Leistungskit B30 für C/ X 253 - GLC C43 AMG
253-B30-00-250

BRABUS®

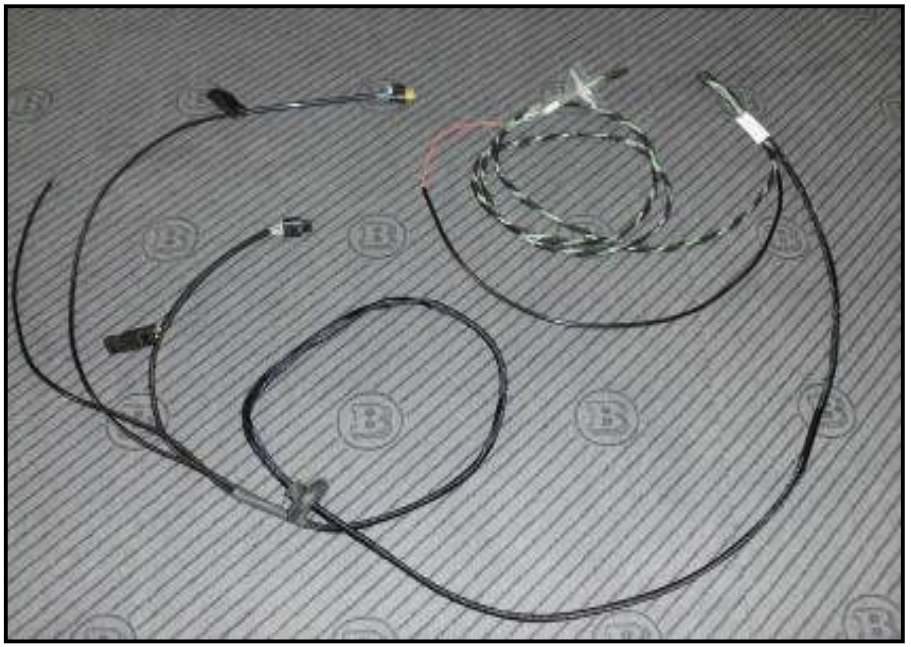


Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Kabelsatz	205-755-05
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Gutachten	

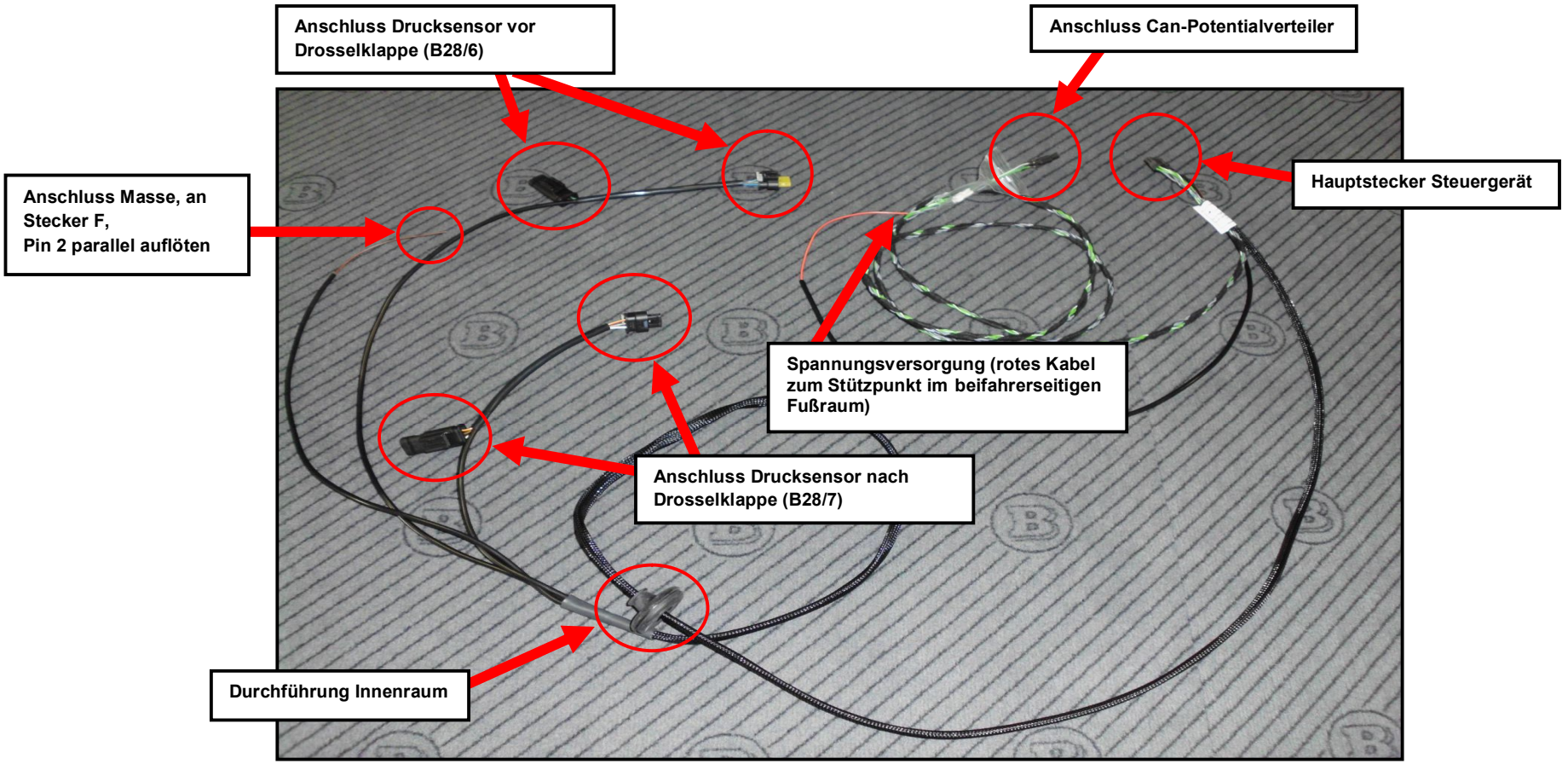




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:

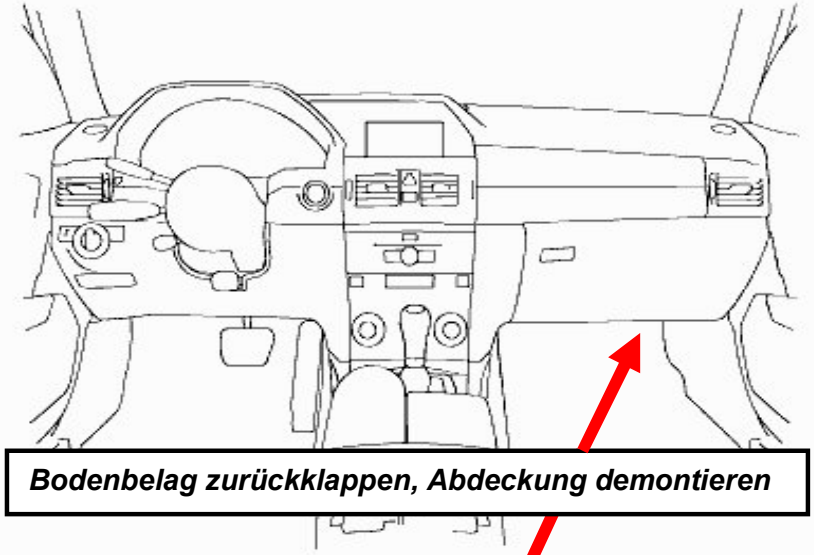
1- PowerXtra-Hauptstecker
2- Spannungsversorgung (rotes Kabel zum Stützpunkt im beifahrerseitigen Fußraum)
3- CAN- Anschluss
4- Anschlussstecker Drucksensor vor Drosselklappe(B28/6)
5- Anschlussstecker Drucksensor nach Drosselklappe (B28/7)
*6- Masseanschluss-An Motorsteuergerätestecker **F**, **PIN2** parallel auflöten*



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

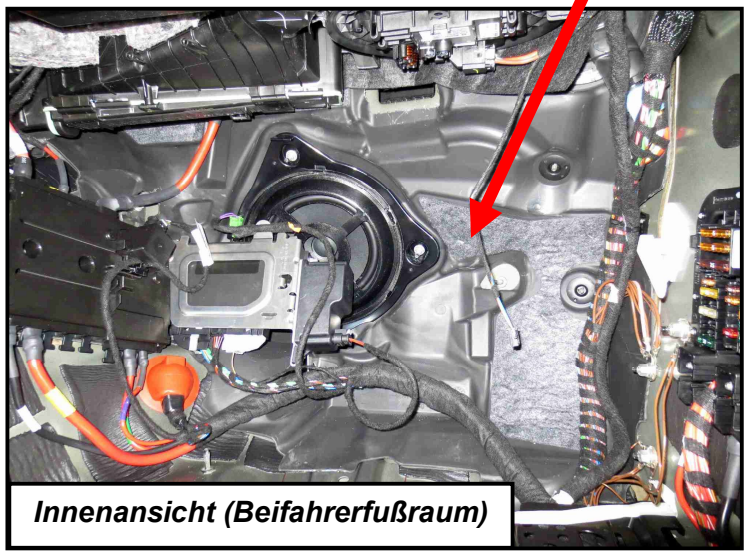
Abdeckungen im Motorraum und Reinluftfilter demontieren





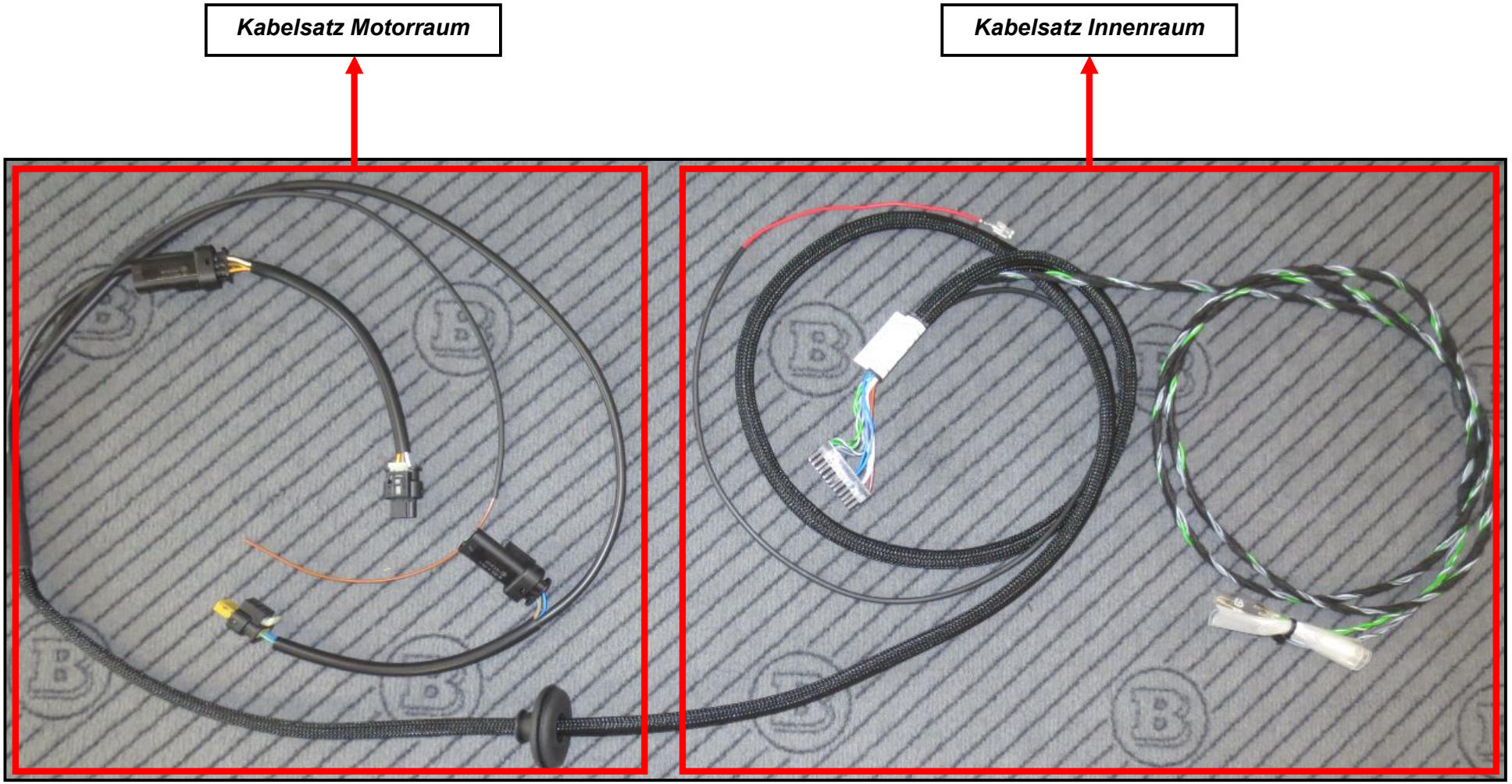
Bodenbelag zurückklappen, Abdeckung demontieren

Achtung: **Trennen Sie die Fahrzeugbatterie vor der Durchführung der elektrischen Anschlüsse!**



Innenansicht (Beifahrerfußraum)

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA



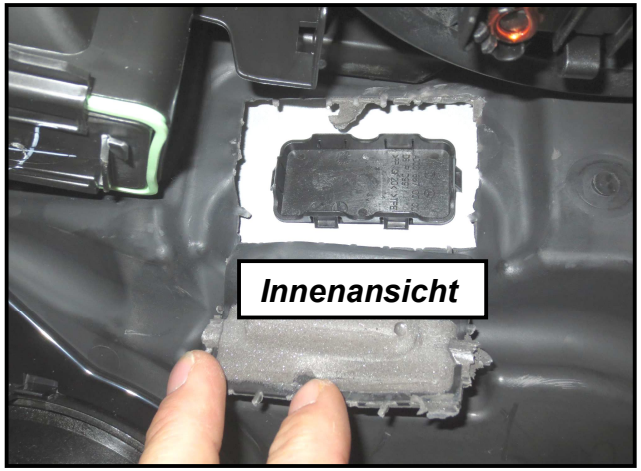
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Achtung:

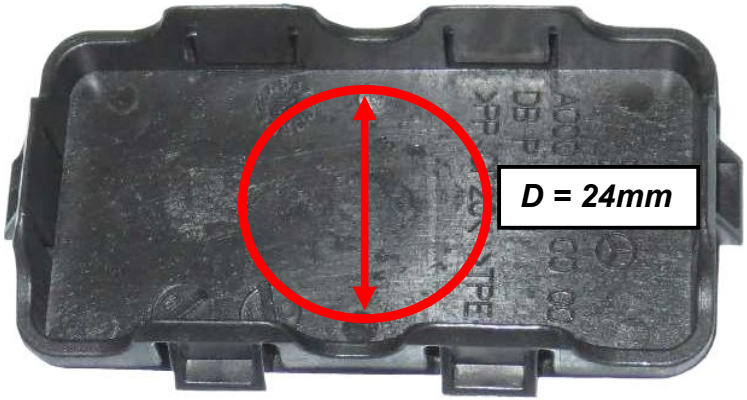
Der Kabelsatz wird vom Motorraum, durch die abgebildete Kunststoffabdeckung, in den Innenraum verlegt. Entnehmen Sie die Kunststoffabdeckung und versehen Sie diese, unter Verwendung eines geeigneten Werkzeuges (z.B. Antennenfräser), mittig mit einem 24mm-Loch. Verlegen Sie die innenseitigen Anschlüsse durch das Loch der Abdeckung und stecken Sie die Gummidurchführung in die Öffnung ein. Verlegen Sie die Kabel durch die Spritzwand in den Innenraum und stecken Sie die Abdeckung wieder in die Öffnung ein. Bemessen Sie die im Motorraum benötigte Kabellänge und fixieren Sie die Durchführung mit einem Kabelbinder. Achten Sie auf Dichtigkeit der Durchführung!

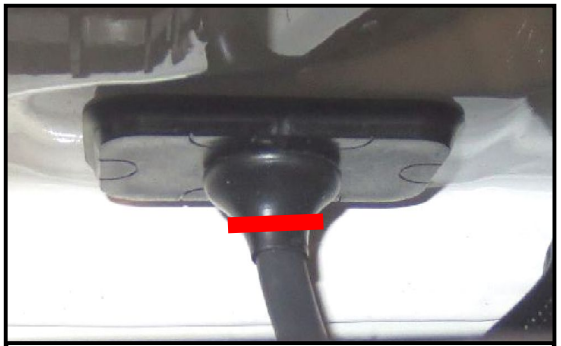


Abdeckung beifahrerseitig hinter der Fahrzeugbatterie entfernen.





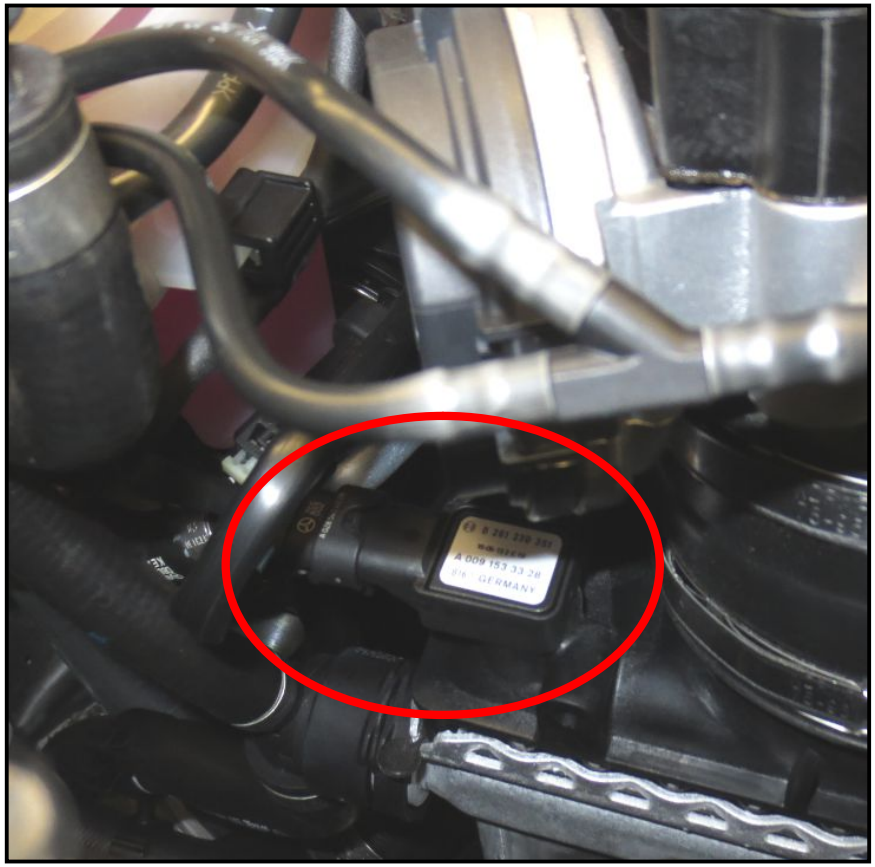




Hier mit Kabelbinder sichern!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

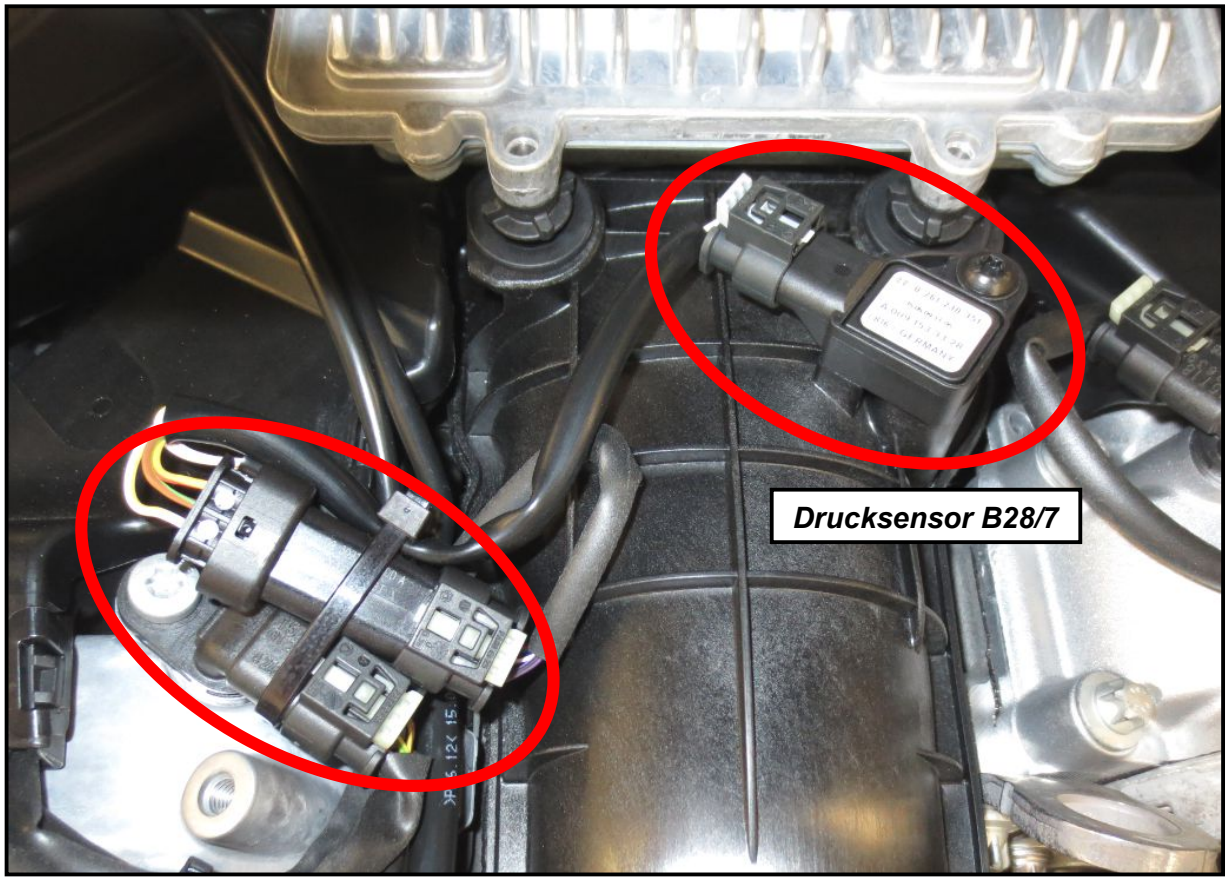
Stecker vom Drucksensor vor Drosselklappe (B28/6) mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Drucksensor vor Drosselklappe (B28/6) aufstecken.
Steckverbindungen mit Kabelbinder sichern.
Kabelsatz zum Drucksensor nach Drosselklappe (B28/7) verlegen.





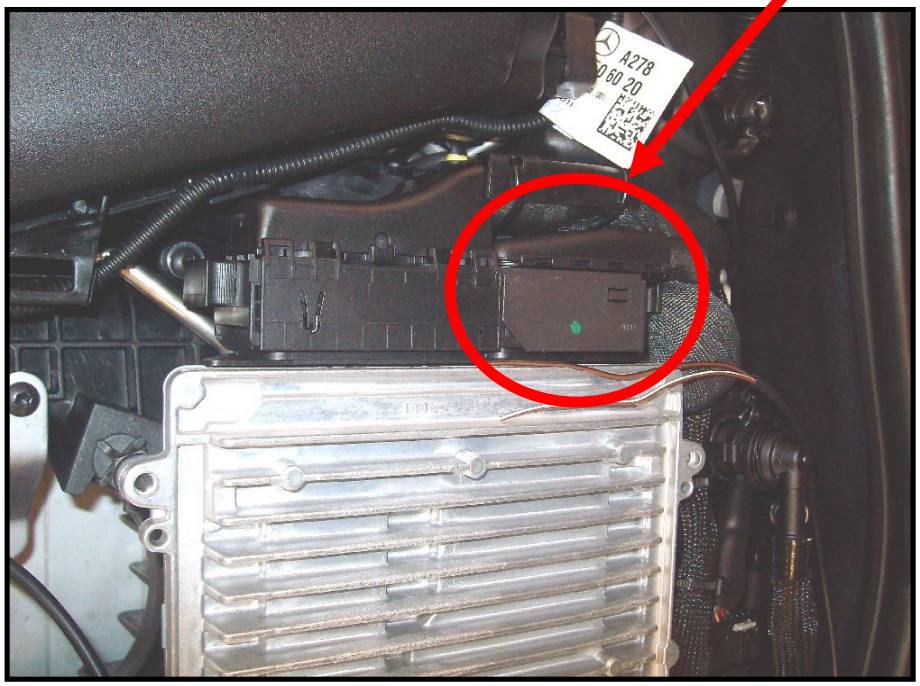
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

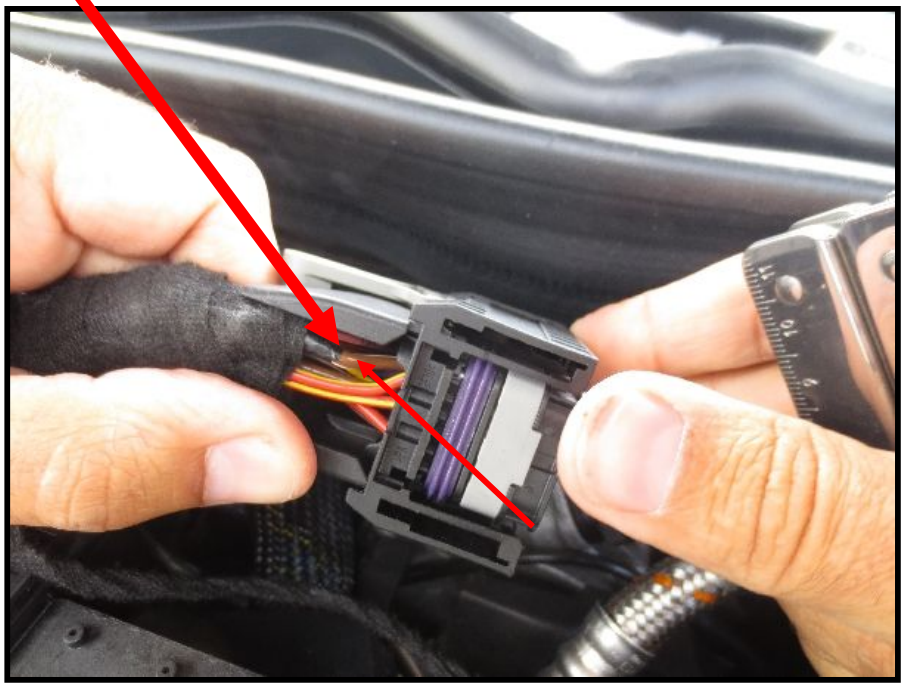
Stecker vom Drucksensor nach Drosselklappe (B28/7) mit Brabus-Leitungssatz verbinden, Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Drucksensor nach Drosselklappe (B28/7) aufstecken. Steckverbindungen mit Kabelbinder sichern.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

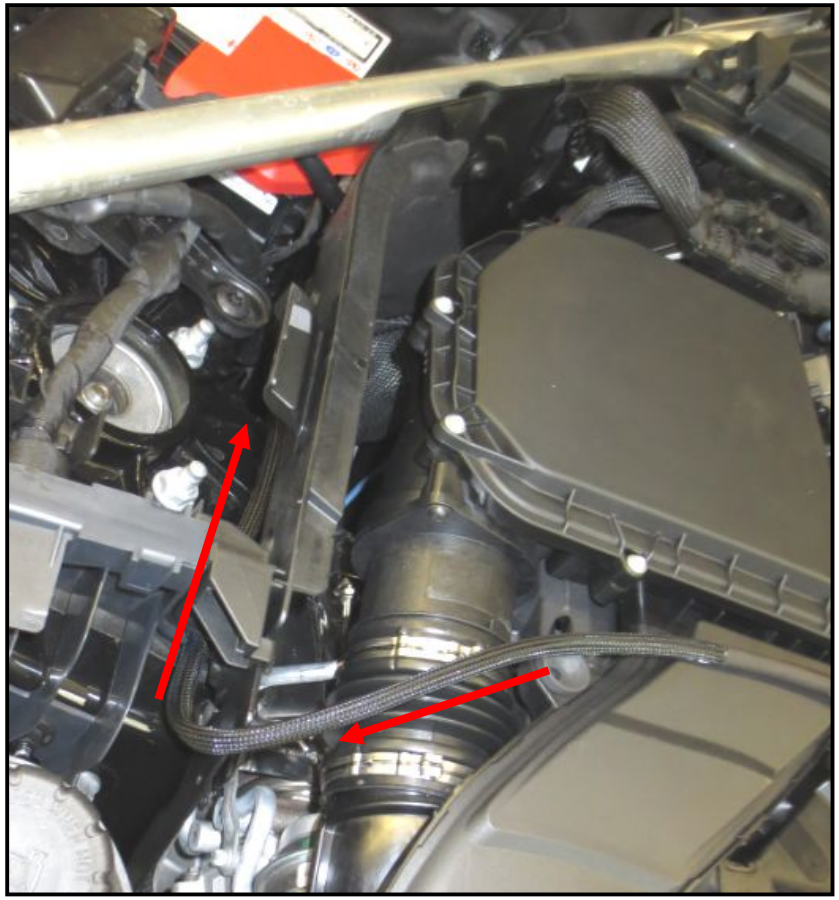
Stecker „F“ vom Motorsteuergerät trennen und Deckel entfernen, Masseleitung mit dem Kabel aus Pin 2 verlöten. Lötstelle sorgfältig isolieren! Stecker noch nicht wieder komplettieren!

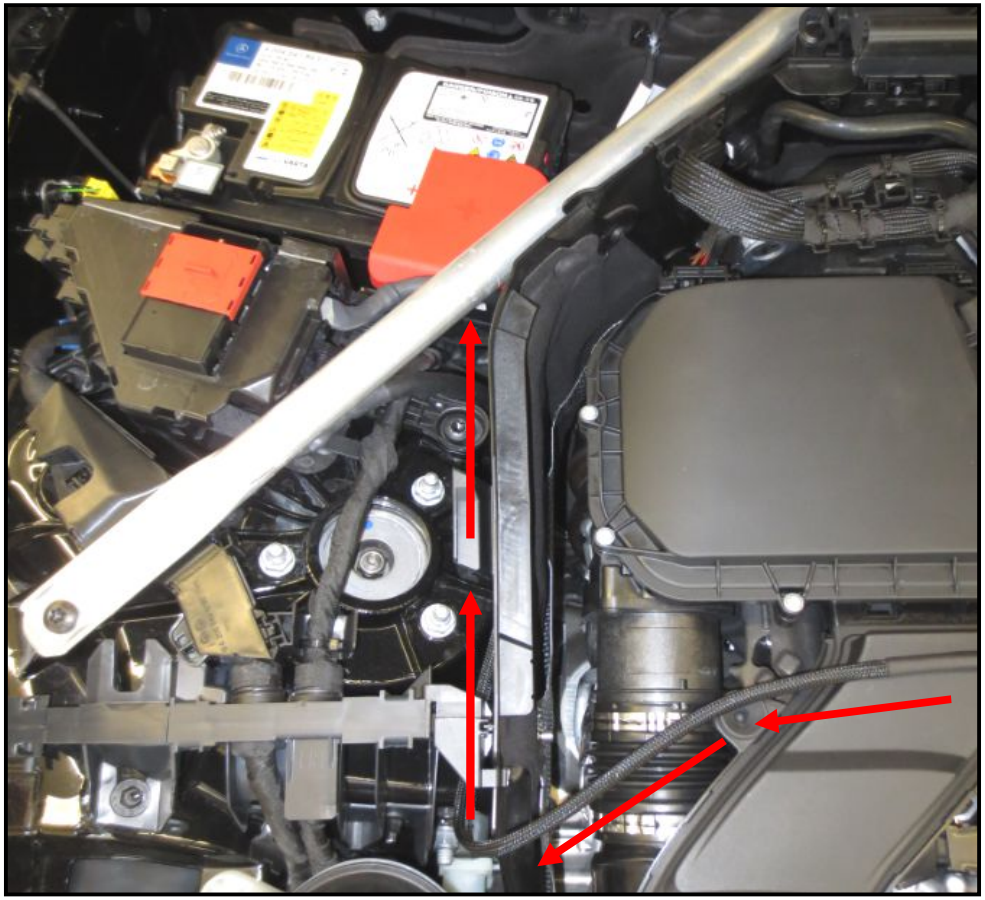




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

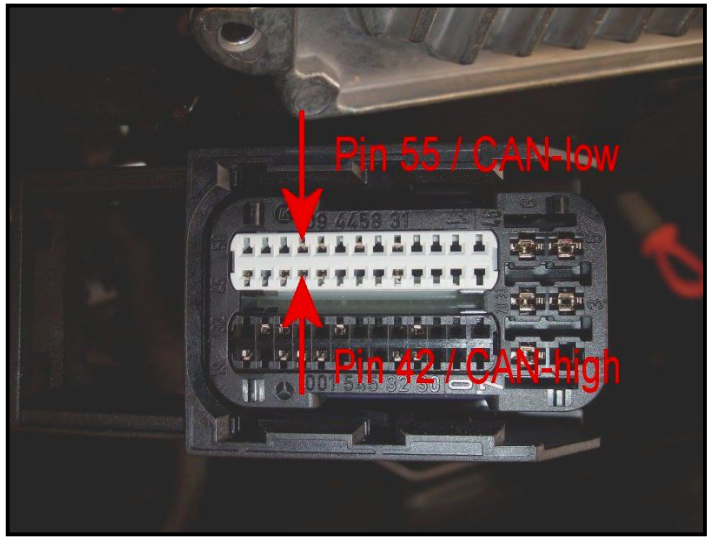
Kabelsatz gemäß Abbildungen zur Fahrzeugbatterie verlegen.

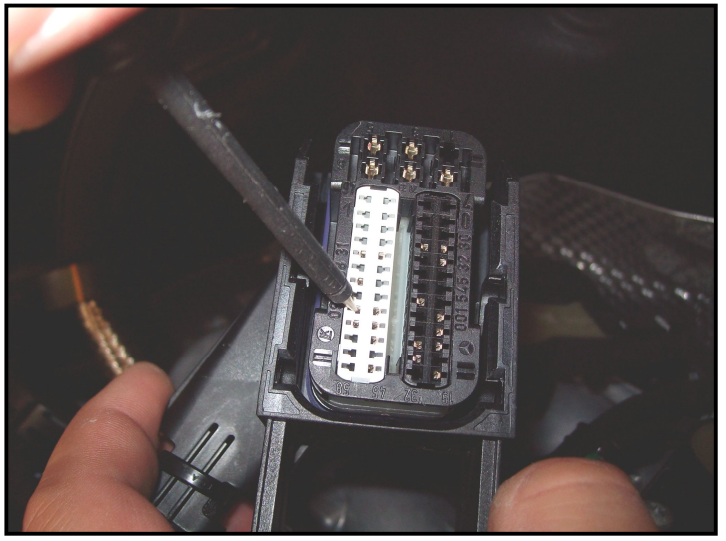


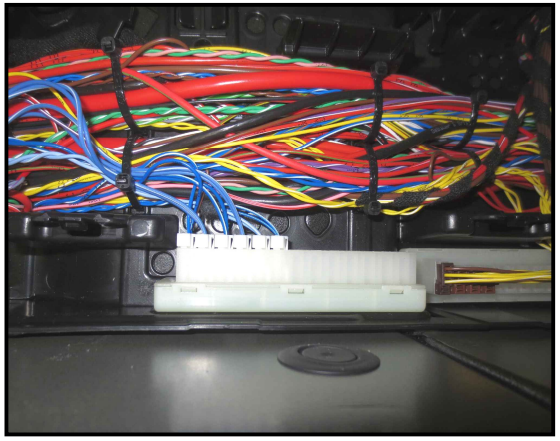


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Multimeter in Steckplätze 55 und 42 von Steuergerätestecker „F“ vorsichtig einstecken und auf Widerstandsprüfung stellen. Darauf achten, die Pins nicht durch Aufweiten zu beschädigen. Nacheinander die CAN-Stecker aus dem Potentialverteiler ziehen, bis das Multimeter eine Unterbrechung anzeigt. Ist dieses der Fall, ist der CAN-Anschluss gefunden, an den die CAN-Leitung des Leistungskits angeschlossen wird.

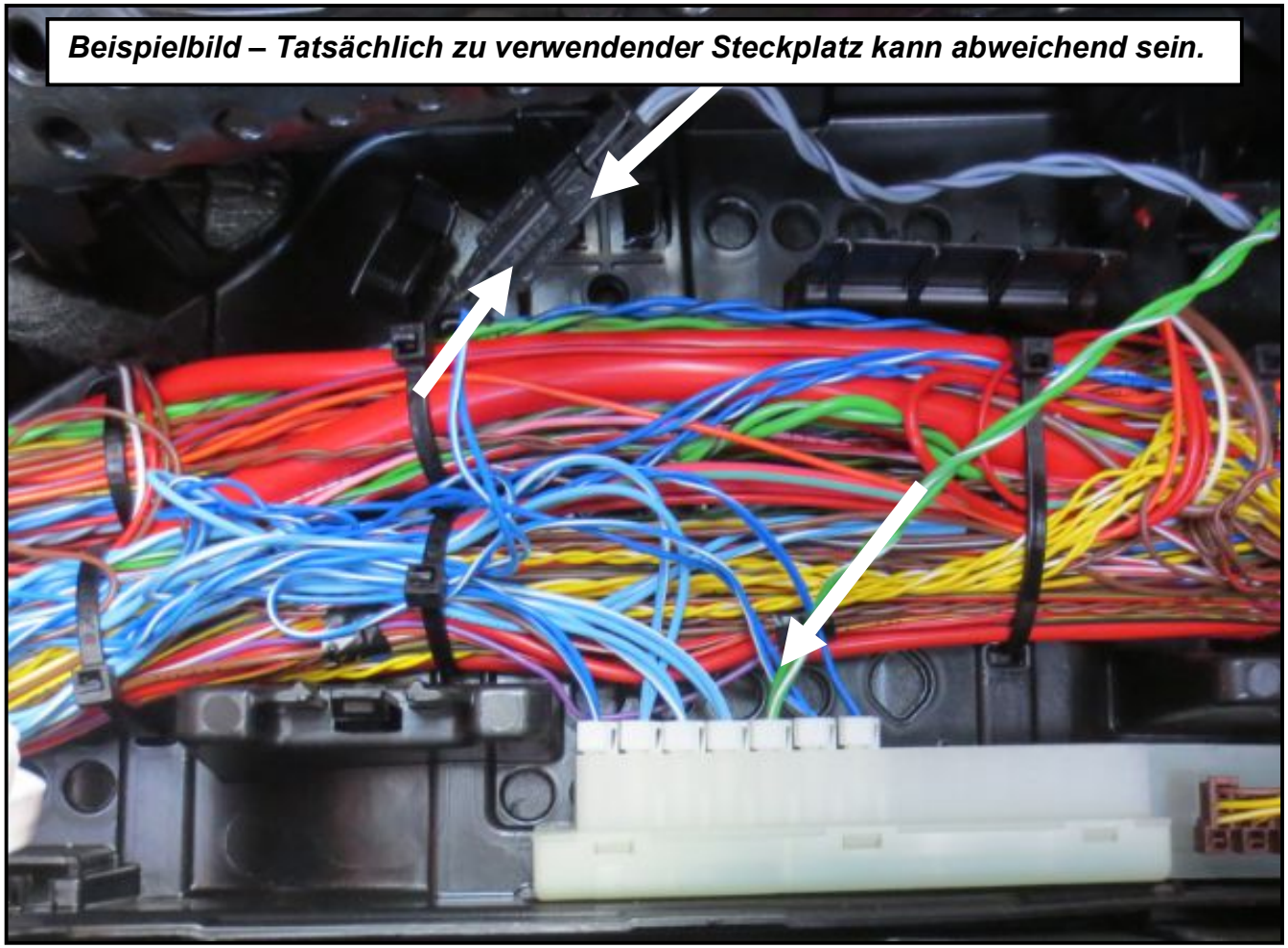






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

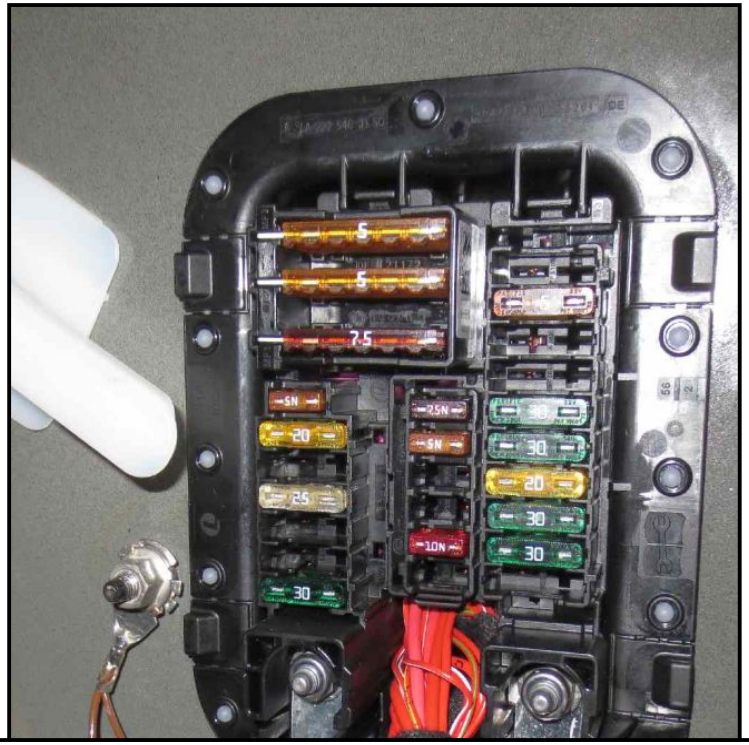
Kabel aus zweipoligem Originalstecker auspinnen und in mitgelieferten, 2-poligen, schwarzen Stecker einstecken (GY auf BU / BU-WH auf GY-BK). 2-poligen, schwarzen Stecker mit Kupplung des Brabus-Kabelsatzes verbinden, Stecker des Brabus-Kabelsatzes freigewordenen Stecker des CAN-Potentialverteilers einstecken.

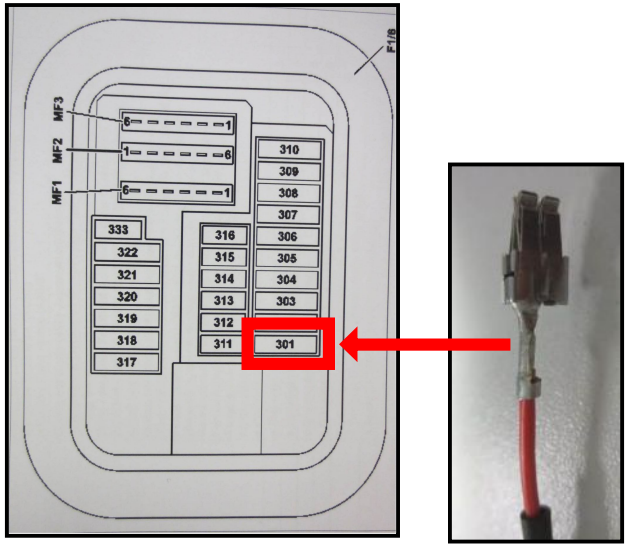


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklipsen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in gezeigten Steckplatz (F301) einstecken. Sicherung 5A in Steckplatz F301 einstecken.







Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und versichern Sie sich, alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt zu haben.
Stellen Sie ebenfalls sicher, die Leitungen des Kabelsatzes geschützt vor Beschädigungen verlegt zu haben.
Verkleben Sie das PowerXtra-Steuergerät auf der Abdeckung.

Lesen Sie den Fehlerspeicher aus, löschen Sie ggf. während der Installation entstandene Fehlereinträge.
Führen Sie eine Probefahrt durch.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA