Leistungskit D4 für W 470, X-250d
Artikelnummer 470-740-00

BRABUS®



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra Et 3	002-636-10
1x Kabelsatz PowerXtra inkl. CAN- Adapter	470-740-05-K
1x Halter für Steuergerät PowerXtra	
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Einbaubescheinigung	



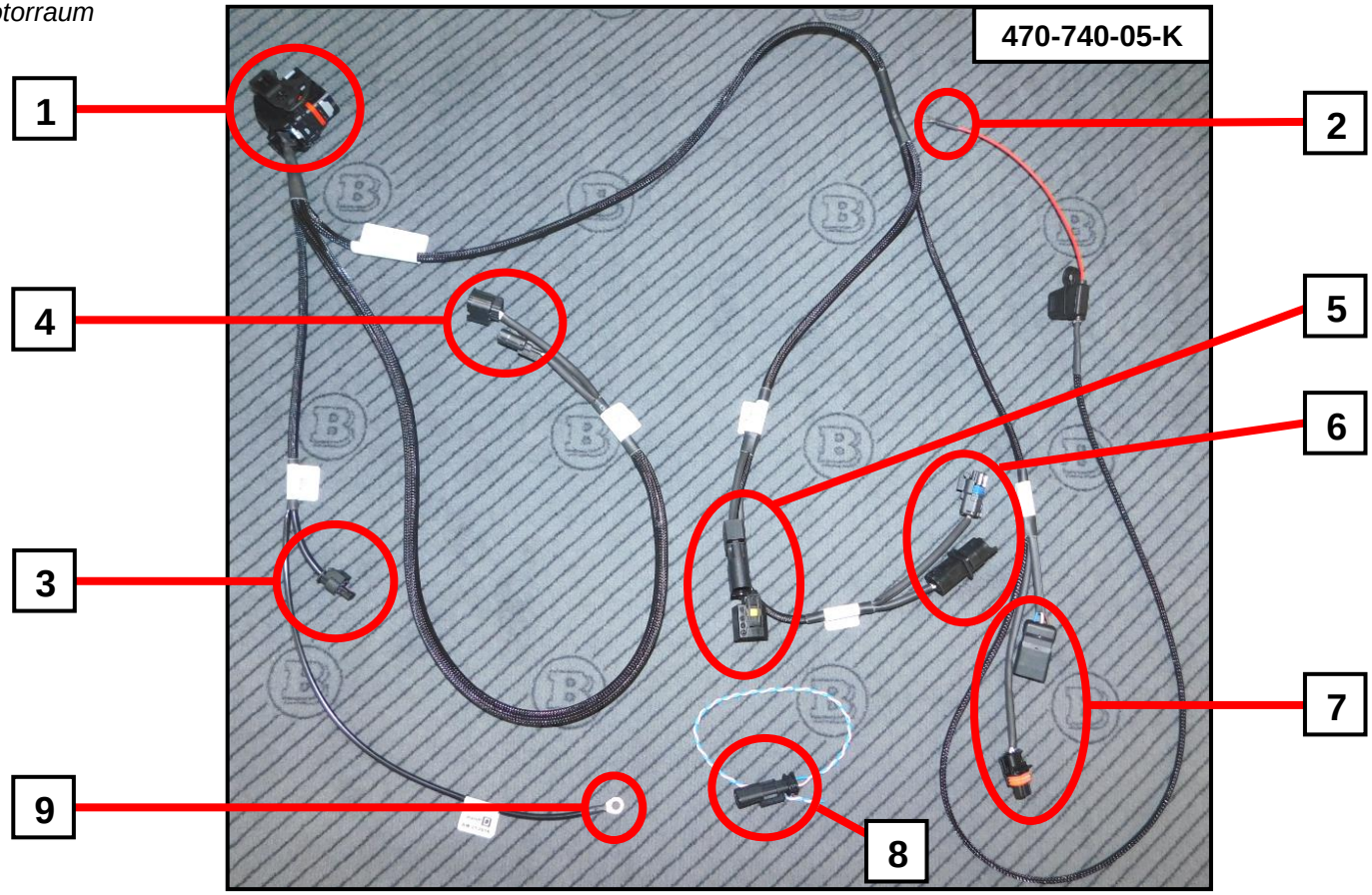
Trennen Sie vor Beginn der Installation die Masseverbindung der Fahrzeugbatterie.

