Brabus - Tieferlegungsmodul W/ S213 für E350d, MJ 2018
Artikelnummer 213-108-350-642-10

BRABUS®



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Im Lieferumfang enthalten:

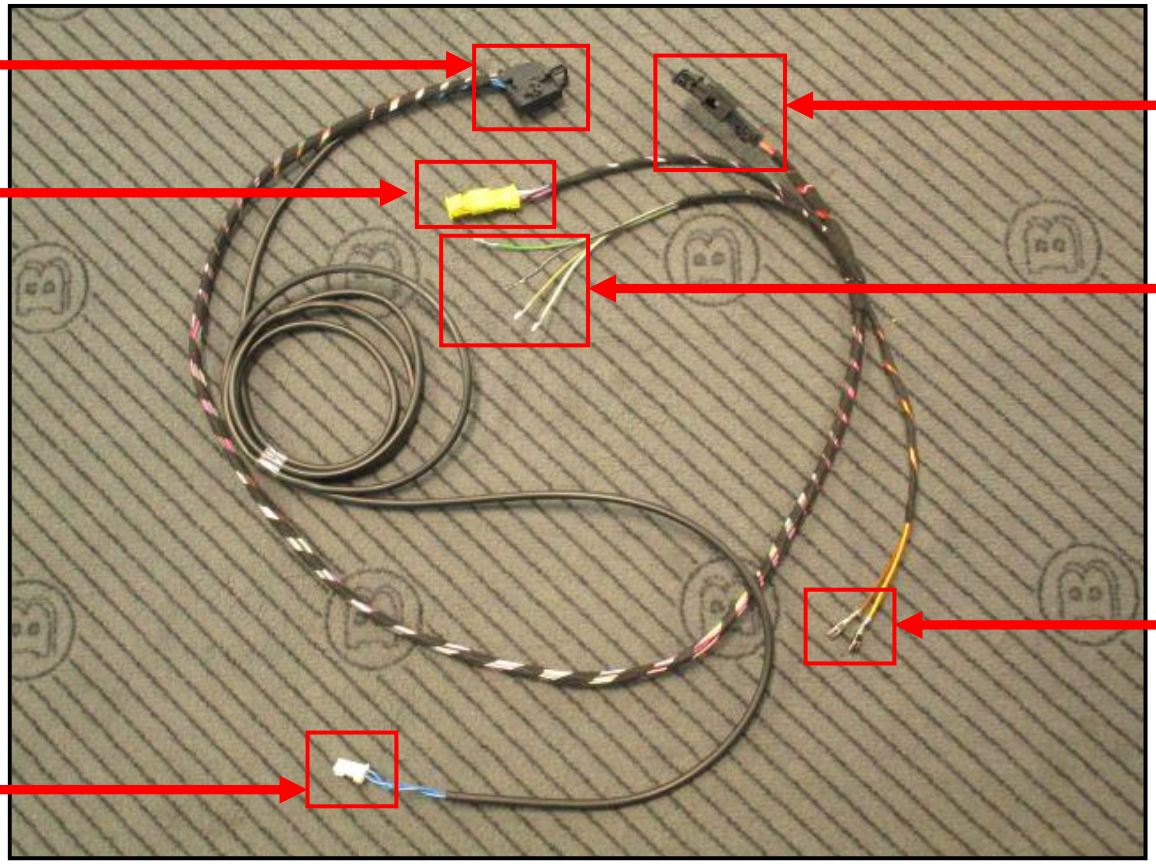
1x	***Kabelsatz***	***222-108-00-K (inkl. MQS-Stecker, 4-polig und 1x Stecker 2-polig)***
1x	***Kabelsatz CAN***	***CAN-108-00-K***
1x	***Steuergerät***	***UBT 111***
1x	***Klettstreifen, selbstklebend***	

BRABUS

Übersicht elektrische Anschlüsse:

Steckverbindung BRABUS - Steuergerät

MQS-Steckverbindung für Levelsensoren, wird mit 4-poligem Stecker verbunden.



CAN - Anschluss Fahrerseite, über CAN-Zusatzkabel CAN-108-00-K

Spannungsversorgung, Steckplätze für serienmäßige Leitungen.

Signalleitungen der Levelsensoren, werden in serienmäßigen Stecker des AIR BODY CONTROL-Steuergerätes (N51/ 3) eingesteckt.

weiß/ gelb	Pin 44
grün/ rot	Pin 36
grün/ grau	Pin 27
schwarz/ weiß	Pin 25

Spannungsversorgung/ Masse, Leitungen werden in serienmäßigen Stecker des AIR BODY CONTROL-Steuergerätes (N51/ 3) eingesteckt.

Pin 47 KL 30 (rot/ gelb)
Pin 21 KL 31 (braun)

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

BRABUS

Vorbereitung:

- Demontieren Sie die linke Seitenverkleidung im Laderaum des Fahrzeuges, die Einstiegsverkleidungen auf der linken Fahrzeugseite und die unteren Verkleidungen der A & B-Säule gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.
- Massepol der Fahrzeugbatterie vor Durchführung der elektrischen Verbindungen trennen.

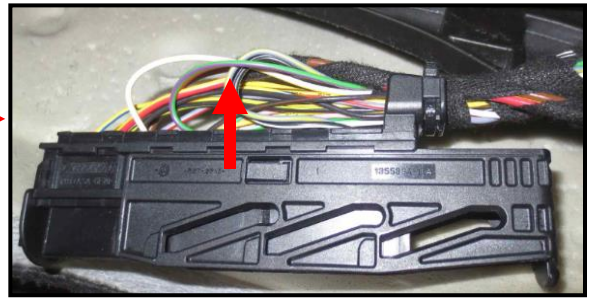
Achtung:

Nutzen Sie zur Entriegelung der Signalleitungen ein geeignetes Entriegelungswerkzeug, um Beschädigungen vorzubeugen und eine einwandfreie Funktion nach der Installation zu gewährleisten!



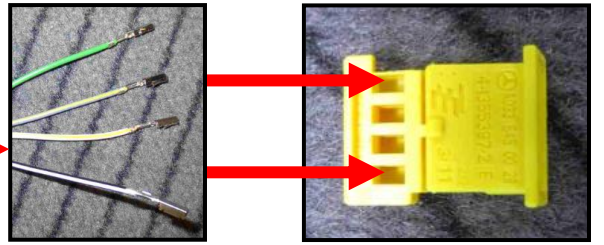
Installation:

Signalleitungen der Levelsensoren aus Steuergerätestecker des AIR BODY CONTROL-Steuergerätes (N51/ 3) auspinnen.



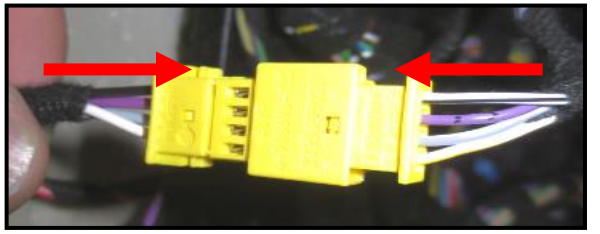
Steuergerät	Pin 25 (violett)	hinten rechts
Steuergerät	Pin 27 (grau/ weiß)	vorne rechts
Steuergerät	Pin 44 (weiß/ gelb)	vorne links
Steuergerät	Pin 36 (weiß/ schwarz)	hinten links

Signalleitungen für die Levelsensoren in die mitgelieferte, gelbe MQS Buchse einstecken. MQS-Stecker mit Brabus-Kabelsatz verbinden.



MQS Pin 1	(weiß/ gelb)	vorne links
MQS Pin 2	(grau/ weiß)	vorne rechts
MQS Pin 3	(violett)	hinten rechts
MQS Pin 4	(weiß/ schwarz)	hinten links

Leitungen für Spannungsversorgung und Masse aus Stecker des serienmäßigen AIR BODY CONTROL-Steuergerätes (N51/ 3) auspinnen.



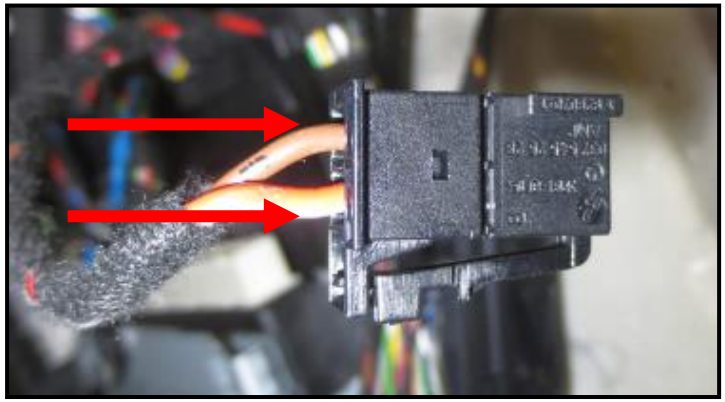
Pin 47	(rot/ weiß 1,5mm²)
Pin 21	(braun 1,5mm²)

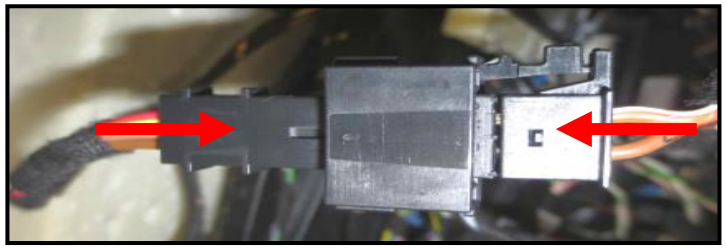
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

BRABUS

Serienmäßige Leitung für Spannungsversorgung und Masse in mitgelieferten, 2-poligen Stecker einstecken.

