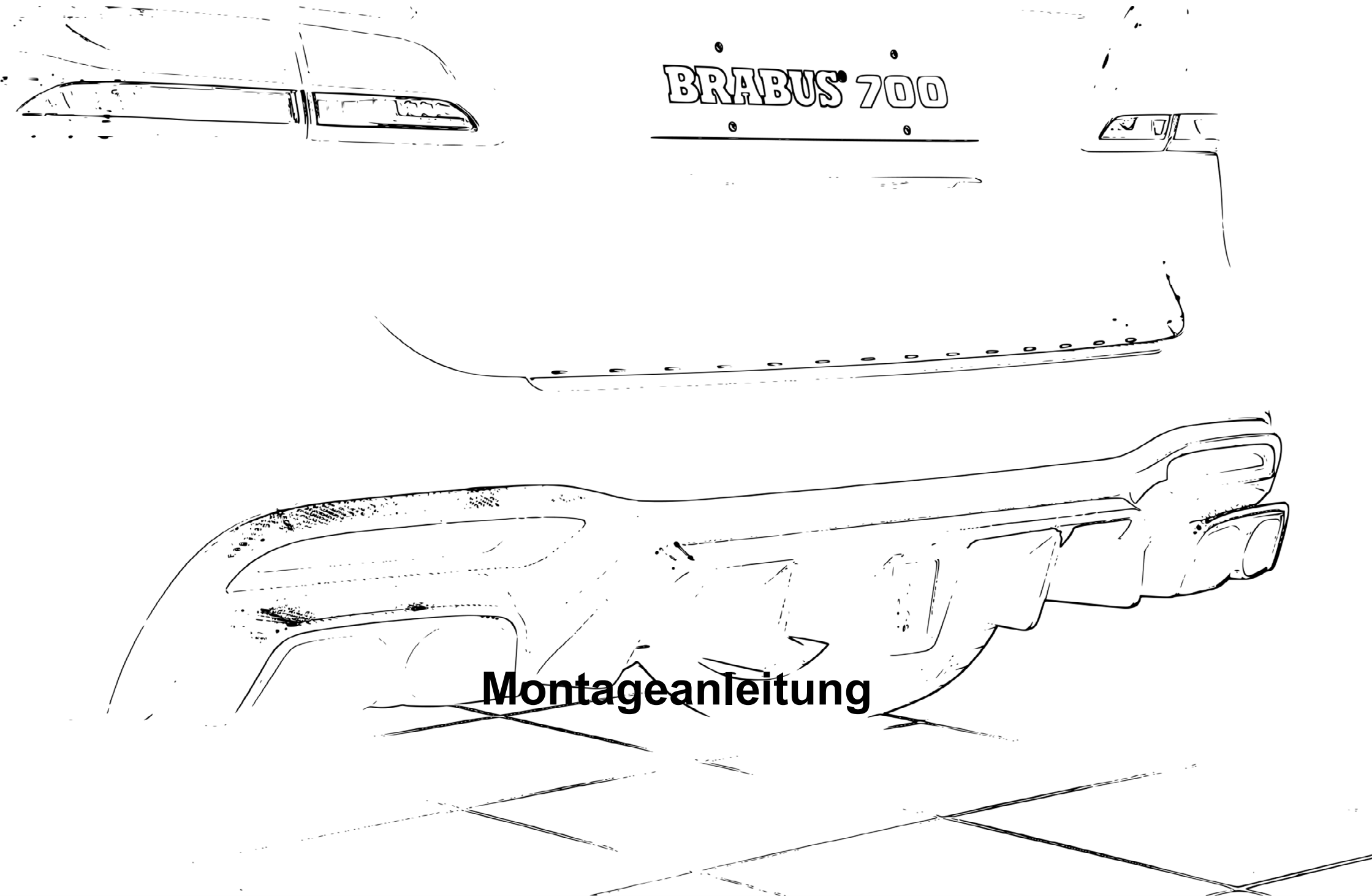




Montageanleitung

Deutsch



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt.

Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Bitte lesen Sie sich vor der Montage die Montageanleitung sorgfältig durch.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Montage die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile gemäß der Auflistung auf folgender Seite.

Die Klappensportauspuffanlage kann ausschließlich in Kombination mit dem Brabus Carbon-Heckdiffusor (Artikelnummer 166-470-00_10) verwendet werden.

Hinweise zur Verklebung

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden.

Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angeraut und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101).

Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!).

Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Klebekante auf und verkleben Sie das Teil am Fahrzeug.

Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU89010063).

Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210



Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!

Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!



Im Lieferumfang Brabus Klappen-Sportauspuff enthalten:

1x	Edelstahl-Klappensportauspuff	166-678-63-ESD
1x	Edelstahl-Ausgangrohrpaket	166-678-63-2-ARP
1x	Kabelsatz für Klappenauspuff	166-600-95
1x	Steuergerät (kein Relais!)	292-600-65
1x	Teilesatz Mechanik	166-600-98
1x	Endrohr links	166-678-63-ERLB
1x	Endrohr rechts	166-678-63-ERRB

Im Lieferumfang Brabus Carbon-Heckdiffusor enthalten:

1x	Carbon-Heckdiffusor	166-470-01
1x	Gitter links	166-470-03
1x	Gitter rechts	166-470-04
1x	Deckel Abschleppöse	166-470-05
2x	Haltewinkel Heck GLE 63	166-470-08
2x	Positionierblech Heck GLE 63	166-470-09
18x	Clip-Speedfix	Q0007371V0000000000
1x	Nebelschlussleuchte	000-NSL-LED
1x	Kabelbaum Nebelschlussleuchte	292-463-50
1x	Kleinsteuergerät (kein Relais!)	292-463-51
1x	Klebeset	B28/000-8

Achtung:

Die Montage besteht aus folgenden Umfängen:

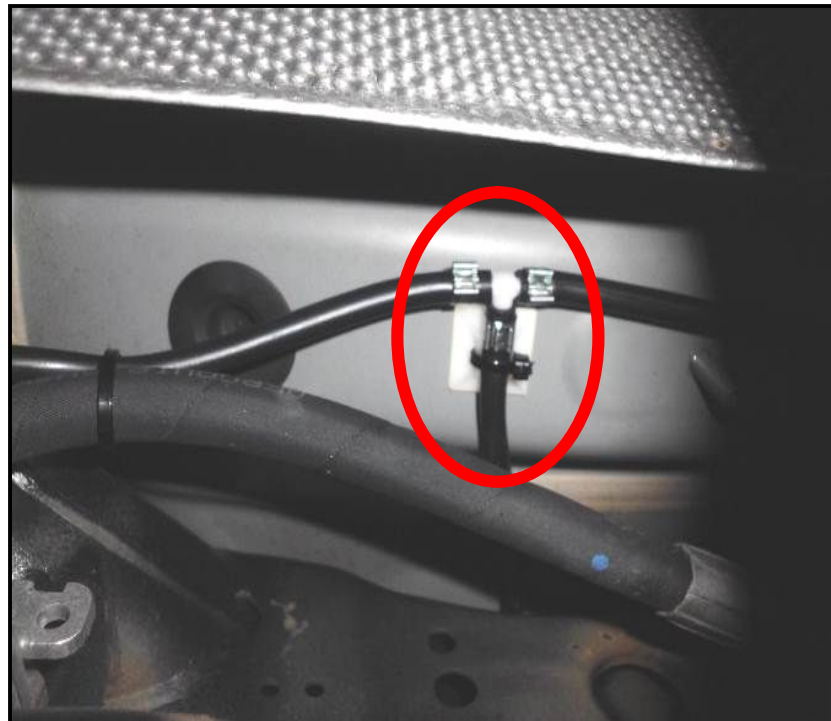
- *Unterdruckverschlauchung der Auspuffklappen*
- *Elektrischer Anschluss der Klappenauspuffanlage*
- *Montage Kabelsatz für Nebelschlussleuchte*
- *Montage der Endrohrblenden*
- *Montage Carbon-Heckdiffusor*
- *Montage Auspuff mechanisch*

Vorbereitung:

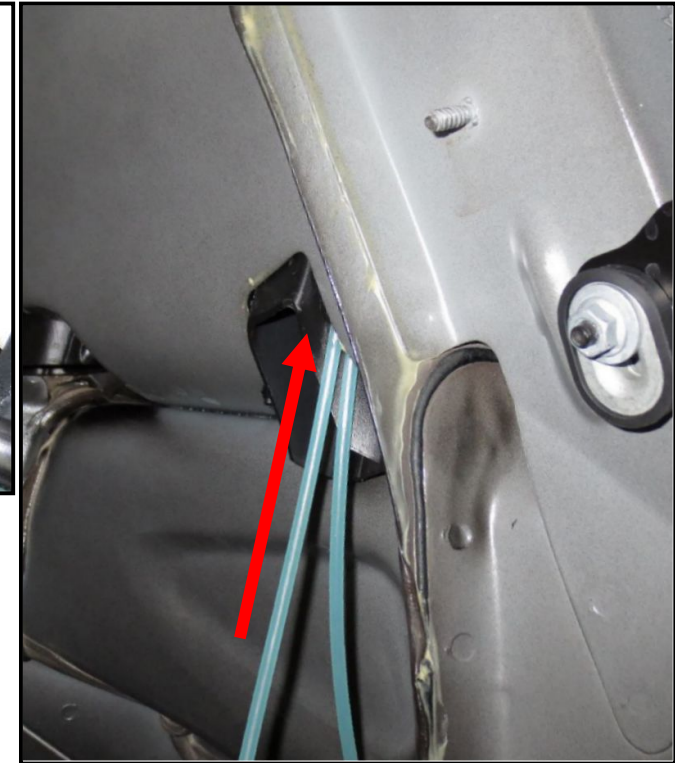
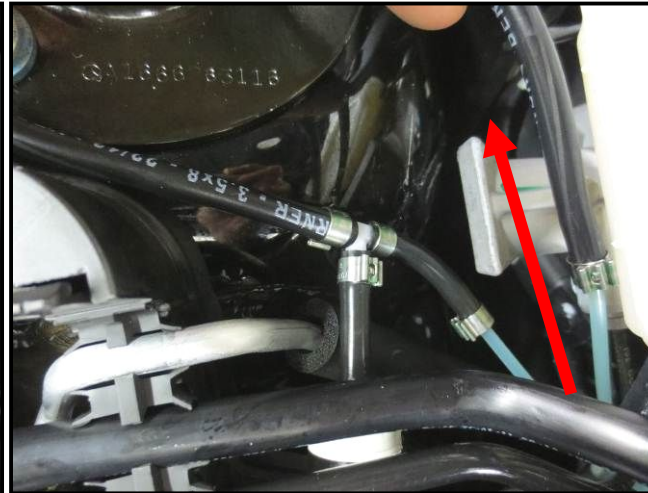
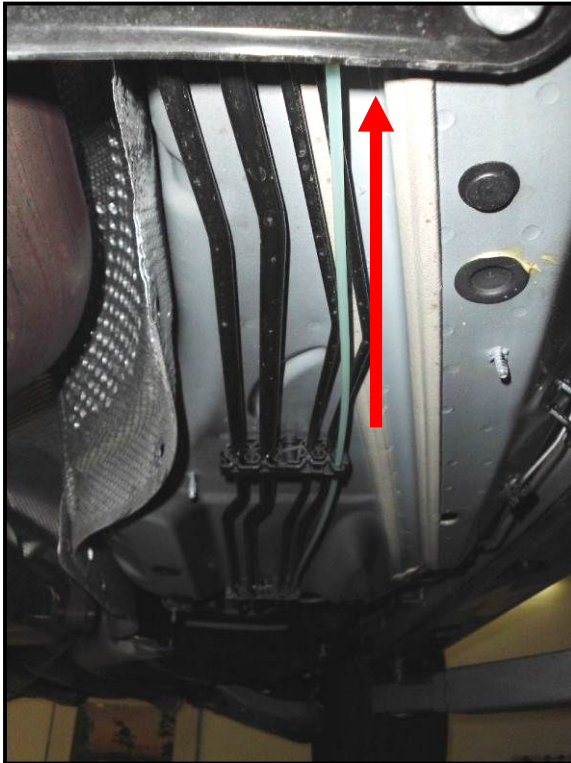
- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.
- Demontieren Sie die Heckschürze gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem. Entnehmen Sie der Heckschürze die Reflektoren, diese werden weiterhin verwendet.
- Demontieren Sie den serienmäßigen Nachschalldämpfer.
- Demontieren Sie die Motorabdeckung im Motorraum, die linke, vordere Radhausschale und lösen Sie die linken Unterbodenverkleidungen. Öffnen Sie den Relais-und Sicherungskasten im Motorraum.