Führen Sie das Zerlegen der serienmäßigen Baugruppen gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem durch.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:

1- PowerXtra-Hauptstecker
2- Spannungsversorgung - Zum Stützpunkt Fahrzeugbatterie
3- CAN - Anschluss
4- Anschlussstecker Luftmassenmesser
5- Anschlussstecker Injektor, 3. Zylinder
6- Anschluss Raildrucksensor
7- Anschluss Ladedrucksensor nach Drosselklappe
8- Adapter CAN
9- Masseanschluss - Zum Masseterminal im Motorraum

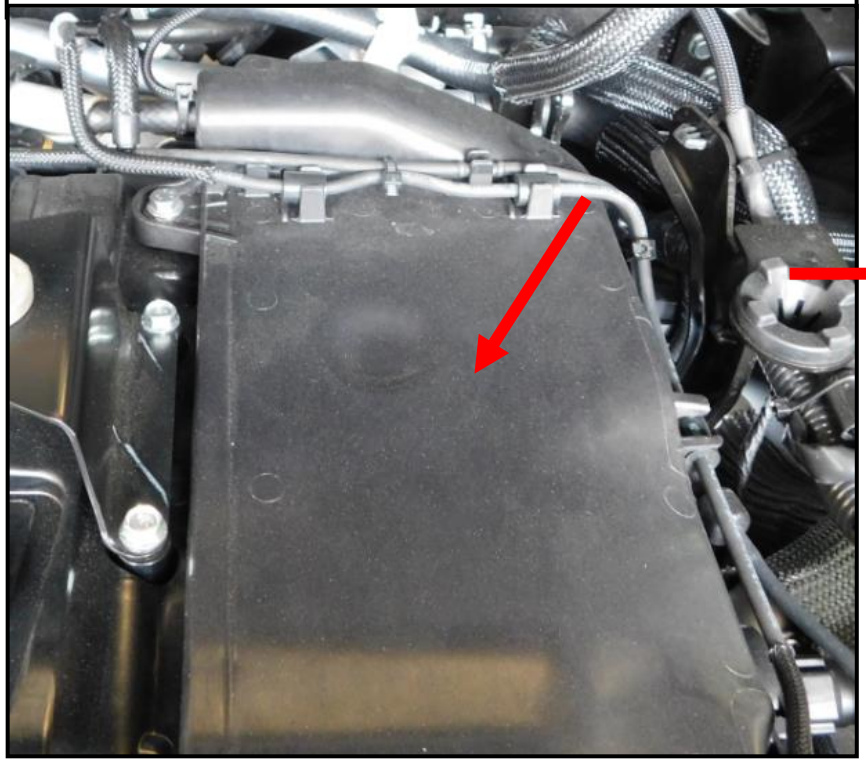


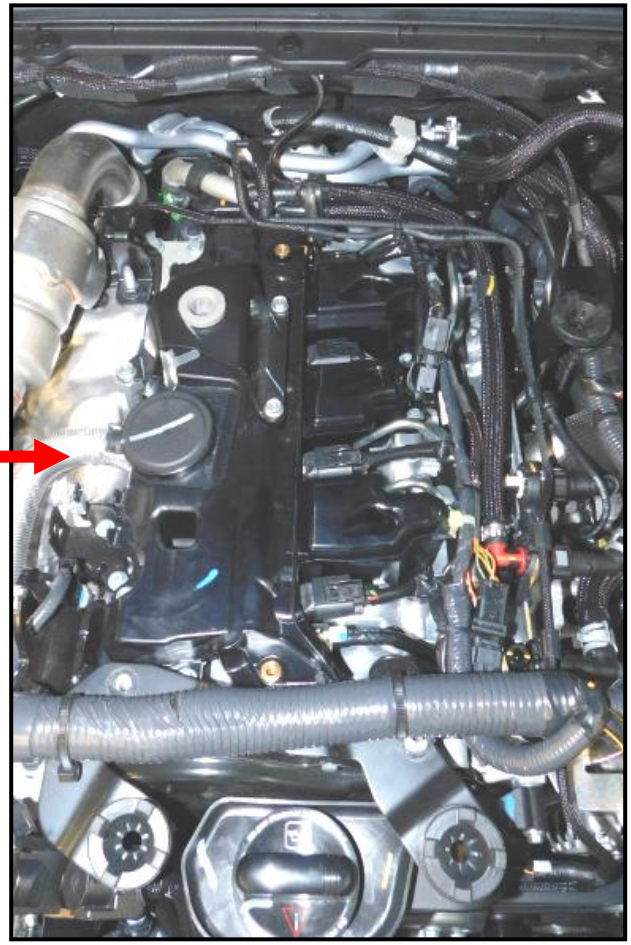
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Motorabdeckung demontieren



Kunststoffabdeckung der Ventilhaube demontieren, um Zugang zu den Anschlusssteckern der Sensoren zu erhalten. Die Kunststoffabdeckung ist mit fünf Schrauben und zwei Klammern befestigt.

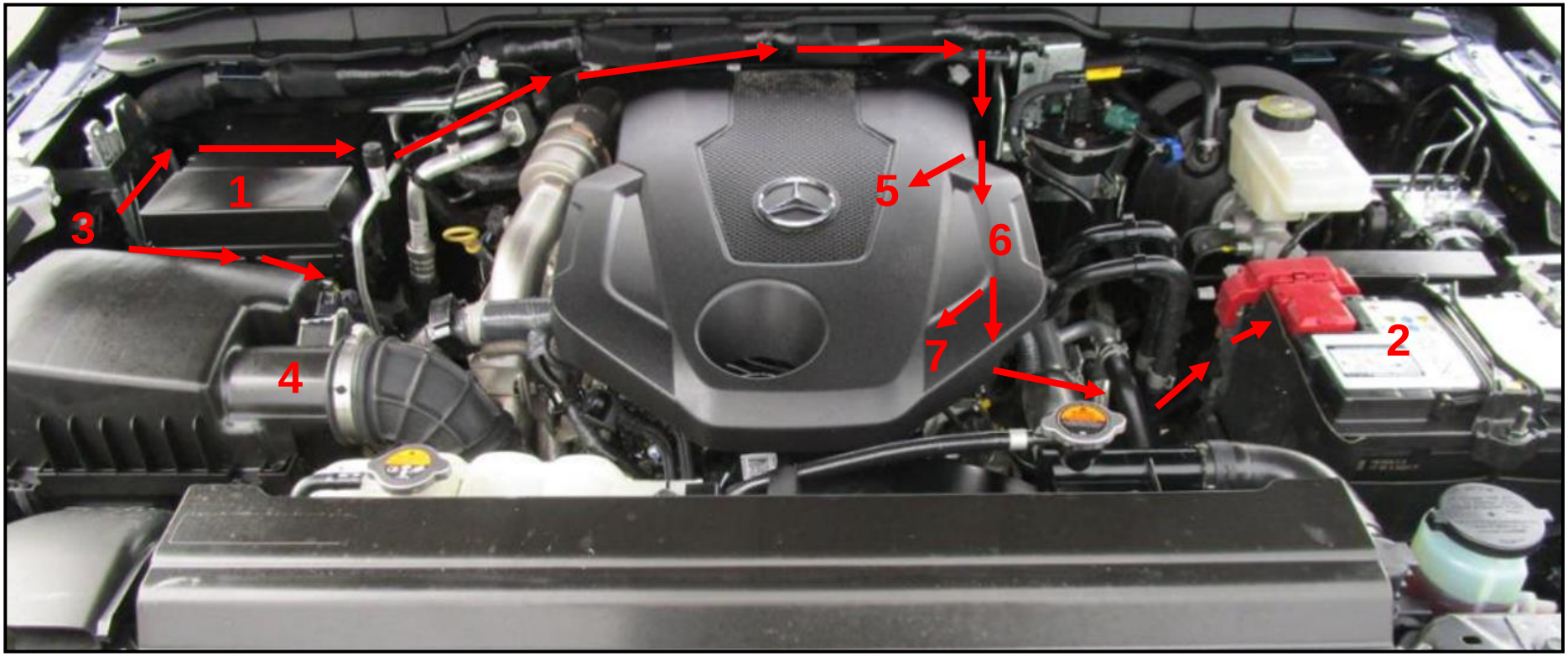




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

Übersicht Kabelverlegung/ Position der Anschlüsse:

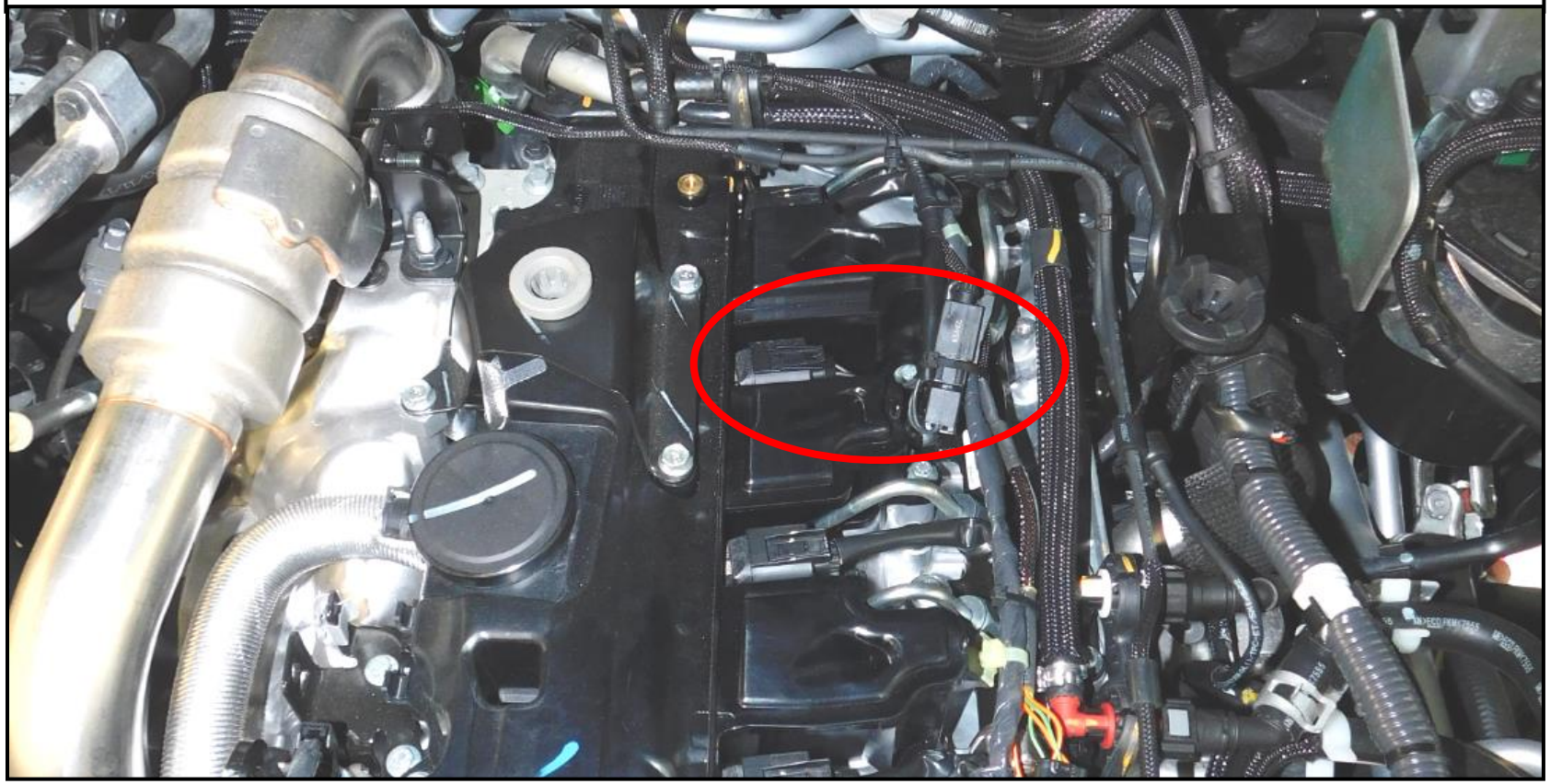
1- *Montageposition PowerXtra-Steuergerät, Montage mit Halteklammer*
2- *Position Anschluss Spannungsversorgung*
3- *Position Anschluss CAN-Leitungen*
4- *Position Anschluss Luftmassenmesser*
5- *Position Anschluss Injektor 3*
6- *Position Anschluss Ladedrucksensor*
7- *Position Anschluss Raildrucksensor*



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Mit der Verlegung des Kabelsatzes am Injektor des dritten Zylinders beginnen.

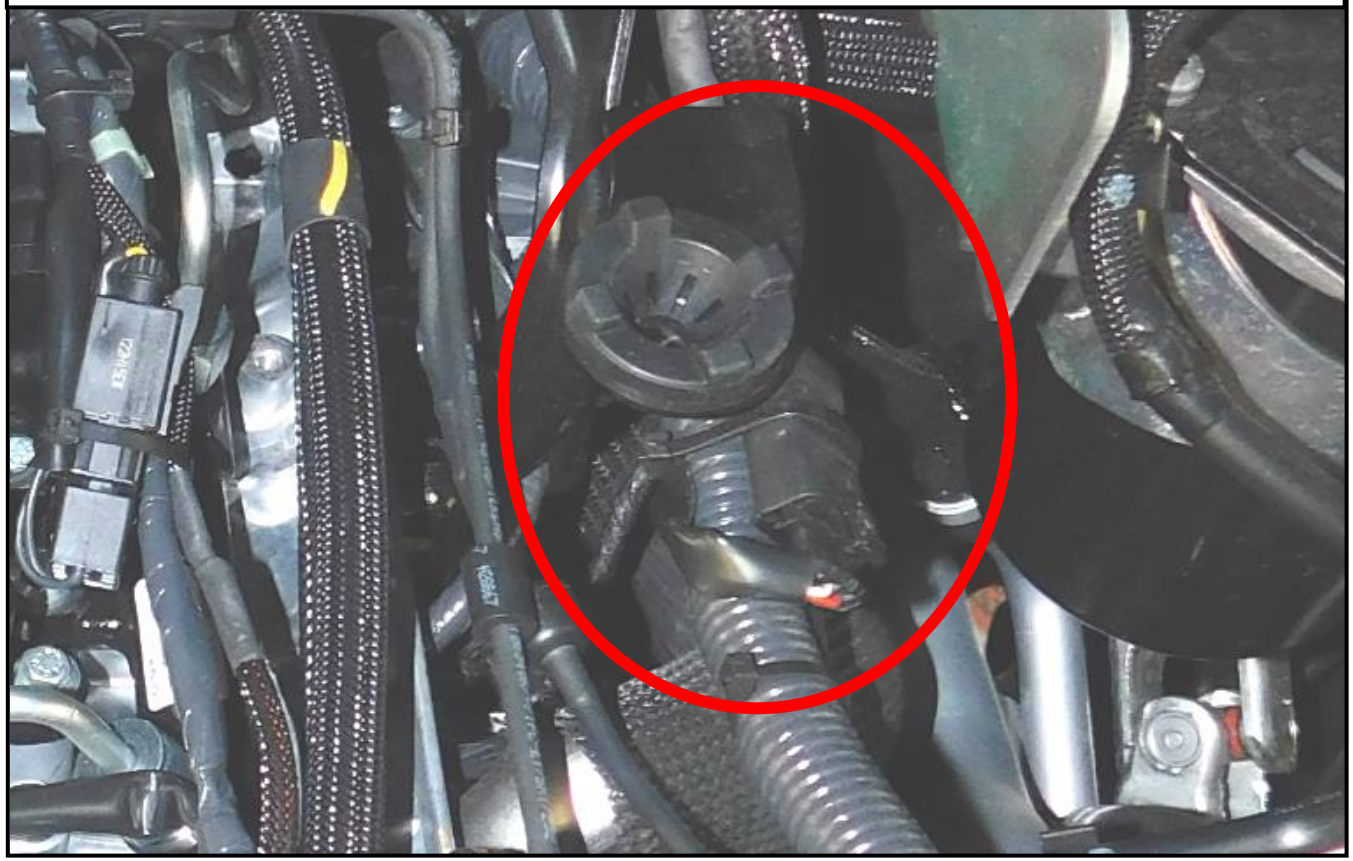
Stecker vom Injektor 3 mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Injektor des dritten Zylinders aufstecken.
Steckverbindungen mit Kabelbindern fixieren.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Kabelsatz zum Ladedrucksensor verlegen.
Dieser befindet sich links am Motor (Fahrtrichtung links).

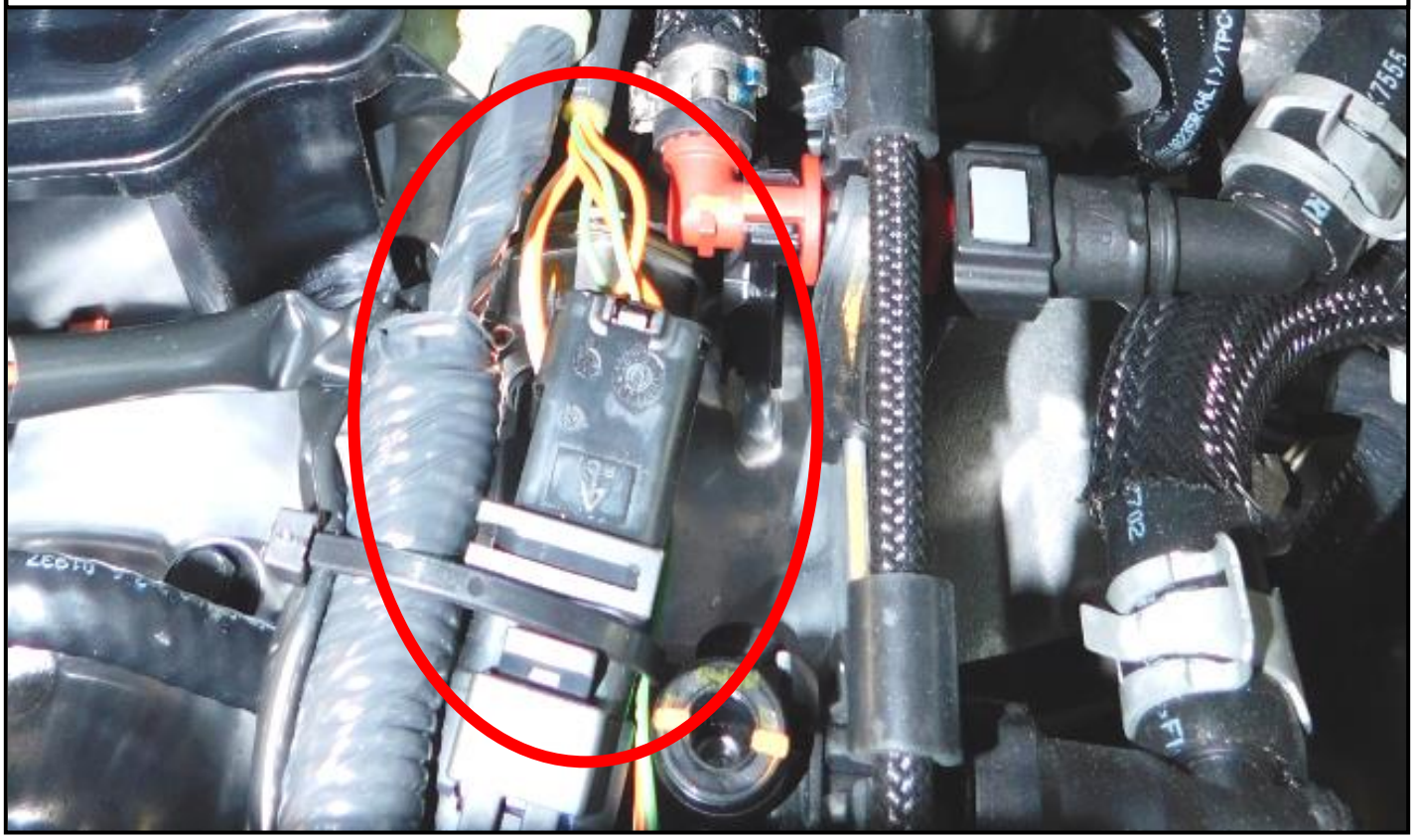
Stecker vom Ladedrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor aufstecken.
Steckverbindungen mit Kabelbindern fixieren.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Kabelsatz zum Raildrucksensor verlegen.

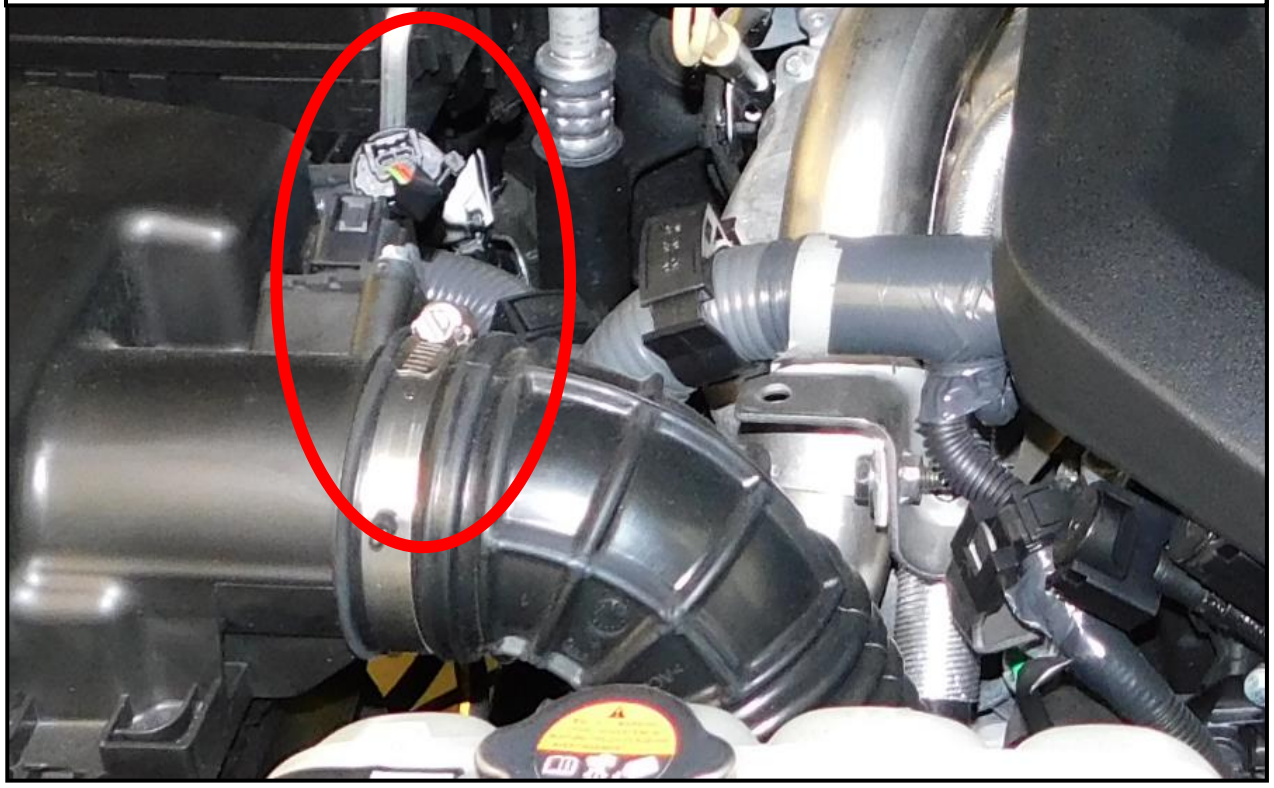
Stecker vom Raildrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden, Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Raildrucksensor aufstecken. Steckverbindungen mit Kabelbindern fixieren.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

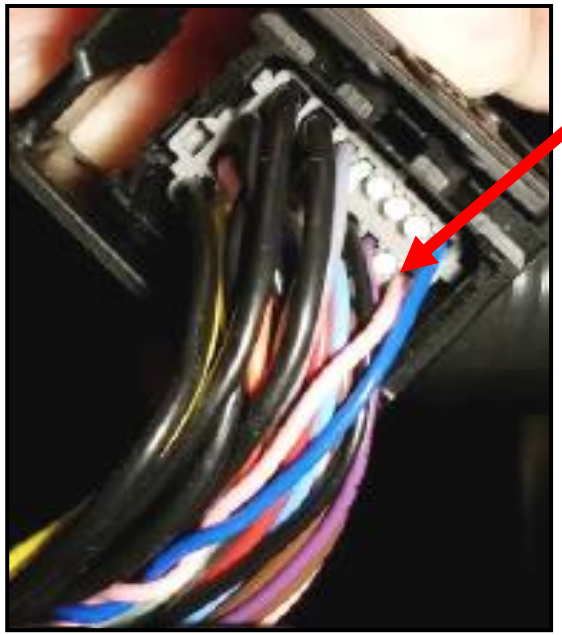
Kabelsatz zum Luftmassenmesser verlegen.

Stecker vom Luftmassenmesser mit Brabus-Leitungssatz verbinden, Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Luftmassenmesser aufstecken. Steckverbindungen mit Kabelbindern fixieren.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Verlöten Sie die CAN-Kabel des Brabus-Kabelsatzes parallel mit den CAN-Leitungen des Motorsteuergerätes. Diese befinden sich im unteren Stecker des Motorsteuergerätes. Verlöten Sie die blaue Leitung aus Steckplatz A4 des Motorsteuergerätesteckers mit der blauen Leitung des Brabus-Kabelsatzes. Verlöten Sie die pinkfarbene Leitung aus Steckplatz A3 des Motorsteuergerätesteckers mit der pinkfarbenen Leitung des Brabus-Kabelsatzes. Isolieren Sie die Lötverbindungen ausreichend.



Leitung aus Steckplatz A3 (CAN-low) mit pinkfarbener Brabus-Leitung verlöten

Leitung aus Steckplatz A4 (CAN-high) mit blauer Brabus-Leitung verlöten

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Steuergerät unter Verwendung des mitgelieferten Halters an gezeigter Position im Motorraum fixieren und mit Brabus-Kabelsatz verbinden.



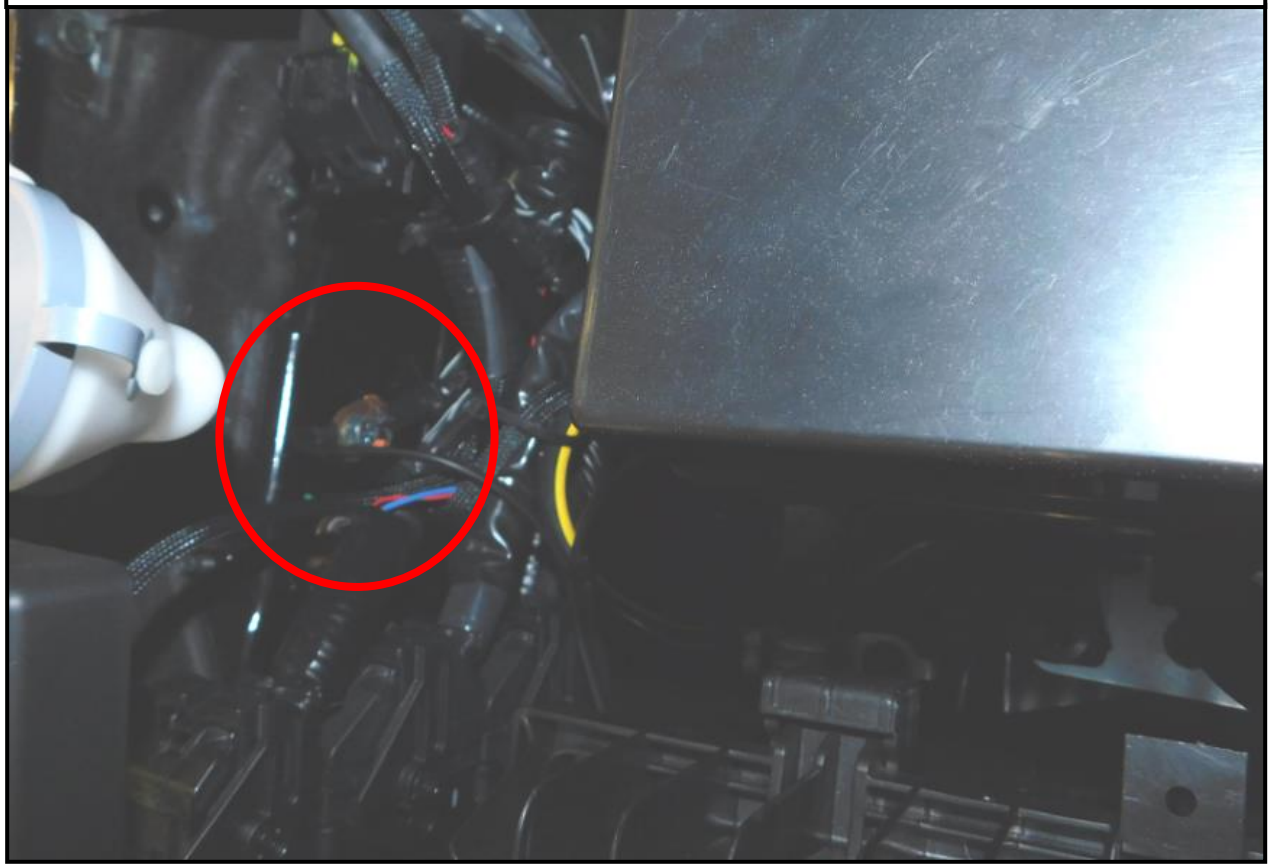
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Rote Leitung mit Ringöse des Brabus-Kabelsatzes am Pluspol der Fahrzeugbatterie verschrauben.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Masse-Ringöse der braunen Leitung des Brabus-Kabelsatzes am Masseterminal neben der Modulbox im Motorraum verschrauben.



Einwandfreie Verlegung des Kabelsatzes nach abgeschlossener Installation nochmals kontrollieren. Dieser sollte so verlegt worden sein, dass er keinen Zugspannungen ausgesetzt ist und nicht durch scharfe Kanten oder heiße Bauteile im Motorraum beschädigt werden kann.

Masseleitung der Fahrzeugbatterie verbinden und Fehlerspeicher auslesen, sämtliche Verkleidungsteile wieder montieren.

Das Leistungskit ist nach abgeschlossener Installation sofort betriebsbereit und muss nicht zusätzlich aktiviert werden.