Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Funktionsweise:

Das ***Brabus Start-Stop-Memory*** ermöglicht es, nicht bei jedem Start des Fahrzeuges die **Start-Stop**-Funktion manuell ausschalten zu müssen.

Das ***Brabus Start-Stop-Memory*** ist nach Einbau automatisch aktiviert und speichert die zuletzt eingestellte **Start-Stop**-Einstellung ab.
Es schaltet nach Einschalten des Motors die **Start-Stop** Funktion automatisch ab, hierbei leuchten die grüne LED im Taster **Start-Stop** und das Symbol im Kombiinstrument kurz auf.
Auch beim Wechsel der Fahrprogramme, wenn das Fahrzeug die **Start-Stop**-Funktion wieder aktiviert, schaltet das ***Brabus Start-Stop-Memory*** diese Funktion automatisch wieder aus. Dieses signalisieren ebenfalls das Aufleuchten der LED im Taster und des Symboles im Kombiinstrument.

Das ***Brabus Start-Stop-Memory*** kann über den **Start-Stop**-Taster in der Mittelkonsole vollständig deaktiviert und das Fahrzeug in den Serienzustand versetzt werden.

Bitte gehen Sie hierzu wie folgt vor:

Betätigen Sie den Taster für **Start-Stop** in der Mittelkonsole und halten Sie diesen gedrückt, bis die grüne LED im Taster zuerst 1x aufleuchtet (nach ca. 5 Sekunden) und danach 2 x aufleuchtet (nach ca. 7 Sekunden).
Das ***Brabus Start-Stop-Memory*** ist nun deaktiviert.

Um das ***Brabus Start-Stop-Memory*** wieder zu aktivieren, betätigen Sie den Taster und halten diesen gedrückt, bis die grüne LED im Taster 1x aufleuchtet (ca. 5 Sekunden).
Das ***Brabus-Start-Stop-Memory*** ist nun aktiviert.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

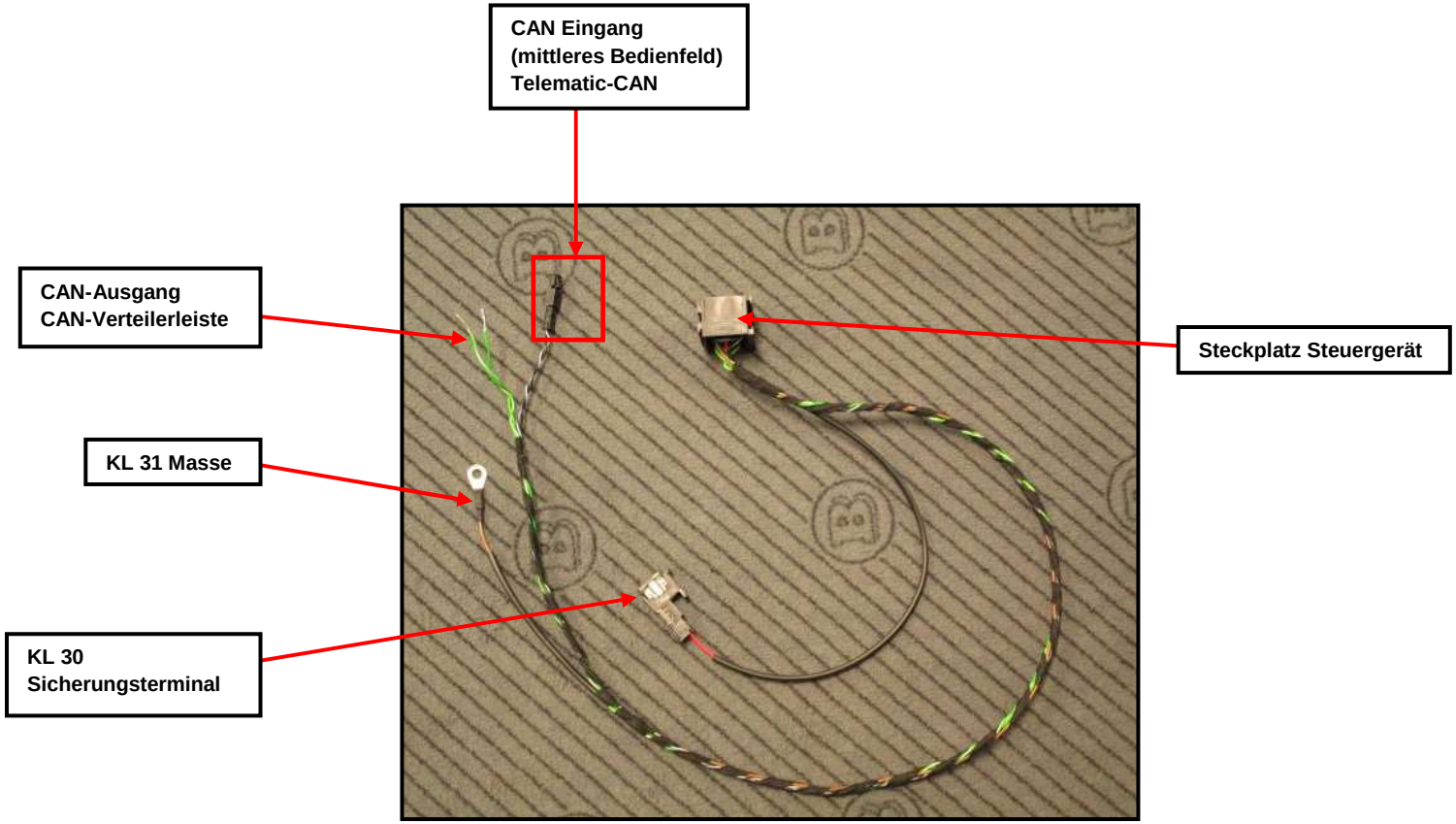
Lieferumfang BRABUS:

1. 1x 000-650-00 Kabelsatz
2. 1x 000-660-00S Steuergerät
3. 1x Sicherung 1A
4. 1x Klettstreifen



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Übersicht der elektrischen Anschlüsse:



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Installation bei Fahrzeugen des Typs W/ S 205:

1. Führen Sie das Zerlegen der Originalbauteile nach Mercedes Benz Werkstattinformationssystem durch.
2. Trennen Sie die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
3. Demontieren Sie die linke Verkleidung der Armaturentafel.
4. Demontieren Sie linke, innere Kunststoffverkleidung am Einstieg.
5. Lösen Sie die Verschraubung vom Fahrersitz, klappen Sie diesen vorsichtig nach hinten.
6. Heben Sie den Bodenbelag auf der Fahrerseite an.



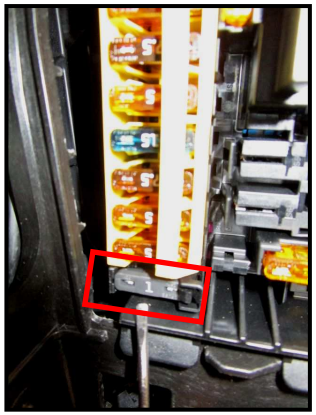


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

7. Befestigen Sie das Steuergerät mit dem Klettstreifen an gezeigter Position.



8. Stecken Sie die Spannungsversorgung in den gezeigten Steckplatz ein (Kl. 30).
9. Stecken Sie die Sicherung in den Steckplatz ein.

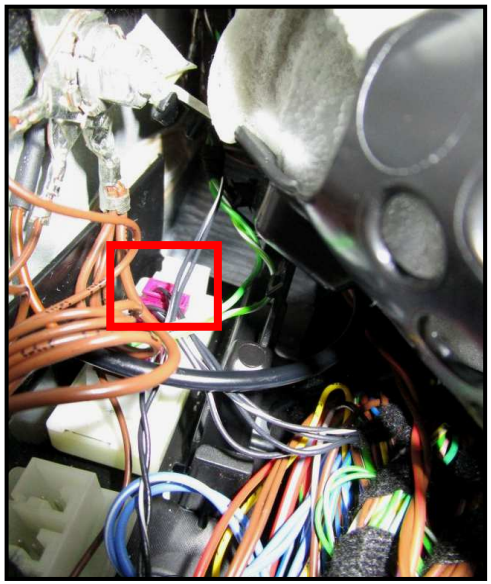




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

10. Verschrauben Sie die Masseleitung (Ringöse) am Massestützpunkt (nur dort anschließen!) im Fahrerfußraum.





11. Öffnen Sie den Kabelkanal, um Zugang zum CAN-Verteiler zu erhalten. Entfernen Sie den **3-poligen** CAN Stecker aus dem CAN-Potentialverteiler.
12. Pinnen Sie die CAN-Leitungen aus dem 3-poligen Originalstecker aus. Stecken Sie diese in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein (sw/ ws auf sw/ ws und sw auf sw).
13. Verbinden Sie den 2-poligen Stecker mit der Kupplung des Brabus-Kabelsatzes.
14. Stecken Sie die Kabel (gn/ ws und gn) des Brabus-Kabelsatzes in den zweipoligen Originalstecker ein. Achten Sie hierbei auf Farbgleichheit!
15. Montieren Sie alle Verkleidungsteile und verbinden Sie die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
16. Führen Sie eine Funktionsprüfung durch.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Installation bei Fahrzeugen des Typs W/ V 222:



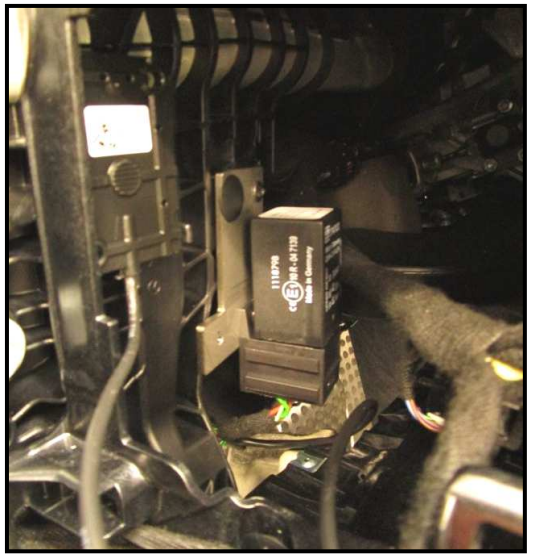
1. Führen Sie das Zerlegen der Originalbauteile nach Mercedes Benz Werkstattinformationssystem durch.
2. Bringen Sie den Fahrersitz in die hinterste Position, trennen Sie die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
3. Demontieren Sie die linke Verkleidung der Armaturentafel.
4. Demontieren Sie linke, innere Kunststoffverkleidung am Einstieg.
5. Lösen Sie die Verschraubung vom Fahrersitz, klappen Sie diesen vorsichtig nach hinten.
6. Heben Sie den Bodenbelag auf der Fahrerseite an.
7. Demontieren Sie das Bedienteil der Fond-Klimaanlage.