Unterdruckverschlauchung:

- Verbinden Sie ein 55 cm langes Stück des mitgelieferten Unterdruckschlauches (3,5 mm) mit der linken und ein 55 cm langes Stück mit dem mitgelieferten T-Verteiler. Sichern Sie die Schlauchverbindungen mit den mitgelieferten Schellen.
- Verbinden Sie ein 10 cm langes Stück des Unterdruckschlauches mit dem Ausgang des T-Verteilers (mit Schelle sichern).
- Verbinden Sie ein 400cm langes Stück der mitgelieferten Kunststoff-Unterdruckleitung mit dem soeben verlegten Unterdruckschlauch. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle.
- Befestigen Sie den T-Verteiler mit dem mitgelieferten Klebesockel und einem Kabelbinder am Fahrzeugunterboden. Verlegen Sie die Schläuche für die Auspuffklappen nach hinten links/ rechts.

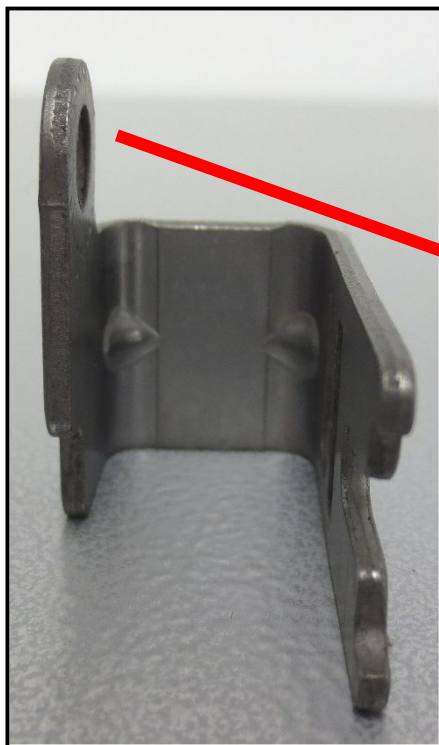


- Verlegen Sie die Kunststoffleitung auf der linken Seite am Fahrzeugunterboden nach vorn (entlang der Bremsleitungen, in Kunststoffhalter einklipsen). Demontieren Sie die vordere linke Radhausschale und verlegen Sie die Leitung durch das vordere linke Radhaus in den Motorraum (durch Wasserablauf, siehe Abbildung unten).

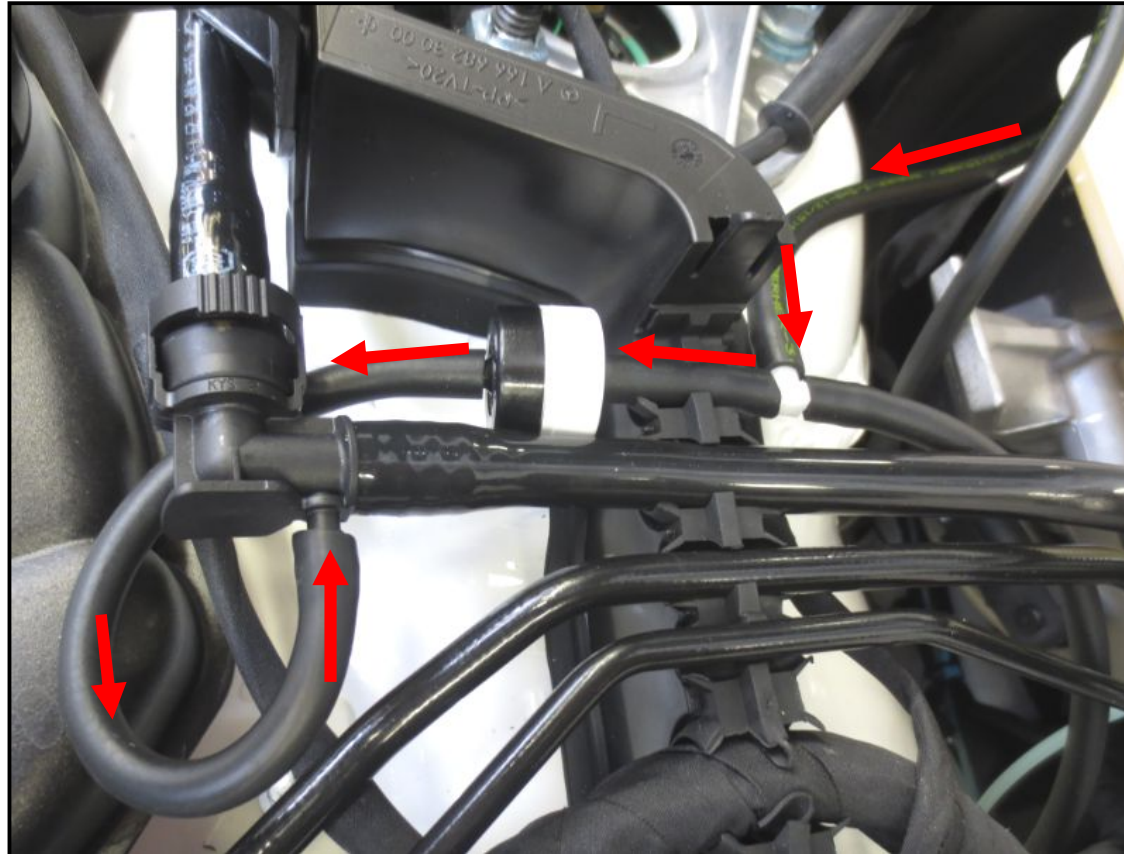


- Verbinden Sie die von hinten kommende Kunststoffleitung mit einem 20 cm langen Stück des mitgelieferten Unterdruckschlauches. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle. Verbinden Sie den Unterdruckschlauch mit dem Regelventil. Sichern Sie die Verbindung wiederum mit einer Schelle.

- Befestigen Sie das Regelventil gemäß der Abbildungen links auf der Stützstrebe im Motorraum. Legen Sie die Lasche des Halters gemäß Abbildung vor der Montage um.



- Verbinden Sie den Ausgang des Regelventils mit einem 30 cm langen Stück des Unterdruckschlauches.
- Öffnen Sie die Abdeckung links im Motorraum.
- Verbinden Sie den Unterdruckschlauch mit einem der mitgelieferten T-Verteiler. Verbinden Sie den einen Ausgang wiederum mit einem Stück Unterdruckschlauch und das Ende des Schlauches mit dem mitgelieferten Rückschlagventil (Einbaurichtung beachten, gemäß Abbildung). Entfernen Sie die Kappe des Unterdruckanschlusses und verbinden Sie das Rückschlagventil mit dem Unterdruckanschluss.



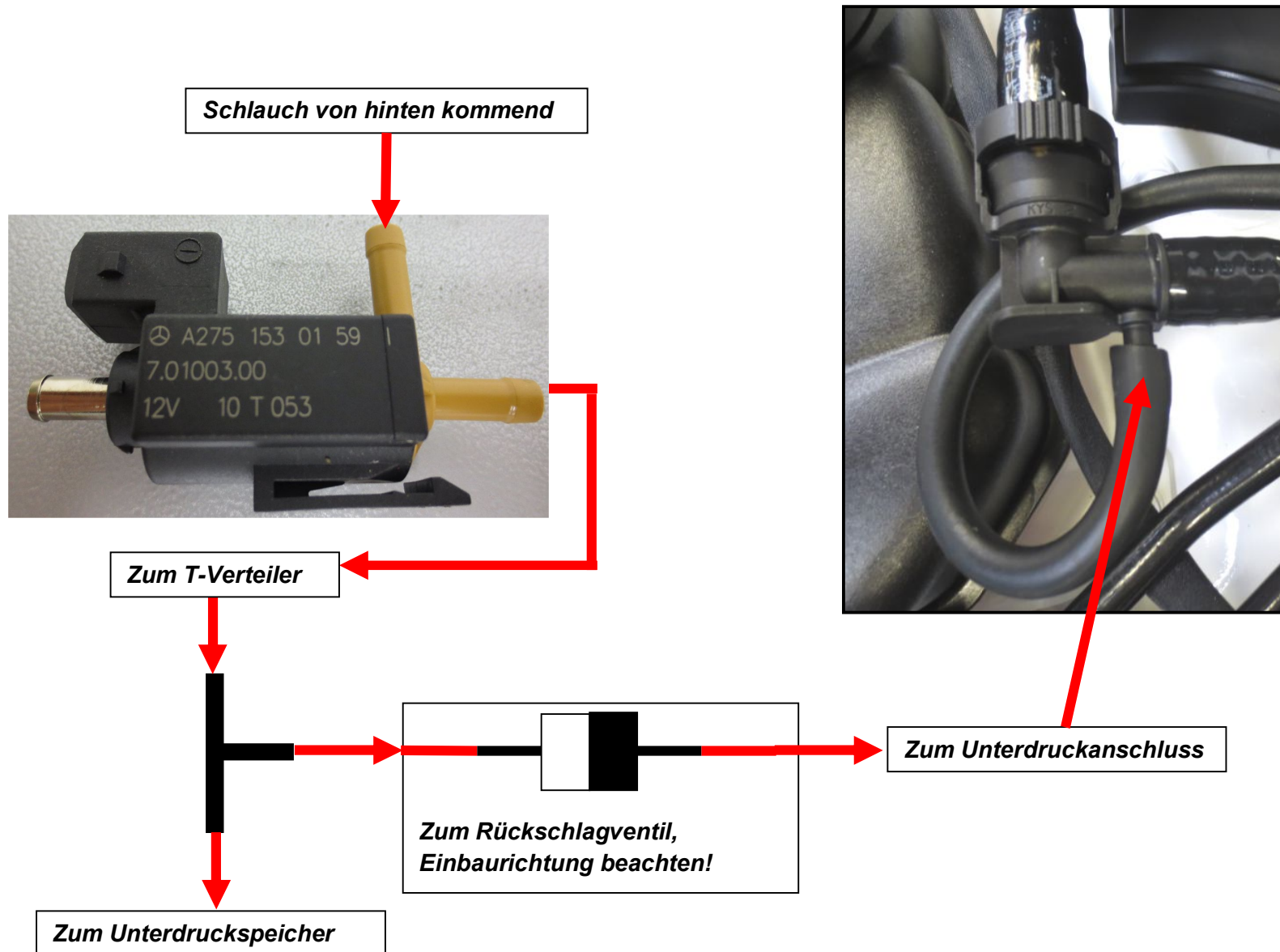
- Befestigen Sie den Unterdruckspeicher im vorderen linken Radhaus unter Verwendung des mitgelieferten Halters. Halten Sie diesen dazu gemäß den Abbildungen an und markieren Sie die Punkte für die zu bohrenden Befestigungslöcher. Bohren Sie 4 mm Löcher unter Verwendung eines geeigneten Bohrers. Vergrößern Sie die Löcher des Halters auf das benötigte Maß und verschrauben Sie den Unterdruckspeicher mit dem Halter unter Verwendung der mitgelieferten Schrauben/ Muttern M4.



Achtung:

Stellen Sie sicher, dass die Schläuche/ Kunststoffleitungen und der Druckspeicher selbst nicht mit dem Abgasrohr der je nach Ausstattung vorhandenen Standheizung in Berührung kommen kann!

- Verbinden Sie einen Ausgang des T-Verteilers mit einem 5 cm langen Stück des Unterdruckschlauches und einem 70 cm langen Stück der Kunststoff-Unterdruckleitung. Sichern Sie die Verbindungen mit Schellen.
- Verbinden Sie die Kunststoff-Unterdruckleitung mit einem 7 cm langen Stück des Unterdruckschlauches, einem der mitgelieferten Winkelstücke und dem Unterdruckspeicher.



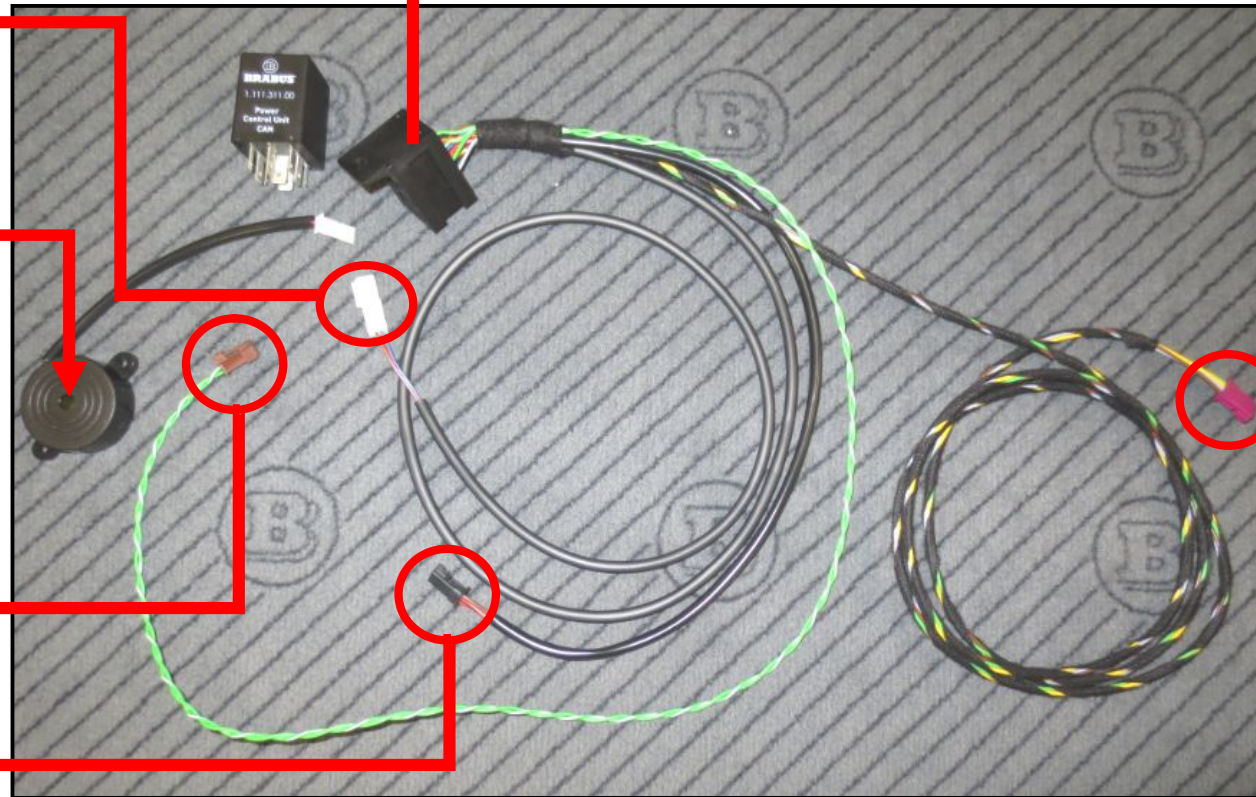
Kabelsatz Innenraum:

Sockel für Klappensteuergerät

Zum Summer für
Umschaltbestätigung.

Zum CAN-Verteiler

Anschluss Kabelsatz
Motorraum



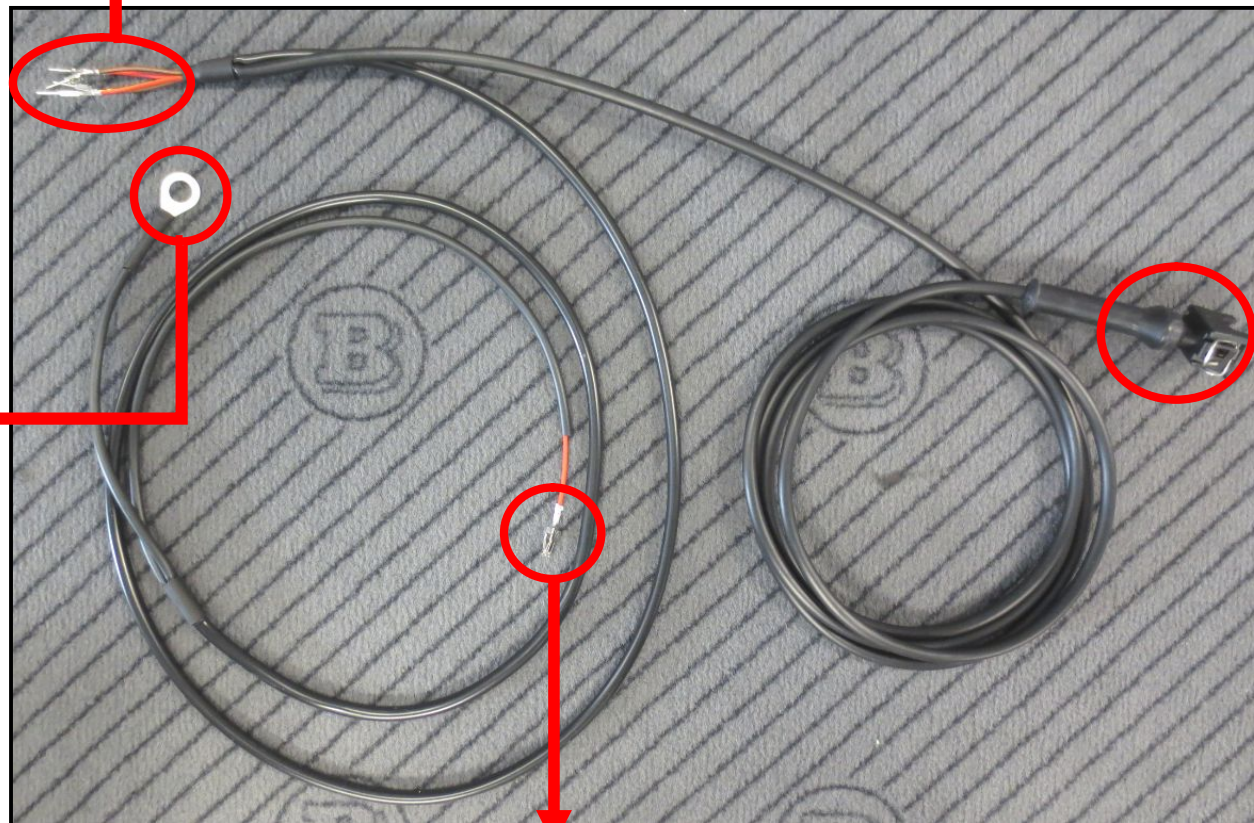
Zum Taster,
optional verbaubar,
ersetzt 12 V-
Steckdose/
Zigarrenanzünder
in der
Mittelkonsole.
Mittelkonsole muss
demontiert werden.
Ca. 2 Stunden
Mehraufwand,

Kabelsatz Motorraum:

Anschluss Kabelsatz
Innenraum, über 4-
poligen Stecker

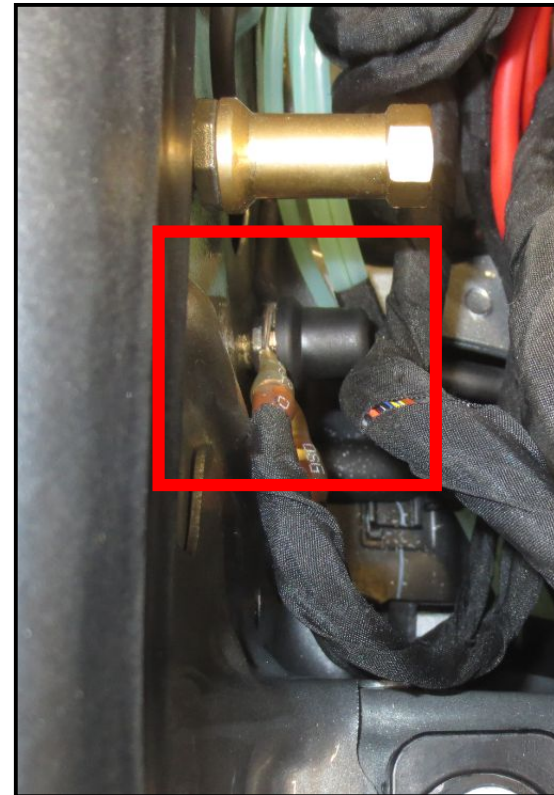
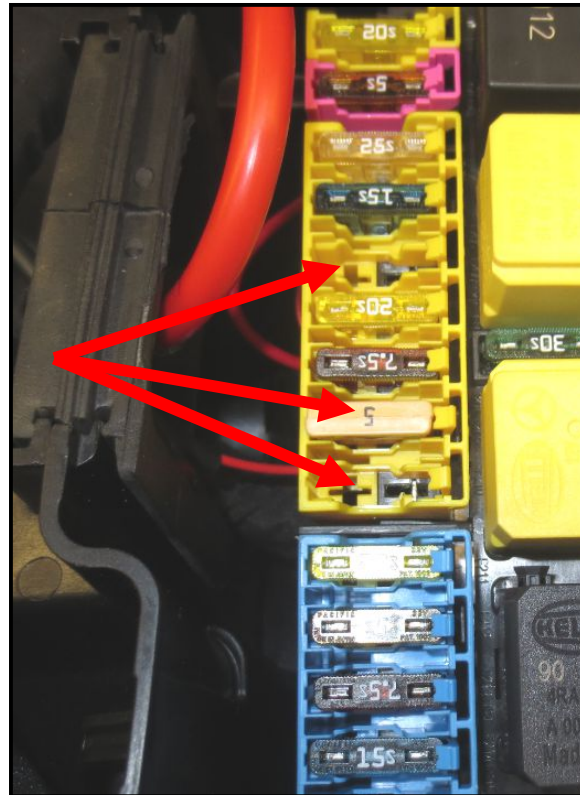
Masse, zum
Masseterminal
im Motorraum

Zum Taktventil im
Motorraum

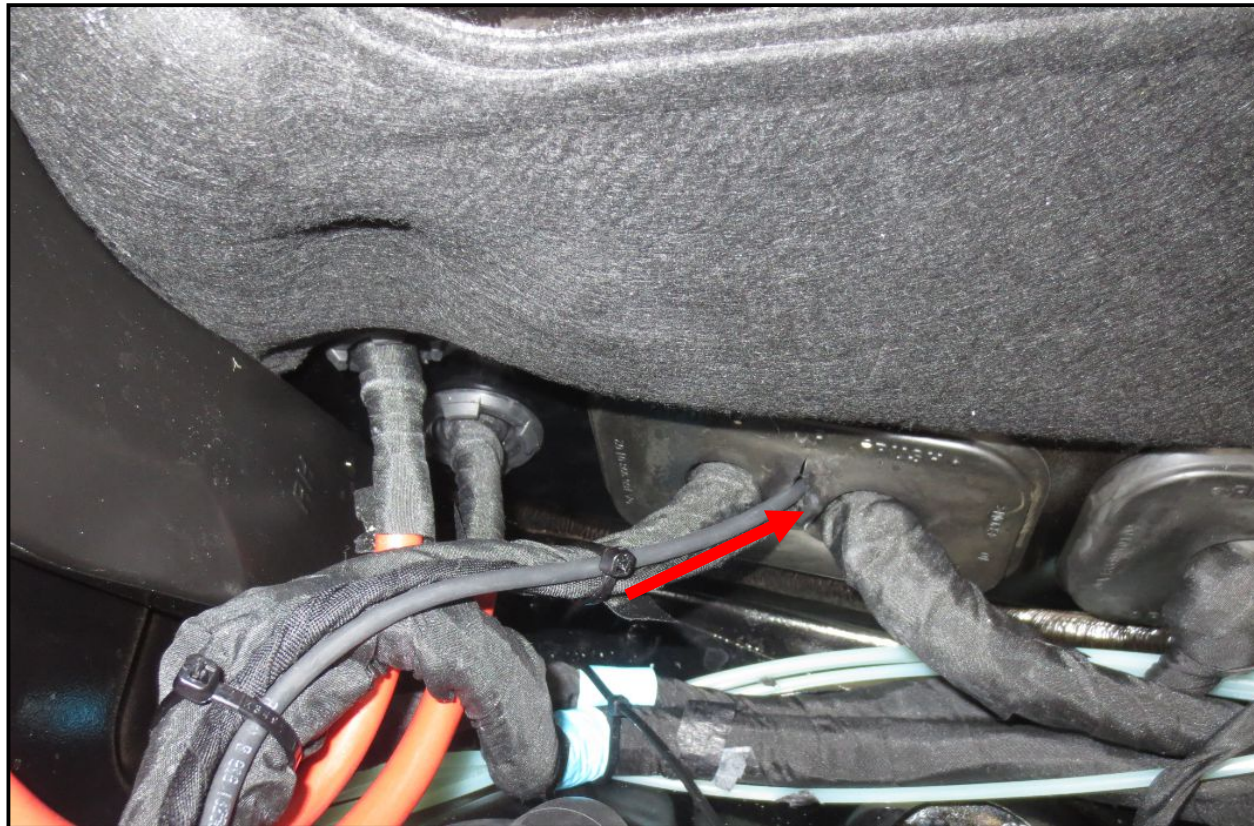


Spannungsversorgung, zum Front-SAM
im Motorraum, Klemme 30

- Demontieren Sie die untere rechte Verkleidung der Armaturentafel gemäß MB Werkstattinformationssystem und klappen Sie den Bodenbelag im beifahrerseitigen Fußraum hoch, um Zugang zu den Durchführungen und dem CAN-Potentialverteiler zu erhalten.
- Verbinden Sie den Kabelsatz Motorraum mit dem Taktventil und verlegen Sie den Kabelsatz zur Beifahrerseite.
- Öffnen Sie die Modulbox im Motorraum und verlegen Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Brabus-Kabelsatzes in die Modulbox. Stecken Sie den Kabelschuh in einen der freien Steckplätze (+12V, Klemme 30, gelb) ein.
- Verschrauben Sie die Masse-Ringöse am Masseterminal im Motorraum.

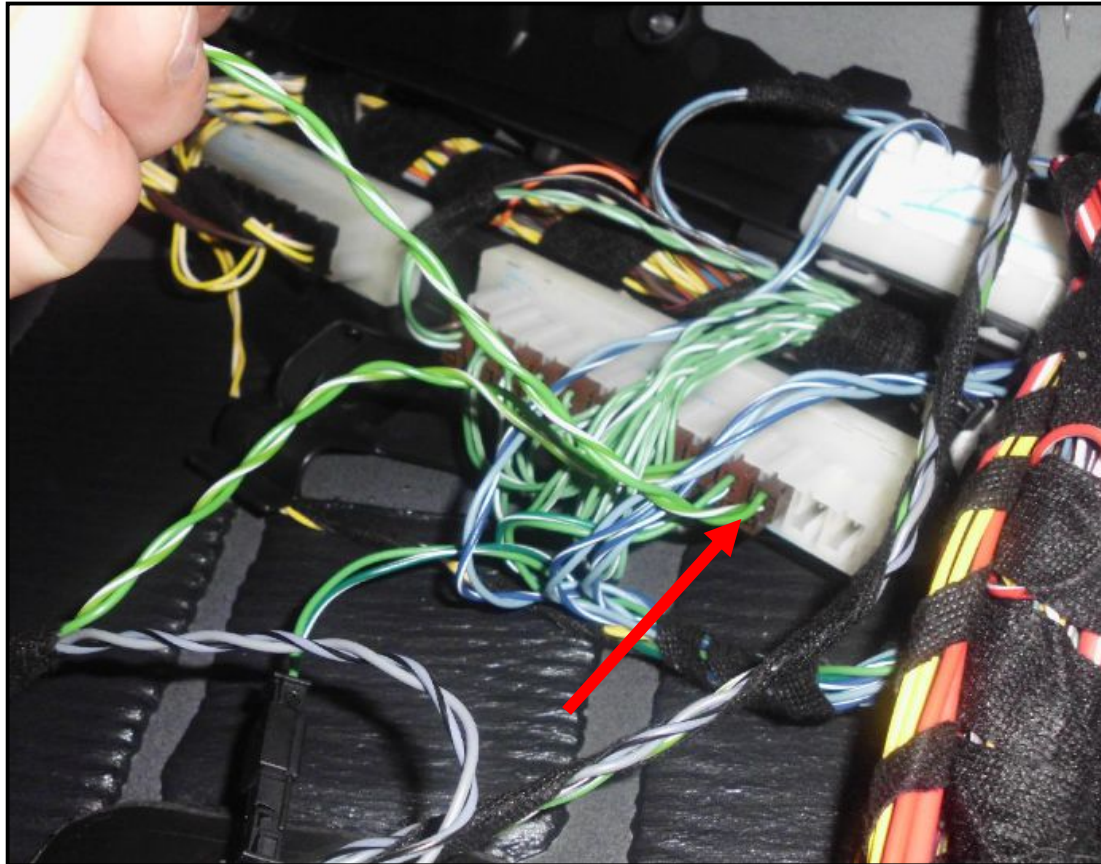


- Verlegen Sie die Anschlüsse zum Kabelsatz Innenraum durch die gezeigte Gummitülle in den Innenraum. Schneiden Sie die Gummitülle hierzu ggf. etwas ein. Versiegeln Sie die Durchführung danach mit geeigneten Mitteln (PU-Kleber).



CAN-Verbindung:

- Stecken Sie den CAN-Anschluss des Brabus-Kabelsatzes in einen freien Steckplatz des gezeigten, weißen CAN-Verteilers ein. Sollten alle Steckplätze belegt sein, verlöten Sie die Leitungen des Brabus-Kabelsatzes parallel mit den Leitungen eines bereits eingesteckten Original-CAN Steckers.

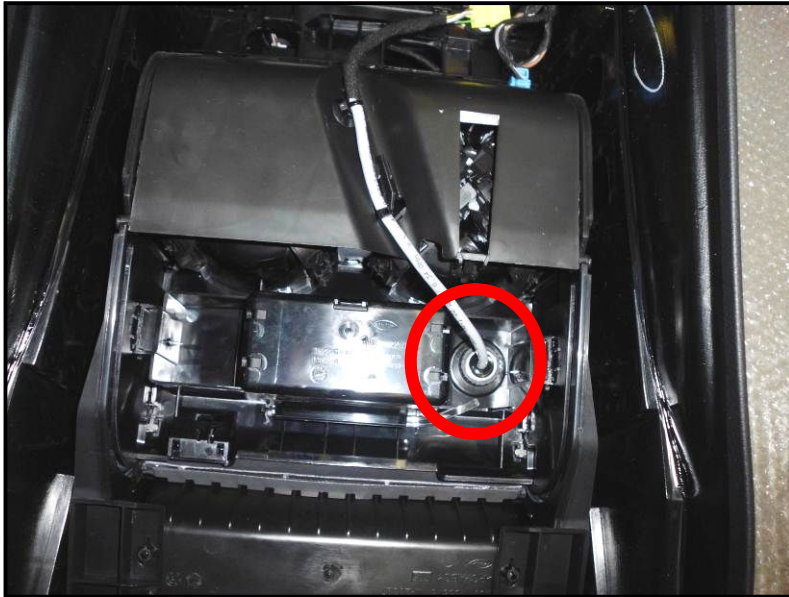


- Verbinden Sie den Kabelsatz mit dem Summer für die Umschaltbestätigung und verstauen Sie diesen unterhalb der Kunststoffabdeckung im Beifahrerfußraum. Stecken Sie das Klappensteuergerät in den Stecksockel ein und verstauen sie dieses ebenfalls unter der Abdeckung.

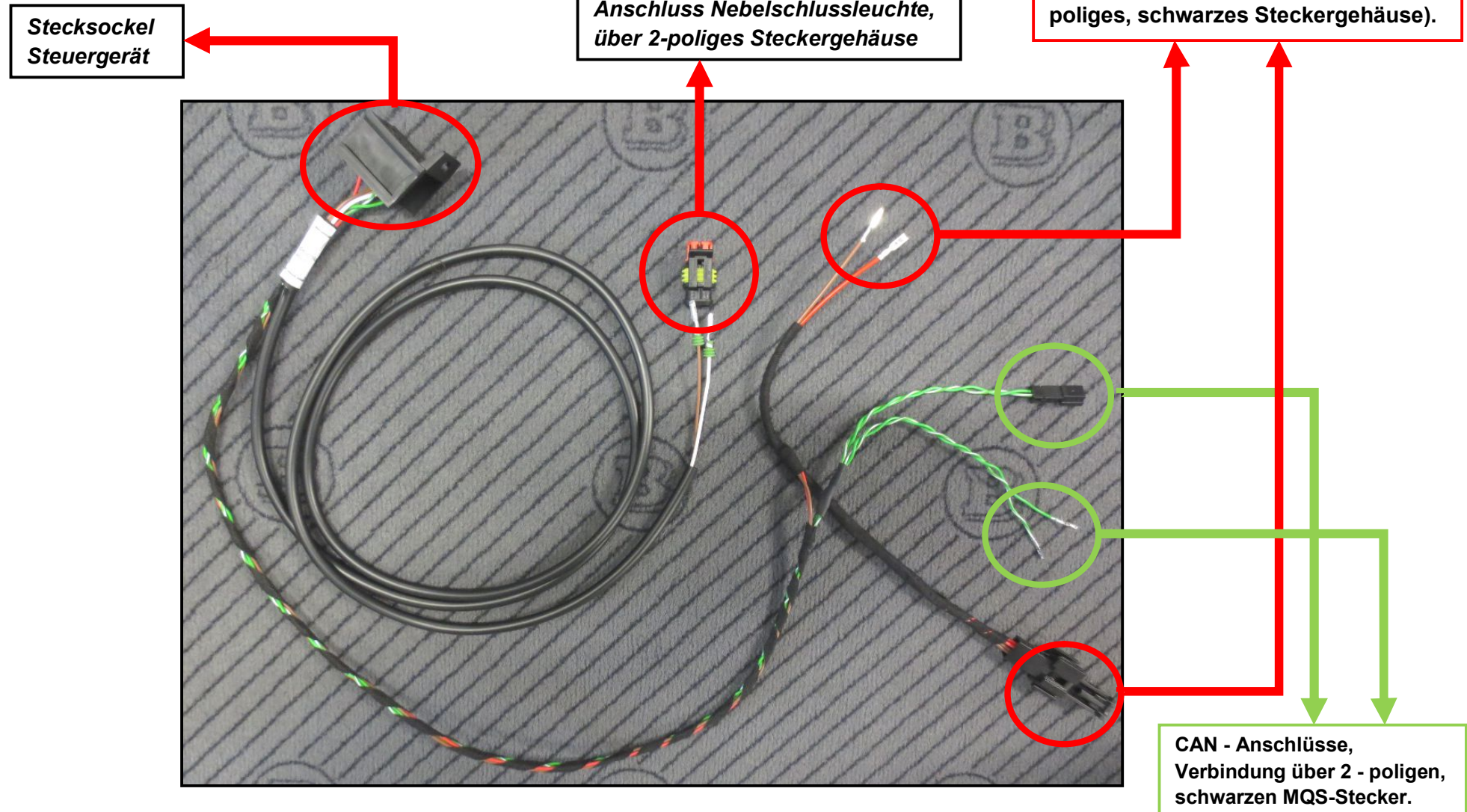


Verbau des Tasters (optional):

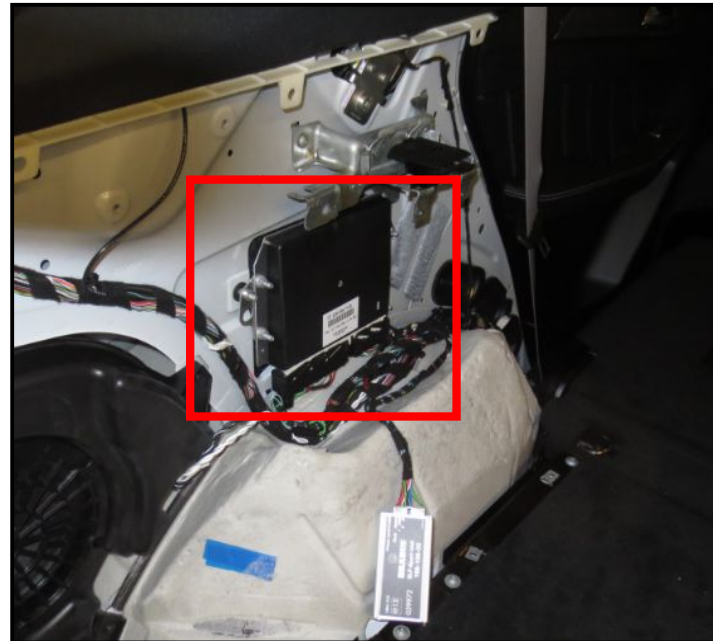
- Der Taster ist nicht im Lieferumfang enthalten und kann optional bestellt werden. Wünscht der Kunde den Taster, rechnen Sie bitte mit zwei Stunden zusätzlichem Arbeitsaufwand. Die Mittelkonsole muss hierzu gemäß MB Werkstattinformationssystem demontiert werden, der Taster ersetzt den Zigarrenanzünder/ die 12 V-Steckdose und wird mit der Montagehülse verbaut, die sich im Lieferumfang des Tastersets befindet.



Elektrischer Anschluss der Nebelschlussleuchte:



- Demontieren Sie die linke Seitenverkleidung im Laderaum des Fahrzeuges, um Zugang zum Steuergerät Airmatic zu erhalten.

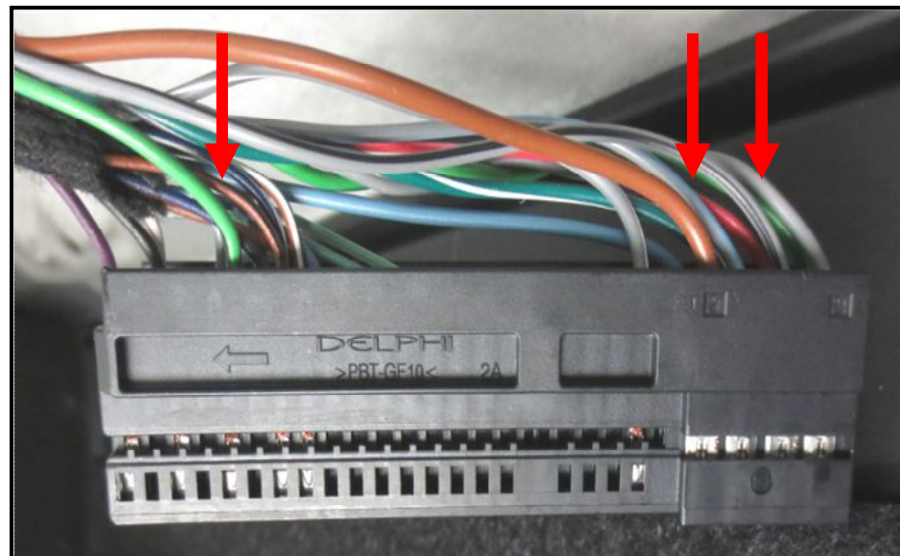


- Trennen Sie Stecker 1 des Airmatic-Steuergerätes und demontieren Sie diesen.



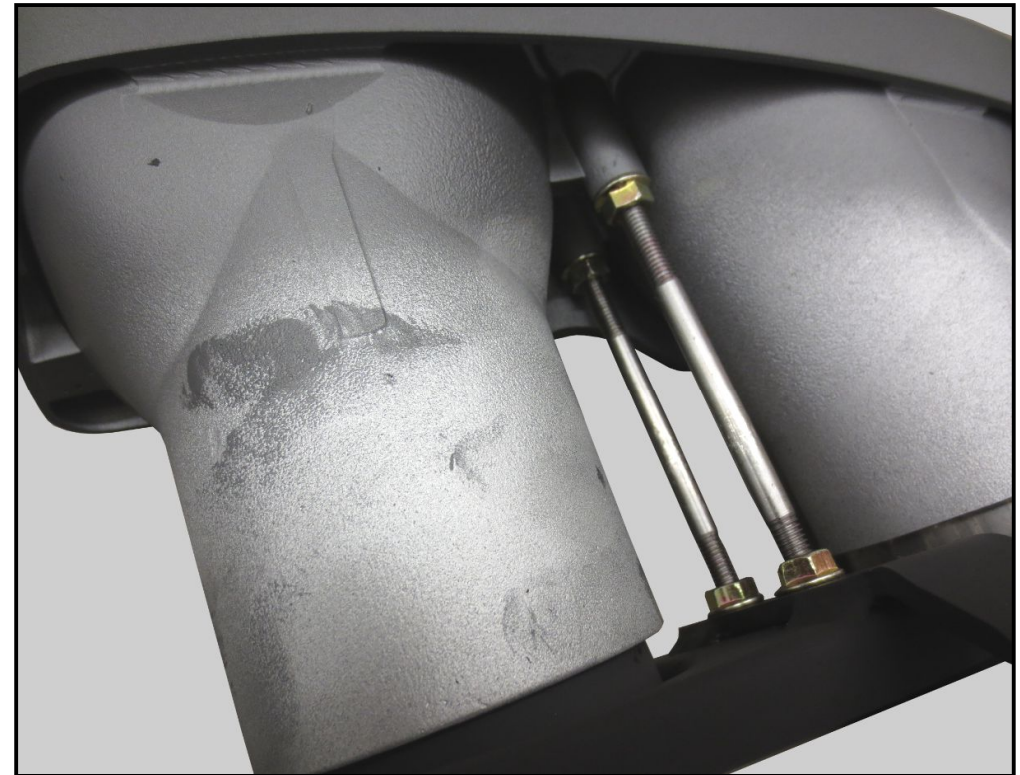
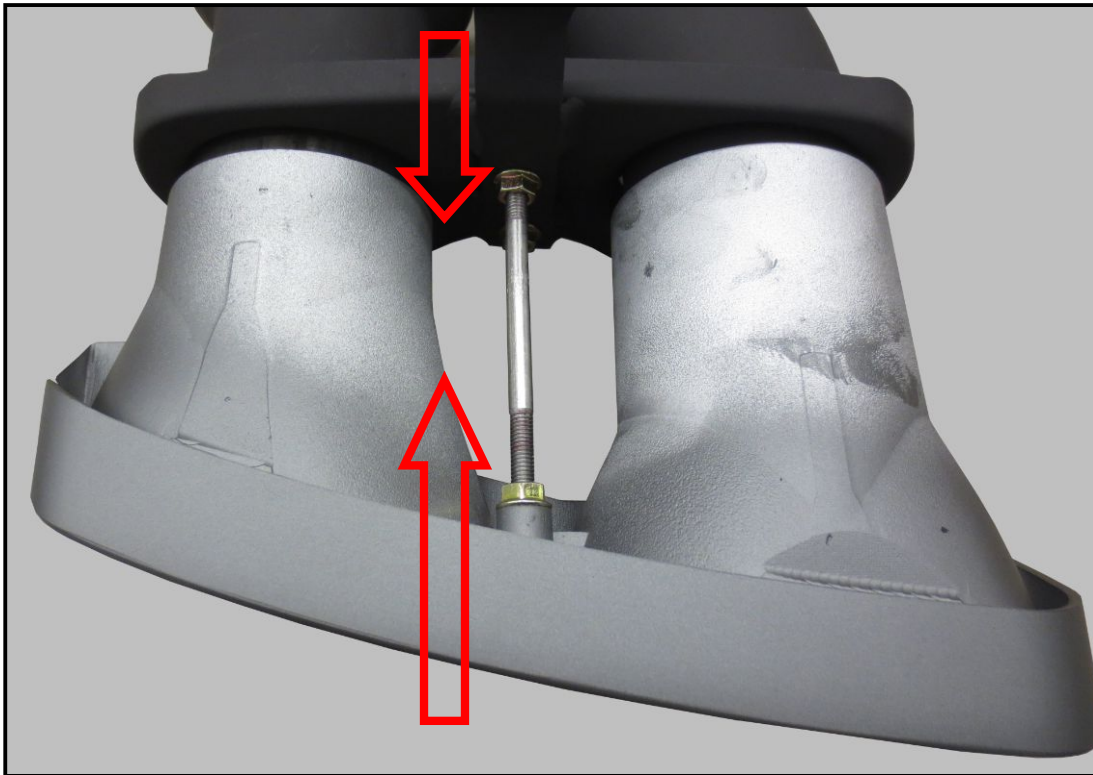
- **Folgende Signalleitungen aus dem Steuergerätestecker 1 des Airmatic - Steuergerätes (N51/3) unter Verwendung eines geeigneten Entriegelungswerkzeuges entriegeln und entnehmen, diese in die 2-poligen, mitgelieferten Stecker einstecken. Kabel des Brabus-Kabelsatzes gemäß Erläuterungen unten in Stecker 1 einstecken.**
- Kabel aus Steckplatz **21** (BN, Masse) von Stecker 1 mit mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und in Steckplatz **1** des großen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **BN** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **21** von Stecker 1 einstecken.
- Kabel aus Steckplatz **47** (RD, +12V, Klemme 30) von Stecker 1 mit mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und in Steckplatz **2** des großen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **RD** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **47** von Stecker 1 einstecken.
- Kabel aus Steckplatz **37** (GN, CAN-low) von Stecker 1 entriegeln und in Steckplatz **1** des kleinen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **GN** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **37** von Stecker 1 einstecken.
- Kabel aus Steckplatz **38** (GN/WH, CAN-high) von Stecker 1 entriegeln und in Steckplatz **2** des kleinen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **GN/WH** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **38** von Stecker 1 einstecken.
- **2-polige Stecker mit Kupplungen des Brabus-Kabelsatzes verbinden.**

Verlegen Sie die Anschlusskabel für die Nebelschlussleuchte zur gezeigten Öffnung im Abschlussblech des Fahrzeuges. Verlegen sie diese durch die Gummitülle nach außen und stecken Sie die Leitungen in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein.



Montage der Design-Endrohrblenden:

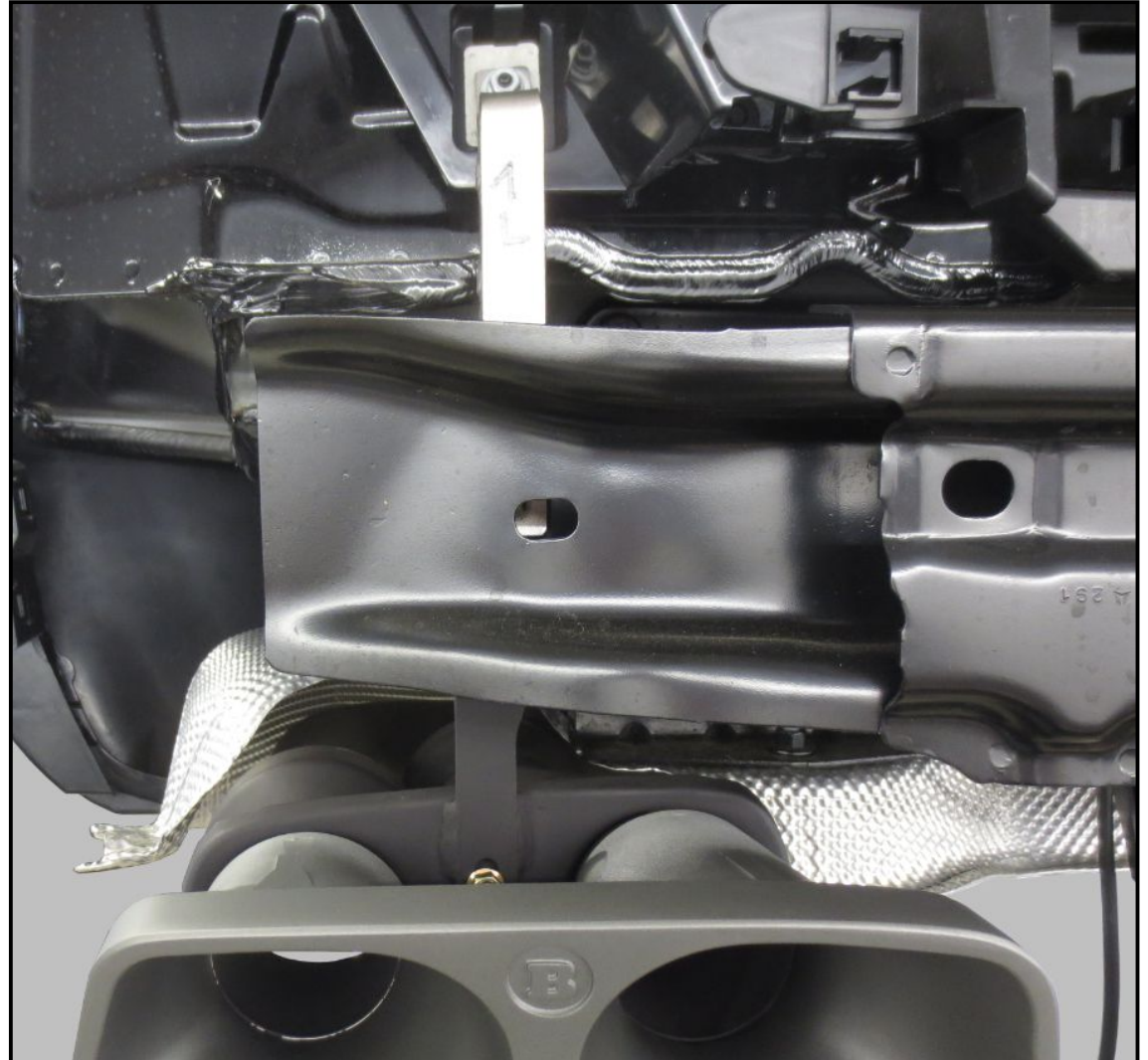
- Verschrauben Sie die Design-Endrohrblenden gemäß den Abbildungen und unter Verwendung des mitgelieferten Montagematerials mit den Einlauftrichtern.



- Verschrauben Sie die mitgelieferten Halter mit den Endrohrblenden. Achten Sie auf richtige Zuordnung der Halter (Etikettierung „links“ und „rechts“ beachten).



- Verschrauben Sie die komplettierten Blenden, gemäß den Abbildungen, an den serienmäßigen Verschraubungspunkten am Fahrzeugheck. Verwenden sie hierbei die mitgelieferten Schrauben/ Federringe/ Unterlegscheiben. Spannen Sie die Schraubverbindungen leicht vor.





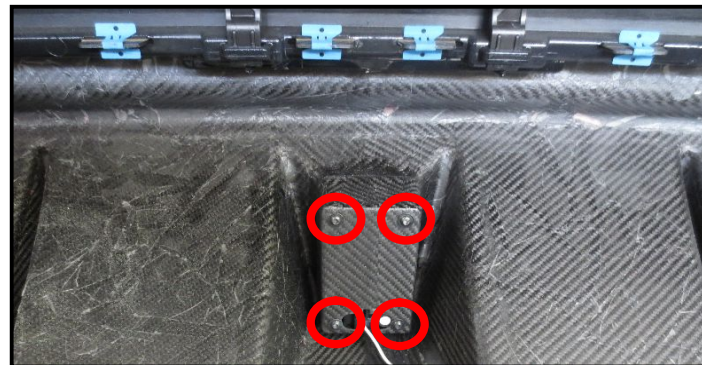
- Demontieren Sie das serienmäßige Ansatzteil der Heckschürze gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.
- Hängen Sie die Heckschürze ohne Heckansatzteil an das Fahrzeug.
- Stecken Sie den Heckdiffusor in die Heckschürze ein, achten Sie darauf, dass das Heckansatzteil hierbei nicht mit den Endrohrblenden in Berührung kommt. Fixieren Sie den Diffusor mit geeignetem Klebeband.
- Richten Sie die Design-Endrohrblenden gemäß der Abbildung in den Schächten des Carbon-Heckdiffusors aus und spannen Sie die Schraubverbindungen von hinten nach.



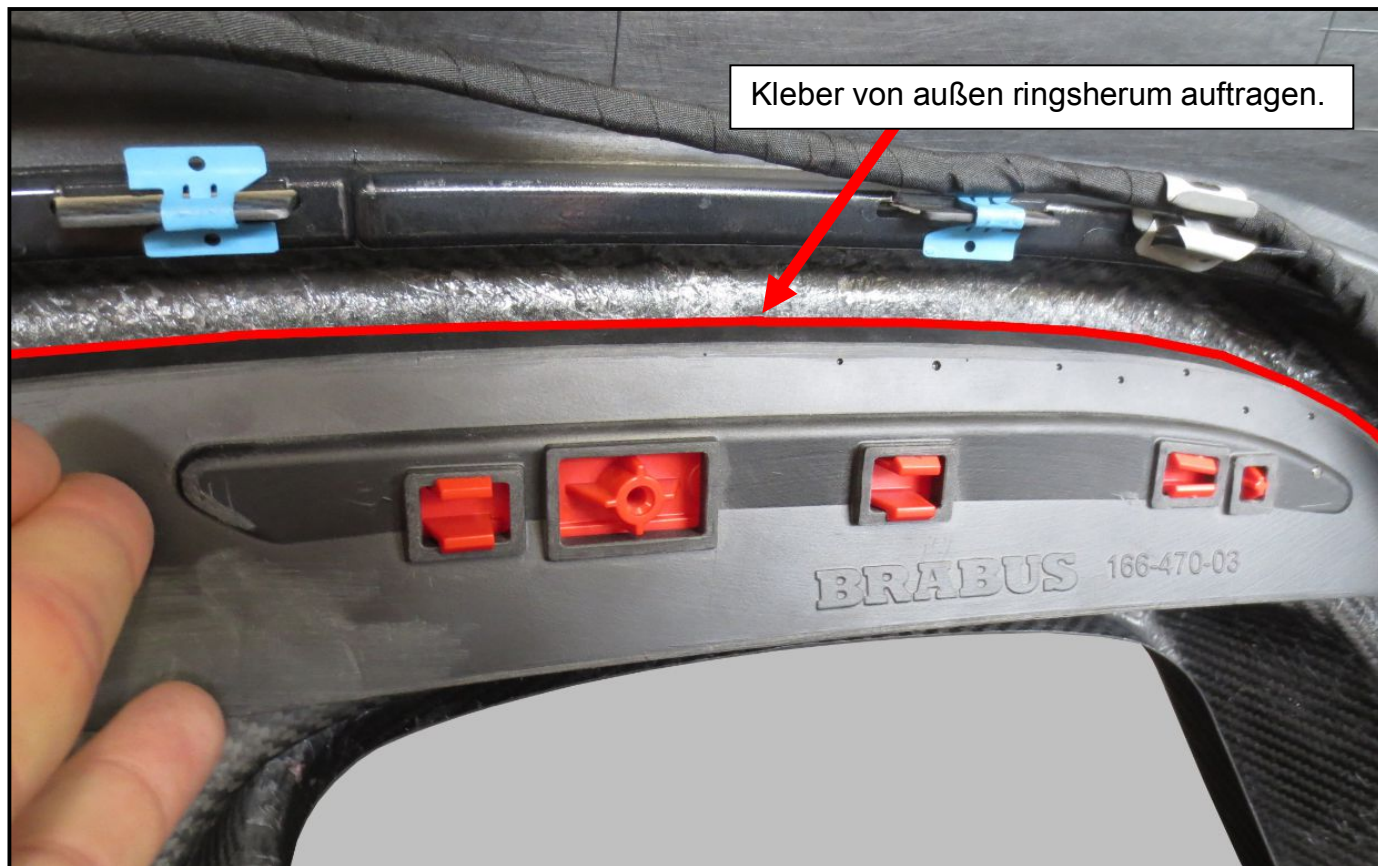
- Entnehmen Sie den Carbon-Heckdiffusor und spannen Sie alle Schraubverbindungen mit ausreichender Festigkeit nach.
- Demontieren Sie die Heckschürze. Stecken Sie den Brabus-Heckdiffusor in die Befestigungsöffnungen der Heckschürze ein.
- Sichern Sie den Heckdiffusor mit den mitgelieferten Speedfix-Klammern gemäß den Abbildungen an der Heckstoßfängerverkleidung. Befestigungslaschen des Diffusors ggf. einkürzen.



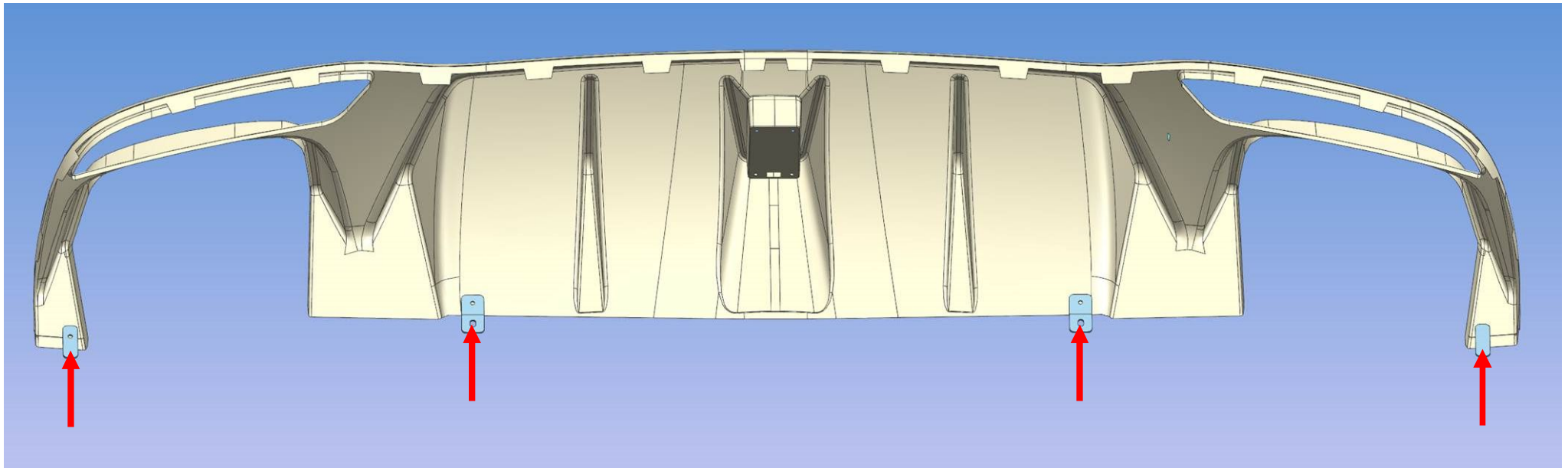
- Verschrauben Sie die Nebelschlussleuchte mit der Heckschürze.



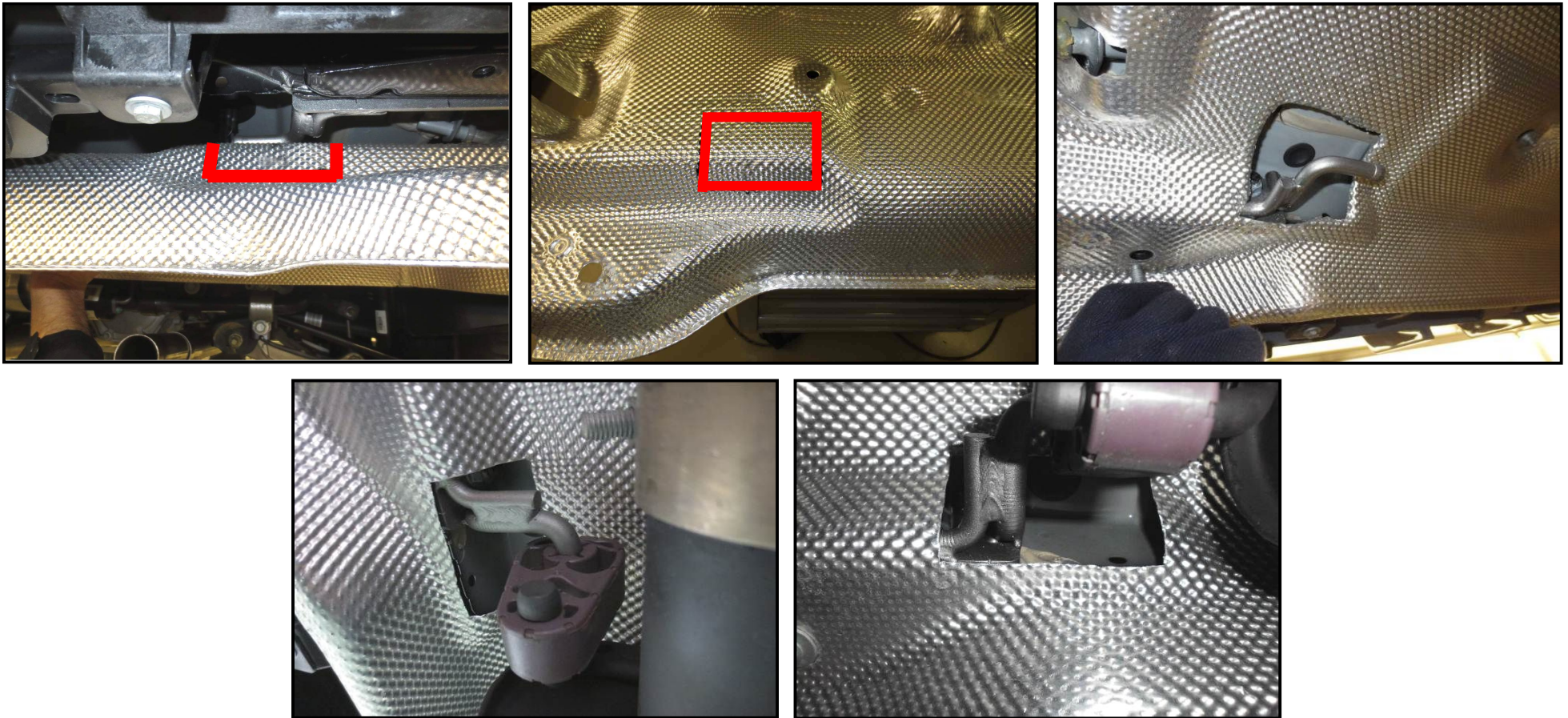
- Stecken Sie die serienmäßigen Reflektoren in die mitgelieferten Abdeckungen ein.
- Verkleben Sie die Abdeckungen mit den Reflektoren im Carbon-Heckdiffusor, verwenden Sie hierzu den mitgelieferten Kleber. Beachten Sie für die Verklebung der Abdeckungen im Heckdiffusor die Hinweise auf Seite 3.



- Stecken Sie den Abschleppösendeckel in das rechte Gitter ein.
- Verbinden Sie den Stecker der Nebelschlussleuchte mit der Nebelschlussleuchte und befestigen Sie die komplettierte Heckschürze nach Aushärten des Klebers wieder am Fahrzeug und verschrauben Sie diese.
- Befestigen Sie die Edelstahlhalter des Carbon-Heckdiffusors mit dem serienmäßigen Befestigungsmaterial am Fahrzeug.



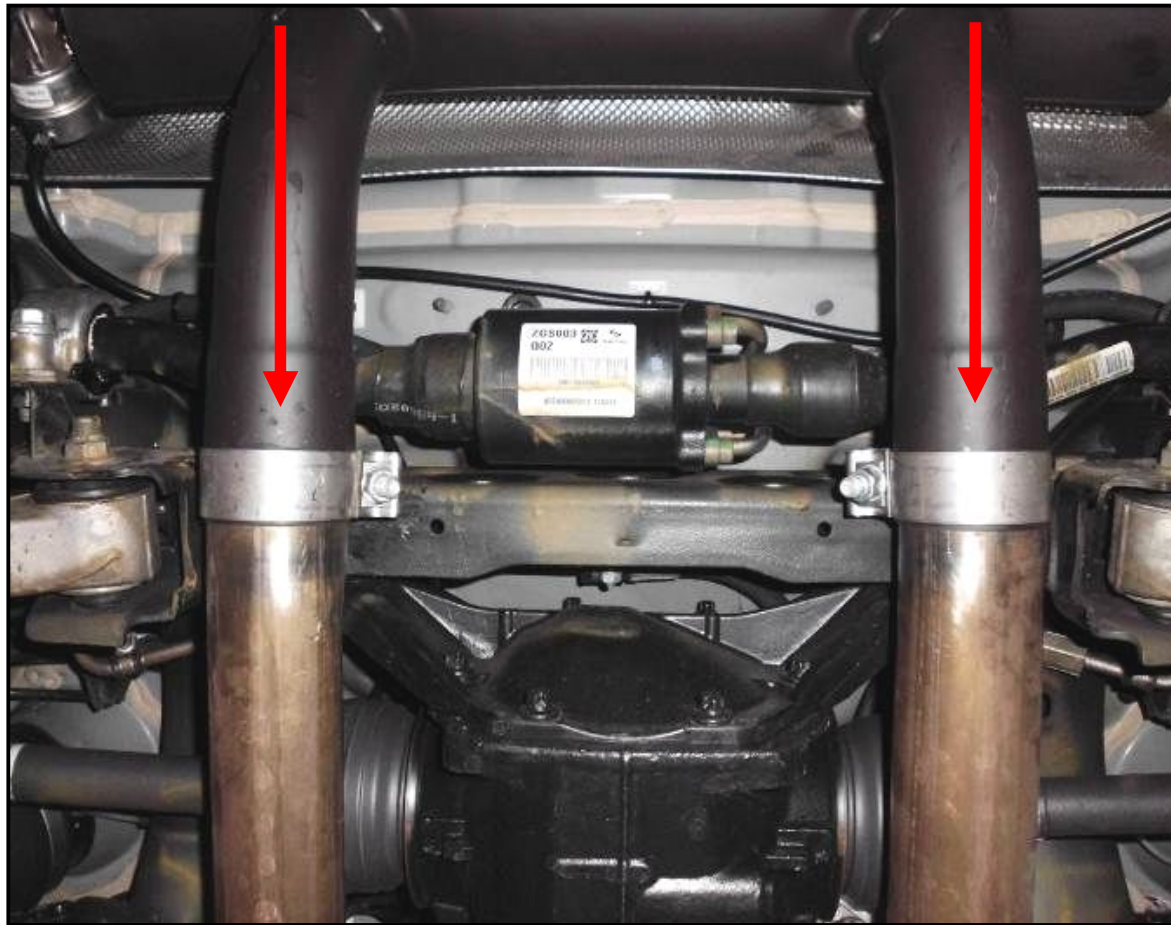
- Demontieren Sie das Hitzeblech über dem Nachschalldämpfer. Befestigen Sie die mitgelieferten Halterungen des Brabus-Endschalldämpfers gemäß den Abbildungen. Markieren Sie die durchzuführenden Ausschnitte des Hitzebleches gemäß den Abbildungen. Schneiden Sie die markierten Bereiche mit einem geeigneten Werkzeug aus. Schnittkanten vorsichtig umlegen (Schutzausstattung!). Befestigen Sie das Hitzeblech wieder unter dem Fahrzeug.



- Befestigen Sie die Verbindungsrohre für die Einlauftrichter der Endrohrblenden gemäß der Abbildung, unter Verwendung der mitgelieferten Rohrschellen. Spannen Sie die Rohrschellen leicht vor, um eine spätere Ausrichtung zu ermöglichen.

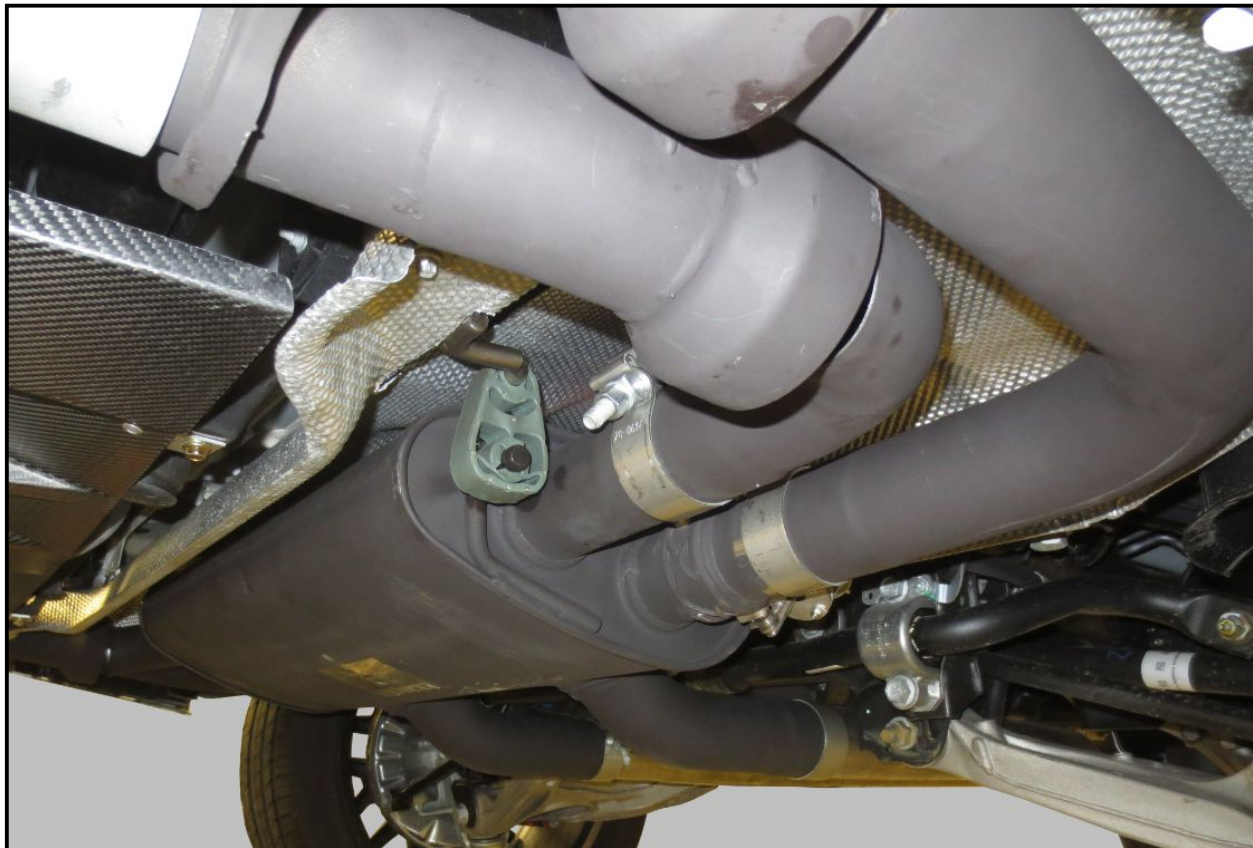


- Befestigen Sie die Haltegummis an den Halterungen des Endschalldämpfers. Schieben Sie den Brabus Schalldämpfer auf die Original-Auspuffrohre auf. Führen Sie die Verbindungsrohre zu den Einlauftrichtern in die Trichter ein. Ziehen Sie die Schellenbefestigungen leicht vor, um eine spätere Ausrichtung zu ermöglichen.



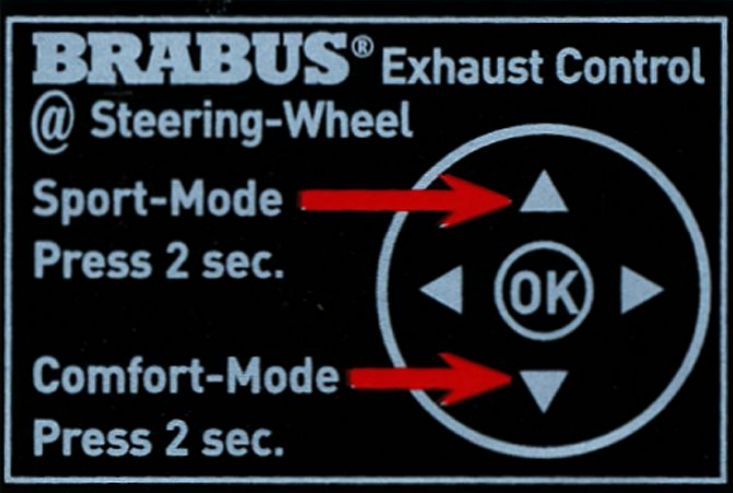
- Richten Sie den Brabus Klappenauspuff spannungsfrei aus und verschrauben Sie diesen an den Anschlüssen der serienmäßigen Abgasanlage. Achten Sie darauf, dass die Auspuffrohre mittig in den Öffnungen der Einlaufrichter stehen. Verbinden Sie die Unterdruckschläuche mit den Auspuffklappen und sichern Sie diese mit den mitgelieferten Schellen.

Berücksichtigen Sie die Wärmeausdehnung der Abgasanlage und achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit zu Karosserie- und Achsteilen! Überprüfen Sie nochmals alle Schraub- und Schlauchverbindungen und führen Sie eine Funktionsprüfung der Abgasanlage und der Nebelschlussleuchte durch. Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein.



Funktionsbeschreibung

Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“). Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage zur Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep
 Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep
 Comfort-Mode: beep, beep

Unbedingt dem Kunden aushändigen !

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden. D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet). Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.
In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden. D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen). Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

Achtung:

Befindet sich die Auspuffanlage im EG-Modus, können die Auspuffklappen nur während der Fahrt geöffnet werden. Um die Funktion der Auspuffklappen im Stand überprüfen zu können, betätigen Sie die „Öffnen“-Taste für einige Sekunden und halten diese gedrückt. Die Auspuffklappen öffnen und bleiben so lange geöffnet, wie die Taste gehalten wird.

