Leistungskit B40S-800 für W463-G63 ab Modelljahr 2019, Artikelnummer 464-B40S-800-XXX

BRABUS®



Montageanleitung

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x	000-CGI-02	Steuergeraet Power Xtra S
1x	464-740-15-K	Kabelsatz Leistungskit G63
1x	190-740-05-W	Entriegelungswerkzeug
1x	211-000-14	BRABUS Schriftzug verchromt
1x	000-000-30	Schriftzug "Powered by BRABUS"
1x	000-738-82	Messingschild 65x65mm
1x	A1698171415	Typkennzeichen
1x	000-744-05	Motorschild "BB" 70mm
1x	177-740-600	Umbau Turbolader LH
1x	177-740-601	Umbau Turbolader RH
1x	000-740-800-100	Carbon-Luftfiltercover links
1x	000-740-800-101	Carbon-Luftfiltercover rechts
1x	000-740-800-103	Carbon-Luftfiltercover Mitte
2x	A1771420380	Metalldichtung
4x	A0009905510	Schraube
2x	A1770960100	Abdeckblech
8x	A1199970045	Dichtring
4x	A0159978345	O-Ring
12x	A0279970645	O-Ring
1x	A0049972990	Schelle
1x	B28/000-8	Klebeset 80ml
1x	N000000001145	Schraube
1x	A1770960002	Gehäusedeckel
1x	464-698-00-R	Brabus Schriftzug für A-Säule
2x	464-817-00	Brabus Genuine Plakette für B-Säule

Achtung:

Die Montage des Leistungskits, speziell die der BRABUS-Spezialturbolader, sollte ausschließlich durch eine autorisierte Mercedes-Benz Vertragswerkstatt durchgeführt werden, die über die nötigen Werkzeuge und Diagnosetools verfügt!

Der Austausch der Turbolader muss gemäß den Anweisungen des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems durchgeführt werden! Zur Einstellung der Wastegate-Klappen beachten Sie die Hinweise in der Montageanleitung (Seite 4).

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Montagereihenfolge:

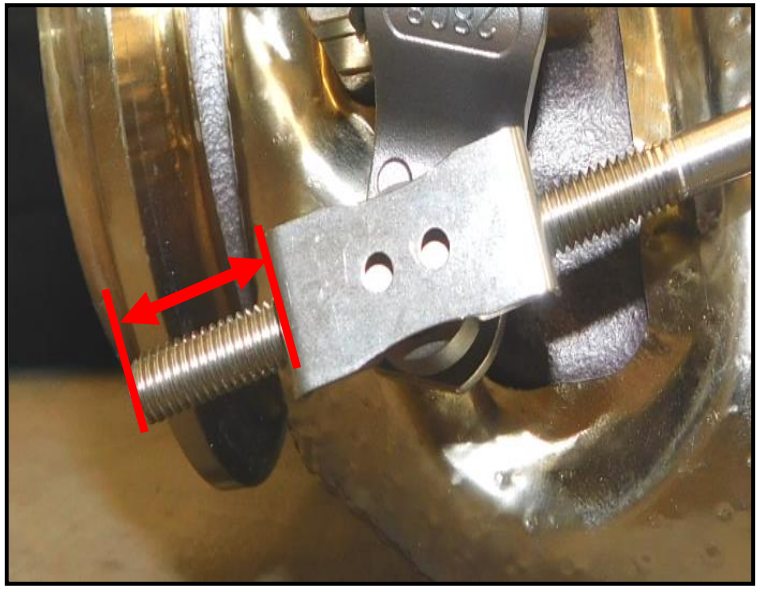
1. **Montage der Brabus Spezial-Turbolader**
   (Gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem, Dokumente ar09.40-p-6026xgc & ar09.40-p-6027xgc)

2. **Einbau des elektronischen Zusatzsteuergerätes**

3. **Montage der Schriftzüge, Embleme und Design-Abdeckungen**

Achtung:

Vor der Demontage der Wastegate-Druckdosen, welche nicht an Brabus versendet werden, ist das Maß an den Gewindestangen zu erfassen und festzuhalten! Markieren Sie die Turbolader und deren Druckdosen mit „LINKS“ & „RECHTS“-Bezeichnungen (in Fahrtrichtung).



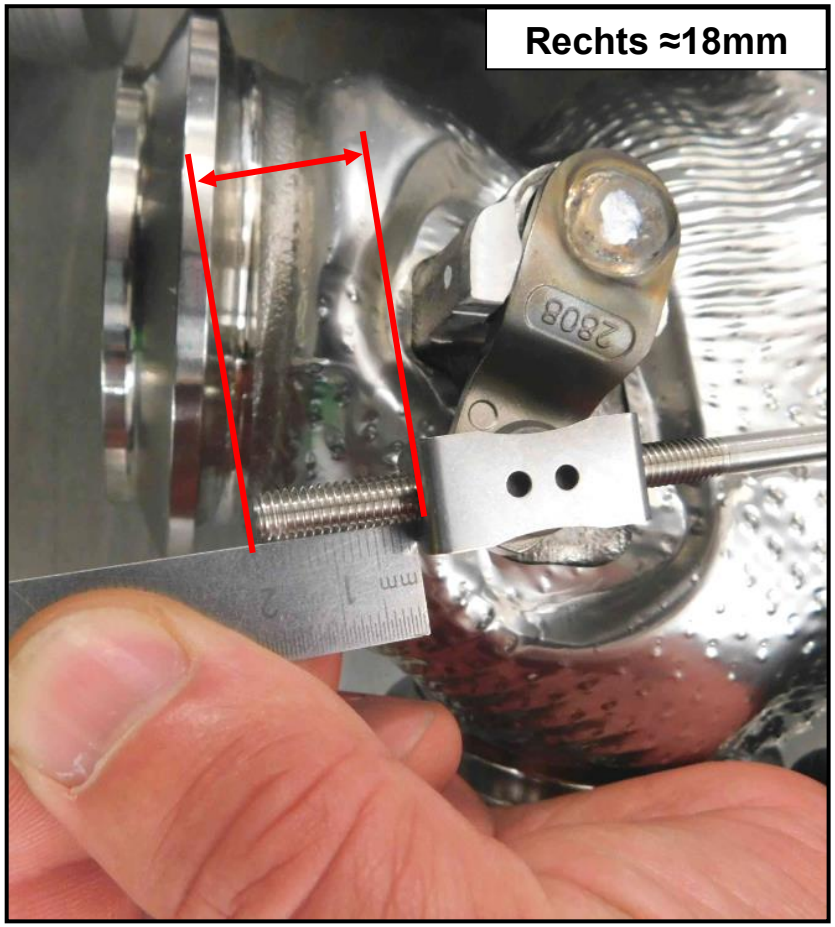


Die gefräste Fläche ist Merkmal des in Fahrtrichtung linken Turboladers



Einstellung der Wastegate-Klappen vor Einbau der Spezial-Turbolader:

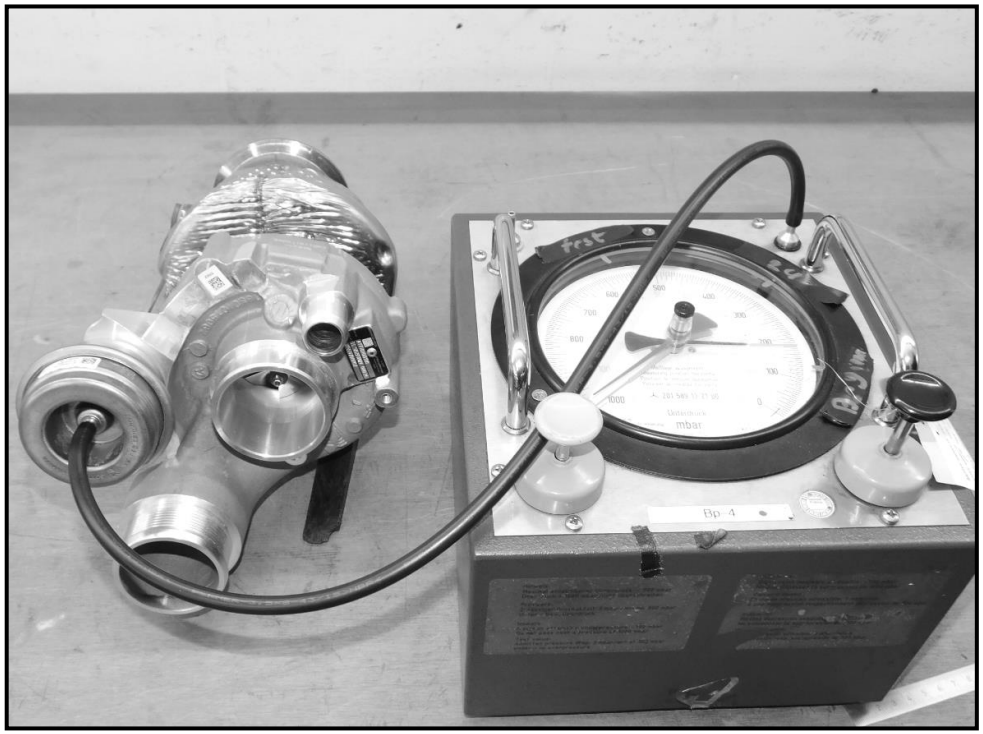
- **Wastegate-Anlenkungen montieren und gemäß Abbildung voreinstellen. Die Gewinde der Anlenkstreben sollten etwa 18mm (rechts) und 9mm (links) überstehen. Nach Voreinstellung die Sicherungsfedern wieder sorgfältig aufstecken!**

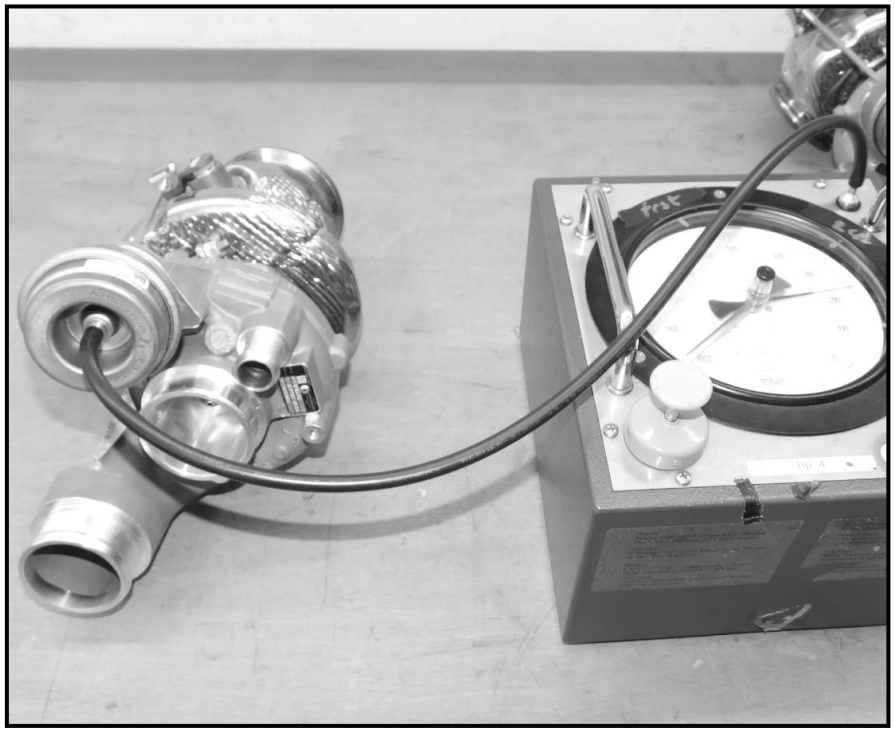




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- **Wastegate-Klappen mit Druck beaufschlagen und Stellungen der Klappen in drei Schritten jeweils überprüfen.**
- **Links: Klappe setzt sich bei ≈180mb in Bewegung**
- **Rechts: Klappe setzt sich bei ≈220mb in Bewegung**



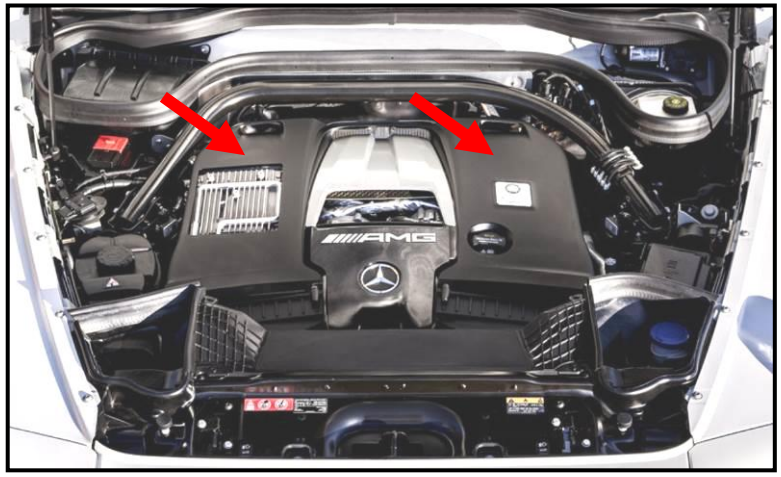


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Vorbereitende Maßnahmen:

- Trennen Sie die Masseverbindung der Fahrzeugbatterie im Kofferraum des Fahrzeuges, diese befindet sich unterhalb des Laderaumbodens. Lösen Sie hierzu die Schraubverbindungen der Zurrösen.

- Öffnen Sie die Motorhaube, demontieren Sie die Kunststoff-Motorabdeckungen.

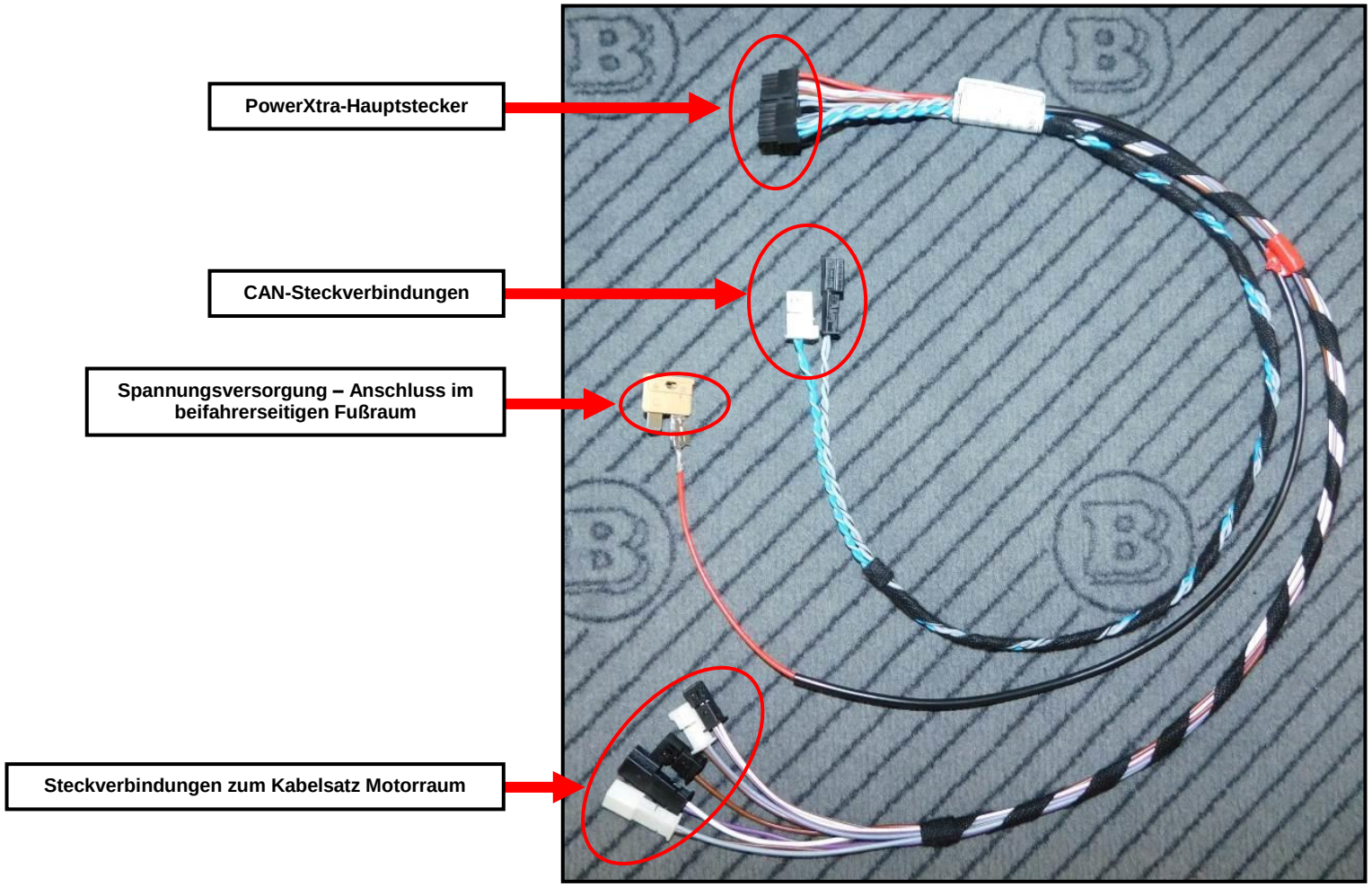


- Demontieren Sie die fahrerseitige Einstiegsleiste.



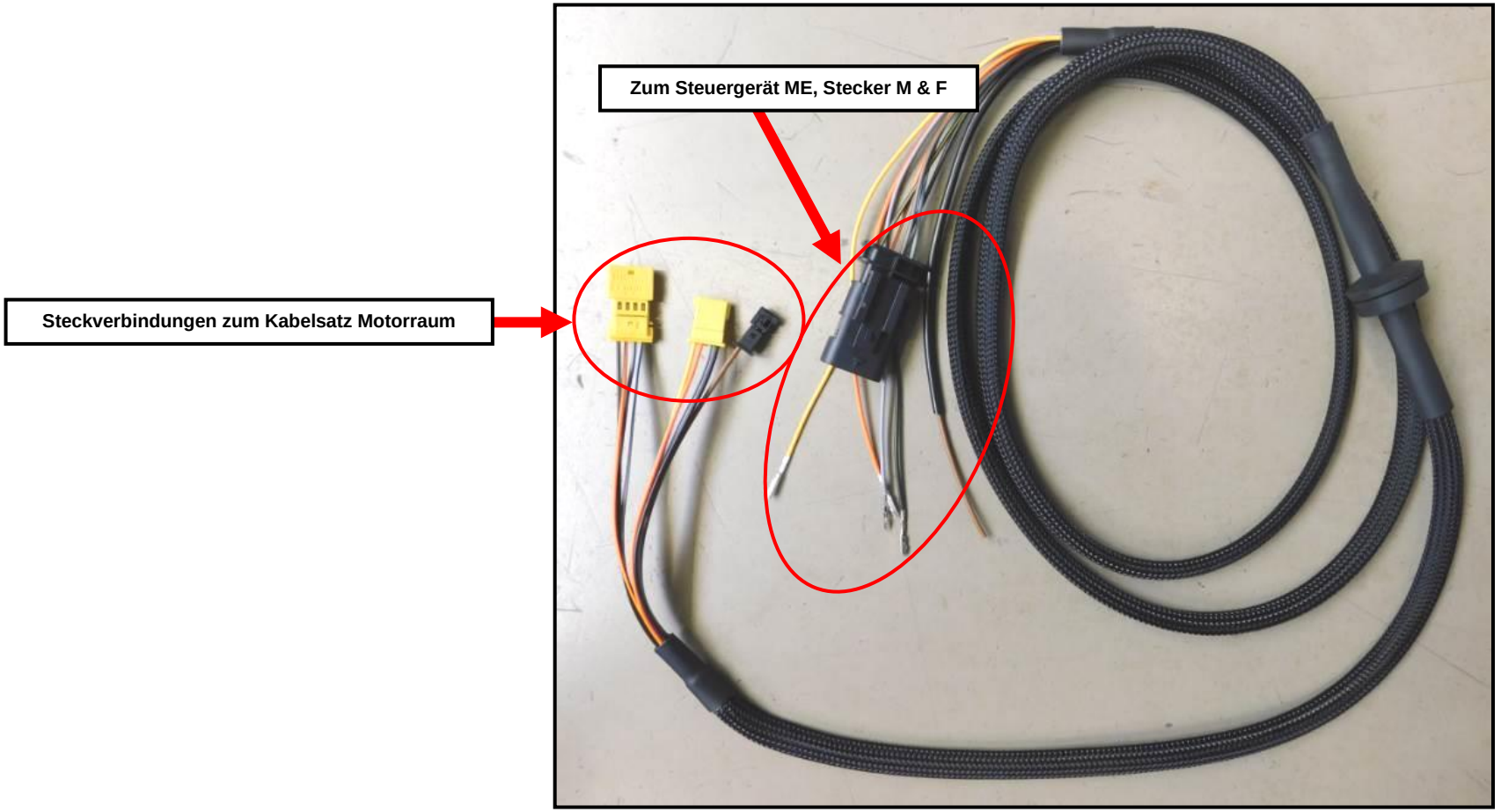
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Übersicht der zu vollziehenden Steckverbindungen - Kabelsatz Innenraum:



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

Übersicht der zu vollziehenden Steckverbindungen - Kabelsatz Motorraum:



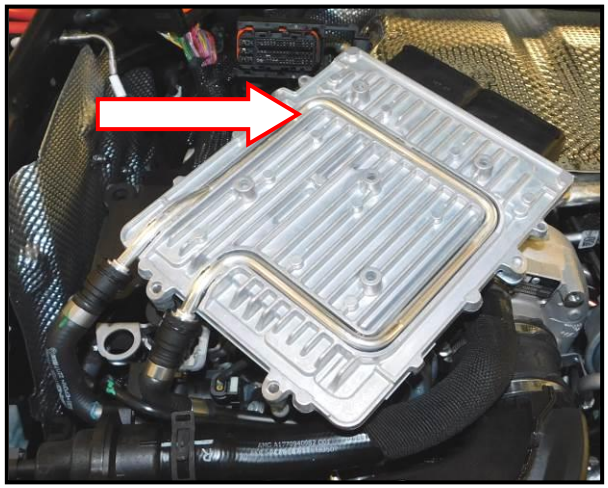
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

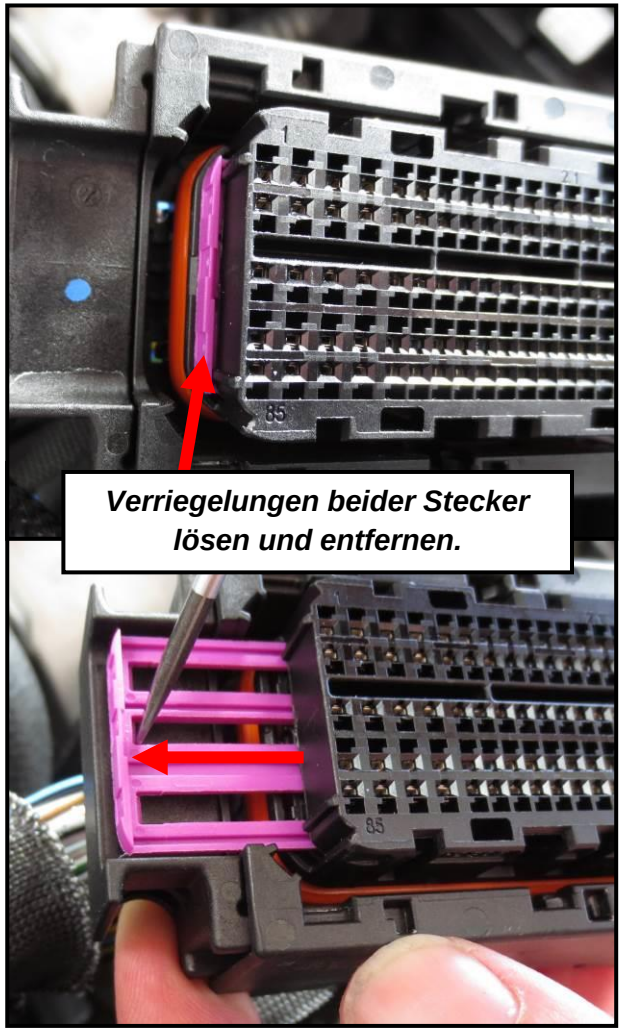


Steuergerätestecker „F“ und „M“ von Steuergerät ME entriegeln und vom Steuergerät trennen. Steuergerät ausklippen und rechts der Montageposition ablegen.



Deckel der Stecker „F“ und „M“ an gezeigter Position vorsichtig entriegeln und entfernen.





Verriegelungen beider Stecker lösen und entfernen.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Elektrische Anschlüsse im Motorraum:

- *Serienmäßige Kabel aus den im Schema rot markierten Steckplätzen (40, 33, 55, 32) des Steckers „M“ mittels mitgeliefertem Entriegelungswerkzeug entriegeln und, gemäß der Zuordnung, nacheinander in mitgeliefertes, 4-poliges Buchsengehäuse einstecken.*
  Nicht alle 4 Leitungen entriegeln und dann in das Buchsengehäuse einstecken, da jeweils 2 Leitungen farbgleich sind! Gefahr des Vertauschens!
  Unbedingt darauf achten, dass die Kontakte beim Entriegeln der Leitungen nicht zerstört/ deformiert werden!

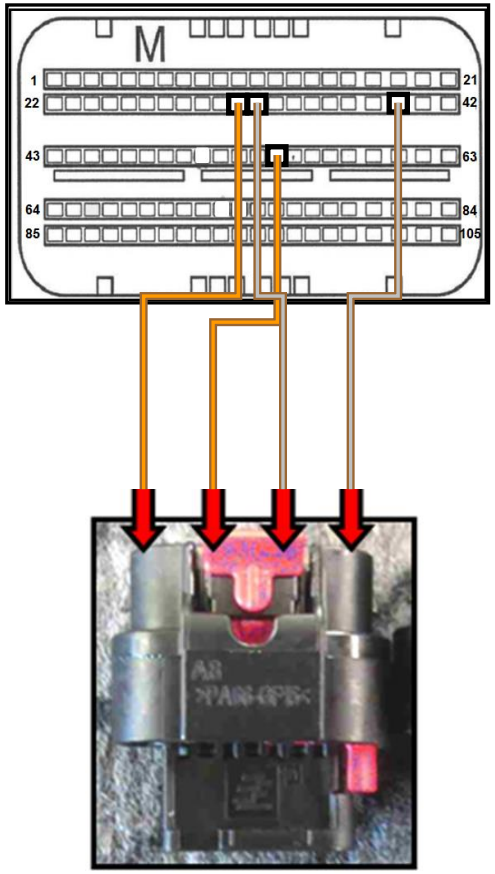
Folgende Leitungen aus Stecker „M“ entriegeln:

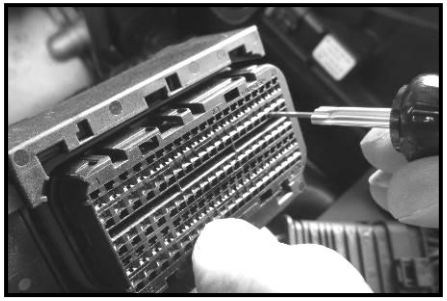
- *Signal Drucksensor nach Drosselklappe links (B28/22), BN/GY, Steckplatz 40*
- *Signal Drucksensor vor Drosselklappe links (B28/20), BN/GY, Steckplatz 33*
- *Signal Drucksensor nach Drosselklappe rechts (B28/23), BN/OG, Steckplatz 55*
- *Signal Drucksensor vor Drosselklappe rechts (B28/21), BN/OG, Steckplatz 32*

Leitungen wie folgt mit Aderabdichtungen
in 4-poligen Stecker einstecken, auf sichere Verrastung achten!

- *Leitung aus Steckplatz 40 (BN/GY) in Steckplatz 1*
- *Leitung aus Steckplatz 33 (BN/GY) in Steckplatz 2*
- *Leitung aus Steckplatz 55 (BN/OG) in Steckplatz 3*
- *Leitung aus Steckplatz 32 (BN/OG) in Steckplatz 4*

4-poligen Stecker mit 4-poliger Kupplung des Brabus-Leitungssatzes verbinden.

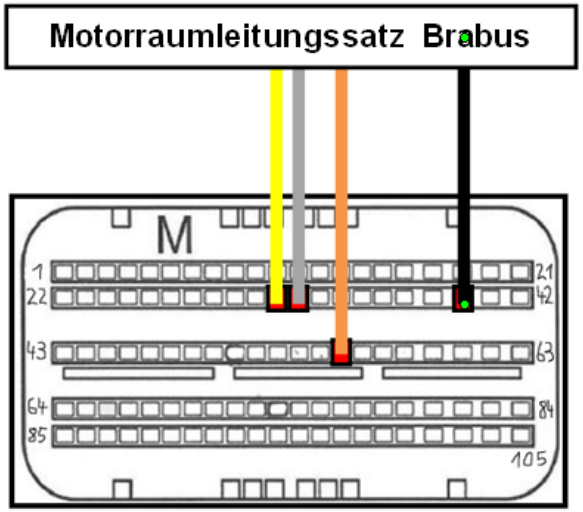




Kabelfarben nach *IEC 60757* Wire colors according to *IEC 60757*	
Braun Brown)	BN
Rot (Red)	RD
Orange	OG
Gelb (Yellow)	YE
Grün (Green)	GN
Blau (Blue)	BU
Violett (Purple)	VT
Grau (Grey)	GY
Weiß (White)	WH
Rosa (Pink)	PK
Türkis (Cyan)	TQ

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

- *Kabel des Brabus-Leitungssatzes gemäß Schema in die rot markierten Steckplätze des serienmäßigen Steckergehäuses „M“ (40, 33, 55, 32) einstecken.*

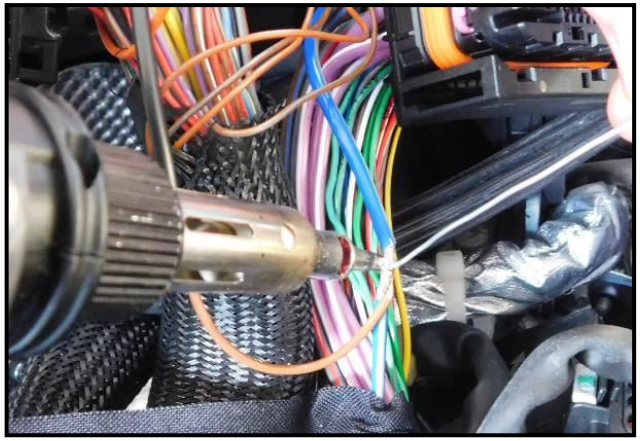


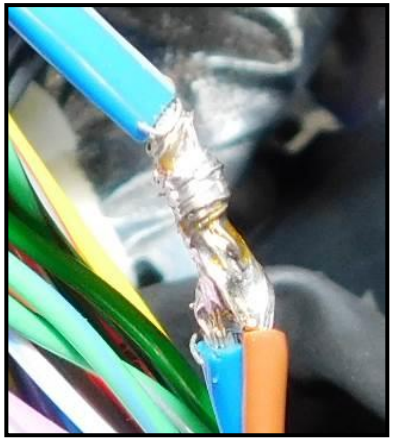
Leitungen wie folgt in serienmäßigen Stecker einstecken:

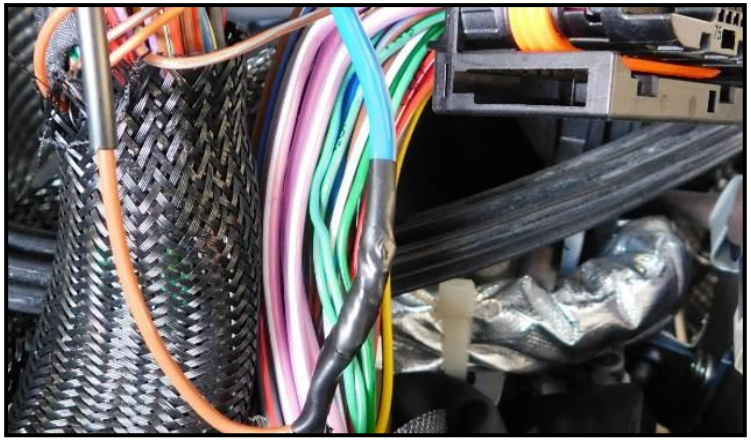
- *BK in Steckplatz 40*
- *GY in Steckplatz 33*
- *OG in Steckplatz 55*
- *YE in Steckplatz 32*

- *Unbedingt auf einwandfreie Verrastung der Leitungen im Steckergehäuse achten! Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.*

- *Braun Leitung (Masse) des Brabus-Leitungssatzes mit Leitung aus Steckplatz 1 von Stecker „F“ (braun-blau) sorgfältig verlöten (nicht nur aufwickeln!) und mit geeigneten Mitteln abisolieren. Leitung keinesfalls mit abweichendem Massepunkt verbinden. Steckerverriegelung wieder in den Stecker einschieben und Stecker komplettieren.*

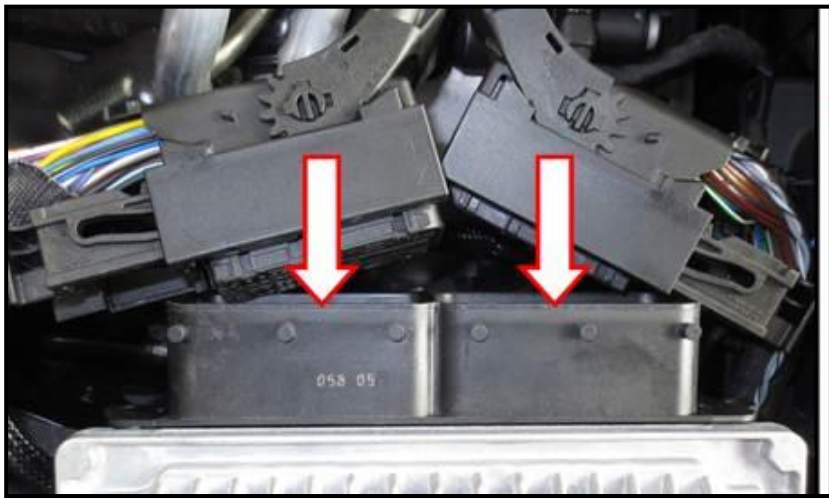


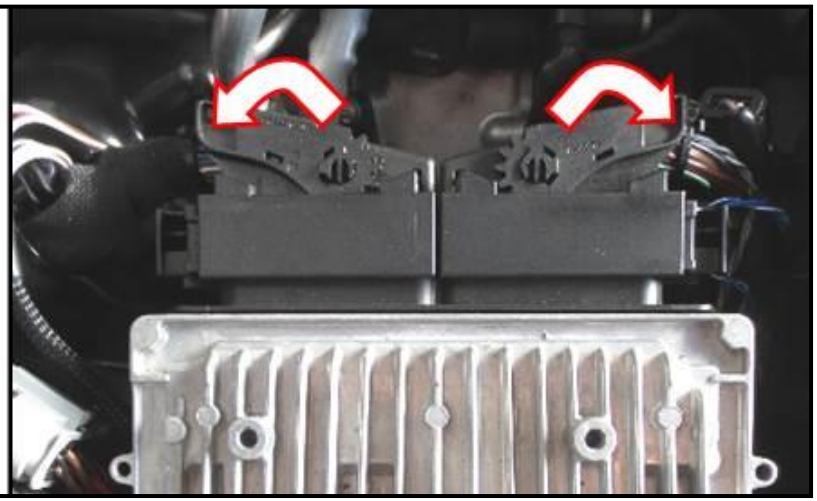




Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- *Steuergerätestecker auf Steuergerät ME aufstecken und verrasten. Steuergerät ME einklippen.*





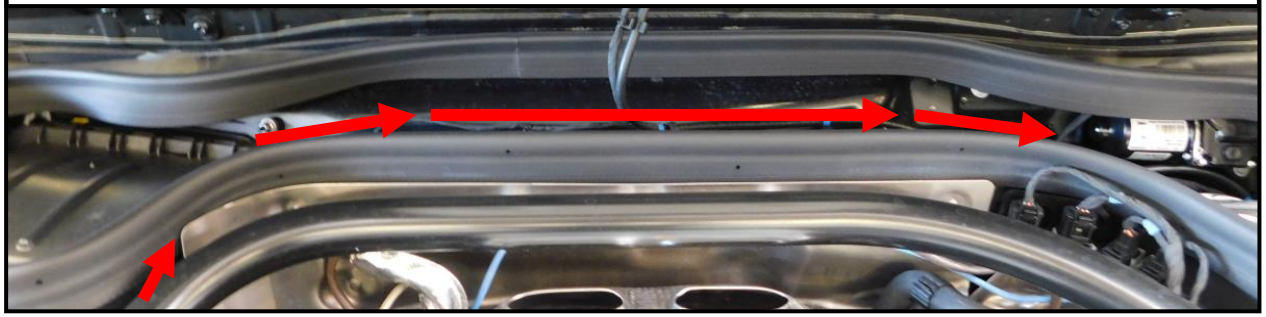
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

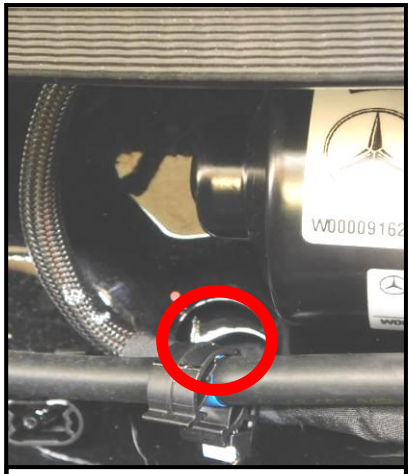
- *Kabelsatz gemäß den Abbildungen durch die Durchführung in der Zwischenwand verlegen. Aussparung wischen den Kunststoffverkleidungen vergrößern, um genügend Platz für den Leitungssatz zu schaffen. Kabelsatz zur Öffnung in der Karosserie verlegen und diesen über den Verlauf mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen befestigen. Anschlüsse zum Innenraumkabelsatz in den Innenraum verlegen und mit Innenraumkabelsatz verbinden. Der gummierte Bereich muss sich innerhalb der Gummitülle befinden, um dem Eindringen von Feuchtigkeit in den Innenraum vorzubeugen.*



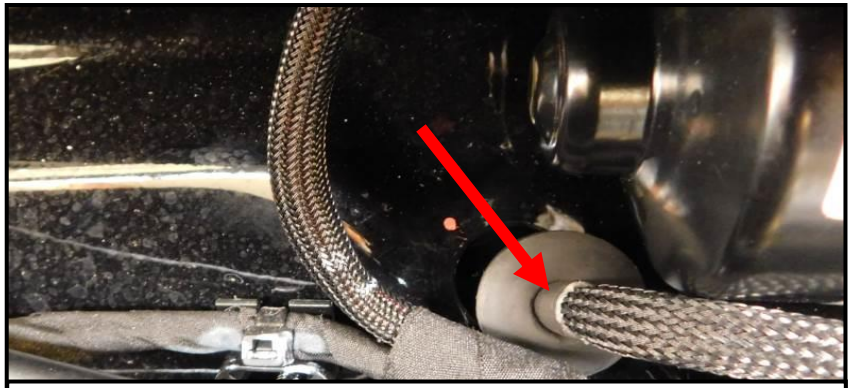
Kabelsatz unterhalb des Gummikeders verlegen, Öffnung in der Trennung vergrößern.

Kabelsatz zur Durchführung zum Innenraum verlegen, mit Kabelbindern fixieren.





Karosseriestopfen entfernen.



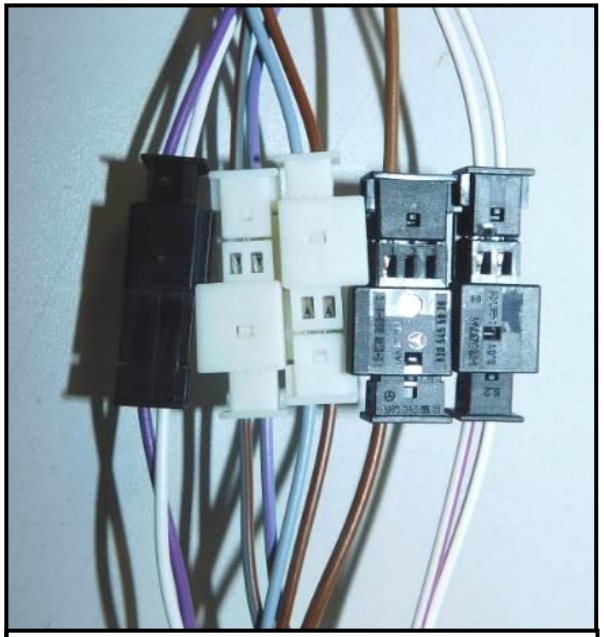
Kabelsatz durch Öffnung in Innenraum verlegen. Gummitülle in Öffnung der Spritzwand einstecken. Der gummierte Bereich des Kabelsatzes muss sich in der Gummitülle befinden, um Wassereindrang zu vermeiden.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Kabelsatz im Fußraum zur Sicherungsbox K40/6 verlegen.

Achtung:

Der Kabelsatz darf keinesfalls an der Lenksäule, oder entlang/ oberhalb der Pedalerie verlegt werden und darf diese Baugruppen nicht blockieren können! Achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit!



Kabelsatz Innenraum mit Kabelsatz Motorraum verbinden (können nicht vertauscht werden).

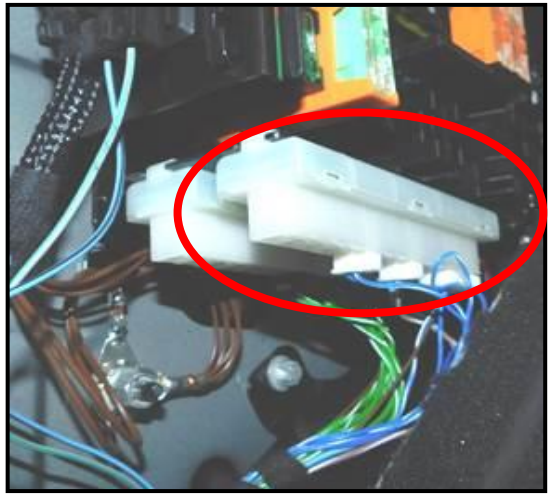


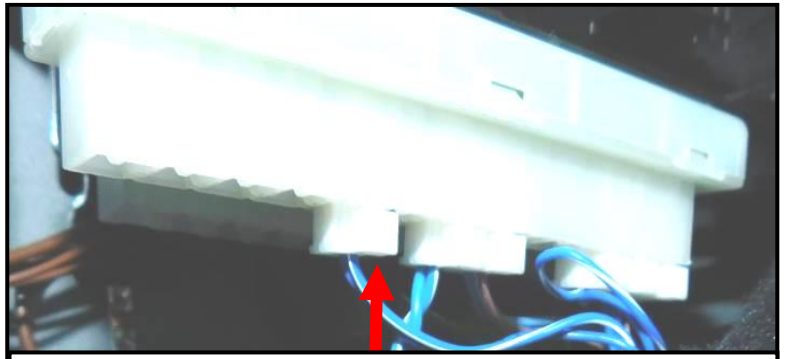
Kabelsatz hinter Dämmung an der Spritzwand nach unten verlegen.



Kabelsatz Innenraum mit Steuergerät verbinden, Steuergerät mittels Klettband an gezeigter Position befestigen.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT



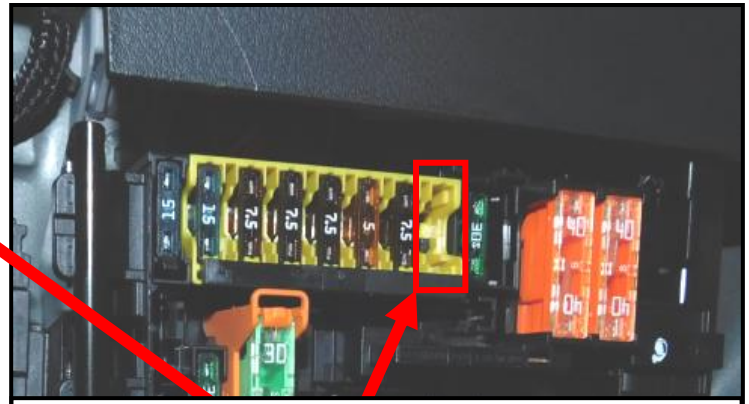


CAN-Stecker des Brabus-Kabelsatzes in freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers X30/21 einstecken.

Die Steckverbindung mit den Kabelfarben gy/ gy-bk wird nicht verwendet.



Sicherungsbox Fahrerseite K40/6 gemäß WIS-Dokument AR54.15-P-0003XG ausklippen und umklappen.



Kontakt für Spannungsversorgung von hinten in gezeigten Steckplatz einstecken und einrasten. Sicherung 5A einstecken.

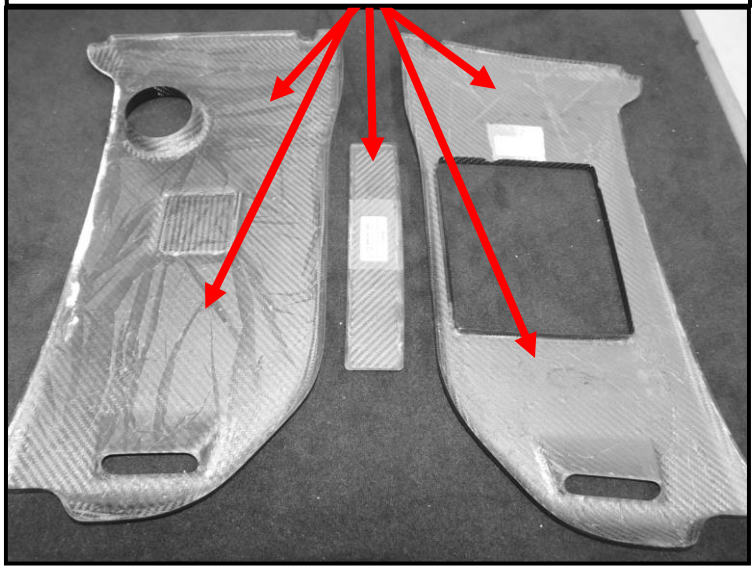
Alle Verkleidungsteile montieren, einwandfreie Verlegung des Kabelsatzes überprüfen, Masseverbindung der Fahrzeugbatterie herstellen. Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen, während des Verbaus entstandene Fehlereinträge im Motorsteuergerät löschen. Fahrzeug starten und Probefahrt durchführen. PowerXtra ist sofort betriebsbereit, es sind keine zusätzlichen Einstellungen vorzunehmen. Die LED am Gehäuse blinkt blau, dieses signalisiert die Funktion des Gerätes.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