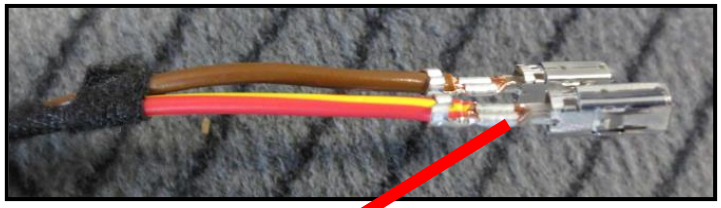
Pin 1	(rot/ weiß 1,5mm²)
Pin 2	(braun 1,5mm²)





Kabel für Spannungsversorgung und Masse des BRABUS Zusatzsteuergerätes in serienmäßigen Stecker einstecken.

Pin 47	(rot/ gelb 1,5mm²)
Pin 21	(braun 1,5mm²)

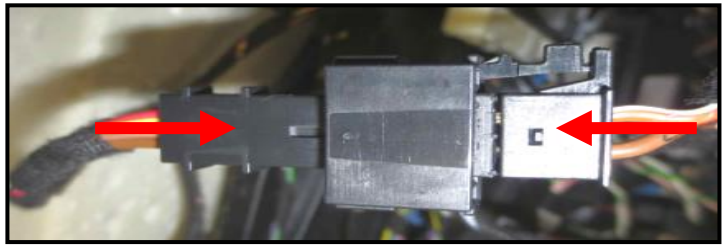




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

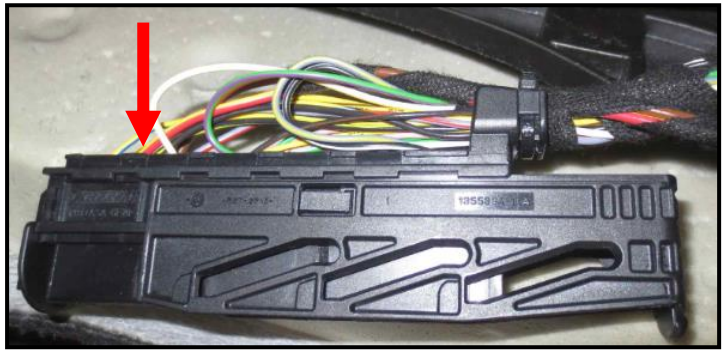
BRABUS-Kabelsatz mit 2-poliger Steckverbindung verbinden.

Auf Farbgleichheit achten.



Leitungen des BRABUS-Kabelsatzes in serienmäßigen Stecker des AIR BODY CONTROL-Steuergerätes (N51/ 3) einstecken.

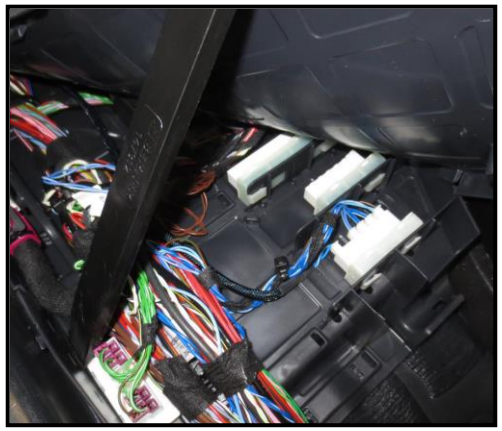
weiß/ gelb	Pin 44
grün/ rot	Pin 36
grün/ grau	Pin 27
schwarz/ weiß	Pin 25



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

BRABUS

CAN-Anschlusskabel mit CAN-Anschluss des Brabus-Kabelsatzes verbinden und Kabel auf der linken Fahrzeugseite in den fahrerseitigen Fußraum verlegen, in CAN-Potentialverteiler (Kabel bl/bl-wh) einstecken.





Verbinden Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes mit dem Steuergerät Tieferlegung, befestigen Sie das Steuergerät unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettbandes am Steuergerät AIR BODY CONTROL.

Achtung: Das Steuergerät der Tieferlegung wird abgesichert über die Sicherung des Steuergerätes AIR BODY CONTROL (N51/ 3).

Demontierte Verkleidungen wieder montieren, Massepol mit Fahrzeugbatterie verbinden.
Motor starten und Fahrwerk über Taster im Innenraum 1x hochfahren, danach wieder absenken auf Normalniveau.
Hierbei darauf achten, dass alle Türen geschlossen sind.