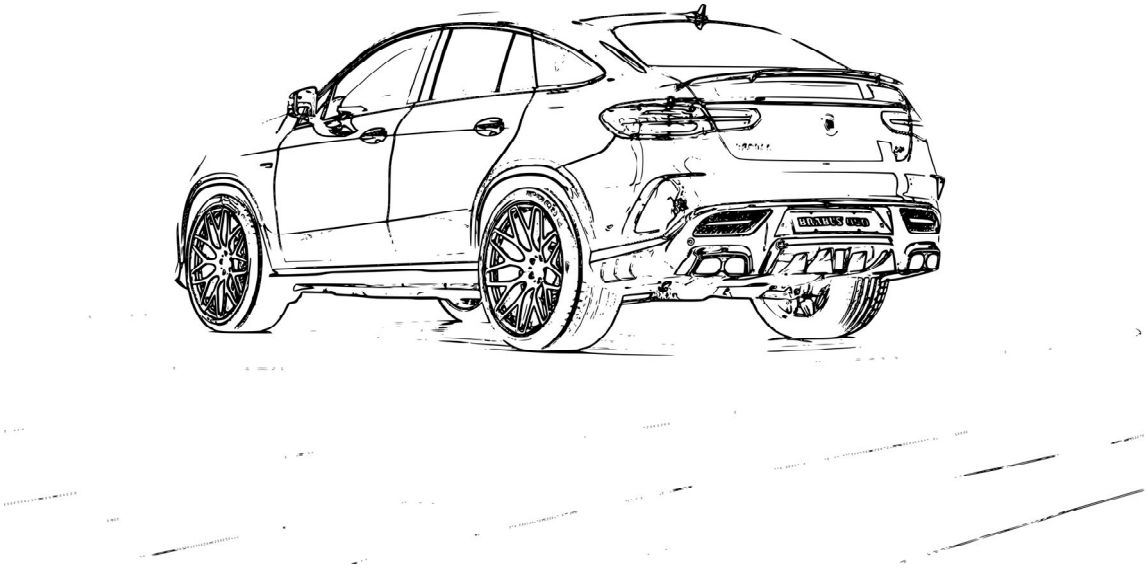
BRABUS®



*Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.*
*Kontrollieren Sie vor Beginn der Montage die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile gemäß der Auflistung auf folgender Seite.*

*Die Edelstahl-Klappensportauspuffanlage kann ausschließlich in Kombination mit dem Brabus Carbon-Heckdiffusor (Artikelnummer 292-463-00_10) verwendet werden.*

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDNEV

BRABUS

## Im Lieferumfang Brabus Klappen-Sportauspuff enthalten:

| | | |
|---|---|---|
| 1x | Edelstahl-Klappensportauspuff | 292-678-63-A |
| 1x | Kabelsatz für Klappenauspuff | 166-600-95 |
| 1x | Steuergerät (kein Relais!) | 292-600-65 |
| 1x | Teilesatz Mechanik | 166-600-98 |
| 1x | Endrohr links | 166-678-63-ERLB |
| 1x | Endrohr rechts | 166-678-63-ERRB |

## Im Lieferumfang Brabus Carbon-Heckdiffusor enthalten:

| | | |
|---|---|---|
| 1x | Carbon-Heckdiffusor | 292-463-01 |
| 1x | Gitter links | 292-463-03 |
| 1x | Gitter rechts | 292-463-04 |
| 1x | Deckel | 292-463-06 |
| 1x | PTS-Halter | PTS-292-41 |
| 1x | PTS-Halter | PTS-292-42 |
| 1x | PTS-Halter | PTS-292-43 |
| 1x | PTS-Halter | PTS-292-44 |
| 1x | Halter Heckschürze | 292-463-21 |
| 1x | Halter Auspuff links | 292-463-23 |
| 1x | Halter Auspuff rechts | 292-463-24 |
| 1x | Halteplatte Auspuff | 292-463-25 |
| 1x | Halter Auspuff links | 292-436-27 |
| 1x | Halter Auspuff rechts | 292-463-28 |
| 1x | Nebelschlussleuchte | 000-NSL-LED |
| 1x | Kabelbaum Nebelschlussleuchte | 292-463-50 |
| 1x | Kleinsteuergerät | 292-463-51 |

BRABUS

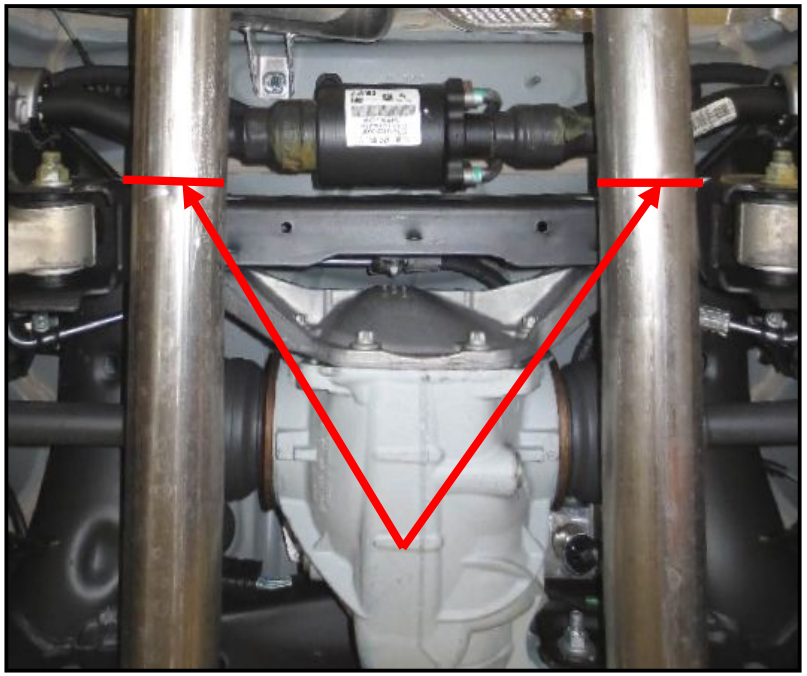
**Achtung:**

Die Montage besteht aus folgenden Umfängen:

- *Montage Auspuff mechanisch*
- *Unterdruckverschlauchung der Auspuffklappen*
- *Elektrischer Anschluss der Klappenauspuffanlage*
- *Montage Kabelsatz für Nebelschlussleuchte*
- *Montage Carbon-Heckdiffusor und Montage der Auspuffblenden*

**Vorbereitung:**

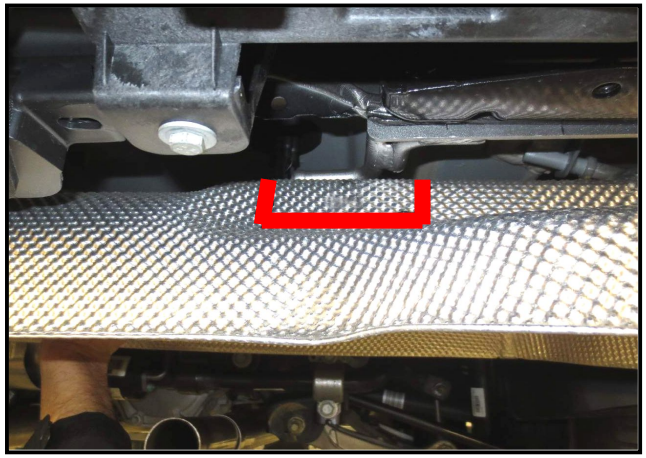
- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne, unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien, an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an.
- Demontieren Sie den serienmäßigen Nachschalldämpfer. Trennen Sie diesen hierzu an gezeigter Position mit einem geeigneten Werkzeug (Abb. 1).
- Demontieren Sie die Heckschürze gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem, entnehmen Sie dieser die Einleger, die schürzenfesten Auspuffblenden, die PDC Sensoren und den PDC-Kabelsatz.
- Demontieren Sie die vordere, linke Radhausschale.

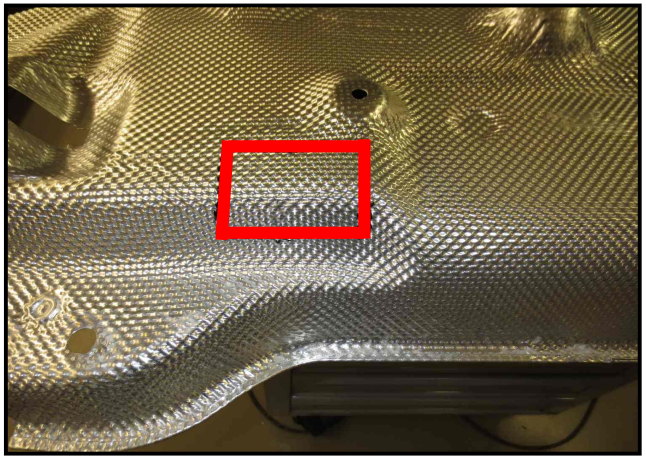


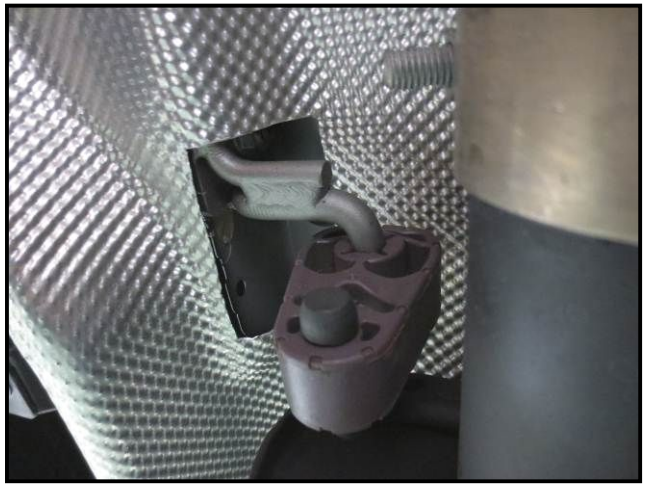
**Achtung:**
**Schutzausstattung (Handschuhe, Schutzbrille) tragen!**

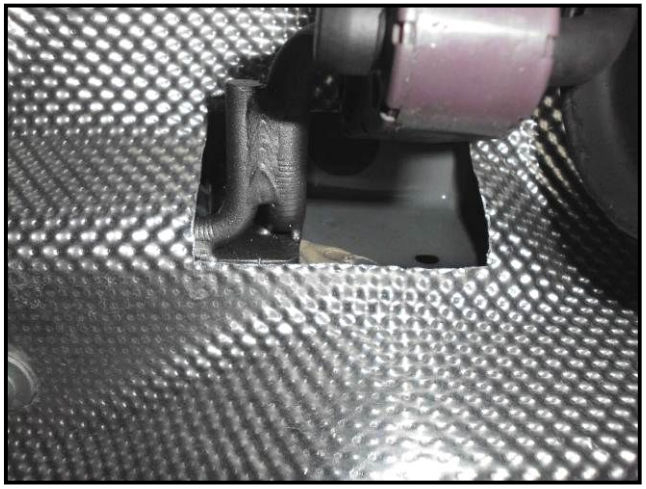
***Mechanischer Verbau:***

- Demontieren Sie das Hitzeblech über dem Original-Schalldämpfer. Befestigen Sie die mitgelieferten Halterungen des Brabus-Endschalldämpfers gemäß den Abbildungen. Markieren Sie die durchzuführenden Ausschnitte des Hitzebleches gemäß den Abbildungen. Schneiden Sie die markierten Bereiche mit einem geeigneten Werkzeug aus. Schnittkanten vorsichtig umlegen (Schutzausstattung!). Befestigen Sie das Hitzeblech wieder unter dem Fahrzeug.









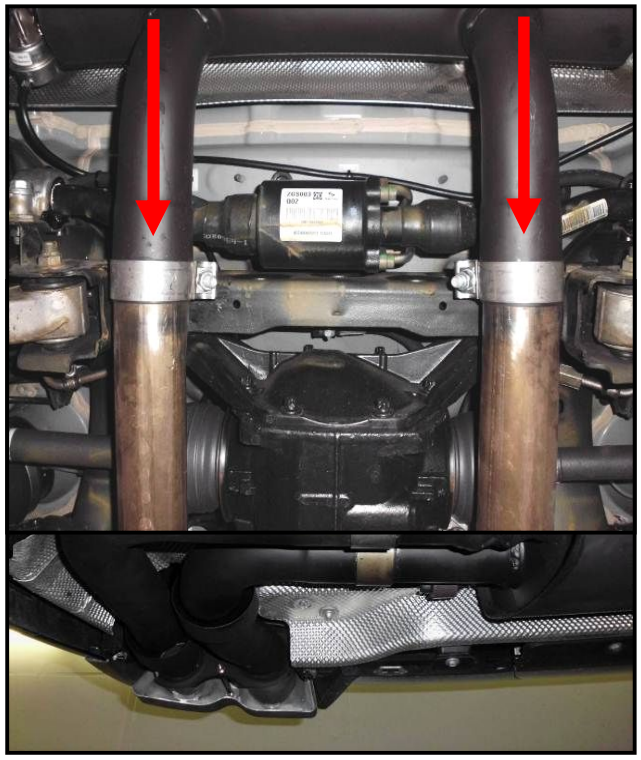


Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATV

- Befestigen Sie die Haltegummis an den Halterungen des Endschalldämpfers. Schieben Sie den Brabus Schalldämpfer auf die beschnittenen Original-Auspuffrohre auf. Ziehen Sie die Schellenbefestigungen leicht vor, um eine spätere Ausrichtung zu ermöglichen.

- Verbinden Sie die mitgelieferten Rohre mit dem Endschalldämpfer, richten Sie diese aus und spannen Sie die Schellenverbindungen leicht vor. Beachten Sie hierzu die Abbildungen.



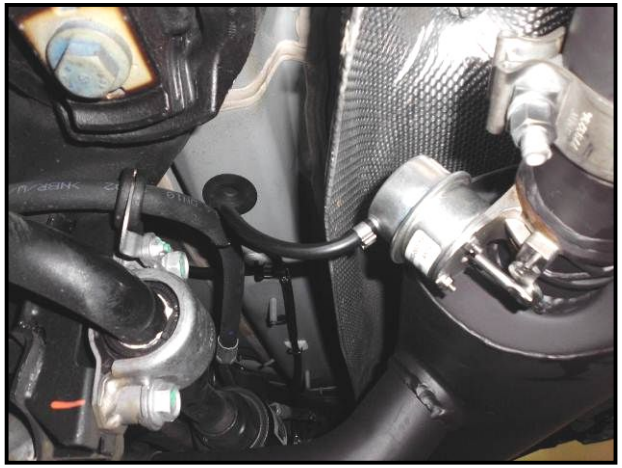


- **Richten Sie die Abgasanlage spannungsfrei aus und befestigen Sie die Schraubverbindungen. Achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit zu Karosserie-und Achsteilen.**

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATÜV

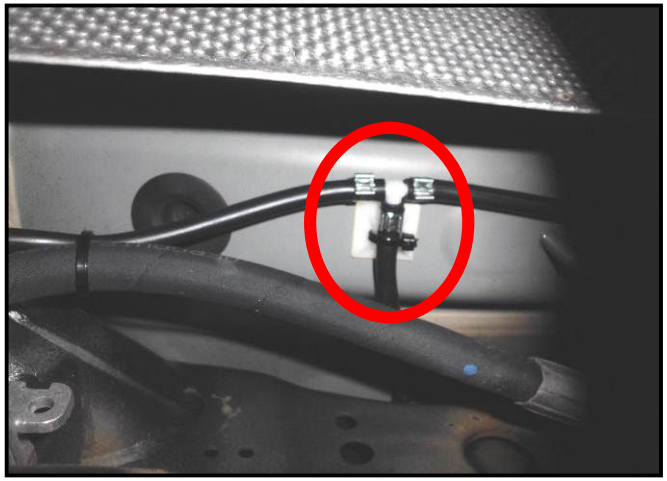
**Unterdruckverschlauchung:**

- Verbinden Sie ein 55 cm langes Stück des mitgelieferten Unterdruckschlauches (3,5 mm) mit der linken und ein 55 cm langes Stück mit der rechten Auspuffklappe. Sichern Sie die Schlauchverbindungen mit den mitgelieferten Schellen.

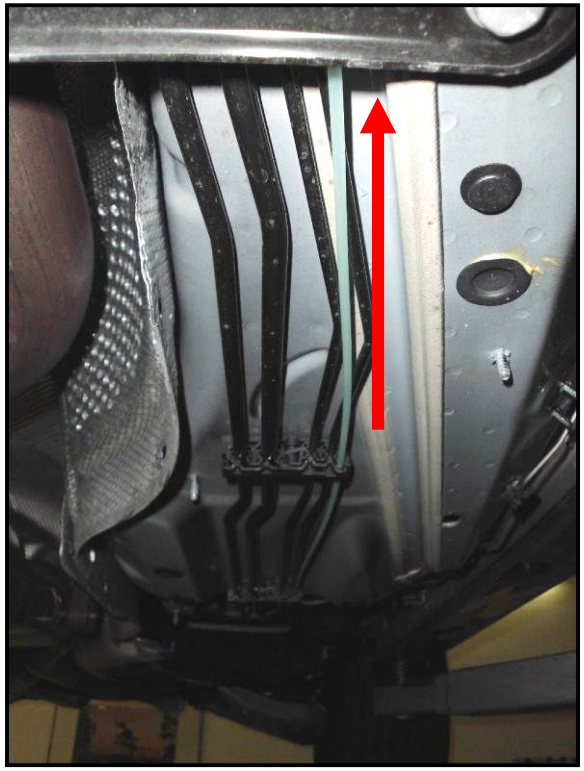


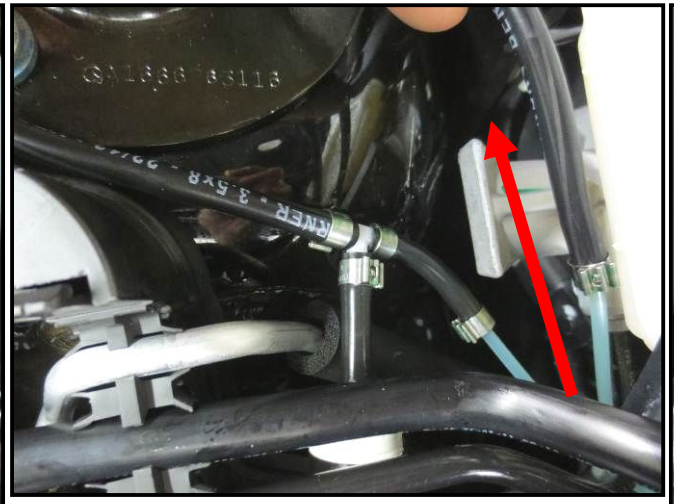


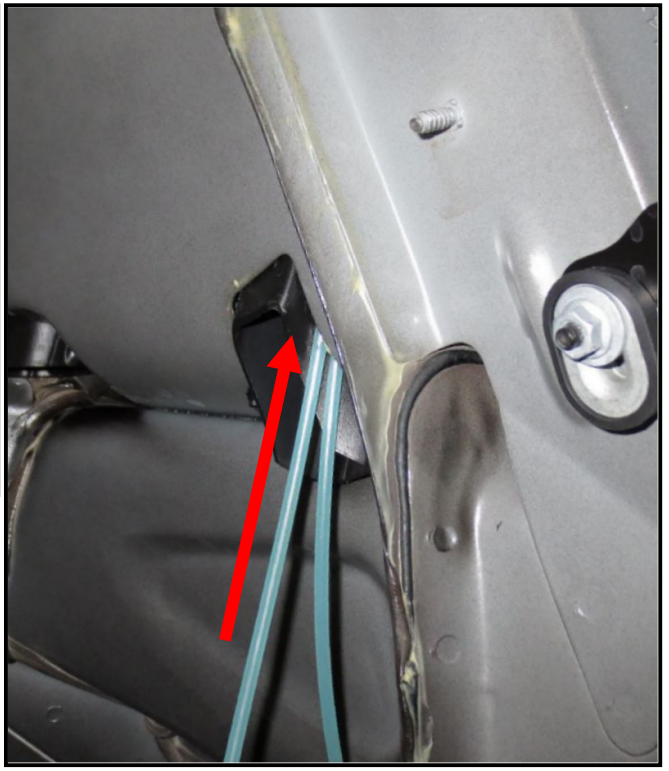
- Verlegen Sie die Unterdruckschläuche mittig zum Unterboden des Fahrzeuges (über der Hinterachse), verbinden Sie die beiden Schläuche mit einem der mitgelieferten T-Verteiler (mit Schellen sichern). Befestigen Sie den T-Verteiler mit dem mitgelieferten Klebesockel und einem Kabelbinder am Fahrzeugunterboden.



- Verbinden Sie ein 10 cm langes Stück des Unterdruckschlauches mit dem Ausgang des T-Verteilers (mit Schelle sichern).
- Verbinden Sie ein 400cm langes Stück der mitgelieferten Kunststoff-Unterdruckleitung mit dem soeben verlegten Unterdruckschlauch. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle.
- Verlegen Sie die Kunststoffleitung auf der linken Seite am Fahrzeugunterboden nach vorn (entlang der Bremsleitungen, in Kunststoffhalter einklipsen). Demontieren Sie die vordere linke Radhausschale und verlegen Sie die Leitung durch das vordere linke Radhaus in den Motorraum (durch Wasserablauf, siehe Abbildung unten).



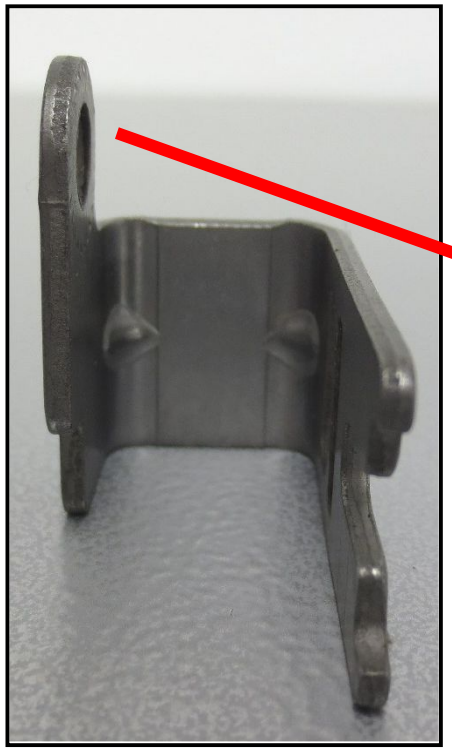


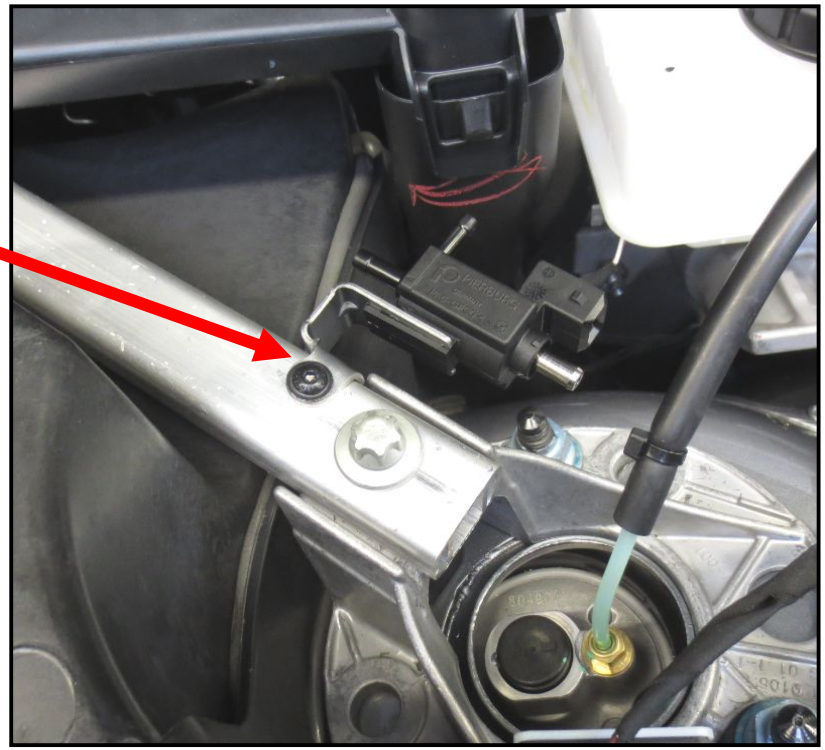


Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATA

- Verbinden Sie die von hinten kommende Kunststoffleitung mit einem 20 cm langen Stück des mitgelieferten Unterdruckschlauches. Sichern Sie die Verbindung mit einer Schelle. Verbinden Sie den Unterdruckschlauch mit dem Regelventil. Sichern Sie die Verbindung wiederum mit einer Schelle.

- Befestigen Sie das Regelventil gemäß der Abbildungen links auf der Stützstrebe im Motorraum. Legen Sie die Lasche des Halters gemäß Abbildung vor der Montage um.

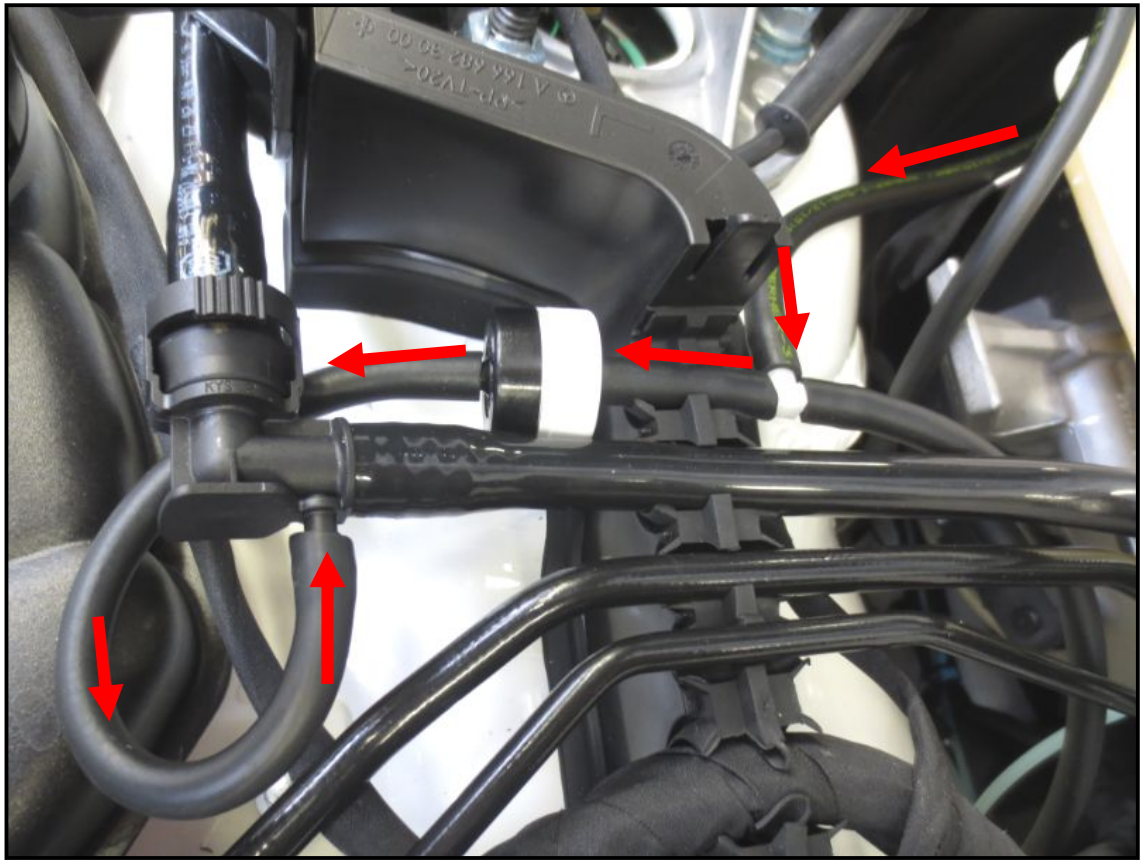






Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATV

- Verbinden Sie den Ausgang des Regelventils mit einem 30 cm langen Stück des Unterdruckschlauches.
- Öffnen Sie die Abdeckung links im Motorraum.
- Verbinden Sie den Unterdruckschlauch mit einem der mitgelieferten T-Verteiler. Verbinden Sie den einen Ausgang wiederum mit einem Stück Unterdruckschlauch und das Ende des Schlauches mit dem mitgelieferten Rückschlagventil (Einbaurichtung beachten, gemäß Abbildung). Entfernen Sie die Kappe des Unterdruckanschlusses und verbinden Sie das Rückschlagventil mit dem Unterdruckanschluss.



- Befestigen Sie den Unterdruckspeicher im vorderen linken Radhaus unter Verwendung des mitgelieferten Halters. Halten Sie diesen dazu gemäß der Abbildungen an und markieren Sie die Punkte für die zu bohrenden Befestigungslöcher. Bohren Sie 4 mm Löcher unter Verwendung eines geeigneten Bohrers. Vergrößern Sie die Löcher des Halters auf das benötigte Maß und verschrauben Sie den Unterdruckspeicher mit dem Halter unter Verwendung der mitgelieferten Schrauben/ Muttern M4.



**Achtung:**

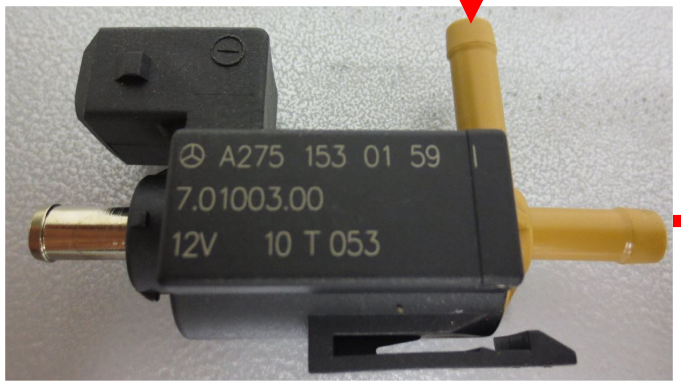
**Stellen Sie sicher, dass die Schläuche/ Kunststoffleitungen und der Druckspeicher selbst nicht mit dem Abgasrohr der je nach Ausstattung vorhandenen Standheizung in Berührung kommen kann!**

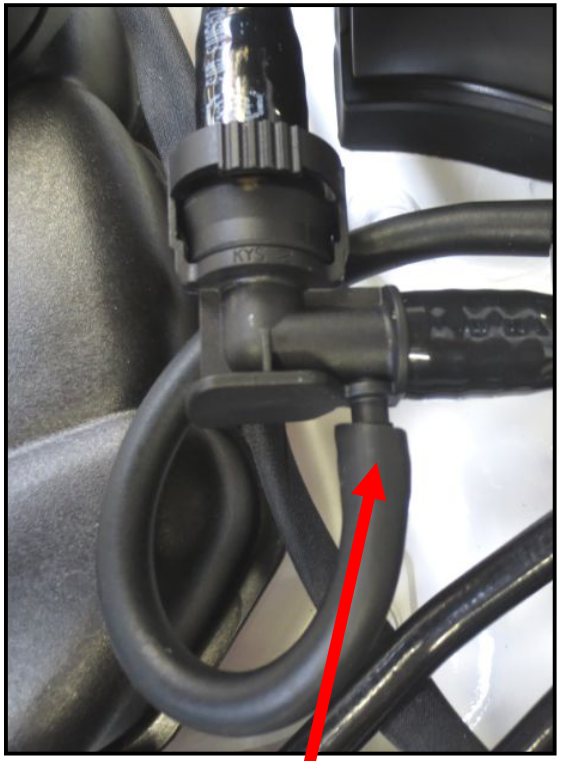
- Verbinden Sie einen Ausgang des T-Verteilers mit einem 5 cm langen Stück des Unterdruckschlauches und einem 70 cm langen Stück der Kunststoff-Unterdruckleitung. Sichern Sie die Verbindungen mit Schellen.

- Verbinden Sie die Kunststoff-Unterdruckleitung mit einem 7 cm langen Stück des Unterdruckschlauches, einem der mitgelieferten Winkelstücke und dem Unterdruckspeicher.

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATÜV

BRABUS



*Schlauch von hinten kommend*

*Zum T-Verteiler*

*Zum Unterdruckspeicher*

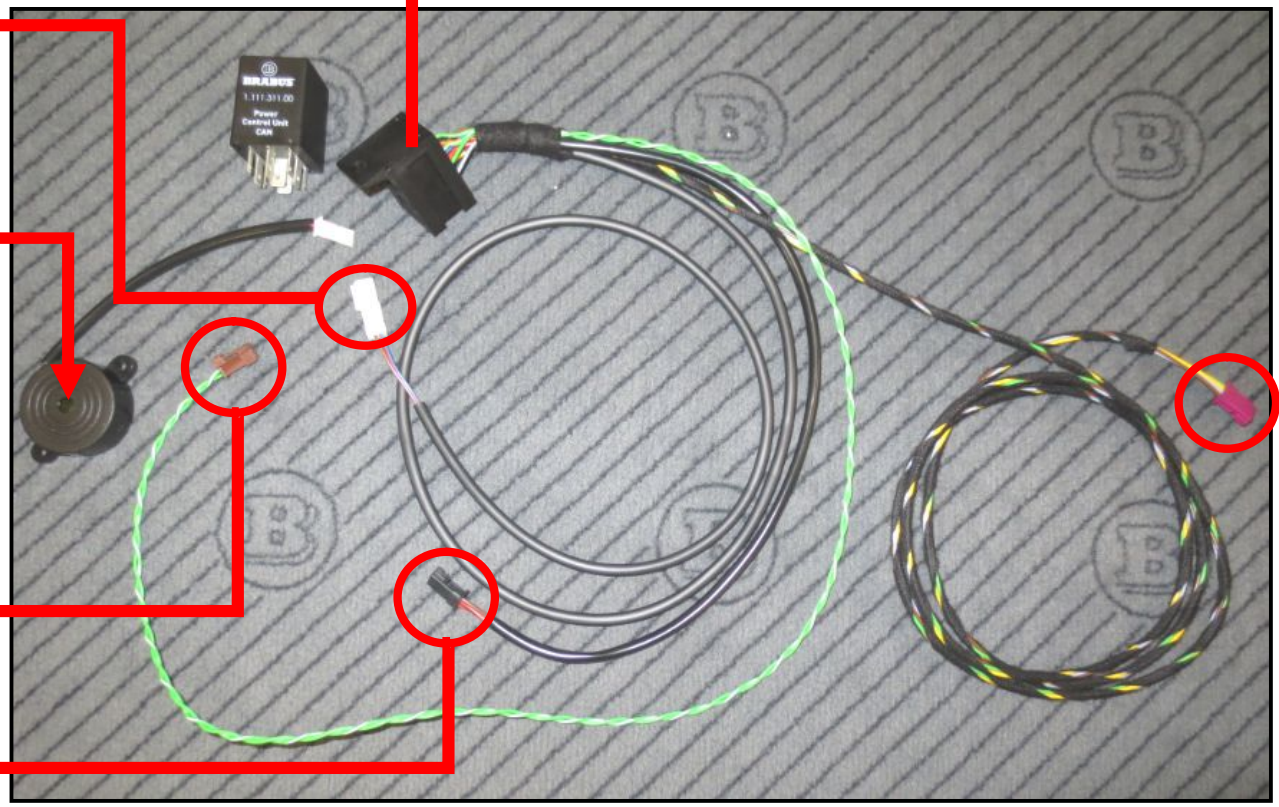
*Zum Rückschlagventil, Einbaurichtung beachten!*

*Zum Unterdruckanschluss*

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDAT

BRABUS

***Kabelsatz Innenraum:***



***Sockel für Klappensteuergerät***

***Zum Summer für Umschaltbestätigung.***

***Zum CAN-Verteiler***

***Anschluss Kabelsatz Motorraum***

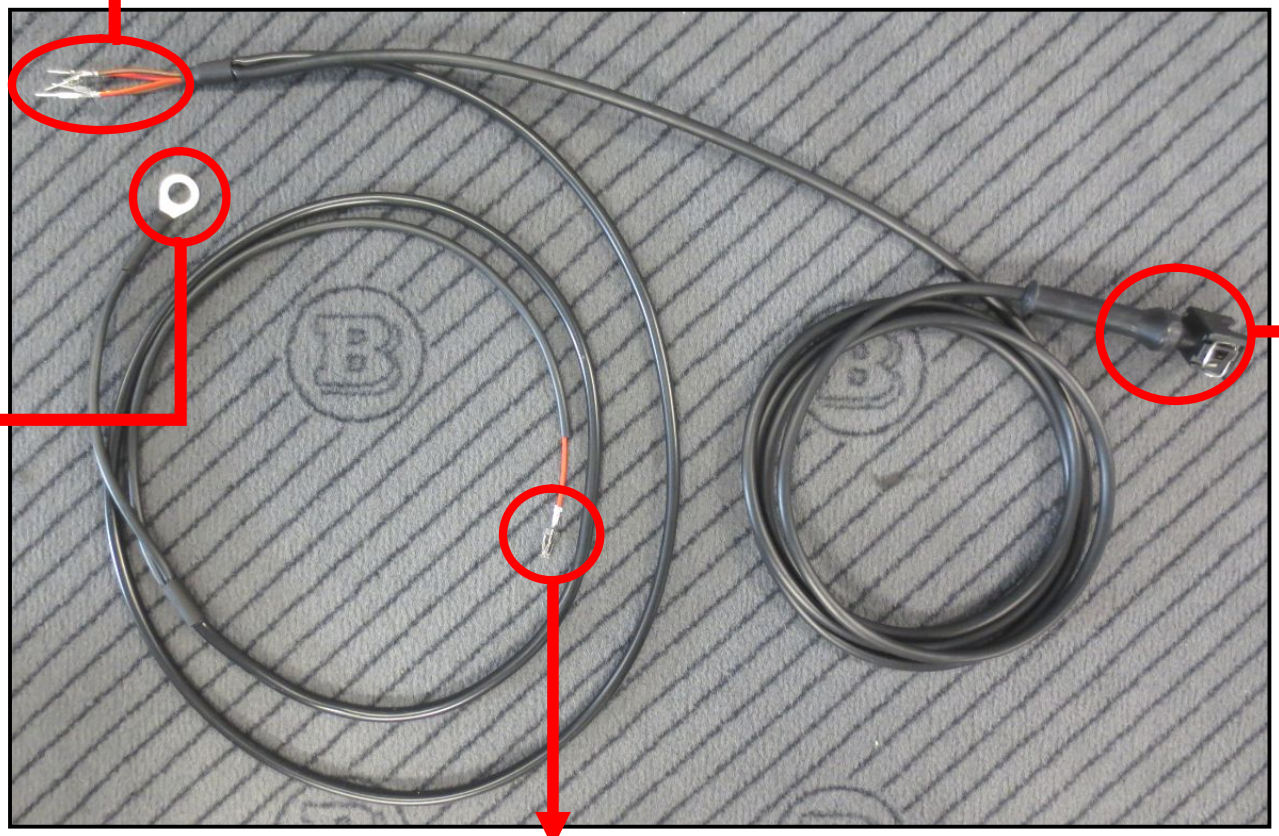
***Zum Taster, optional verbaubar, ersetzt 12 V-Steckdose/ Zigarrenanzünder in der Mittelkonsole. Mittelkonsole muss demontiert werden. Ca. 2 Stunden Mehraufwand,***

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATV

BRABUS

***Kabelsatz Motorraum:***

***Anschluss Kabelsatz Innenraum, über 4-poligen Stecker***



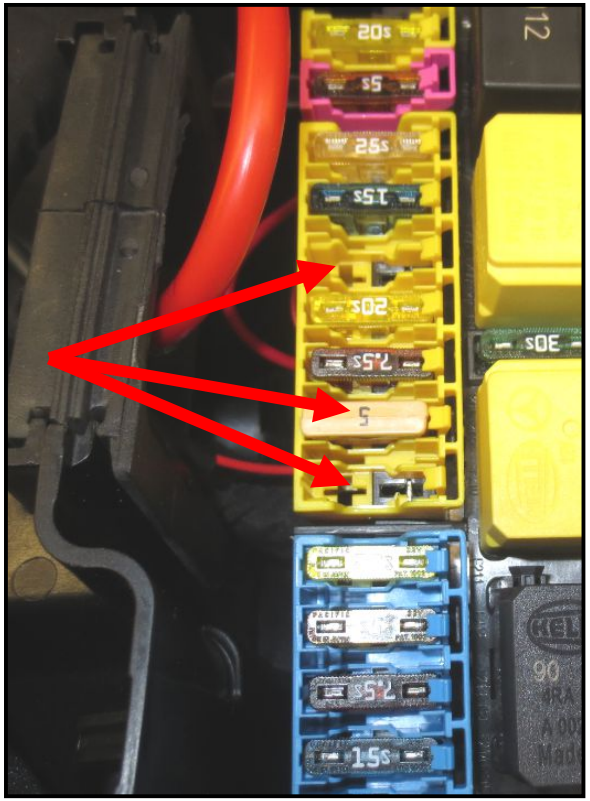
***Zum Taktventil im Motorraum***

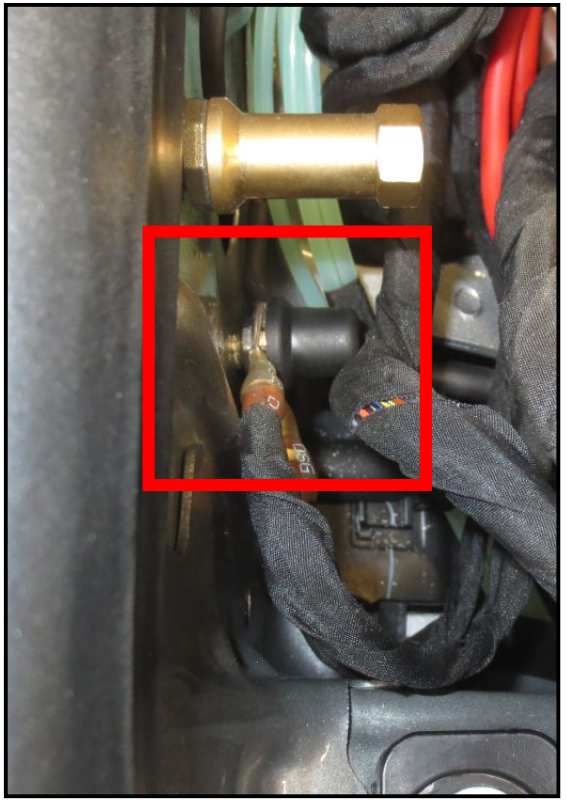
***Masse, zum Masseterminal im Motorraum***

***Spannungsversorgung, zum Front-SAM im Motorraum, Klemme 30***

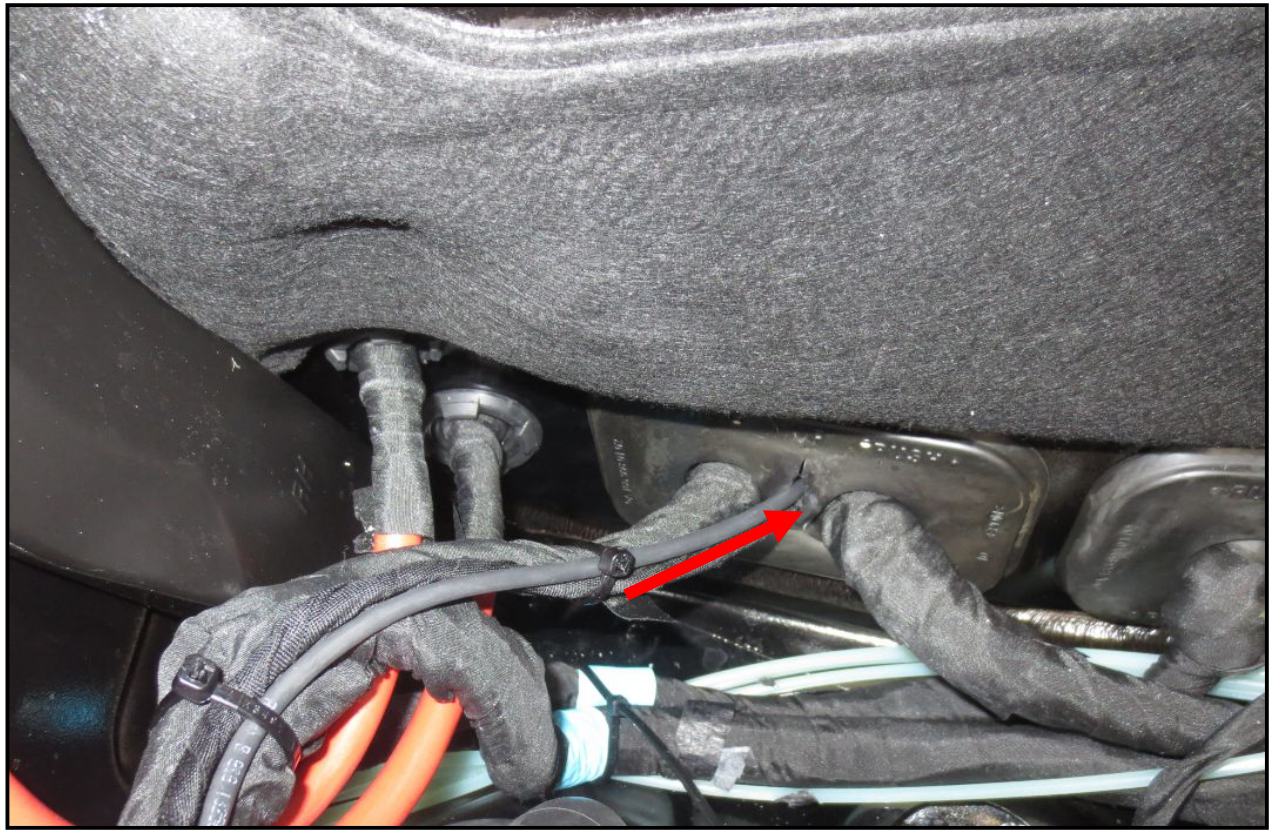
Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDAT

- Demontieren Sie die untere rechte Verkleidung der Armaturentafel gemäß MB Werkstattinformationssystem und klappen Sie den Bodenbelag im beifahrerseitigen Fußraum hoch, um Zugang zu den Durchführungen und dem CAN-Potentialverteiler zu erhalten.
- Verbinden Sie den Kabelsatz Motorraum mit dem Taktventil und verlegen Sie den Kabelsatz zur Beifahrerseite.
- Öffnen Sie die Modulbox im Motorraum und verlegen Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Brabus-Kabelsatzes in die Modulbox. Stecken Sie den Kabelschuh in einen der freien Steckplätze (+12V, Klemme 30, gelb) ein.
- Verschrauben Sie die Masse-Ringöse am Masseterminal im Motorraum.



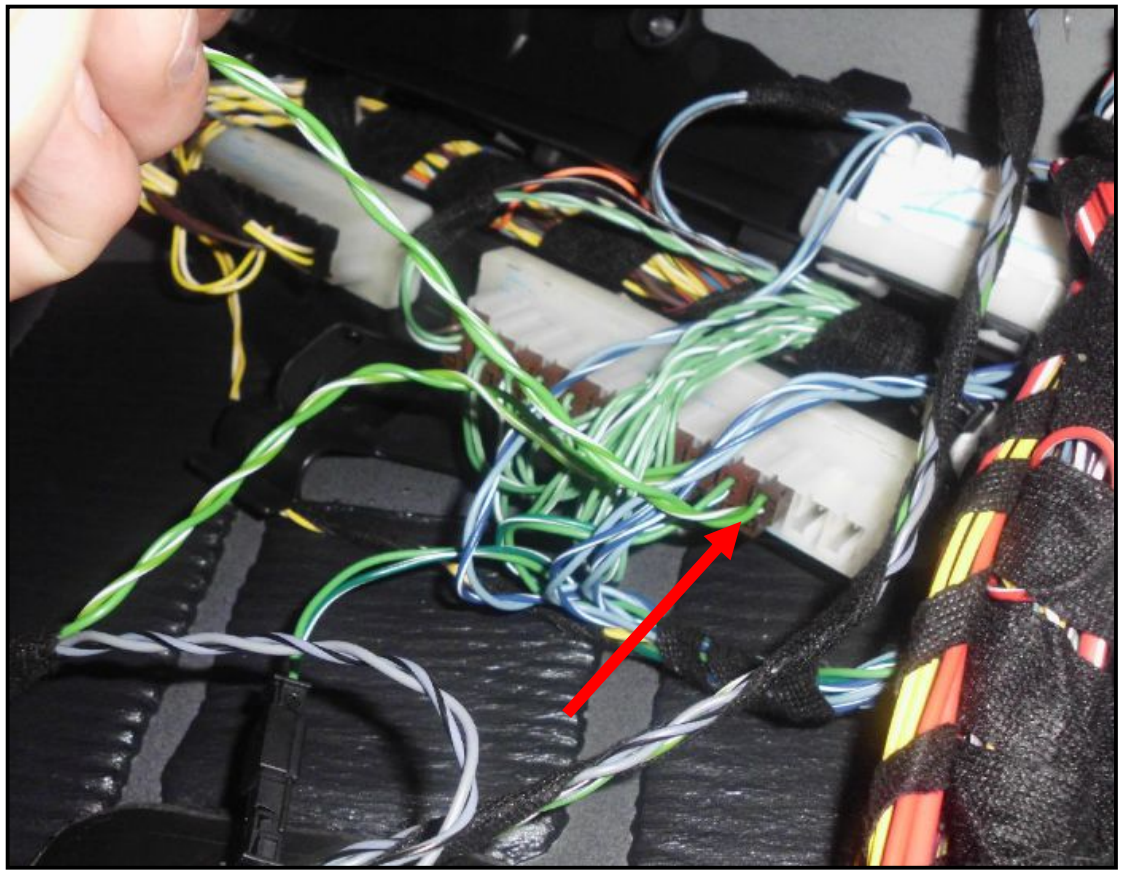



- Verlegen Sie die Anschlüsse zum Kabelsatz Innen raum durch die gezeigte Gummitülle in den Innenraum. Schneiden Sie die Gummitülle hierzu ggf. etwas ein. Versiegeln Sie die Durchführung danach mit geeigneten Mitteln (PU-Kleber).



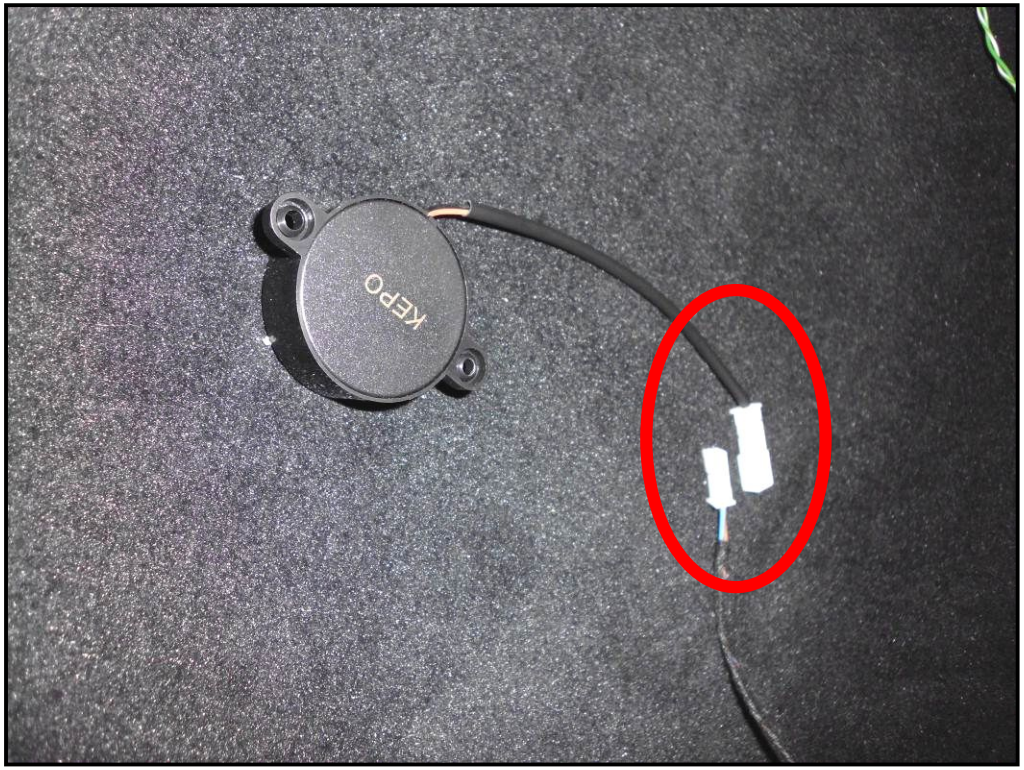
***CAN-Verbindung:***

- Stecken Sie den CAN-Anschluss des Brabus-Kabelsatzes in einen freien Steckplatz des gezeigten, weißen CAN-Verteilers ein. Sollten alle Steckplätze belegt sein, verlöten Sie die Leitungen des Brabus-Kabelsatzes parallel mit den Leitungen eines bereits eingesteckten Original-CAN Steckers.



Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATV

- Verbinden Sie den Kabelsatz mit dem Summer für die Umschaltbestätigung und verstauen Sie diesen unterhalb der Kunststoffabdeckung im Beifahrerfußraum. Stecken Sie das Klappensteuergerät in den Stecksockel ein und verstauen sie dieses ebenfalls unter der Abdeckung.

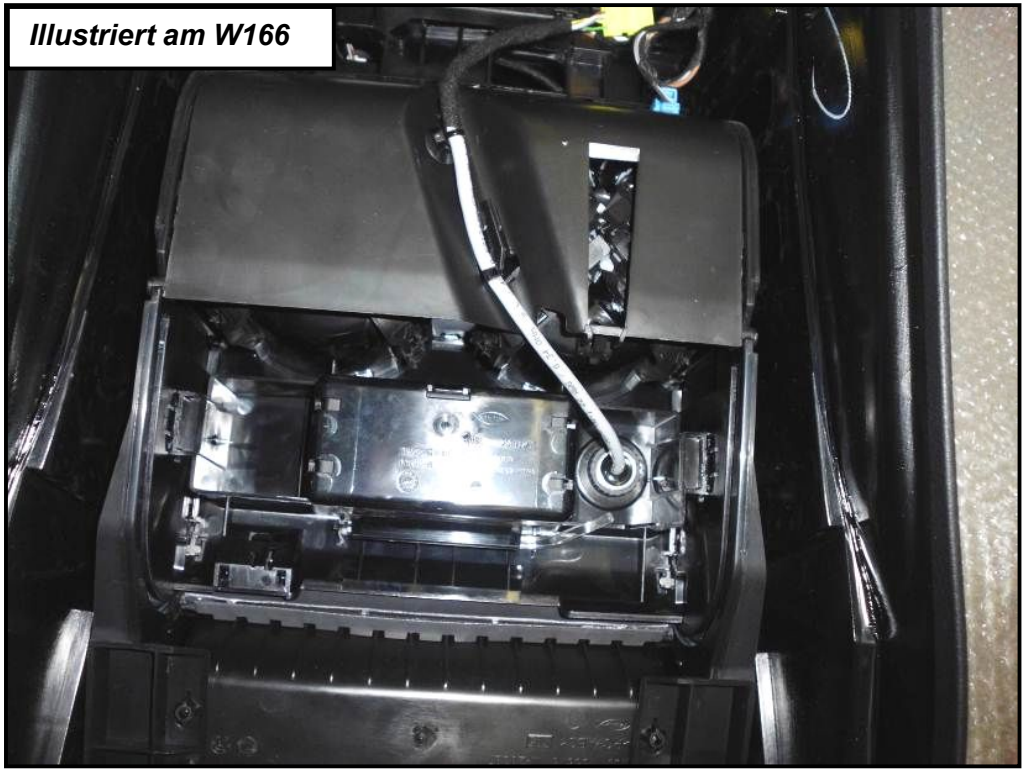


BRABUS

***Verbau des Tasters:***

- Der Taster ist nicht im Lieferumfang enthalten und kann optional bestellt werden. Wünscht der Kunde den Taster, rechnen Sie bitte mit zwei Stunden zusätzlichem Arbeitsaufwand. Die Mittelkonsole muss hierzu gemäß MB Werkstattinformationssystem demontiert werden, der Taster ersetzt den Zigarrenanzünder/ die 12 V-Steckdose und wird mit der Montagehülse verbaut, die sich im Lieferumfang des Tastersets befindet.

***Illustriert am W166***





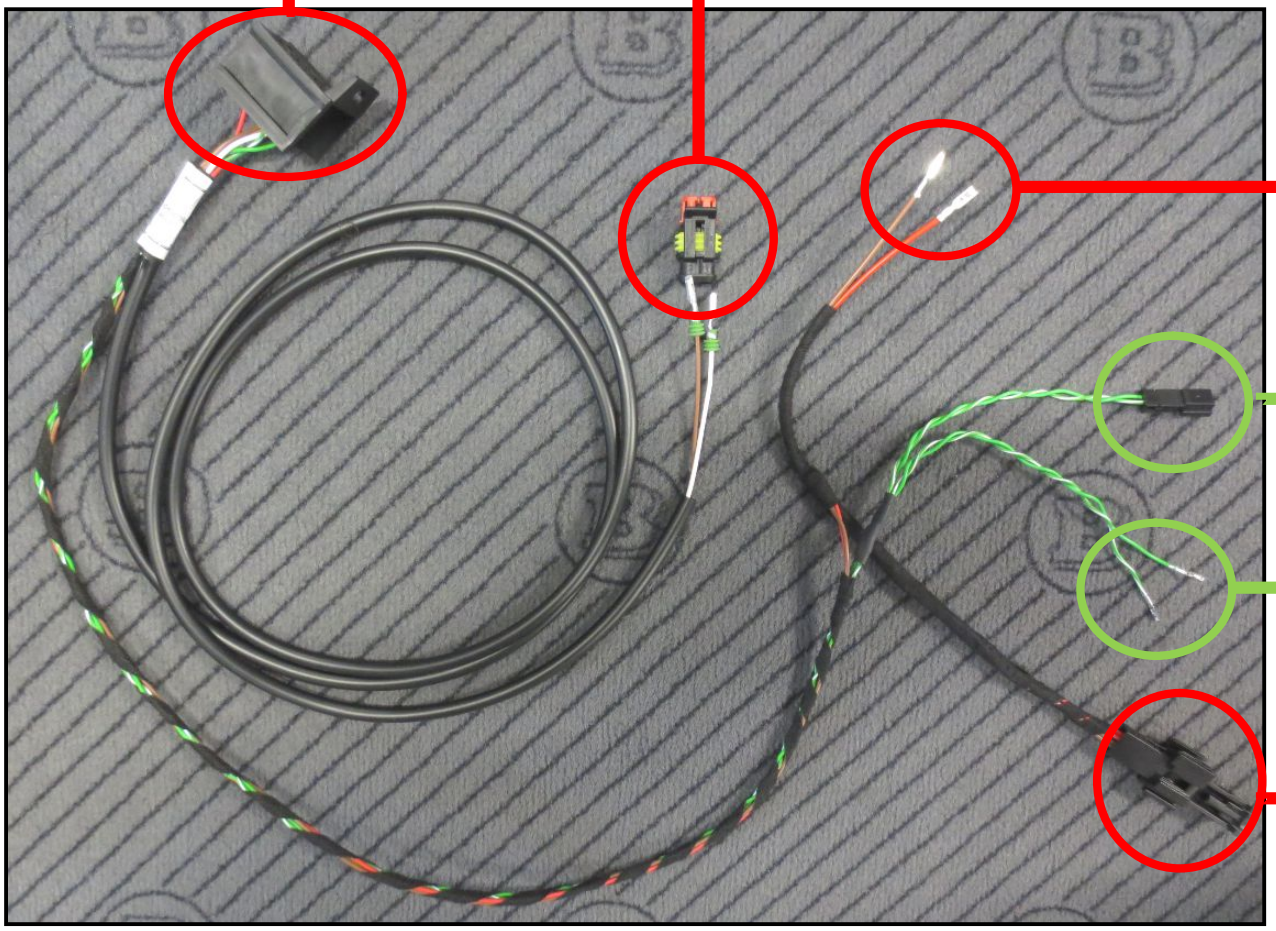
BRABUS

***Elektrischer Anschluss der Nebelschlussleuchte:***

***Stecksockel Steuergerät***

***Anschluss Nebelschlussleuchte, über 2-poliges Steckergehäuse***

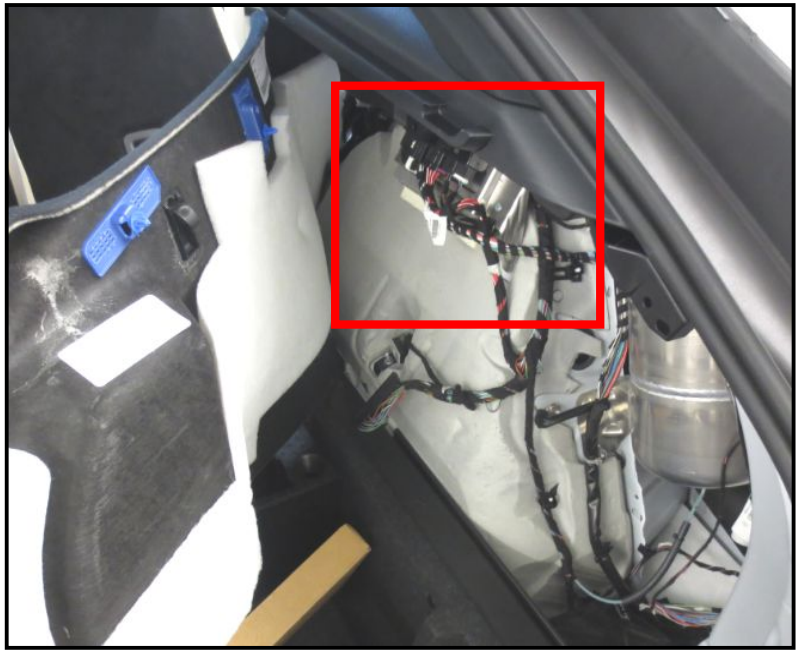
**Spannungsversorgung, wird mit Originalleitungen verbunden (über 2 - poliges, schwarzes Steckergehäuse).**



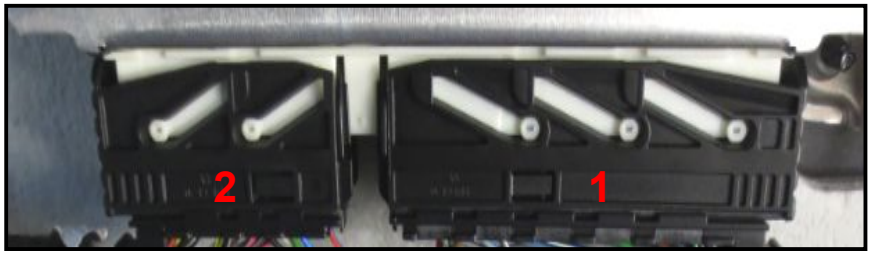
**CAN - Anschlüsse, Verbindung über 2 - poligen, schwarzen MQS-Stecker.**

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDAT

- Demontieren Sie die rechte Seitenverkleidung im Laderaum des Fahrzeuges, um Zugang zum Steuergerät Airmatic zu erhalten.



- Trennen Sie Stecker 1 des Airmatic-Steuergerätes und demontieren Sie diesen.




Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDNTÜV

- **Folgende Signalleitungen aus dem Steuergerätestecker 1 des Airmatic - Steuergerätes (N51/3) unter Verwendung eines <u>geeigneten</u> Entriegelungswerkzeuges entriegeln und entnehmen, diese in die 2-poligen, mitgelieferten Stecker einstecken. Kabel des Brabus-Kabelsatzes gemäß Erläuterungen unten in Stecker 1 einstecken.**

- Kabel aus Steckplatz **21** (BN, Masse) von Stecker 1 mit mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und in Steckplatz **1** des großen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **BN** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **21** von Stecker 1 einstecken.

- Kabel aus Steckplatz **47** (RD, +12V, Klemme 30) von Stecker 1 mit mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und in Steckplatz **2** des großen, 2-poligen Steckers einstecken.Kabel **RD** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **47** von Stecker 1 einstecken.

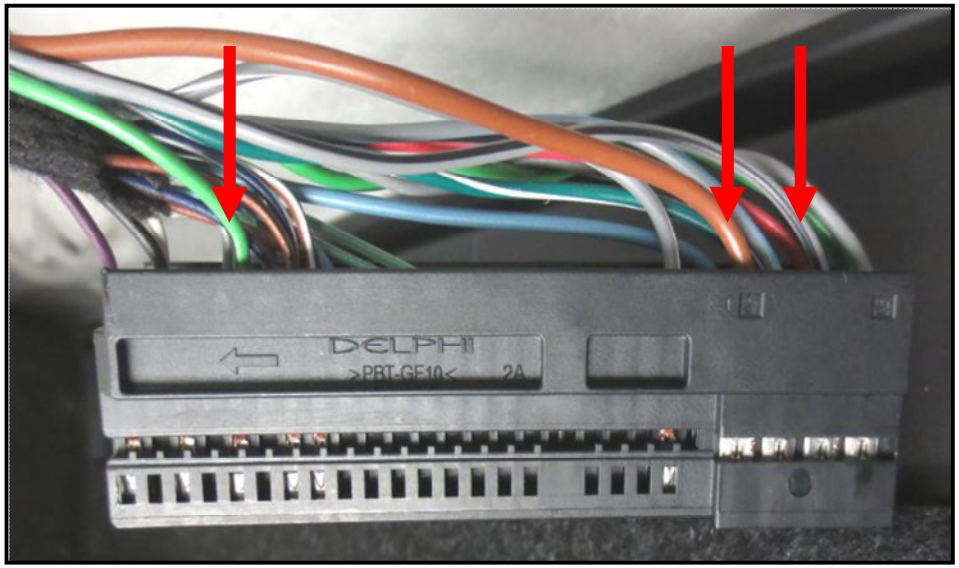
- Kabel aus Steckplatz **37** (GN, CAN-low) von Stecker 1 entriegeln und in Steckplatz **1** des kleinen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **GN** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **37** von Stecker 1 einstecken.

- Kabel aus Steckplatz **38** (GN/WH, CAN-high) von Stecker 1 entriegeln und in Steckplatz **2** des kleinen, 2-poligen Steckers einstecken. Kabel **GN/WH** des Brabus-Kabelsatzes in Steckplatz **38** von Stecker 1 einstecken.

- **2-polige Stecker mit Kupplungen des Brabus-Kabelsatzes verbinden.**

- Verlegen Sie die Anschlusskabel für die Nebelschlussleuchte zur gezeigten Öffnung im Abschlussblech des Fahrzeuges. Verlegen sie diese durch die Gummitülle nach außen und stecken Sie die Leitungen in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein.






Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDAT

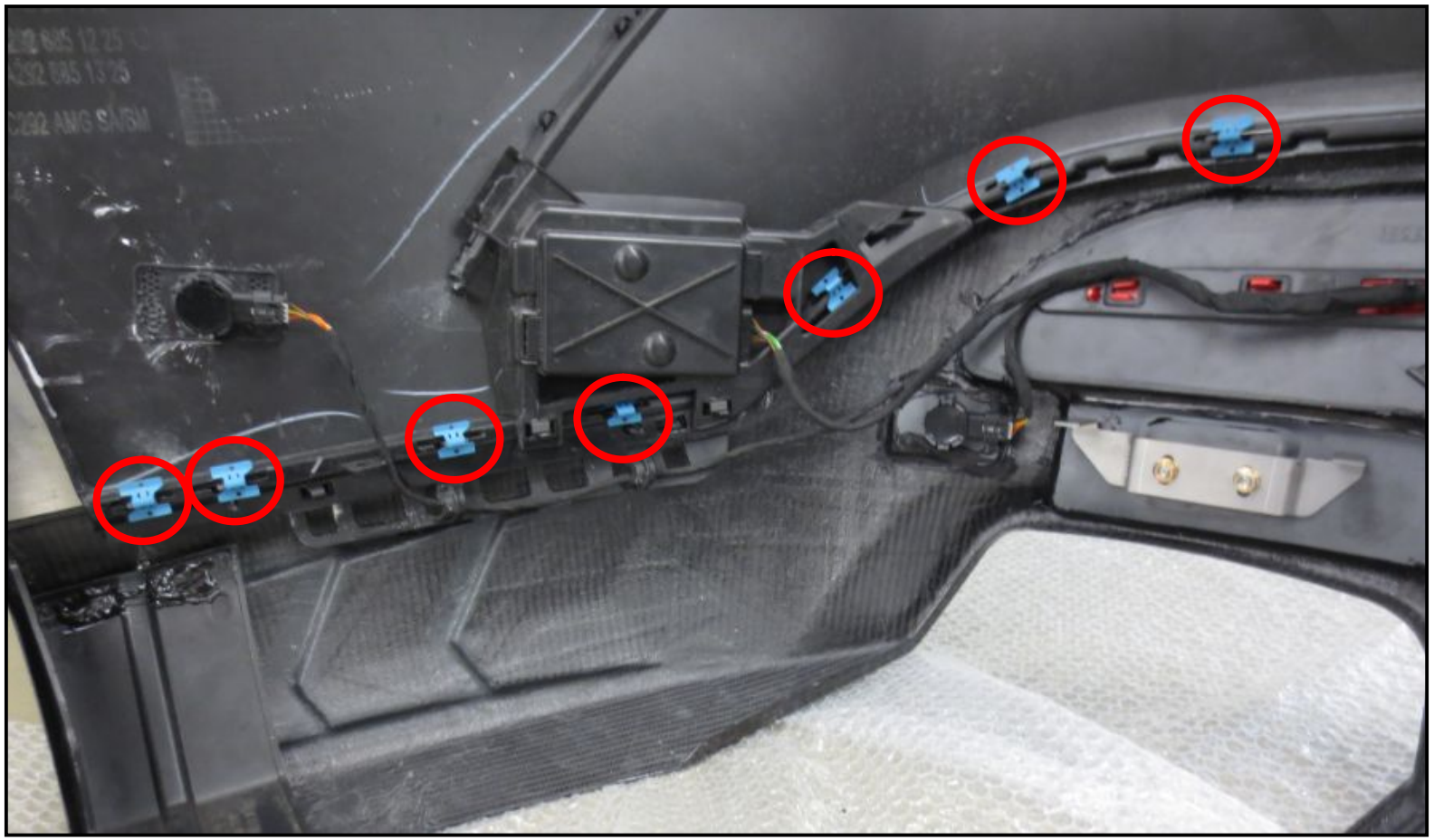
***Montage der Auspuffblenden/ Montage des Carbon-Heckdiffusors:***

- Montieren Sie die Auspuffblenden gemäß den Abbildungen an den Trichtern der Auspuffblenden.





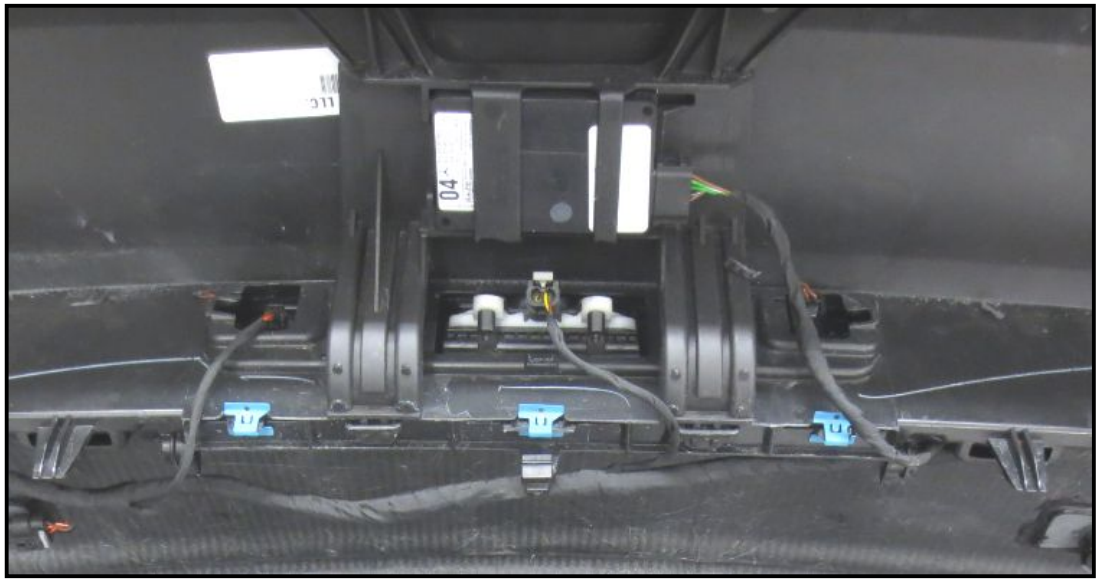
- Legen Sie den Carbon-Heckdiffusor auf eine waagerechte Oberfläche und stecken Sie den Carbon-Heckdiffusor in die Befestigungsöffnungen der Heckschürze ein. Richten Sie diesen aus und befestigen ihn mit den mitgelieferten Befestigungsklammern.



Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATV

- Verschrauben Sie die mitgelieferten Halterungen am Carbon-Heckdiffusor. Klipsen Sie die Heckklappenentriegelung in den Carbon-Heckdiffusor ein.

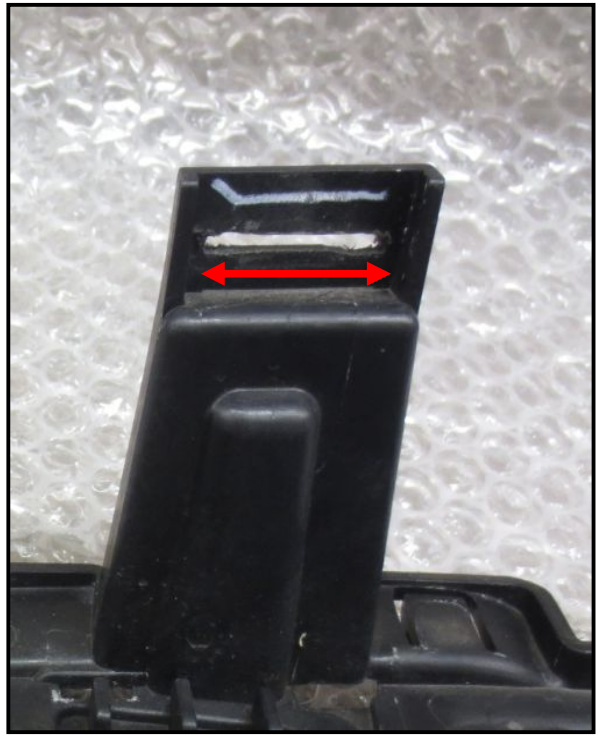


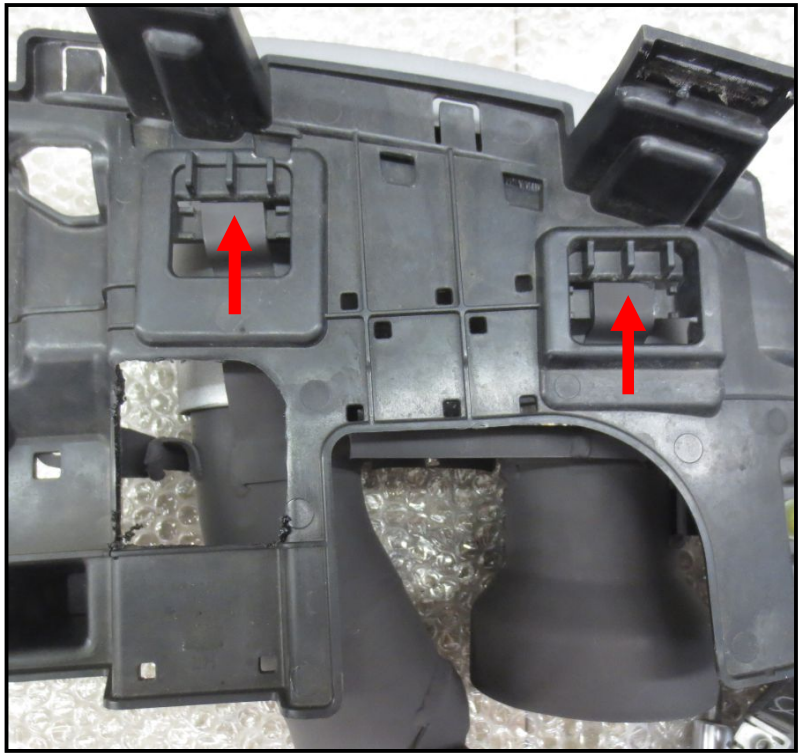
- Schneiden Sie die gezeigten Bereiche unter Verwendung eines geeigneten Werkzeuges aus den Einlegern des serien-Heckeinsatzteiles aus. Weiten Sie die Schlitze in den Einlegern nach außen hin auf.

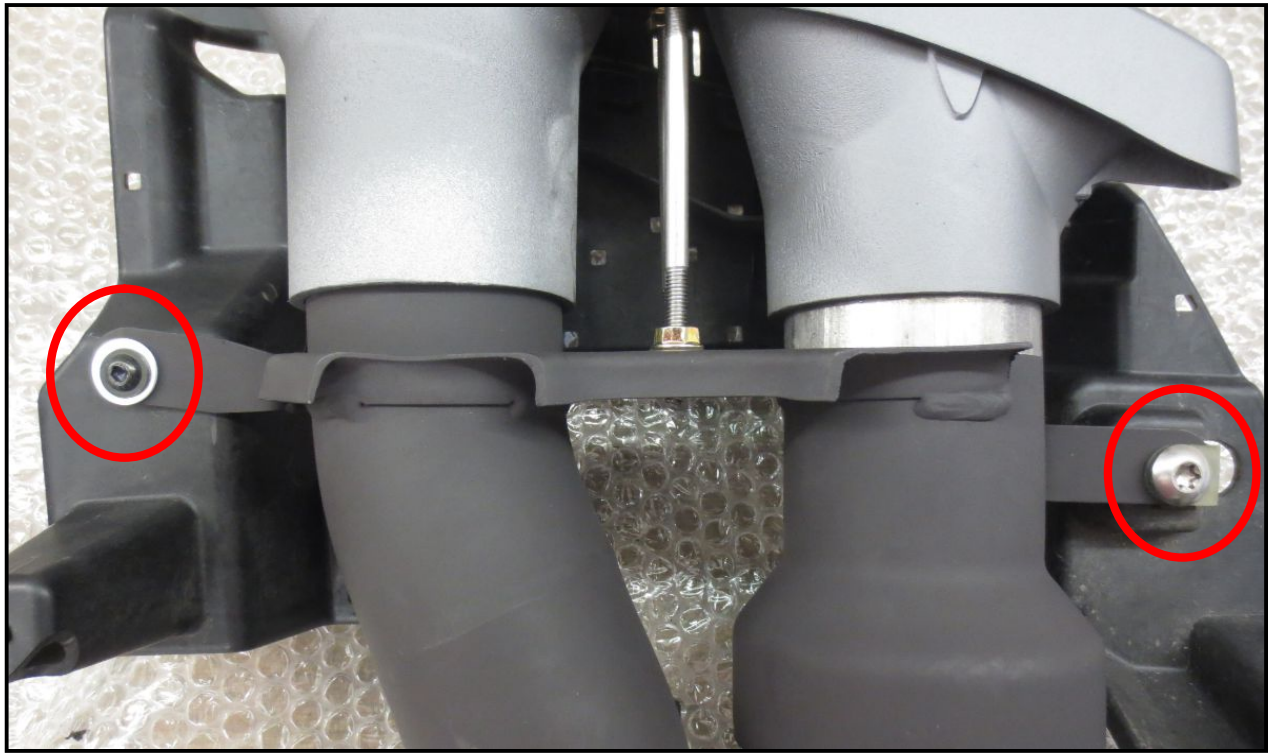






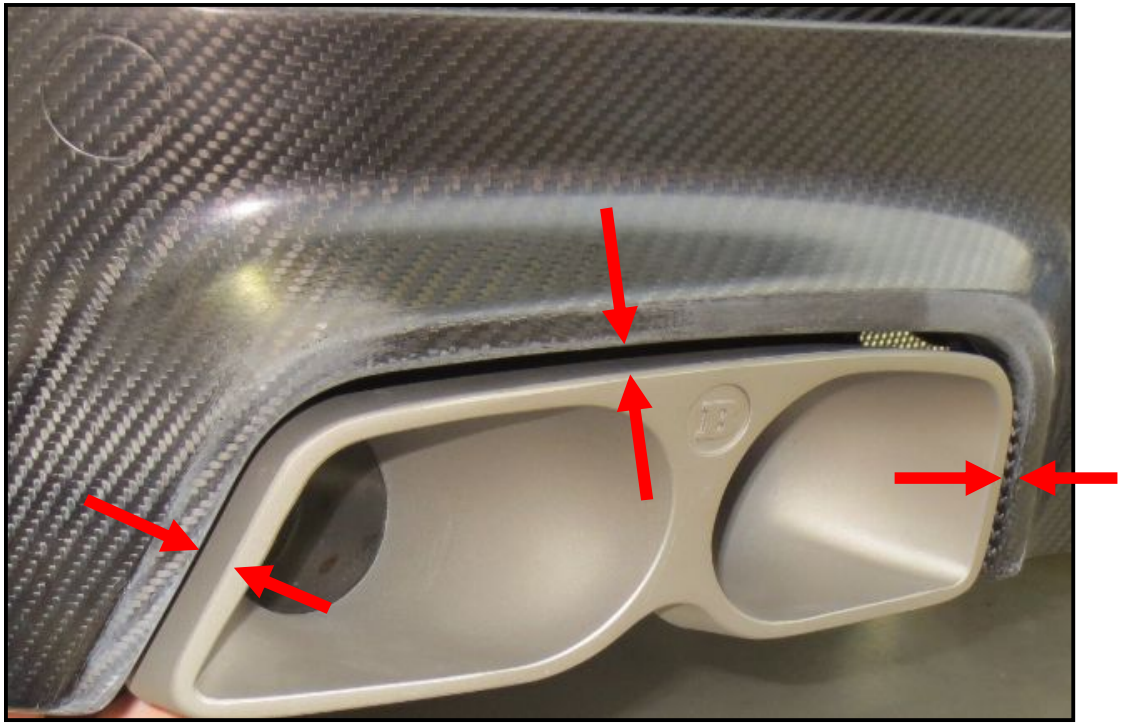
- Verbinden Sie die komplettierten Blenden mit den Einlegern und verschrauben Sie diese.





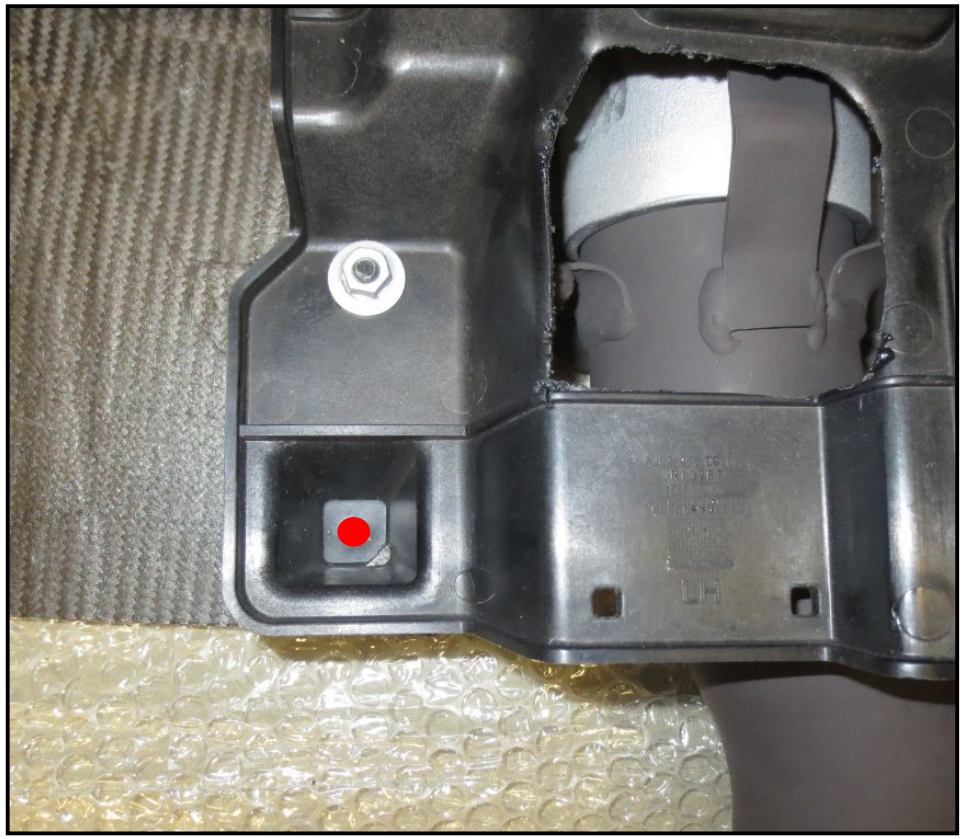
- Stecken Sie die Blenden mit den Einlegern auf die Laschen der Halter im Carbon-Heckdiffusor auf. Richten Sie die Auspuffblenden innerhalb der Schächte des Heckiffusors aus





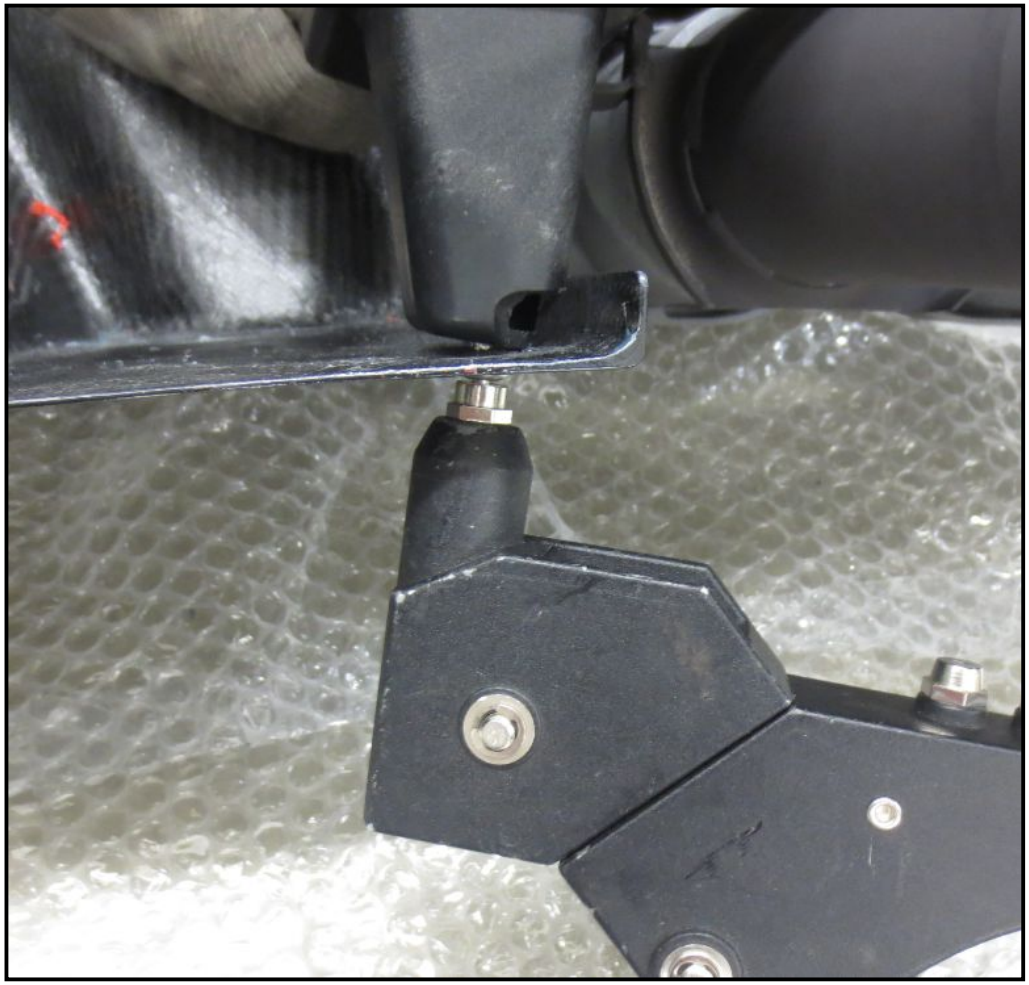
Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATEV

- Markieren Sie nach erfolgter Ausrichtung  die Positionen der Halterungen von oben im Carbon-Heckdiffusor und bohren Sie an den markierten Positionen Löcher mit einem Durchmesser von 4mm.





- Befestigen Sie die Blenden mit den mitgelieferten Softnieten im Carbon-Heckdiffusor.



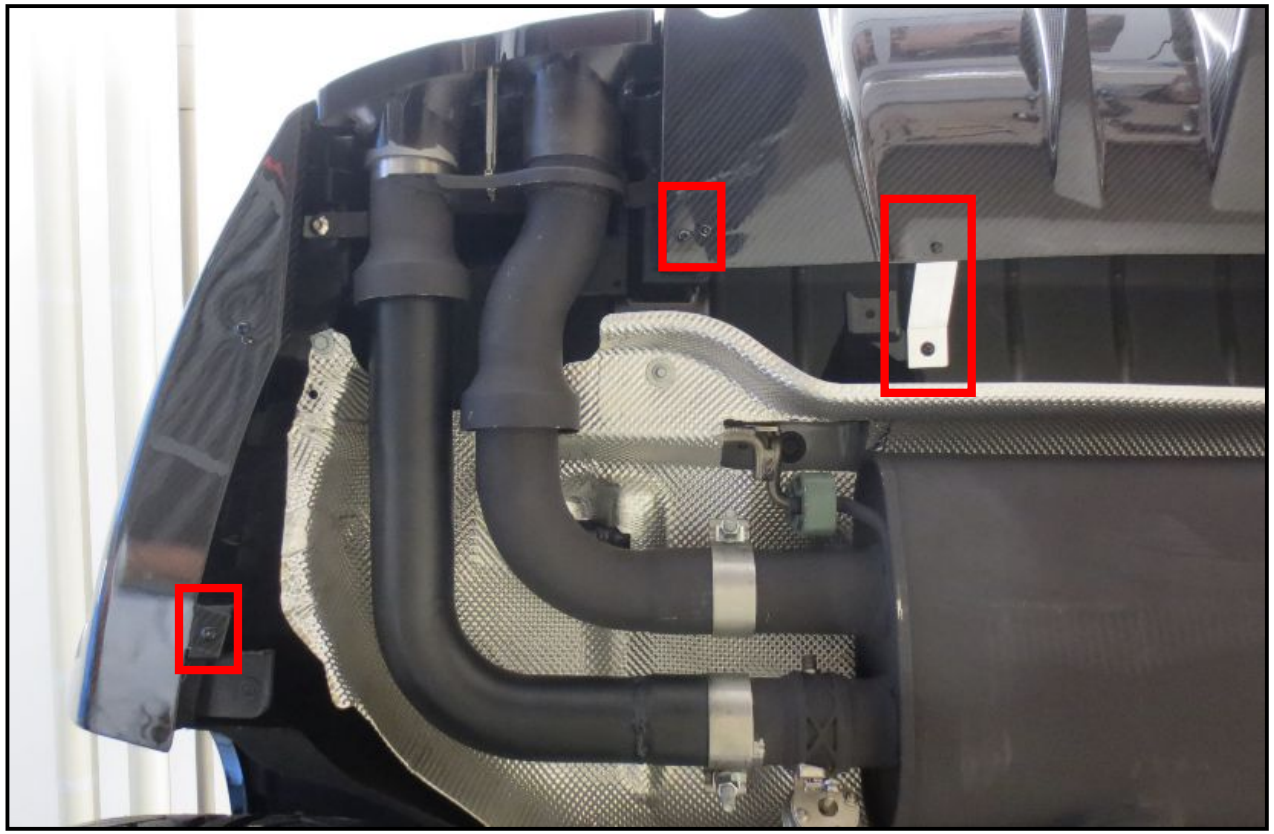
- Montieren Sie die komplettierte Heckschürze am Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass die Rohre des Endschalldämpfers mittig in den Trichtern der Blenden stehen.

- Befestigen Sie die oberen Halter der Endrohrblenden unter Verwendung der mitgelieferten Schrauben/ Muttern an den Löchern im Abschlussblech des Fahrzeuges. Hierzu müssen die Rohre des Endschalldämpfers ggf. nochmal entfernt oder verdreht werden.



Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDATÜV

- Befestigen Sie den Heckdiffusor unten mit den mitgelieferten Haltewinkeln/ Aluminiumnieten gemäß der Abbildung.

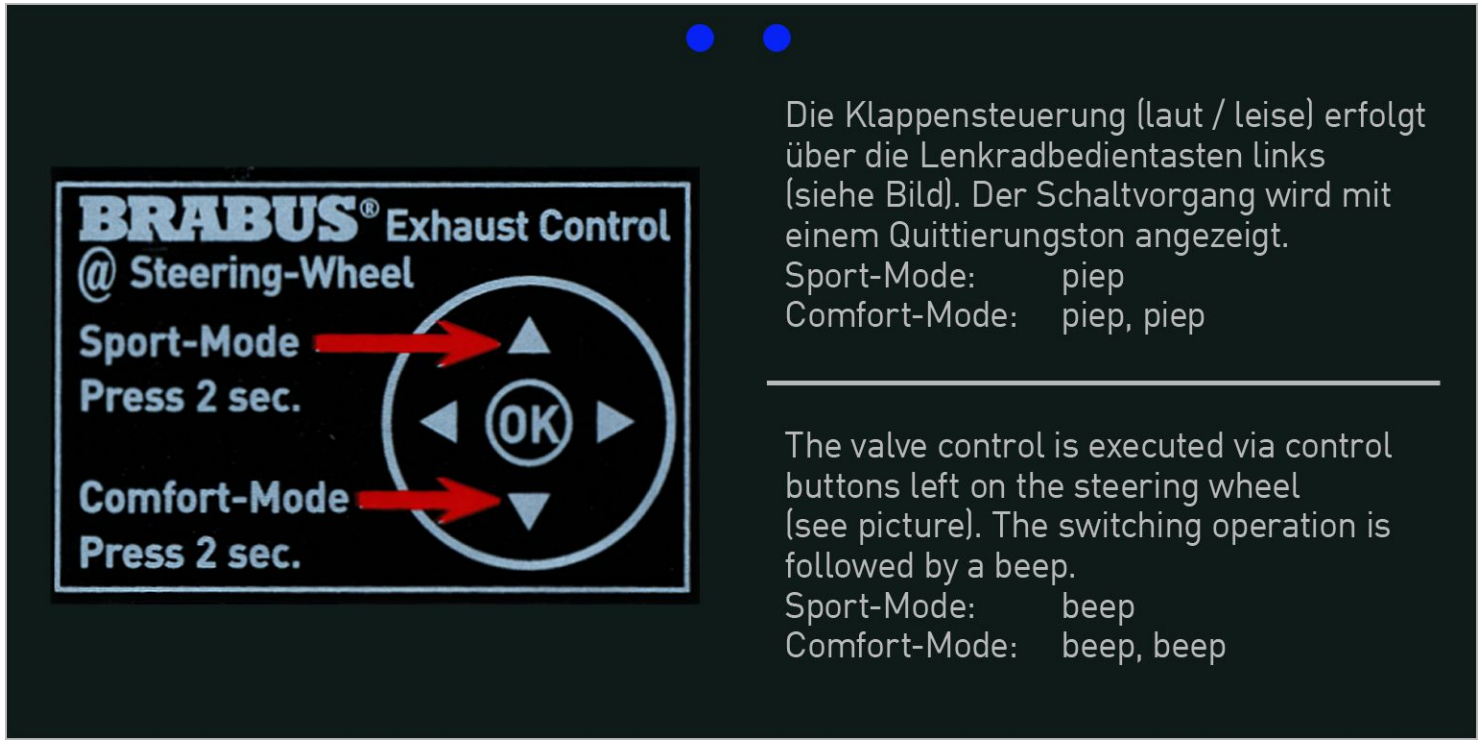


- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Probefahrt durch.
- Prüfen Sie nach der Probefahrt erneut die Ausrichtung der Auspuffanlage und der Endrohrblenden, richten Sie diese ggf. nochmal aus.
- Prüfen Sie die Funktion der Auspuffklappen und der Nebelschlussleuchte.

Offizielle Technologie-Partner PIRELLI ZF SACHS ARAL YOKOHAMA ADVAN Mitglied im VDAT

**Funktionsbeschreibung:**

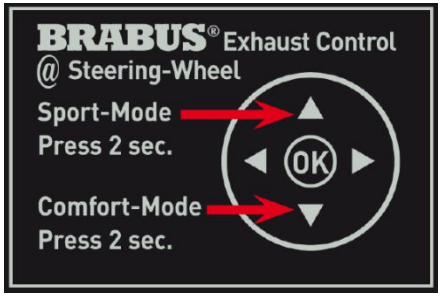
Die Betätigung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientaste im Lenkrad (Pfeiltaste „hoch“ & „runter“).
Bitte sehen Sie hierzu unten aufgeführte Illustration ein, diese befindet sich als Information für den Kunden in gedruckter Form als Booklet ebenso im Lieferumfang der Klappenauspuffanlage. Bitte hängen Sie dieses nach erfolgreichem Verbau der Anlage an den Blinkerhebel.



**! Unbedingt dem Kunden aushändigen !**

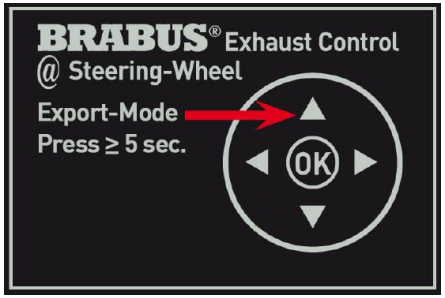
***Zusatzfunktion:***

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.
Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.




**Aktivierung Export-Modus:**

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

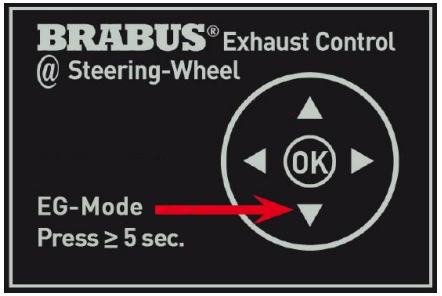



**Achtung:**
**Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.**
**In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!**

**Aktivierung EG-Modus:**

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus gewechselt werden.**

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!




## ACHTUNG:

**Die Auspuffklappen lassen sich im EG-Modus nur während der Fahrt öffnen. Um die Funktion im Stand, bei laufendem Motor prüfen zu können, halten Sie die Pfeil-hoch-Taste für einige Sekunden gedrückt. Die Klappen öffnen und bleiben so lange geöffnet, wie die Taste gedrückt gehalten wird.**