Montageanleitung

Nachrüst-Kabelsatz für Anschluss der serienmäßigen Tagfahrleuchten im Kohlefaser-Dachspoiler des G500 4x4² - 463-460-TB
inklusive Brabus-Tagfahrleuchten „dunkel“

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Für die Zerlegung serienmäßiger Baugruppen beachten Sie bitte die Hinweise des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems, die Verweise zu den WIS-Dokumenten finden Sie auf Seite 4.

Die Montage nimmt in etwa 4 Stunden Zeit in Anspruch.

Lieferumfang BRABUS Nachrüstsatz 463-460-TB:

1x Abdeckung Dach, inkl. Befestigungsmittel	463-460-00
1x Kabelsatz Spannungsversorgung	463-460-01
1x Kabelsatz Dachspoiler	463-460-03
1x Spiralbohrer mit Bohrtiefenbegrenzung	550880
10cm Ummantelung für Spiralbohrer	BE365521
1x Einziehlitze	A0001581435
1x Flachstecksicherung 5A	WU731005
2x Steckergehäuse wasserdicht, 2-polig	
2x Kupplung, wasserdicht, 2-polig	
1x Satz LED-Tagfahrleuchten dunkel	000-TL-02-2

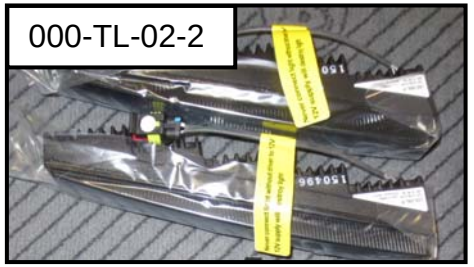
463-460-01



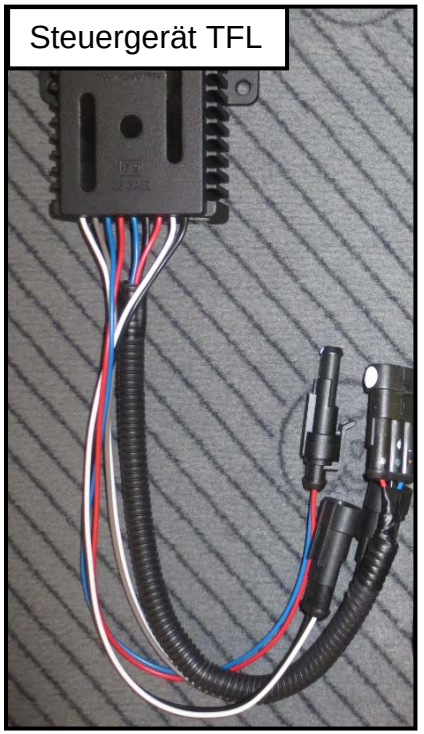
463-460-03



000-TL-02-2

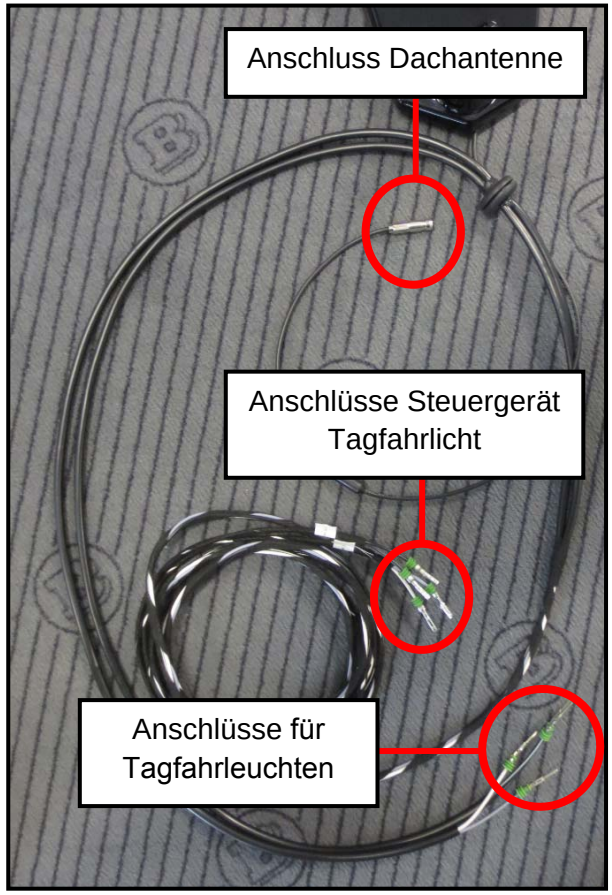


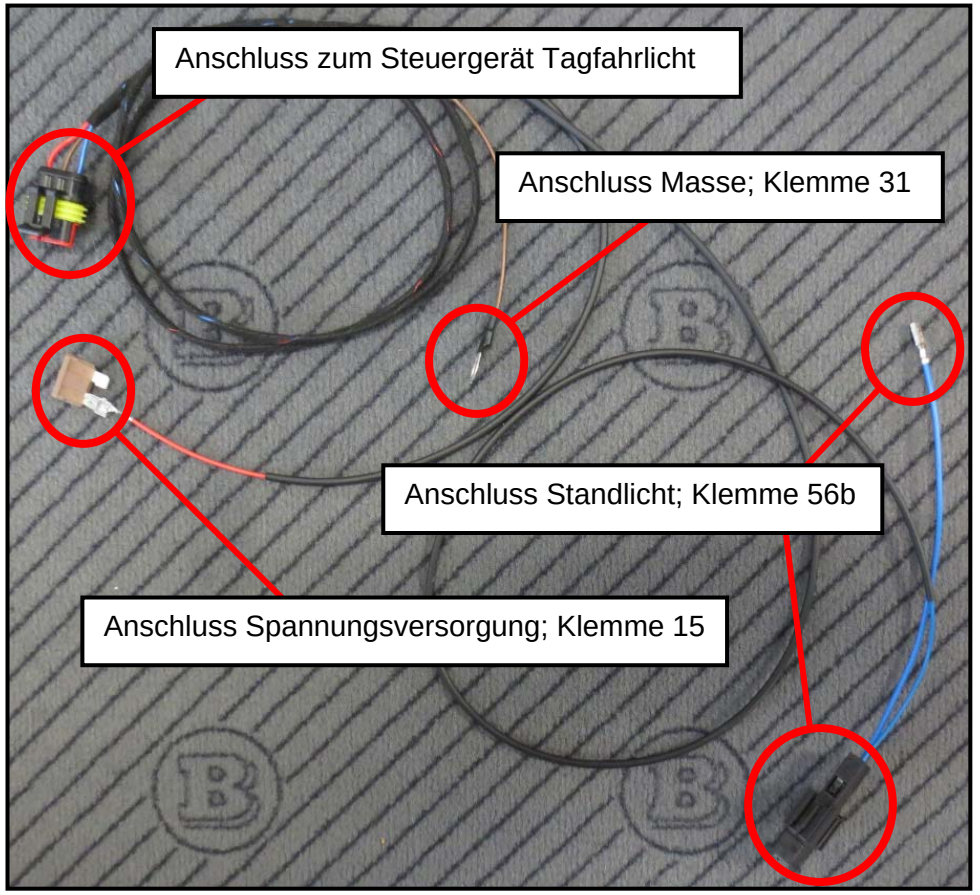
Steuergerät TFL



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Übersicht Kabelsätze:





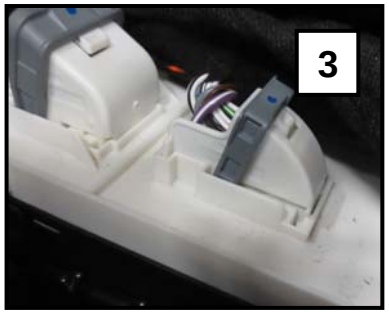
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

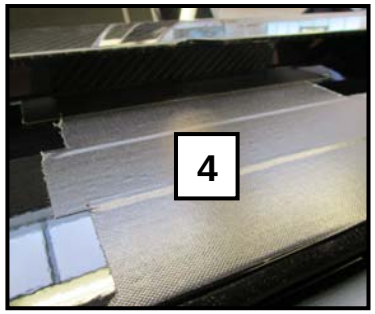
,Vorbereitung:

- Demontieren Sie die Dachbedieneinheit (WIS – AR82.20-p-1000GW).
- Demontieren Sie die rechte untere Abdeckung der Armaturentafel (WIS – AR68.10-p-1500GW & AR68.10-p-1520GW).
- Demontieren Sie die rechte Verkleidung der A-Säule (WIS – AR68.30-P-4050GW).
- Demontieren Sie den Handschuhkasten (WIS – AR68.10-P-1400GW)
- Legen Sie den Bodenbelag im beifahrerseitigen Fußraum nach hinten, um Zugang zur dahinterliegenden Verkleidung (Abb. 1) zu erhalten. Lösen Sie deren Schrauben und klappen Sie sie nach hinten um.
- Demontieren Sie die Sonnenblenden (WIS – AR68.60-P-5480GW) und deren Halter, sowie Sie die serienmäßige Dachantenne, diese entfällt komplett (WIS – AR82.70-P-8951GW).
- Demontieren Sie den Fahrersitz (WIS – AR91.10-P-1000GN) und die linke und rechte Verkleidung der Mittelkonsole (Abb. 2), um Zugang zur gezeigten Steckverbindung (**UHI**, Abb. 3, links in der Mittelkonsole) zu erhalten und die Verkabelung in die Mittelkonsole verlegen zu können.
- Kleben Sie den mittigen Bereich des Dachs gemäß Abb. 4 mit geeignetem Tape (idealerweise Gewebeband) ausreichend ab, um den Lack vor Beschädigungen zu schützen.
- Demontieren Sie die Tagfahrleuchten des Kohlefaser-Dachspoilers.









Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

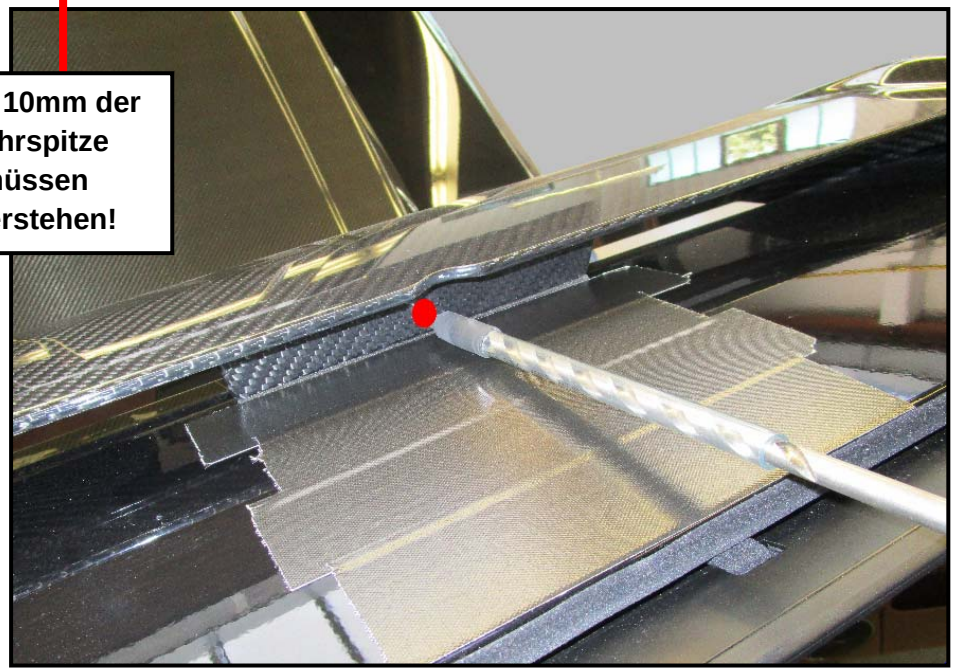
Montage:

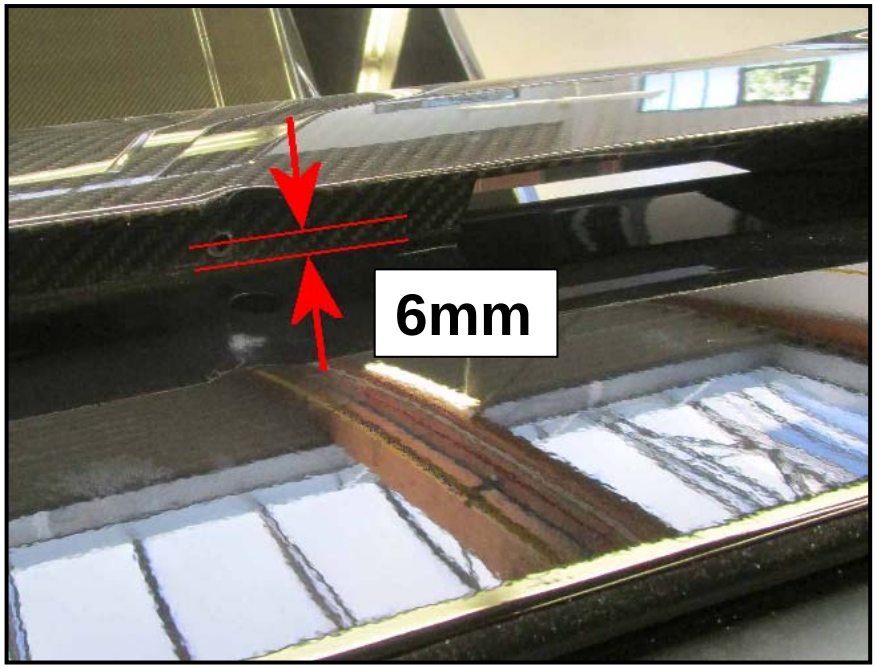
- Spannen Sie den mitgelieferten Bohrer in eine geeignete Bohrmaschine ein und bohren Sie in Flucht der Aussparung für die Dachantenne an gezeigter Position ein Loch in den Kohlefaser-Dachspoiler.

Achtung:

Achten Sie darauf, dass sich die Ummantelung, wie in der Darstellung zu sehen, auf dem Bohrer befindet. Diese dient der Bohrtiefenbegrenzung.
Position der Bohrung: **6mm** von Unterkante des Dachaufsatzes bis Bohrungsmitte (gemäß Abbildung).