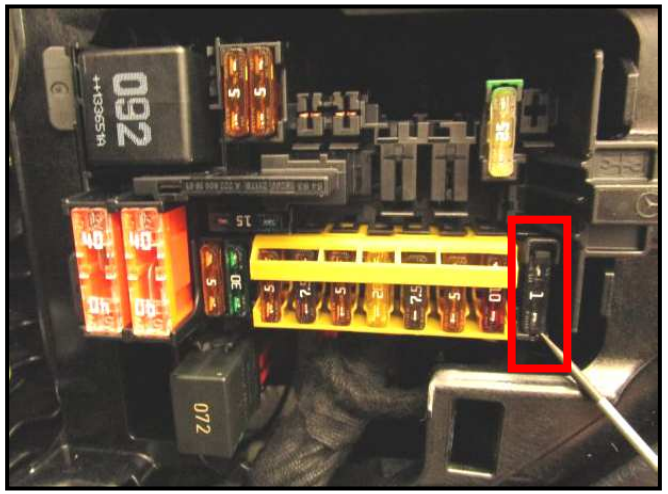


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

7. Befestigen Sie das Steuergerät mit dem selbstklebenden Klettstreifen an gezeigter Position.

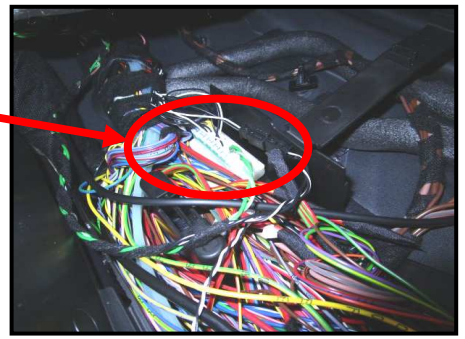


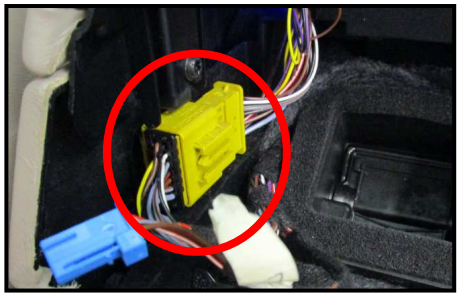
8. Stecken Sie den Sicherungshalter für Spannungsversorgung in den gezeigten Steckplatz ein (Kl. 30).
9. Stecken Sie die 1A Sicherung in den Sicherungshalter ein.
10. Verlegen Sie die restlichen Kabel nach unten.

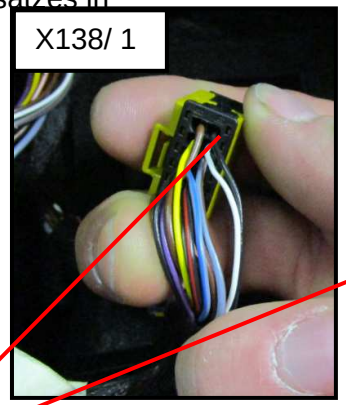


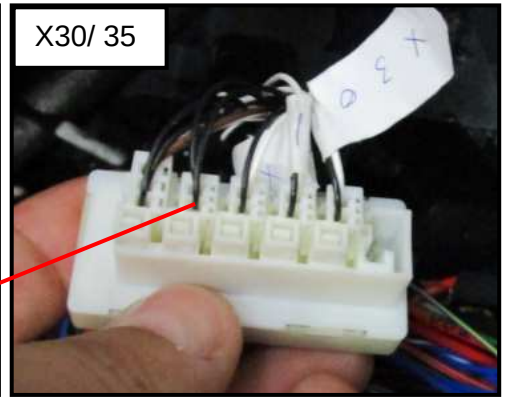
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

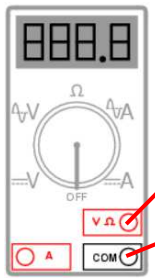
11. Verschrauben Sie die Masseleitung (Ringöse) am Massestützpunkt (nur dort anschließen!) im Fahrerfußraum.
12. Öffnen Sie den Kabelkanal um Zugang zum CAN-Potentialverteiler zu erhalten.
13. Trennen Sie die Steckverbindung des Steckers X138/ 1 (hinter Fond-Klimabedienteil).
14. Entfernen Sie alle CAN-Stecker aus dem gezeigten CAN-Potentialverteiler X30/ 35.
15. Messen Sie den Widerstand zwischen den Leitungen sw, ws (Pins 8 & 9) des **Steckers** X138/ 1 und ziehenn Sie nacheinander die 2-poligen Stecker aus dem CAN-Verteiler X30/ 35, bis das Multimeter 0 Ohm anzeigt.
16. Wenn Sie diesen gefunden haben, entriegeln Sie die Kabel aus diesem 2-poligen Stecker und stecken Sie diese in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein (sw/ ws auf sw/ ws und sw auf sw).
17. Verbinden Sie den Stecker mit der 2-poligen Kupplung des Brabus-Kabelsatzes.
18. Stecken Sie die Kabel (gn/ ws = CAN-high, gn = CAN-low) des Brabus-Kabelsatzes in den zweipoligen Originalstecker ein.
19. Stecken Sie allen CAN-Stecker wieder in den Potentialverteiler ein.
18. Montieren Sie alle Verkleidungsteile und verbinden Sie die Masseleitung der Fahrzeugbatterie.
19. Führen Sie eine Funktionsprüfung durch.











Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT