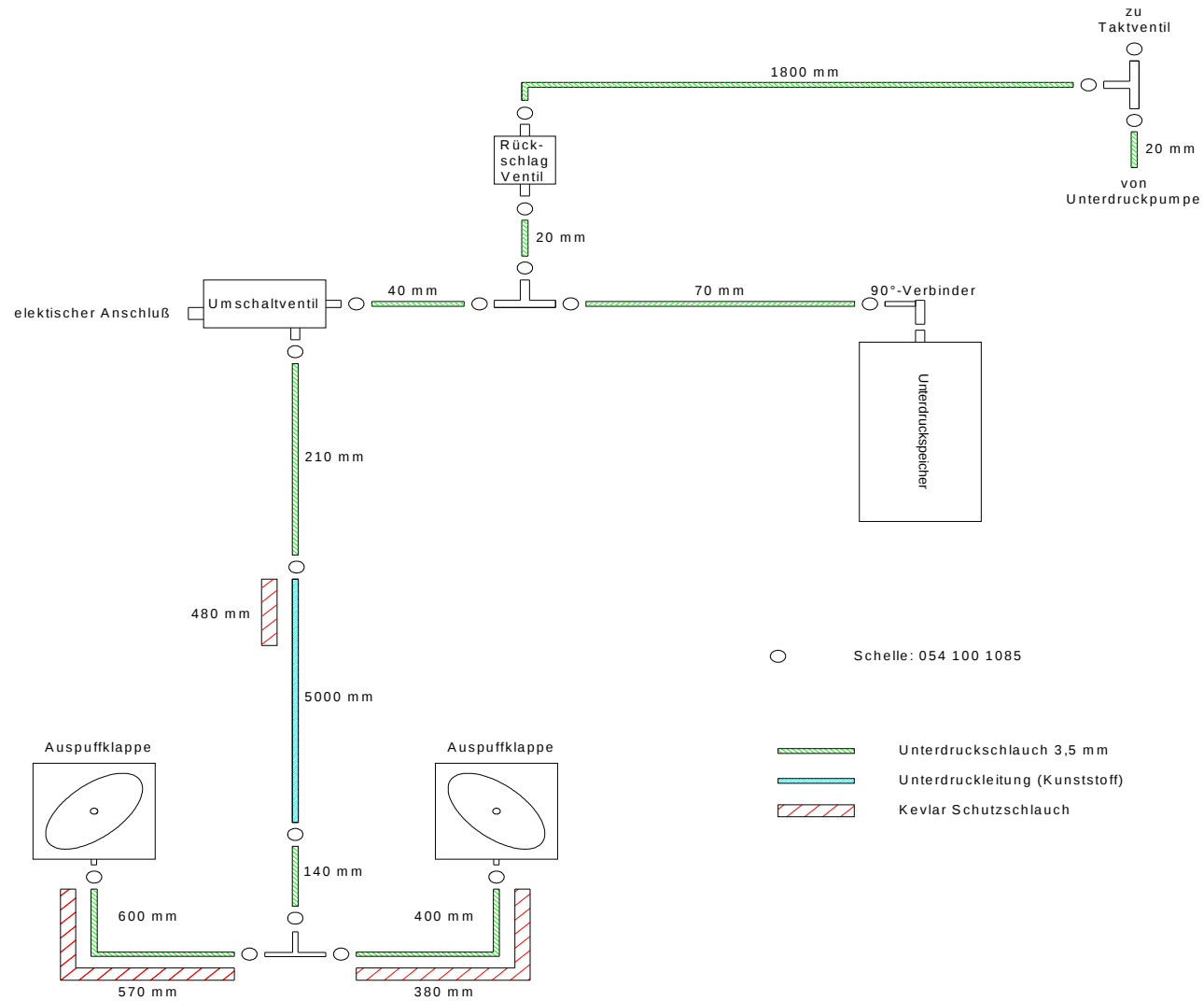
- Verschrauben Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Kleinsteuergerätes am Stützpunkt für Spannungsversorgung im Fußraum (Abbildung, Stützpunkt 18).



Schematische Darstellung der Anschlüsse Klappensteuerung

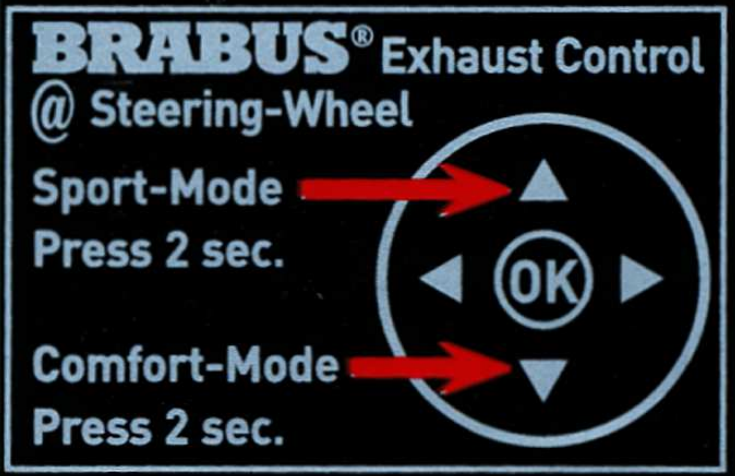


Schematische Darstellung der Unterdruckschlauchverbindungen mit Längenangaben



Funktionsbeschreibung

Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“). Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage zur Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep
 Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep
 Comfort-Mode: beep, beep



! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.

In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden.

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

