



EcoPower-Xtra D4 für W166/ ML 250Bluetec
Art.-Nr.: 166-744-00



BRABUS®

Montageanleitung



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen.

Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und

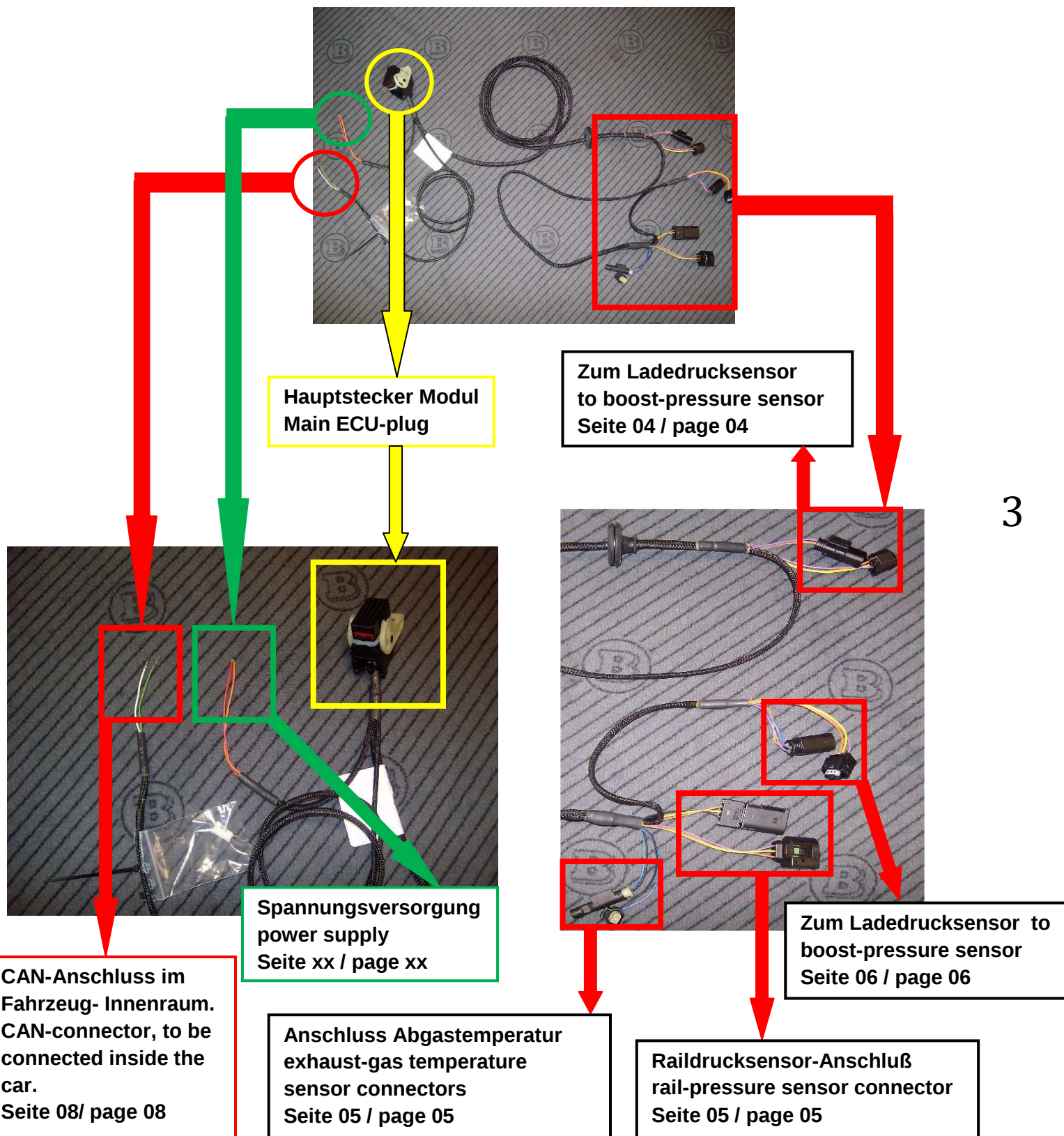
Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang Brabus EcoPowerXtra D4:

1x	Steuergerät PowerXtra	002-636-10
1x	Kabelsatz	204-733-05-ET3
1x	Zusatzkabelbaum Spannungsversorgung	166-744-05
1x	BRABUS Schriftzug	211-000-14
1x	Steckergehäuse	A0505450928
2x	“Powered by BRABUS”	000-000-30
1x	TÜV-Teilegutachten	
1x	Montageanleitung	

Übersicht:



3

Vorbereitung:

Demontieren Sie die untere Armaturenbrettdeckungs- und die Einstiegsleiste auf der Beifahrerseite. Klappen Sie den Bodenbelag hoch, um Zugang zum weißen CAN-Potentialverteiler zu erhalten.

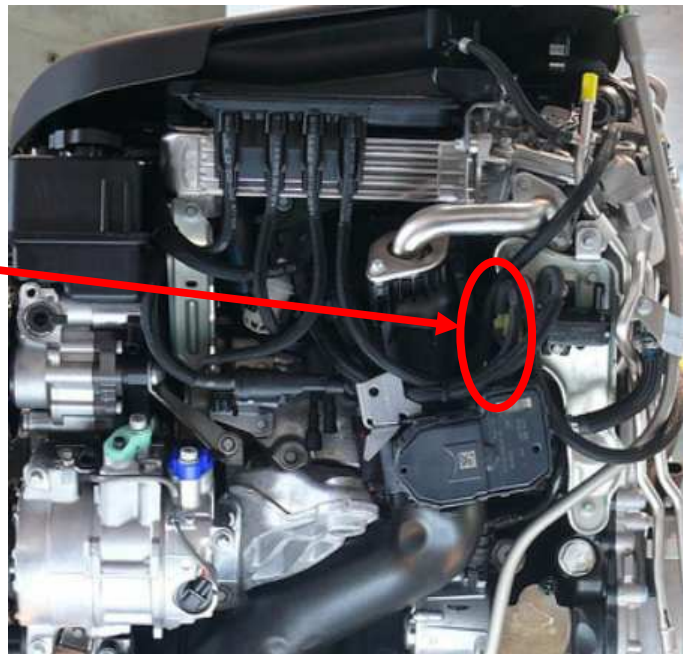
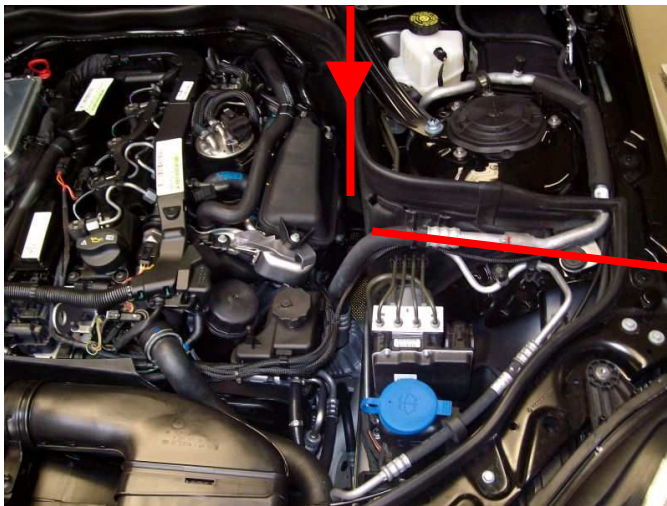
Demontieren Sie die Motorabdeckung und öffnen Sie die Modulbox im Motorraum. Lösen Sie das SAM.

Führen Sie die Anschlüsse wie folgt durch:

- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors, welcher sich im Bereich unter dem Saugrohr (Abbildung) befindet. Verbinden Sie diesen mit dem ersten Ladedruckanschluss des Kabelsatzes. Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Ladedrucksensor auf.



4



- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Anschluss Raildrucksensor (von hinten im Mischgehäuse), entfernen Sie den serienmäßigen Stecker und verbinden Sie diesen mit dem Brabus-Kabelsatz. Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Raildrucksensor auf.



- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Abgastemperatursensors und verbinden Sie diesen mit dem Brabus-Kabelsatz. Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Temperatursensor auf.

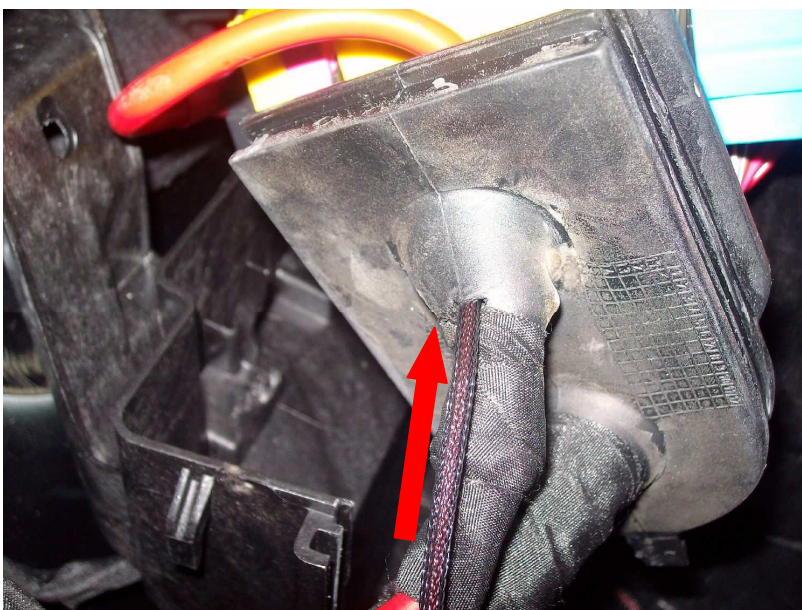


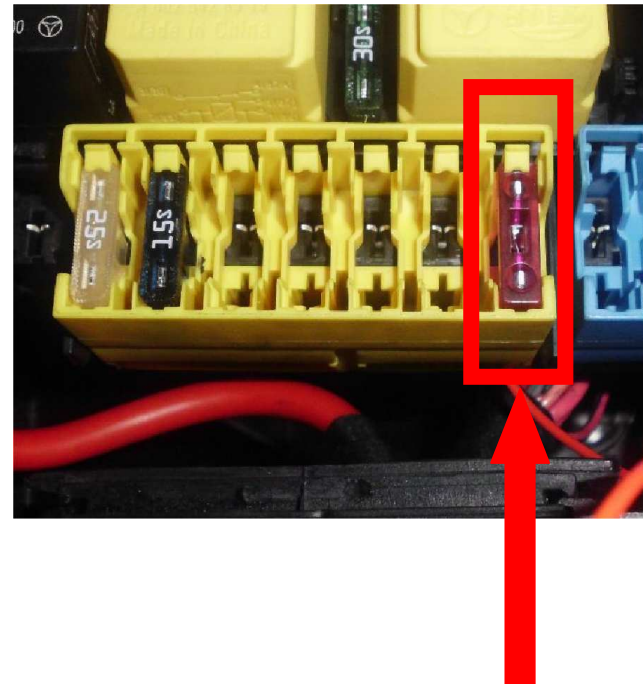
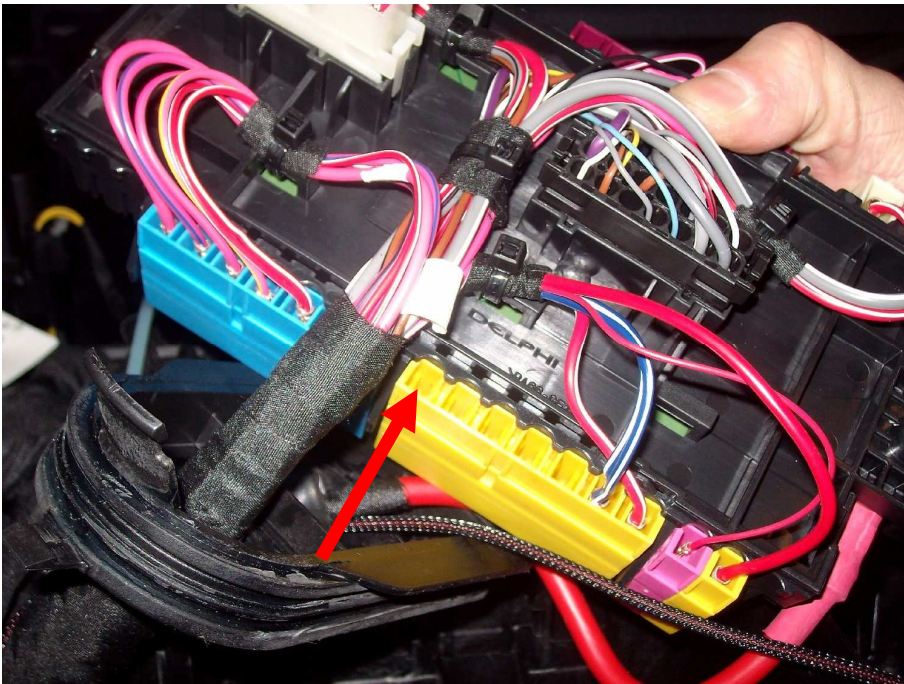
- Verlegen Sie den Kabelsatz zum zweiten Anschluss Ladedrucksensor, entfernen Sie den serienmäßigen Stecker und verbinden Sie diesen mit dem Brabus-Kabelsatz. Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf den Ladedrucksensor auf.



6

- Befestigen Sie die Adapter mit Kabelbindern am serienmäßigen Motorkabelbaum.
- Führen Sie das Kabel für die Spannungsversorgung durch die Gummitülle der Modulbox in die Modulbox und stecken dieses mit dem Kabelschuh in den gezeigten Steckplatz ein.



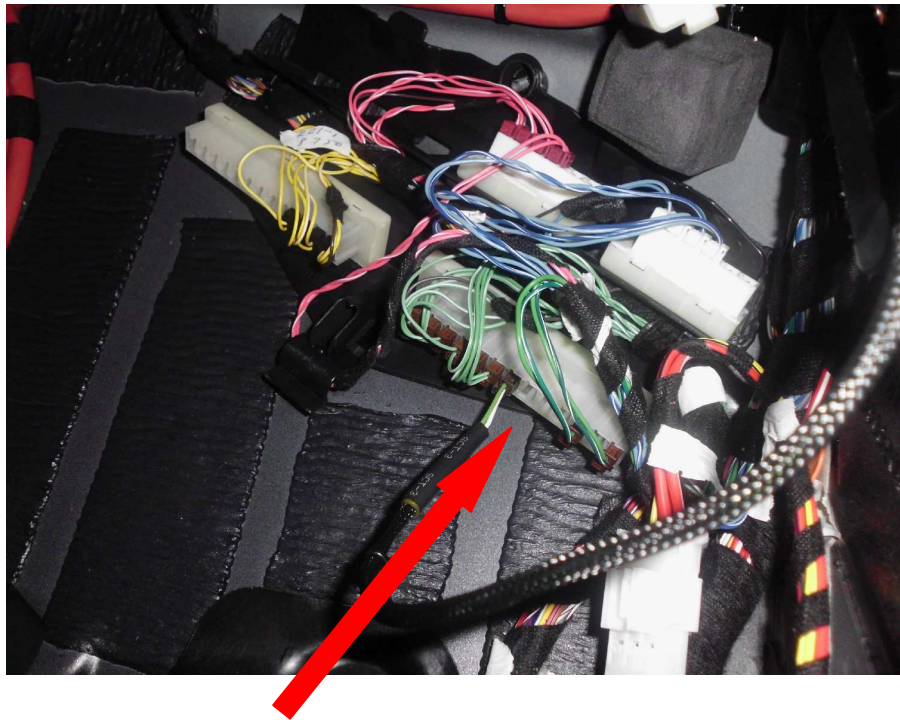
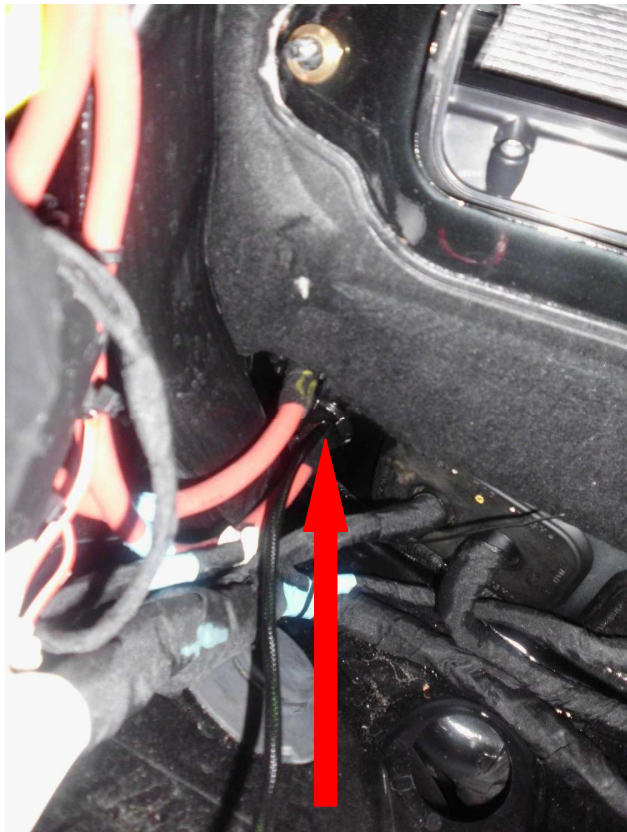


- Verlöten Sie das Kabel mit dem roten Kabel des Leitungssatzes.
- Verlöten Sie das schwarze Kabel des Leitungssatzes mit dem Zusatz-Massekabel, verschrauben Sie die Ringöse am in der Abbildung gezeigten Massestützpunkt im Motorraum (am unteren!).
- Isolieren Sie die Lötstellen mit geeignetem Schrumpfschlauch.

7

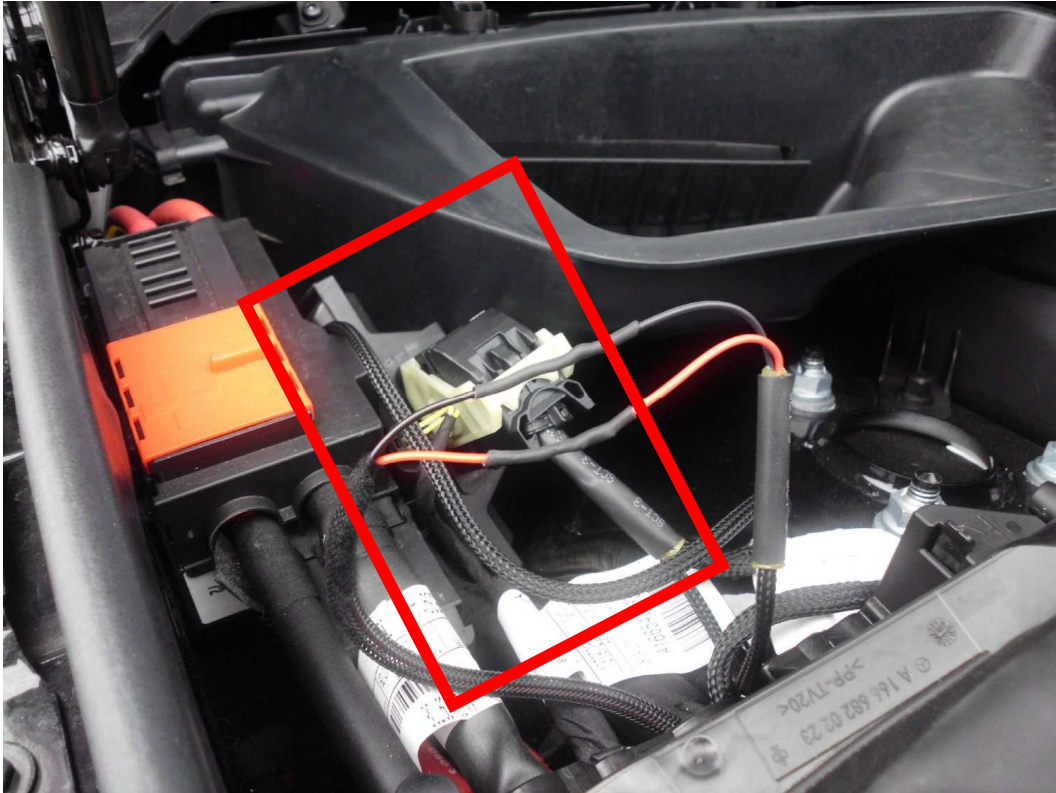


- Verlegen Sie die CAN-Bus-Anschlusskabel durch die in der Abbildung gezeigte Gummitülle in den Innenraum des Fahrzeuges. Stecken Sie die CAN-Leitungen in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker ein und stecken Sie den Stecker in einen freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein.



- Schließen Sie den Hauptstecker des PowerXtra-Modules am Steuergerät an.
- Stecken Sie die mitgelieferte Sicherung in den Sicherungshalter des SAM ein.

- Befestigen Sie das Steuergerät unter Verwendung des mitgelieferten Klettbandes an gezeigter neben dem Verteilerstützpunkt im Motorraum.



9

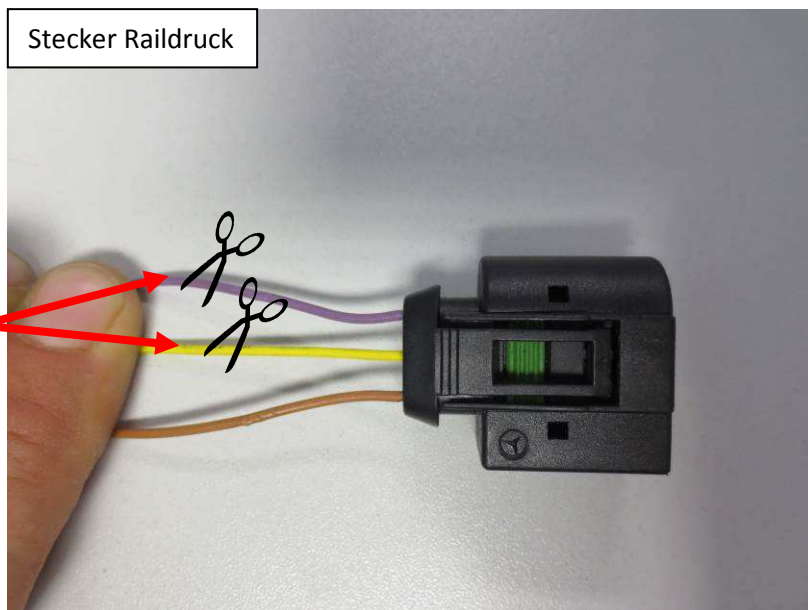
- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Probefahrt durch.

Modifikation Kabelsatz D4 / 166-744-00

Da bei Fahrzeugen des Typs ML 250 CDI (Typ 166) mit Änderungsdatum 30.06.2013 ab Werk eine neue Variante des Motorsteuergerätes verbaut wird, müssen aufgrund einer geänderten Pinbelegung die Raildruckanschlüsse des Brabus-Kabelsatzes gemäß der Abbildungen modifiziert werden. Die Pins 1&2 der Anschlüsse für den Raildruck werden durchtrennt und gegeneinander vertauscht, dieses muss am Stecker und an der Kupplung des Raildruckanschlusses durchgeführt werden.

Stecker Raildruck

Kabel aus Pins
1&2
Durchtrennen und
gegeneinander
tauschen



Kupplung Raildruck

Kabel aus Pins
1&2
Durchtrennen und
gegeneinander
tauschen