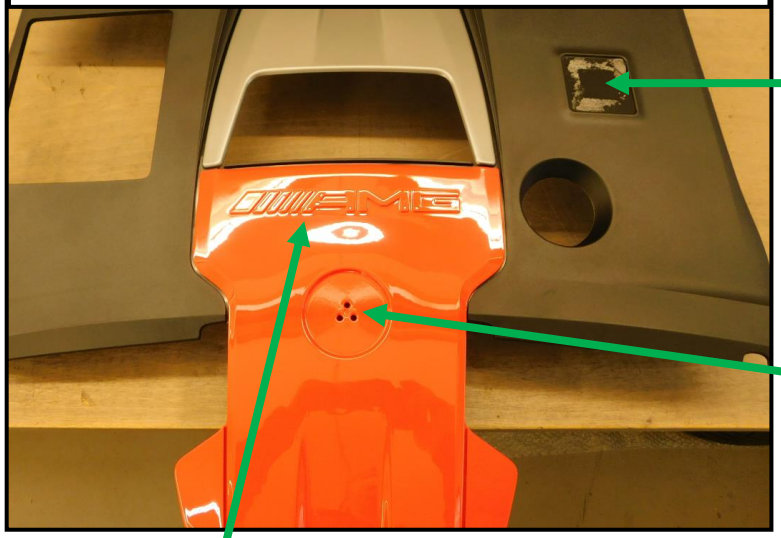
Montagepositionen der Embleme und Design-Abdeckungen:

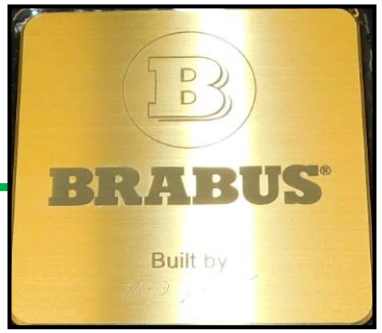
- **AMG-Plaketten demontieren, alle Klebestellen sorgfältig reinigen und entfetten, Brabus-Schriftzüge und Embleme unter Verwendung des mitgelieferten PU-Klebers auf der Motorabdeckung verkleben. Bis zum endgültigen Aushärten des Klebers nach Ausrichtung fixieren.**

Klebeflächen der Carbon-Abdeckungen



Lackiervorschlag Motorabdeckung:
Mercedes-Benz Signalrot, Farbcode 568

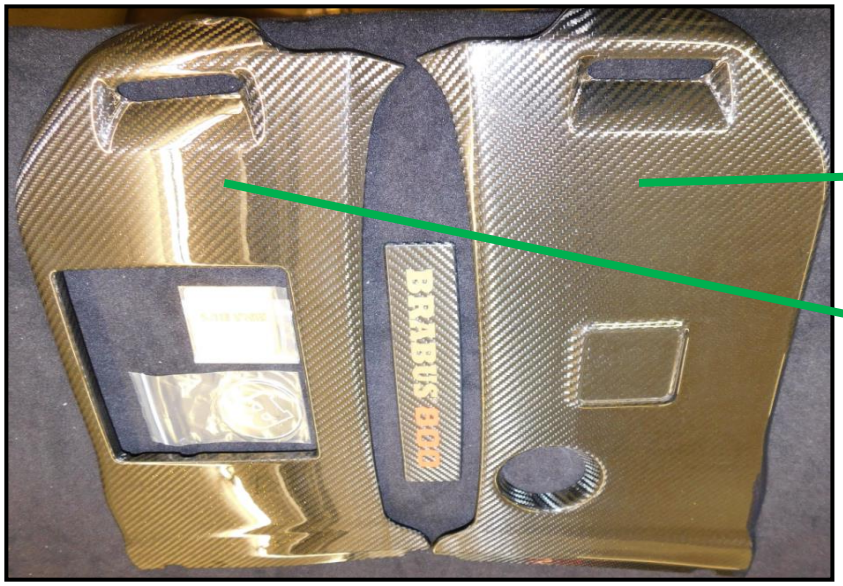


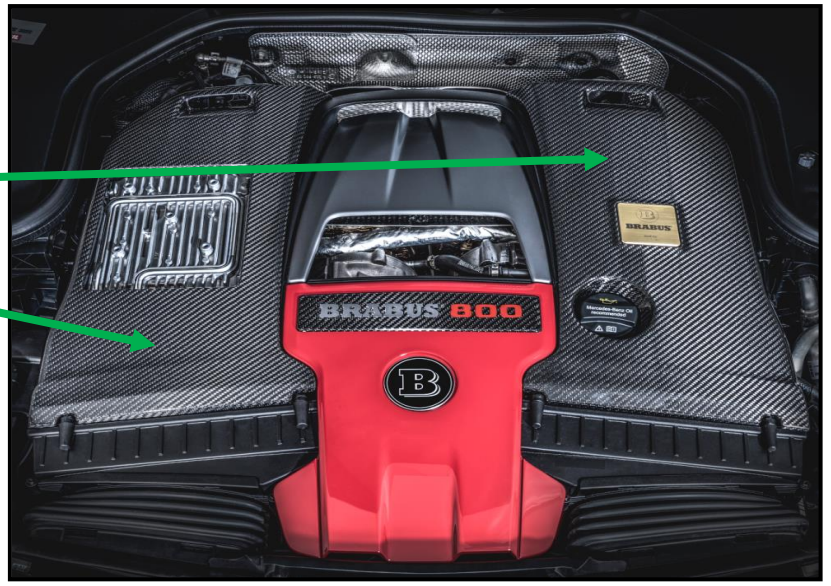






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT









Alle Verkleidungsteile montieren, einwandfreie Verlegung des Kabelsatzes überprüfen. Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen, während des Verbaus entstandene Fehlereinträge im Motorsteuergerät löschen. Fahrzeug starten und Probefahrt durchführen. Achten Sie auf sorgfältige Entlüftung des Kühlmittelsystems (gemäß WIS-Vorgabe) und auf festen und sorgfältigen Sitz aller Schlauchverbindungen und Verschraubungen! PowerXtra ist sofort betriebsbereit, es sind keine zusätzlichen Einstellungen vorzunehmen.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT