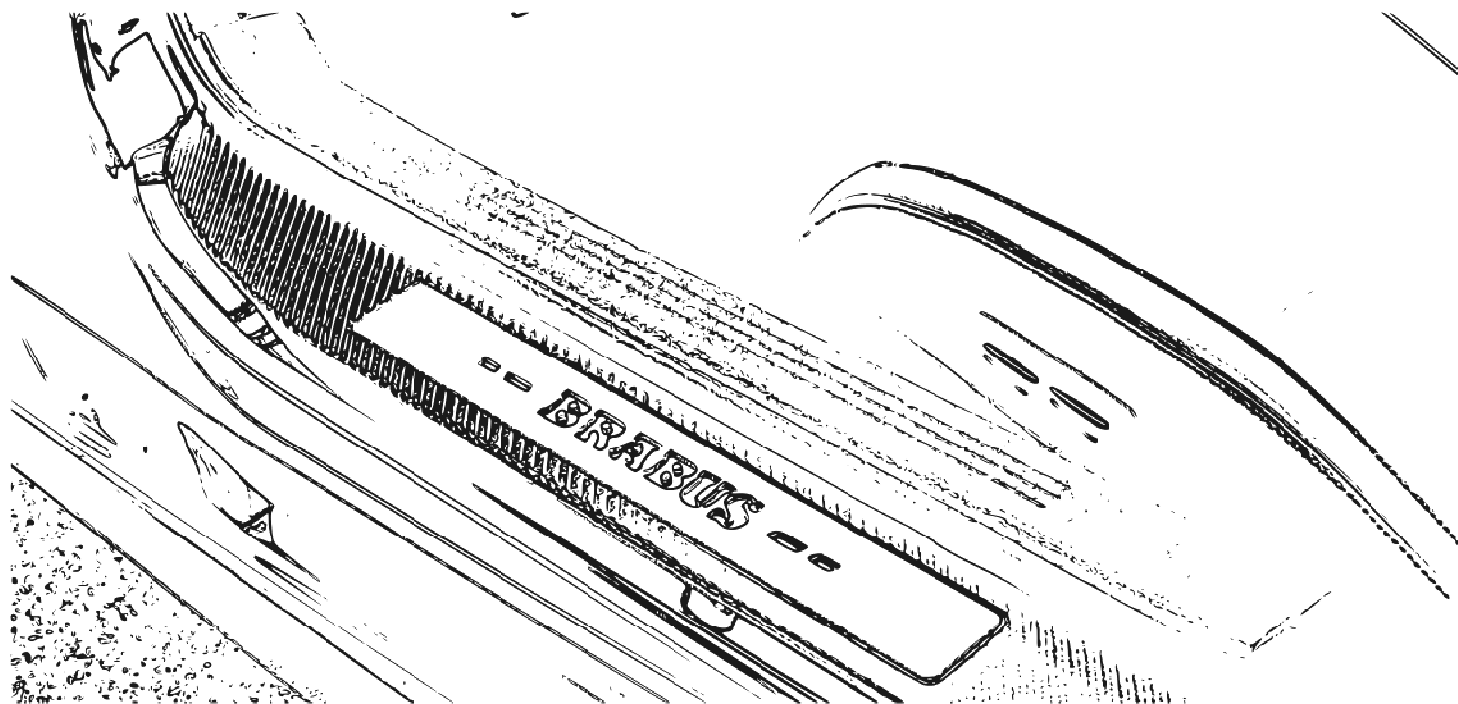


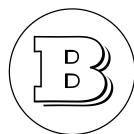


BRABUS®

Edelstahl-Einstiegsleisten, beleuchtet
190-350-00



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

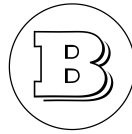


Lieferumfang BRABUS:

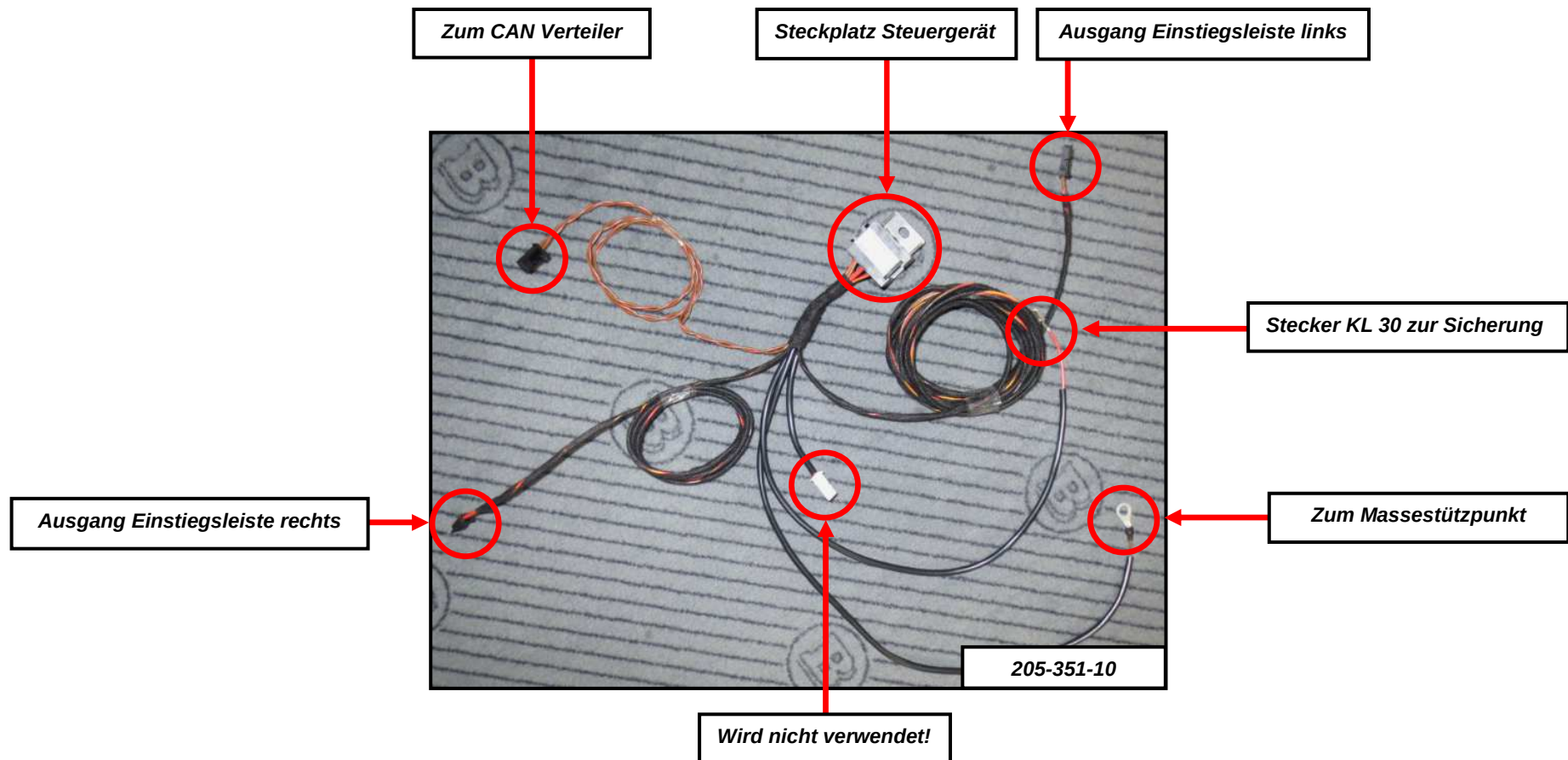
1. 1x 190-351-10 Basis Kabelbaum
2. 1x 190-353-00 Steuergerät Brabus Power Control
3. 1x 190-350-00-B Einstiegsleisten
4. 1x 222-350-10 Satz Abschlusswiderstände für serienmäßige Einstiegsleisten

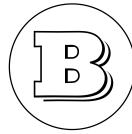
2





Beschreibung Elektrischer Anschluss:

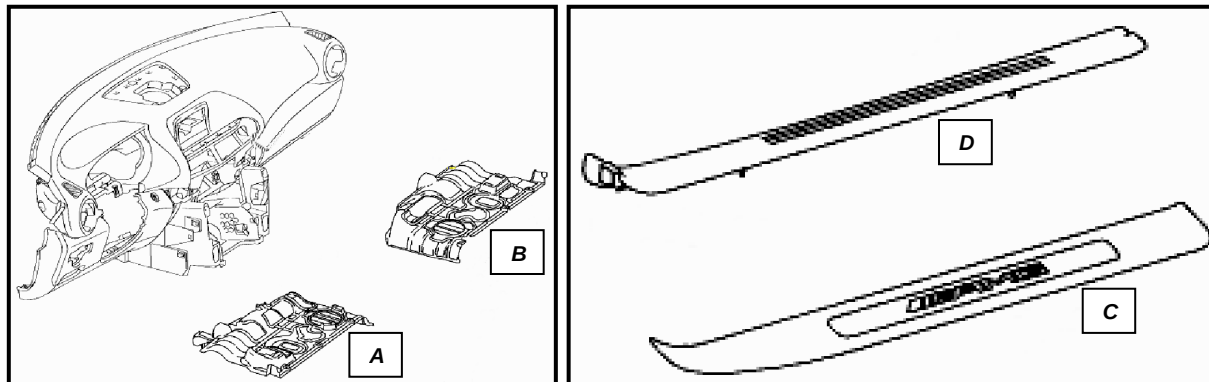


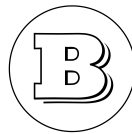


Vorbereitung:

1. Trennen Sie vor Beginn der Installation die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
Führen Sie das Zerlegen der Originalbauteile nach Mercedes Benz Werkstattinformation durch.
2. Demontieren Sie die linke und rechte untere Verkleidung der Armaturentafel (A & B). Entnehmen Sie die Bodenschoner und falten Sie auf der rechten Seite den Bodenbelag zurück. Demontieren Sie die Aluminium Fußstütze, um Zugang zu den elektrischen Baugruppen im Fußraum zu erhalten. Lösen Sie das Sicherungs- und Relaismodul Fußraum Beifahrerseite (N10/1).
3. Demontieren Sie vorsichtig die linke und rechte Edelstahl-Einstiegsleiste (C), trennen Sie die Steckverbindungen der Beleuchtungen. Entfernen Sie vorhandene Klebereste.
4. Demontieren Sie die linke und rechte innere Einstiegsleiste (D).

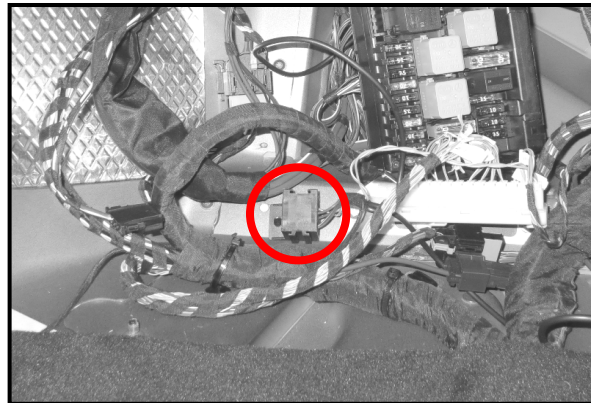
4





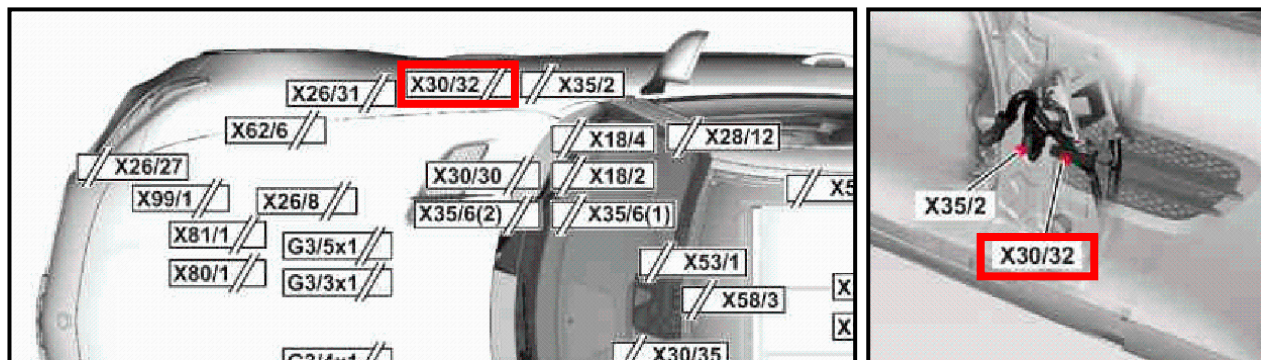
Montage Kabelsatz 190-351-00:

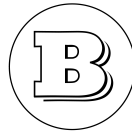
1. Befestigen Sie den Stecksockel des Steuergerätes unter Verwendung des mitgelieferten Klettbandes im Beifahrerfußraum.



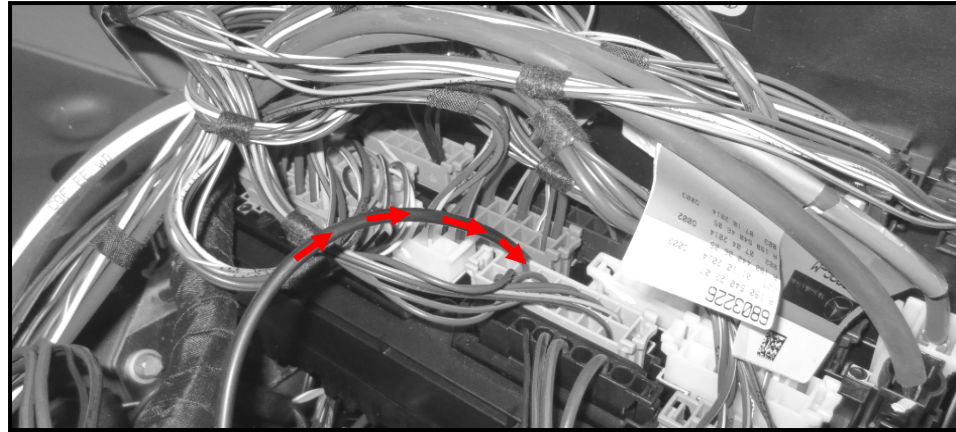
5

2. Stecken Sie das Steuergerät (kein Relais!) in den Stecksockel ein.
3. Stecken Sie den CAN-Stecker des Brabus-Kabelsatzes in den gezeigten CAN-Potentialverteiler-Innenraum (X30/32, Kabelfarben braun/ braun-rot) ein.



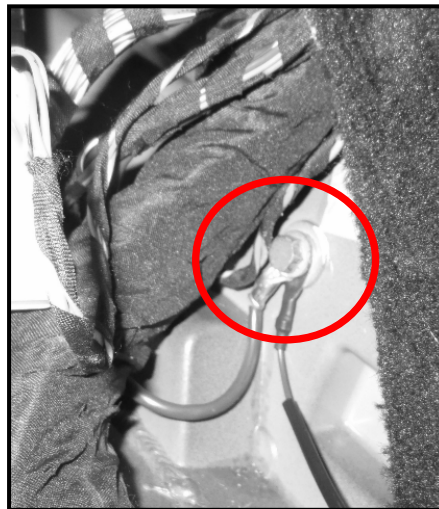


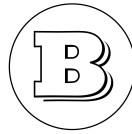
4. Stecken Sie den Kabelschuh vom BRABUS-Kabelsatz in Steckplatz 4, 5, oder 8 des pinken Steckers 5c vom Sicherungs-und Relaismodul Fußraum-Beifahrerseite (N10/1) ein.



6

5. Stecken Sie die mitgelieferte 5A Sicherung in den Steckplatz ein.
6. Verschrauben Sie die Masseleitung (Ringöse) am Massestützpunkt „W36“ (nur dort anschließen!) im Beifahrerfußraum.



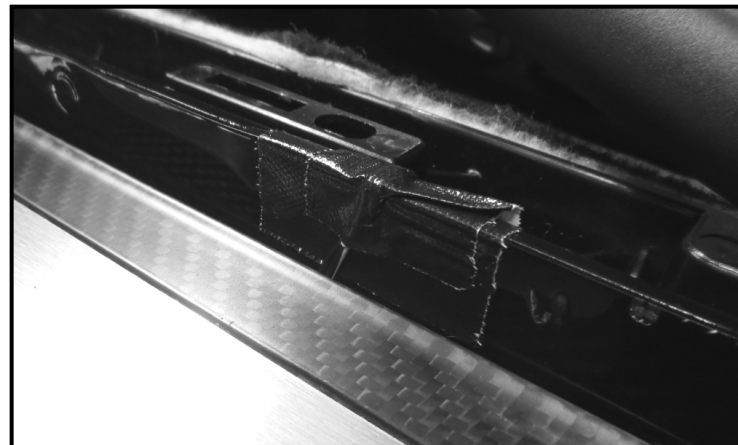


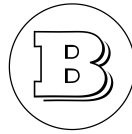
7. Verlegen Sie die Leitung für den Anschluss der linken Einstiegsleiste unterhalb der Armaturentafel zur linken Fahrzeugseite und zum Verbauort der Einstiegsleiste.
8. Halten Sie die Einstiegsleisten an die Einstiegsbleche an und richten Sie sie aus. Markieren Sie die Positionen der Einstiegsleisten mit einem abwaschbaren Marker auf den Türeinstiegsblechen (parallel zu den Kunststoff-Einstiegsleisten).



7

9. Achten Sie darauf, dass die Klebeflächen absolut sauber und fettfrei sind!
10. Entfernen Sie Schutzfolien der Klebestreifen und kleben Sie die Einstiegsleisten gemäß den Markierungen auf.
11. Legen Sie die Anschlusskabel über die Kanten der Einstiege ins Fahrzeug. Kleben Sie zum Schutz Klebestreifen (z.B. Gewebeband) über die Anschlusskabel und vorher über die Kanten der Einstiege.





12. Verbinden Sie die Anschlusskabel der Einstiegsleisten mit den fahrzeugseitigen Gegensteckern.
13. Stellen Sie die Verbindung zur Fahrzeugbatterie wieder her.
14. Führen Sie eine Funktionsprüfung durch und montieren Sie alle demontierten Verkleidungsteile.