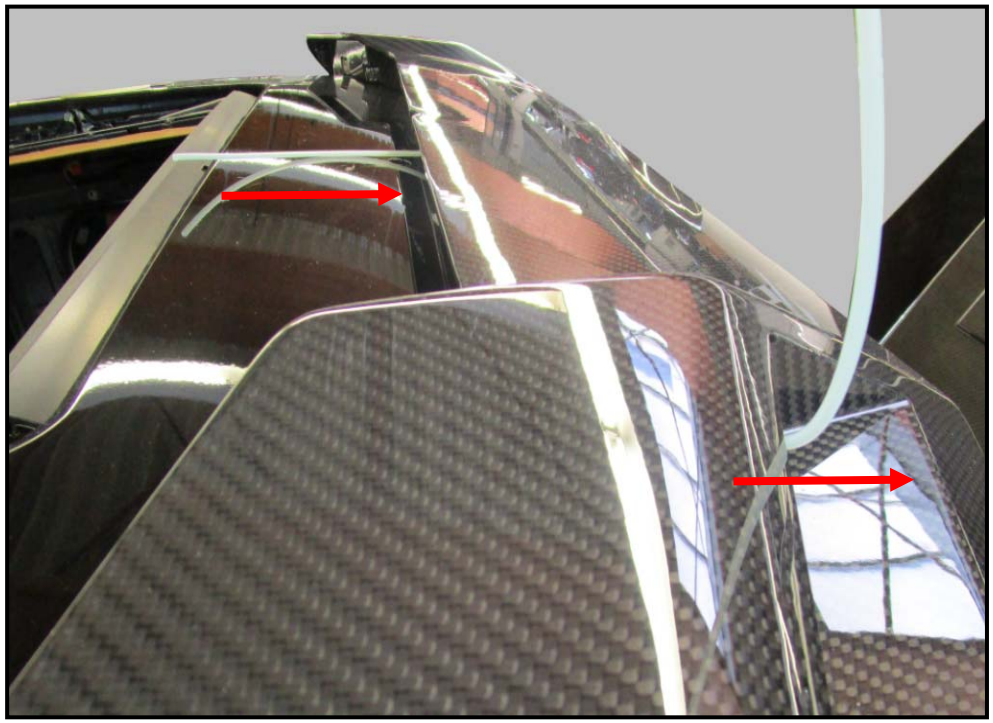


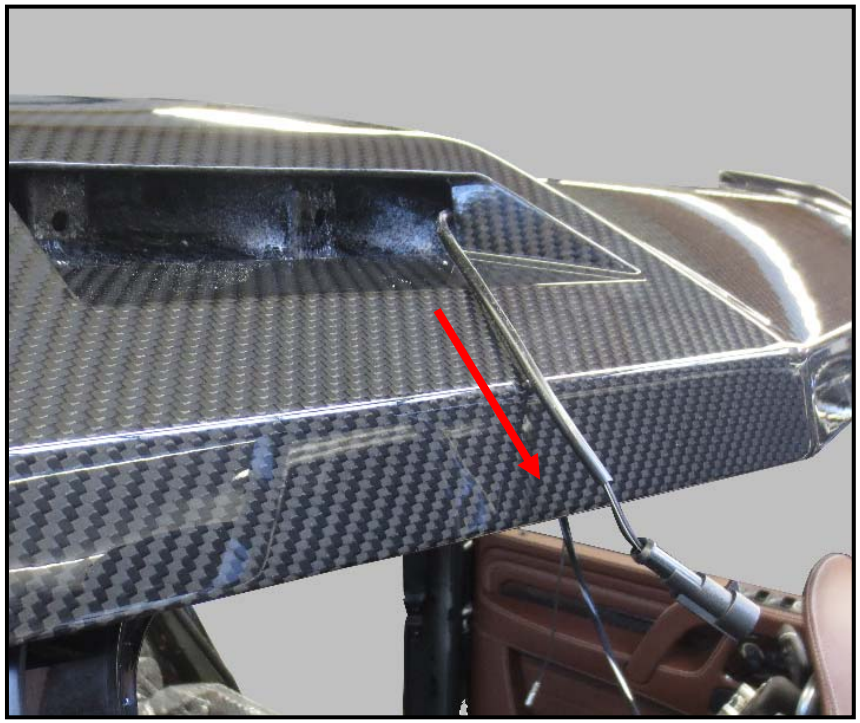




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Führen Sie die mitgelieferte Einziehlitze in das soeben gebohrte Loch ein und verlegen Sie diese im Kohlefaser - Dachspoiler zu einer der Öffnungen für die Tagfahrleuchten.
- Verbinden Sie die Einziehlitze mit jeweils einem Tagfahrleuchtenanschluss und ziehen Sie die Anschlusskabel durch das Loch zu den Montagepositionen der Tagfahrleuchten.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Stecken Sie die Leitungen für die Tagfahrleuchten in die mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein.
- Es gilt folgende Zuordnung:

Kabel BK - WH - Steckplatz 2

Kabel BK - Steckplatz 1

- Verbinden Sie die Anschlussstecker mit den Tagfahrleuchten und verschrauben Sie die Tagfahrleuchten wieder im Kohlefaser - Dachspoiler.
- Verlegen Sie die Leitungen des Kabelsatzes durch das Loch für die Dachantenne und stecken Sie die Gummitülle des Kabelsatzes in die Öffnung der Dachantenne ein. Achten Sie auf einwandfreien Sitz der Gummitülle und auf ausreichende Dichtheit.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

- Entfernen Sie das Klebeband und reinigen Sie die Klebeflächen der Abdeckung.
- Entfernen Sie die Schutzfolien der Klebestreifen auf der Unterseite der Abdeckung und verkleben Sie die Abdeckung gemäß den Abbildungen auf dem Fahrzeugdach. Drücken Sie die Abdeckung fest an. Verbinden Sie die Dachantenne mit dem serienmäßigen Anschlusskabel und wickeln Sie die Steckverbindung wieder ein.





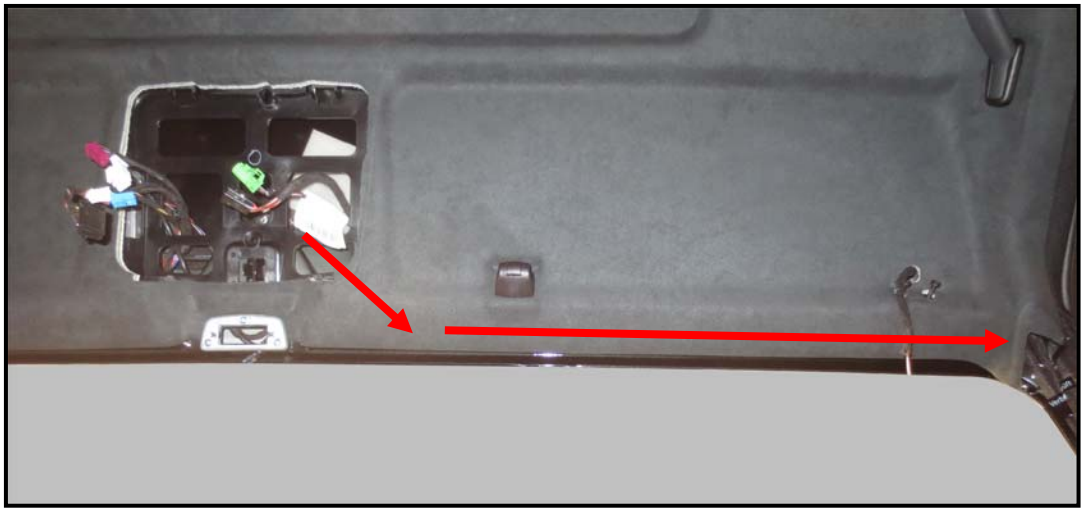


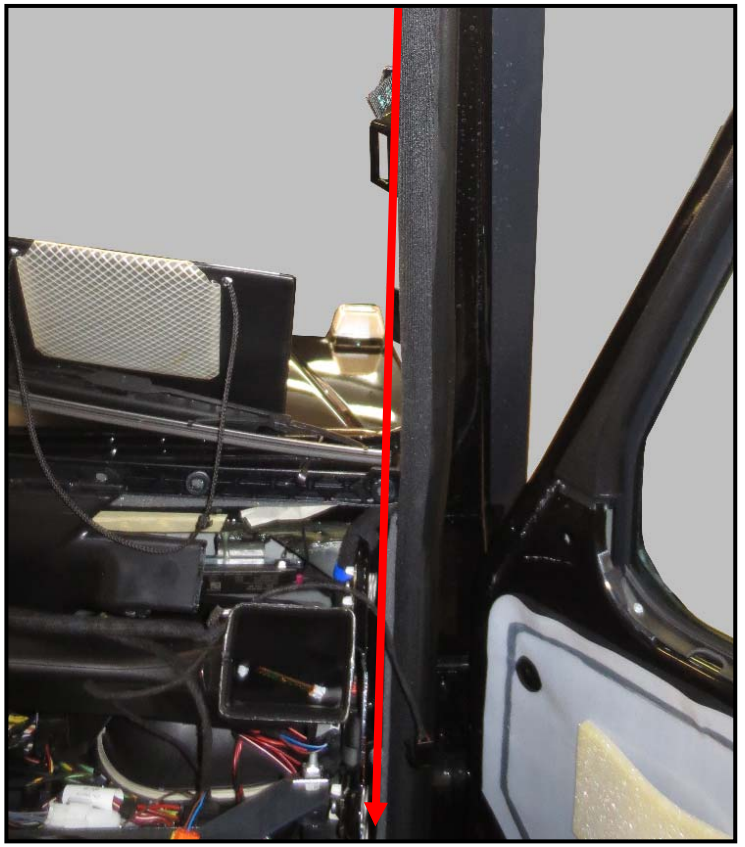


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDN

- Verlegen Sie den Kabelsatz zur rechten Fahrzeugseite und verstauen Sie diesen oberhalb des Dachhimmels, ziehen Sie den Himmel dazu vorsichtig nach unten.

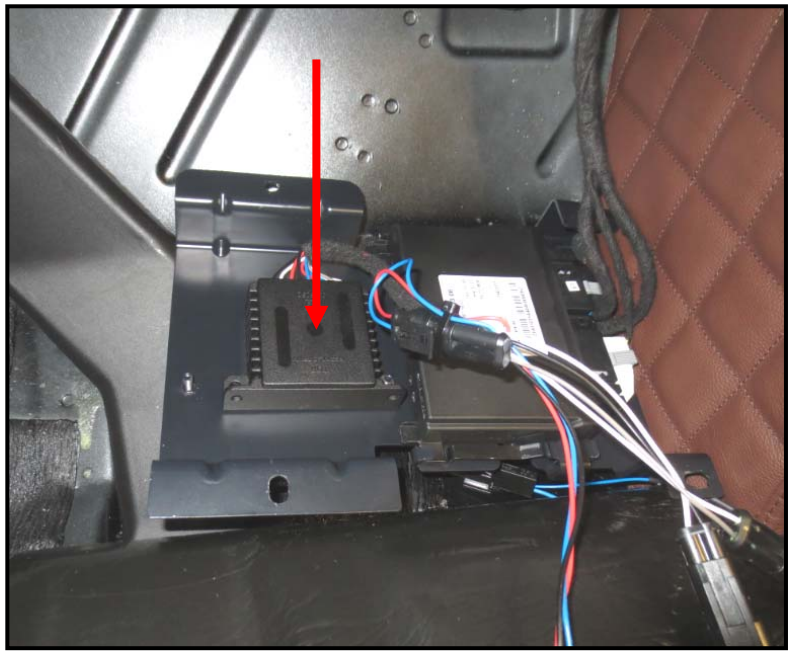
- Verlegen Sie den Kabelsatz entlang der rechten A-Säule in den beifahrerseitigen Fußraum. Fixieren Sie diesen mit geeigneten Mitteln (z.B. Kabelbinder).





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

- Verkleben Sie das Steuergerät Tagfahrlicht im unter Verwendung von doppelseitigem Klebeband im Beifahrerfussraum auf der Rückseite des gezeigten Gehäuses.
- Verbinden Sie die Steckverbindungen des Leitungssatzes mit dem Steuergerät (2x Stecker 2-polig für Tagfahrleuchten, 1 x Stecker 3-polig für Tagfahrlichtsteuergerät).
- Verlegen Sie die Leitungen aus dem Gehäuse und verschrauben Sie das Gehäuse wieder am Fahrzeug.
- Verschrauben Sie die Ringöse des Masseanschlusses am gezeigten Masseterminal im Beifahrerfussraum.





Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDM

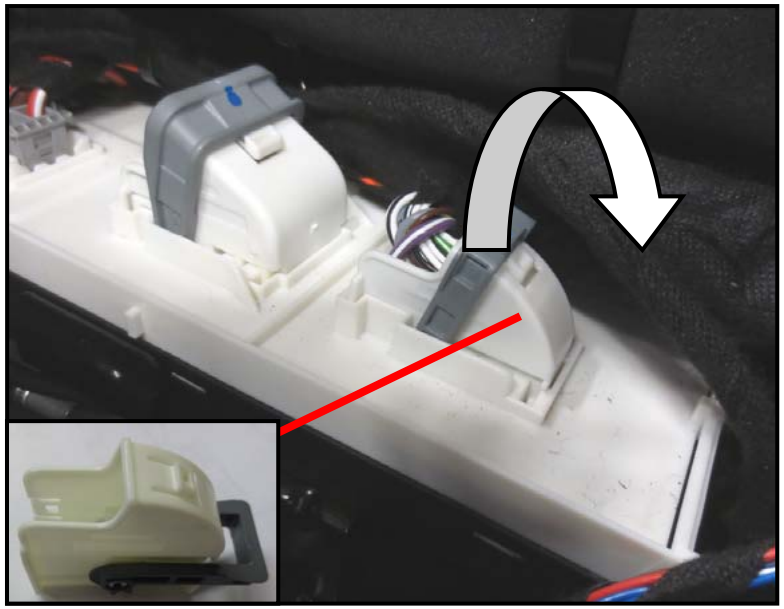
- Verlegen Sie die Leitung für Spannungsversorgung nach oben, zum Relais-und Sicherungskasten. Stecken Sie den Kabelschuh (Kl. 15) in Steckplätz 224, 225, 226 oder 227 des SAM ein. Stecken Sie die Sicherung (5A) in den Sicherungshalter ein.
- Verlegen Sie den Anschluss für 56b (Standlicht) des Kabelsatzes zur Mittelkonsole.

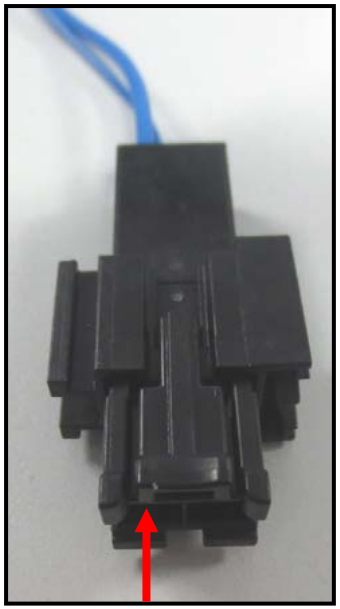




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

- Entriegeln Sie Stecker „UH1“ auf der linken Seite der Mittelkonsole und entfernen Sie die rückseitige Schutzkappe.
- Lösen Sie unter Zuhilfenahme eines geeigneten Entriegelungswerkzeuges das Kabel aus Steckplatz 3 (GY-WH). Achten Sie hierbei darauf, die Rastnase nicht zu beschädigen oder den Kabelschuh zu deformieren.
- Stecken Sie die Leitung aus Steckplatz 3 in den Adapter ein, welcher sich am Brabus-Kabelsatz befindet.
- Stecken Sie den Kabelschuh des Brabus-Kabelsatzes in den freigewordenen Steckplatz 3 des Steckers „UH1“ ein.
- Komplettieren Sie den Stecker und stecken Sie diesen wieder ein.





- Führen Sie, nach dem Anschließen der Fahrzeugbatterie, eine Funktionsprüfung durch und bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile unter Beachtung des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems wieder ein.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT