BRABUS®

Anpassungsmaßnahmen
Adaptation measures

Widestar-Bodykit

Teile-Nr./ *Part-no*: 463-234_236-XX

W463

Die in diesem Dokument beschriebenen Anpassungsmaßnahmen sollten vor dem Lackieren der Bauteile des BRABUS Widestar-Bodykits durchgeführt werden.
Herstellungsbedingte Toleranzen, die nach Fertigstellung des Umbaus etwaige Reklamationen nach sich ziehen könnten, werden durch die Durchführung dieser Maßnahmen vermieden.
Weiterhin sind die beschriebenen Maßnahmen notwendig,
um die Bauteile an das jeweilige Fahrzeug anzupassen, da die Fahrzeuge selbst Fertigungstoleranzen aufweisen.
The adaptation modifications described within this document should be performed prior to painting the components of the BRABUS Widestar-bodykit.
The modifications are necessary to avoid reclamations after completion of the modification caused by manufacturing tolerances. Furthermore the described modifications are necessary to adapt the components to the several vehicles which also show manufacturing tolerances.

Demontieren Sie vor Beginn der Anpassungsarbeiten die folgenden Serienkomponenten des Fahrzeuges gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.
Prior to adaptation remove the below listed standard components from the vehicle according to Mercedes-Benz workshop information system.

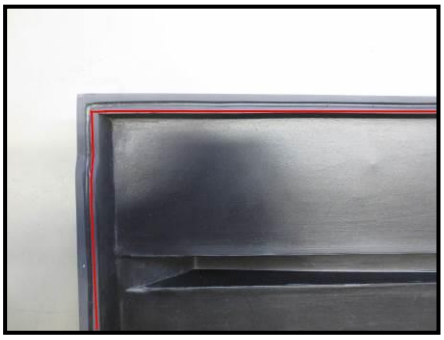
- **Frontstoßfänger/** ***Frontbumper***
- **Heckstoßfänger/** ***Rearbumper***
- **Kühlergrill/** ***radiator grille***
- **Scheinwerferrahmen/** ***headlamp frames***
- **Vordere und hintere Kotflügelansätze/**
  Front and rear fender wings
- **Obere und untere Zierleisten/** ***upper and lower side trims***
- **Vordere und hintere Trittbrettecken/**
  Front and rear running board caps
- **Türverkleidung der Fahrertür, Zentralverriegelungssensor**
  Door panel of driver's door, central locking system-sensor
- **Innere Verkleidungen der hinteren Seitenteile**
  Left and right inner sidewall trims
- **Tankdeckel/** **fuel filler cap**

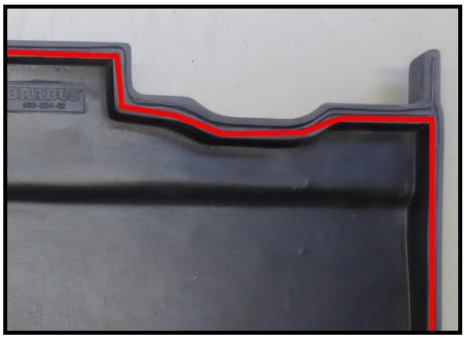


- Entnehmen Sie der Verpackung die Widestar - Komponenten und überprüfen Sie diese auf Beschädigungen.
  Unbox the Brabus Widestar - components and check these for damages.

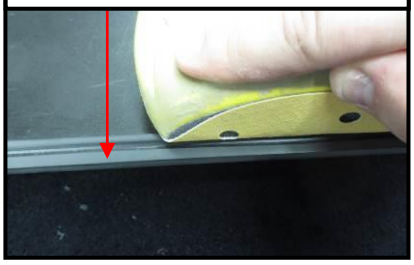
Durchzuführende Nacharbeiten/ ***post-treatments to be performed:***

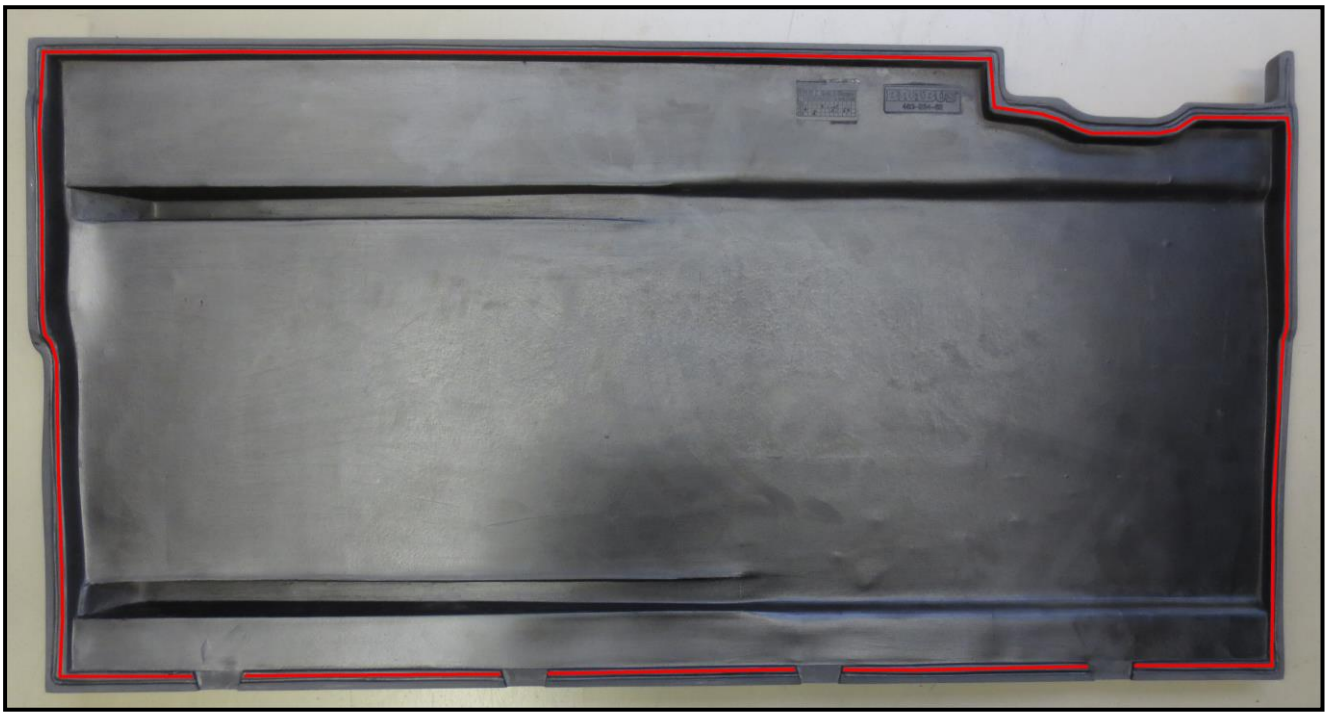
- Um eine möglichst hohe und dauerhafte Klebekraft zu erreichen, empfehlen wir, die inneren Klebekanten der vorderen und hinteren Türverkleidungen mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. Schleifklotz), gemäß den Abbildungen unten auf das Niveau der mittigen Rille herunter zu schleifen. **Bearbeiten Sie nicht die äußeren Kanten der Bauteile!**
  To reach a bonding connection with maximum and long-lasting strength we recommend to sand the inner bonding edges of the front and rear door attachments down to the level of the center bonding edge grooves using a suitable tool (e.g. sanding block), according to images below.
  Do not re-work the outer edges of the components!





Äußere Kanten nicht bearbeiten!
Do not re-work outer edges!

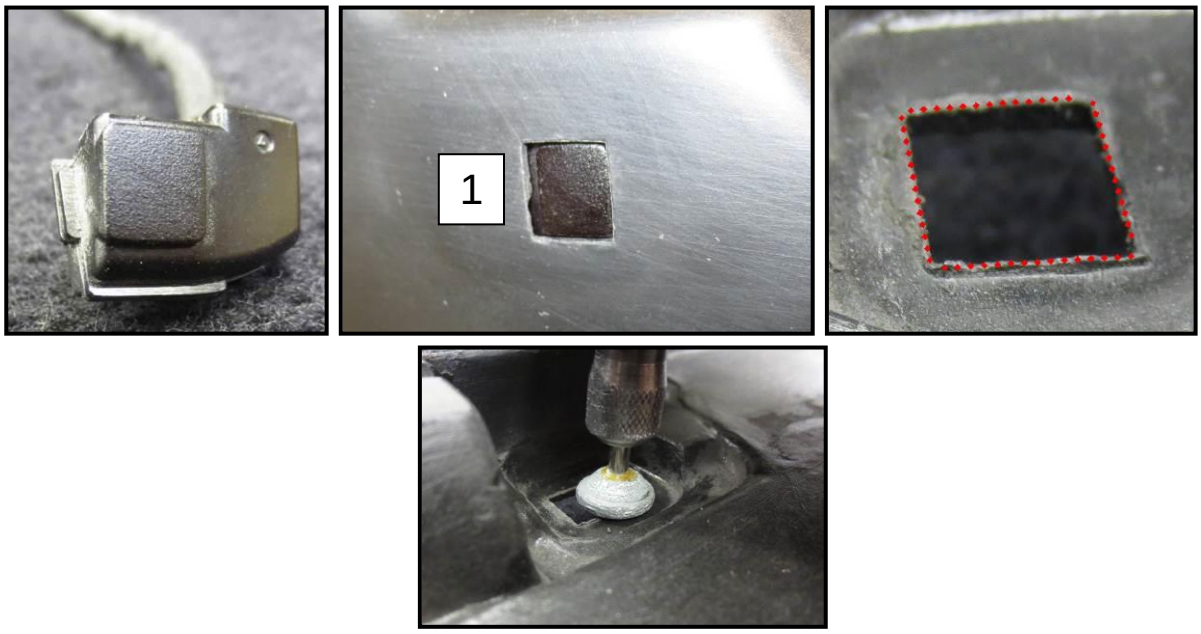




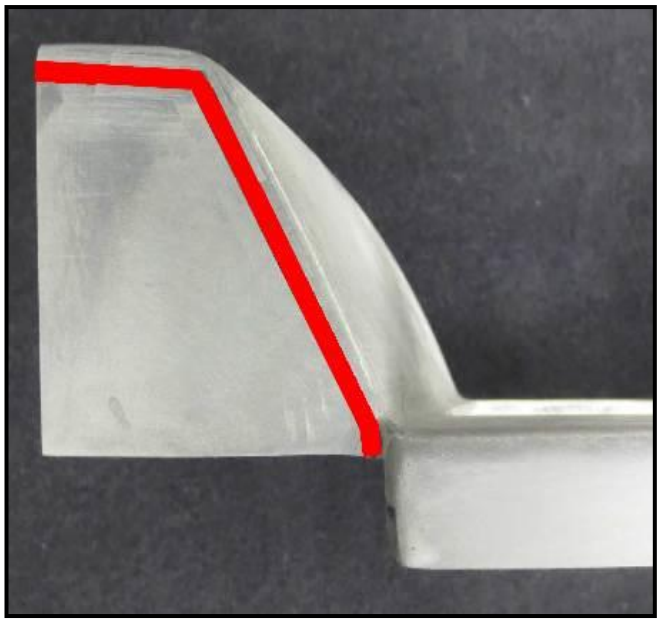
- Vertiefen Sie die unten gezeigten Klebstoffrillen der Türverkleidungen, sollten diese an den Türaufsatzteilen zu flach ausgeführt sein (wie **1**), mit einem geeigneten Werkzeug.
  *If accomplished too flat (as **1**), deepen the adhesive grooves shown of the door attachment parts using a suitable tool.*

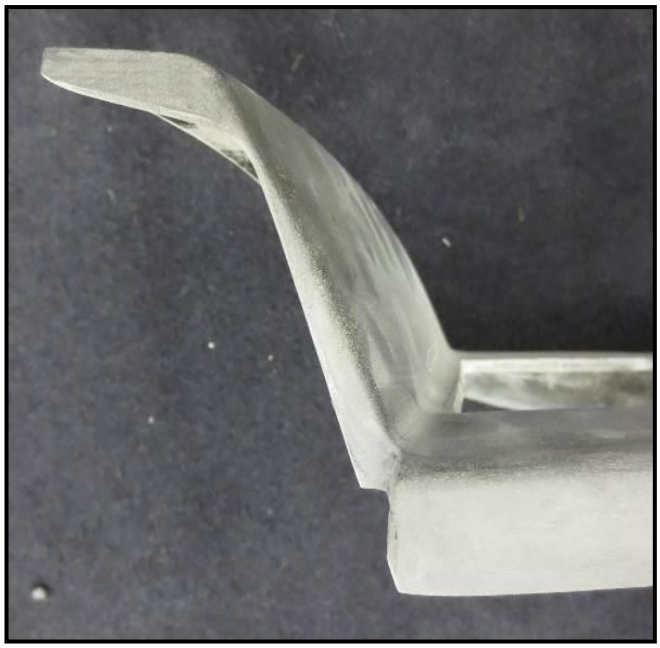


- Halten Sie den Sensor für die Zentralverriegelung in das Türaufsatzteil der Fahrertür und prüfen Sie die Passform. Sollte der Sensor sich nicht gleichmäßig in die Öffnung einstecken lassen (**1**), schleifen Sie die in der Abbildung (**2**) gezeigten Kanten mit einem geeigneten Werkzeug vorsichtig ab.
  Achtung, dünnwandiges Material, äußerst vorsichtig schleifen!
  *Hold the central locking system sensor to the opening of the driver's door attachment and check for proper seating. If the sensor does not properly suit the opening of the door attachment (**1**), sand the plastic edges (**2**) shown within image below down using a suitable tool. **Attention: Thin-walled material, sand carefully!***



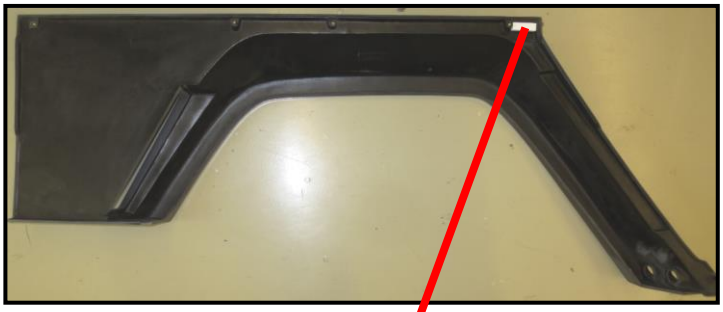
- Schneiden Sie die in der Abbildung ersichtlichen, rot markierten Bereiche aus den Ecken der Heckschürze aus, um bei der späteren Montage die Schrauben setzen zu können, die als Verbindungen zu den Aufsatzteilen der hinteren Seitenteile dienen.
  Cut the areas marked red within image below out of the BRABUS rearbumper to be able to, while completing the vehicle, set the bolt connection which serves the connection between the rearbumper and the rear fender attachments.



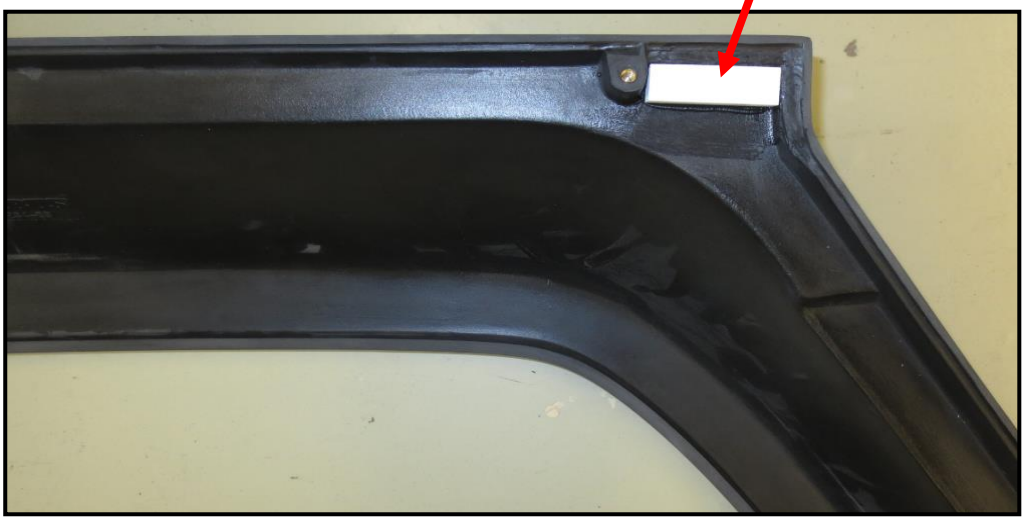


- Verkleben Sie, gemäß den Abbildungen und unter Beachtung der Klebehinweise, die mitgelieferten PVC-Blöcke an gezeigten Positionen der vorderen-und hinteren Kotflügelaufsatzteile. Auf diese wird beim Verkleben der Bauteile Klebstoff aufgetragen und durch die vergrößerte Klebefläche die Klebekraft erhöht.
  Bond the PVC blocks supplied to the front and rear fender attachments according to images below and bonding hints last page. When bonding the parts to the vehicle adhesive is applied also to these blocks, this raises the bonding strength.



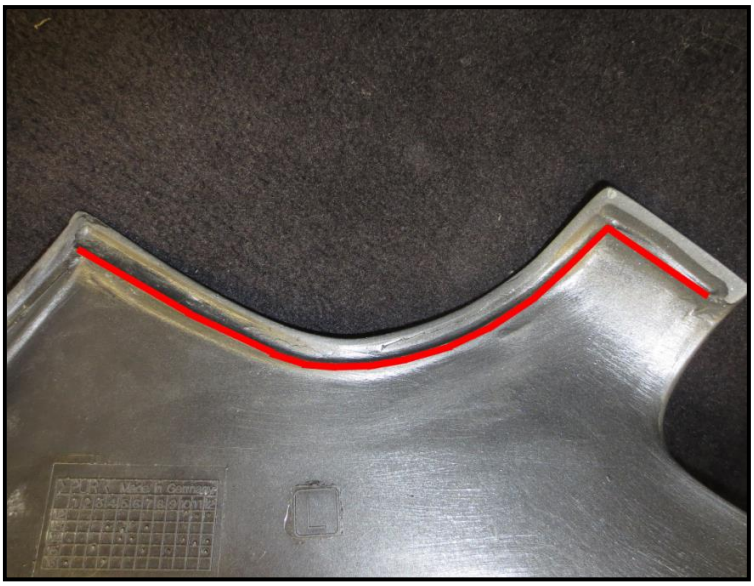






- Glätten Sie, unter Verwendung eines geeigneten Werkzeuges, die in der Abbildung rot markierte Klebekante der vorderen Ansatzteile des Widestar-Bodykits, um den Klebebereich zu erweitern. Bearbeiten Sie nicht die äußere Kante!
  Smoothen the bonding edge marked red within image below using a suitable tool in order to enlarge the bonding area. Do not re-work the outer edge!



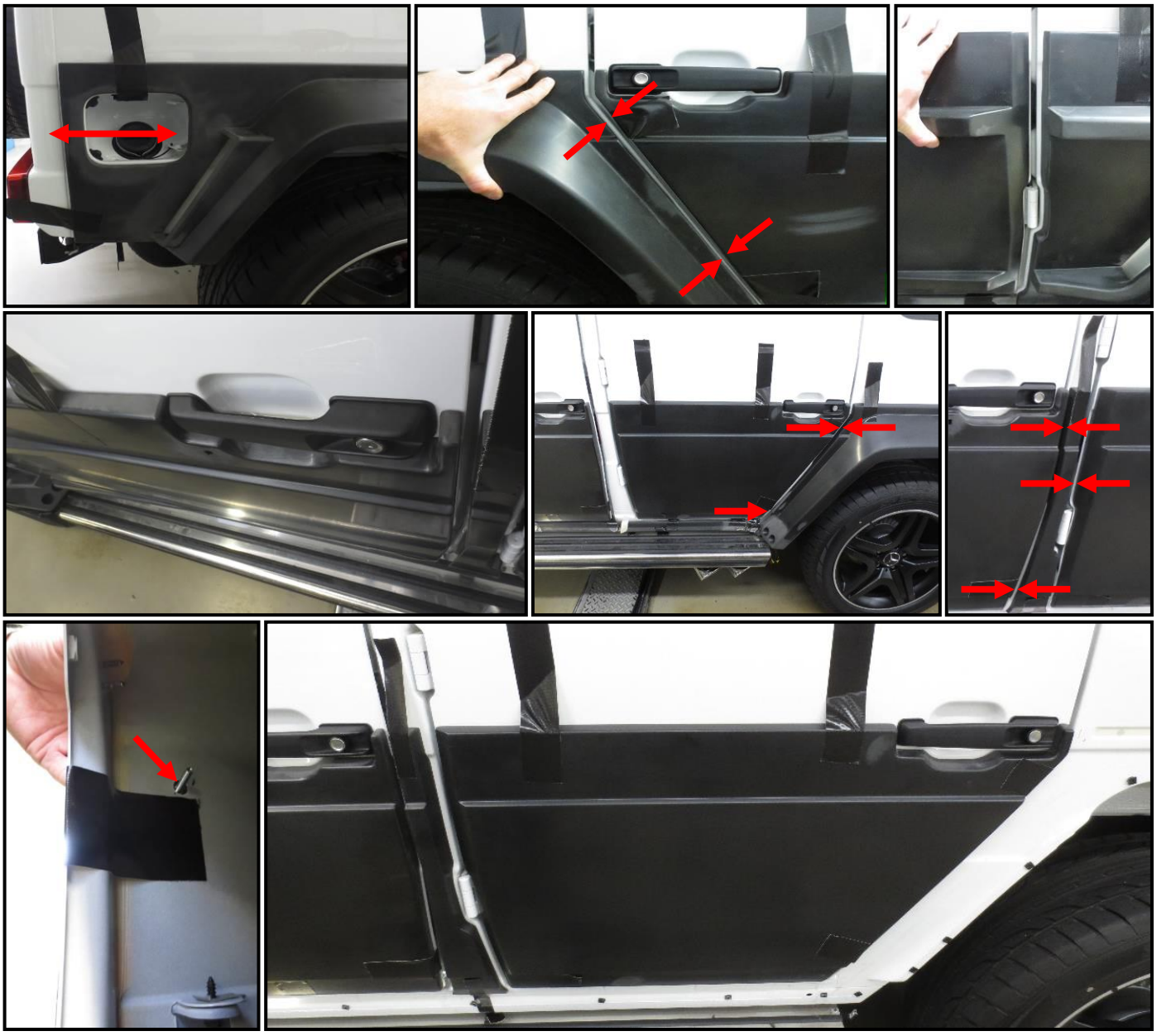


- Halten Sie, gemäß den Abbildungen, die Aufsatzteile für die vorderen Kotflügel, die Türen, die hinteren Seitenteile, sowie die Aufsatzteile zwischen und unter den Türen ans Fahrzeug an. Richten Sie alle Aufsatzteile zueinander aus.
  Fixieren Sie die Aufsatzteile mittels Gewebeband, sichern Sie sie zusätzlich an den zugänglichen Stellen von innen mit den mitgelieferten Muttern. Achten Sie auf gleichmäßige Spaltmaße und markieren Sie die Positionen der Bauteile mit einem abwaschbaren Marker an der Fahrzeugkarosse. Verschrauben Sie die Frontschürze am Fahrzeug, um die Übergänge der Widestar-Komponenten zum Frontstoßfänger auf Gleichmäßigkeit überprüfen und ausrichten zu können.
  Hold the body attachment parts for the front and rear fenders and the doors, same as the bodyparts, below and between the doors, to the vehicle. Align them to each other and fixate the parts using velcro tape and, at accessible areas, additionally fixate them by using nuts supplied. Make sure for even gaps and mark the outer shapes of the bodyparts to the vehicle body using a washable marker. Assemble the frontbumper to the vehicle to be able to check the gaps between the Widestar-components and the frontbumper for evenness and align the parts.



Widestar-Bodykit

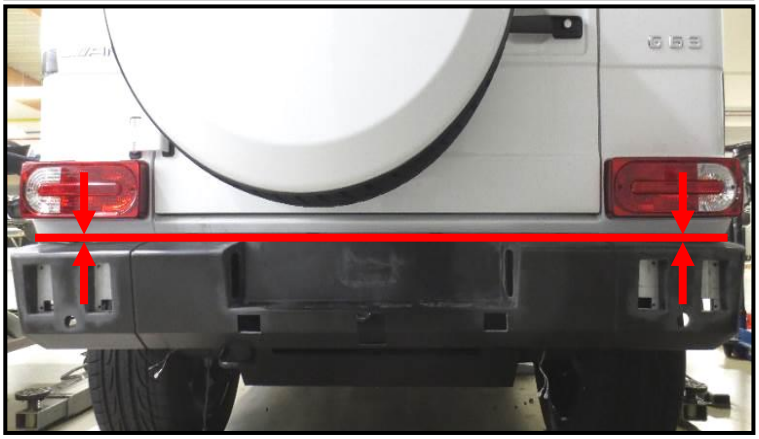
Teile-Nr./ *Part-no*: 463-234_236-XX



- Verschrauben Sie den Heckstoßfänger mit dem mitgelieferten Montagematerial, gemäß der Montageanleitung und den Abbildungen, am Fahrzeug. Richten Sie diesen zu den Widestar-Komponenten und zur Karosserie spannungsfrei aus.
  Assemble the rearbumper to the vehicle using assembly material supplied, according to the installation guide and pictures below. Align it to the Widestar-components and to the vehicle tension-free.







- Halten Sie die äußeren Ansatzteile des Widestar-Bodykits gemäß den Abbildungen an den Heckstoßfänger an. Richten Sie diese zur Heckschürze und den Widestar-Seitenteilaufsätzen aus. Markieren Sie die Positionen der Bauteile und verkleben Sie sie am Heckstoßfänger (Hinweise zur Verklebung auf letzter Seite beachten!
  Hold the outer Widestar rearbumper-attachments to the rearbumper. Align the parts to the rearbumper and the rear fender attachments. Mark the positions to the rearbumper and adhere the parts. Regard to bonding hints last page!





Hinweise zur Verklebung

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden. Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angerauht und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.
Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101). Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!). Tragen Sie gleichmäßige Kleberaupen auf die Klebekanten auf und verkleben Sie die Teile am Fahrzeug.
Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B Würth, Art.-Nr.: WU89010063). Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210)
Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!
Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!

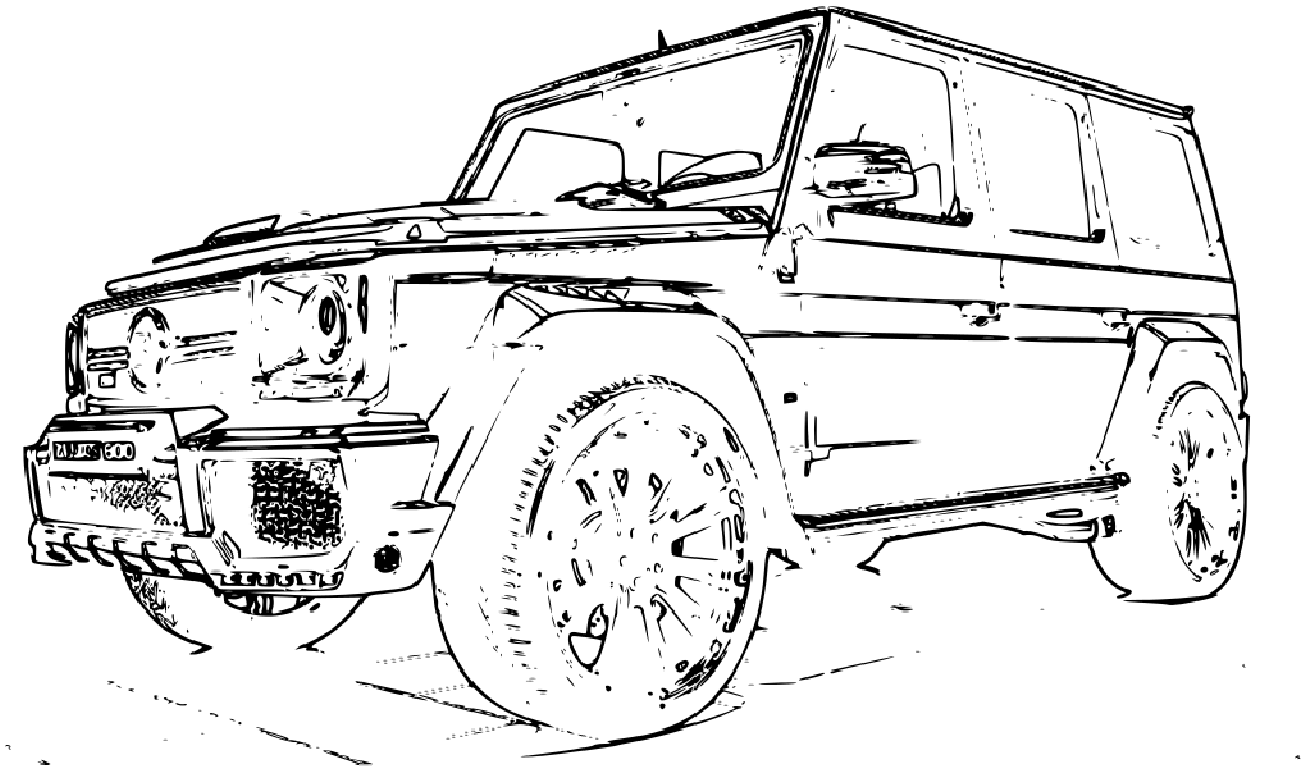
Bonding hints

The add on-parts for the car body can be bonded using the delivered adhesive, or using PU window adhesive in connection with appropriate primer .
When using the delivered adhesive all bonding areas (those of the car body and those of the add on parts) have to be sanded and properly cleaned and degreased.
We recommend to use Würth window-adhesive (e.g. Würth, window adhesive „Classic“ or „Pro“, article-nos.: WU89002310, WU89002330), in connection with acetone cleaner (e.g. Würth, article-no.: WU893460) and primer (e.g. Würth, article-No.: WU890024101).
The primer gets attached to the bonding areas of the car body and the add on parts by using special primer brushes (e.g. Würth, article-no.: WU891650). Attach the primer only in one direction. After the primer has flashed off, apply even lines of adhesive and bond the parts to the vehicle. Remove excessive adhesive using suitable cleaner (e.g. Würth, article-no.: WU89010063).
For fixation of the parts until the adhesive is completely hardened,
we recommend to use assembly brackets, (e.g. Würth, article-no.: WU069155210)

Remove paint fog prior to painting!
Take care not to apply the primer to areas which are still visible after bonding, apply up to 5mm away from the markings!
Regard to bonding hints and make sure the bonding areas are clean, free of grease and free of paint.

BRABUS®

Widestar-Karosseriebausatz G63/ G65 AMG



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Hinweise zur Verklebung

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden.

Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angerauht und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101).
Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!).
Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Klebekante auf und verkleben Sie das Teil am Fahrzeug.
Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B Würth, Art.-Nr.: WU89010063).

Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210 )

Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!

Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Lieferumfang BRABUS:

1x	Karosseriebausatz G63/ G65	463-236-00B
1x	Elektrik f. bel. Trittbrett Widestar	463-351-14
1x	Frontansatz li. Widestar G63	463-234-21
1x	Frontansatz re. Widestar G63	463-234-22
2x	Schriftzug Brabus Tankdeckel	216-000-22
1x	LED-Leuchte Kotflügelspange	463-234-56ZB
8x	Widestar Kotflügelspange	166-351-05
1x	Widestar Heckschürze Widestar	463-550-01
1x	Scheibenkleber „Classic Plus“	463-550-02
1x	Befestigungssatz	463-410-00W
3x	Satz Gitter Kotflügel	WU890023701
1x	Satz Abdeckungen Kotflügel	463-234-90
1x		463-550-55
1x		463-550-56

Bestehend aus:

1x	Kabelsatz	463-351-14B
1x	Kleinsteuergerät	463-353-00

Bestehend aus:

1x	Versteifung	A1247570510
1x	Pufferteller	A0009980644
1x	Sicherung	A0009949645
1x	Tankdeckel	463-234-56
1x	Trägerplatte	463-234-57
1x	Winkel	463-234-57-1
1x	Winkel	463-234-57-2

Bestehend aus:

1x	Heckschürze	463-410-01
1x	Befestigungssatz	463-415-00
2x	Sensorhalter	463-430-03
2x	Rückfahrscheinw.	000-RFS-01
2x	Nebelschlußl.	000-NSL-01
4x	PTS-Adapter	X204-270-15
2x	Halteplatte	463-410-05
4x	Halteplatte	463-410-06
1x	Halter mitte	463-410-07
1x	Kabelsatz	463-410-19
1x	Heckaufsatz mitte	463-41500
1x	Heckaufsatz links	463-235-41
1x	Heckaufsatz rechts	463-235-41
1x	PU-Klebeset	B28/000-8

Bestehend aus:

10x	Schraube	N914031004223
1x	Abstandsscheibe	Z000-000-99

Bestehend aus:

1x	Kotflügelaufsatz hi.li.	463-234-53
1x	Kotflügelaufsatz hi.re.	463-234-54
1x	Kotflügelaufsatz vo.li.	463-234-51
1x	Kotflügelaufsatz vo.re.	463-234-52
1x	Halterung Totwinkel	463-400-03
1x	Halterung Totwinkel	463-400-04
1x	Trittbrettecke vo.li.	463-236-31
1x	Trittbrettecke vo.re.	463-236-32
1x	Trittbrettecke hi.li.	463-236-33
1x	Trittbrettecke hi.re.	463-236-34
1x	Seitenleiste li	463-234-31L
1x	Seitenleiste re.	463-234-31R
1x	Türaufsatz vo.li.	463-234-61
1x	Türaufsatz vo.re.	463-234-62
1x	Türaufsatz hi.li.	463-234-65
1x	Türaufsatz hi.re.	463-234-66
1x	Mittelsteg li.	463-234-63
1x	Mittelsteg re.	463-234-64
1x	Satz Ziergitter li.,re.	463-234-26
2x	Puffer	A1409880311
2x	Abdeckung	463-234-27
4x	Bundmutter M6	

Bestehend aus:

1x	ABS-Teil 3 links
1x	ABS-Teil 3 rechts
1x	ABS-Teil 4 links
1x	ABS-Teil 4 rechts

Bestehend aus:

1x	Streckgitter 3 links
1x	Streckgitter 3 rechts
1x	Streckgitter 4 links
1x	Streckgitter 4 rechts

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Hinweise zur Verklebung der Einzelkomponenten

- Der hintere Stoßfänger sollte vor dem Lackieren mit den Ansatzecken links und rechts verklebt werden, um Hitzeverformungen beim Tempern des Bauteils/ der Bauteile während des Lackierens zu vermeiden!

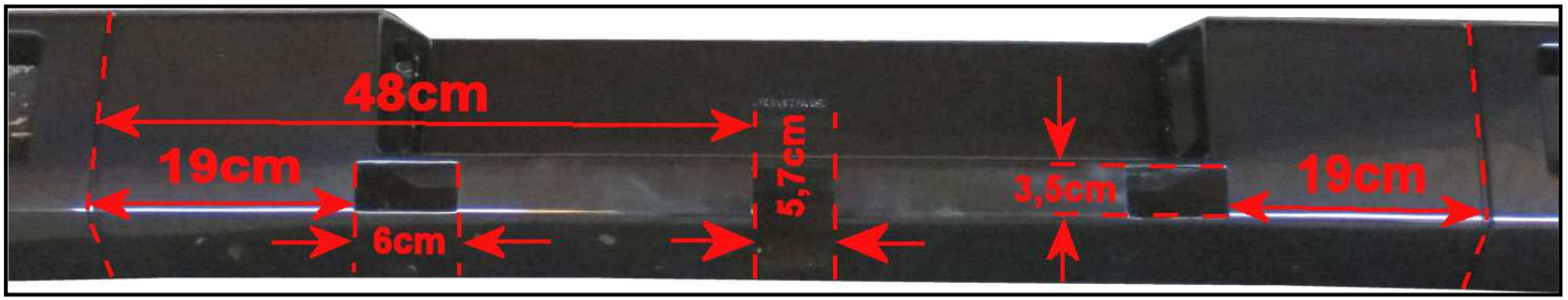
- Wenn die vorderen und hinteren, mittleren Aufsatzteile in Wagenfarbe lackiert werden, so verkleben Sie diese ebenfalls **vor** dem Lackieren!

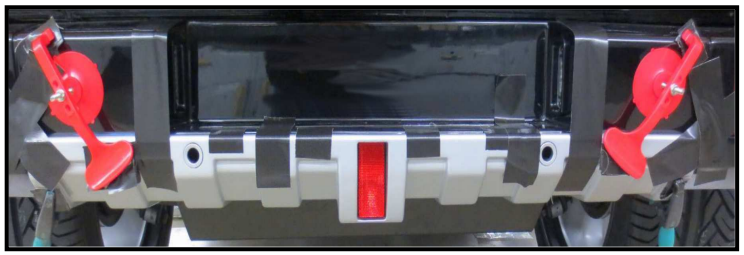
Werden die mittleren Ansatzteile, wie von Brabus empfohlen, in einer Kontrastfarbe (z.B. MB Code 744, Brilliantsilber) lackiert, so verkleben Sie diese erst nach dem Lackieren. Beachten Sie bzgl. der zu vollziehenden Ausschnitte folgenden Hinweis.

Wichtig:

Wird das Heckansatzteil in Kontrastfarbe lackiert und somit erst nach dem Lackieren verklebt, so schneiden Sie die Aussparungen für die PDC-Sensoren und den Reflektor auch erst nach dem Lackieren in den Heckstoßfänger ein, um ein Deformieren des Heckstoßfängers beim Lackieren zu vermeiden! Dieses ist der Grund, warum die Ausschnitte im Heckstoßfänger erst durch die verbauende Werkstatt gemacht werden müssen! Beachten Sie bitte, dass wenn das Heckansatzteil nicht in Wagenfarbe lackiert wird, ebenfalls die PDC-Sensoren in der Farbe des Heckansatzteiles lackiert werden müssen.

Beachten Sie für die zu schneidenden Aussparungen der Heckschürze bitte folgende Abbildung mit Bemaßungen:







Achtung!
10mm ab oberer Kante stehen lassen!!!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Vorbereitung:

Demontieren Sie folgende Bauteile:

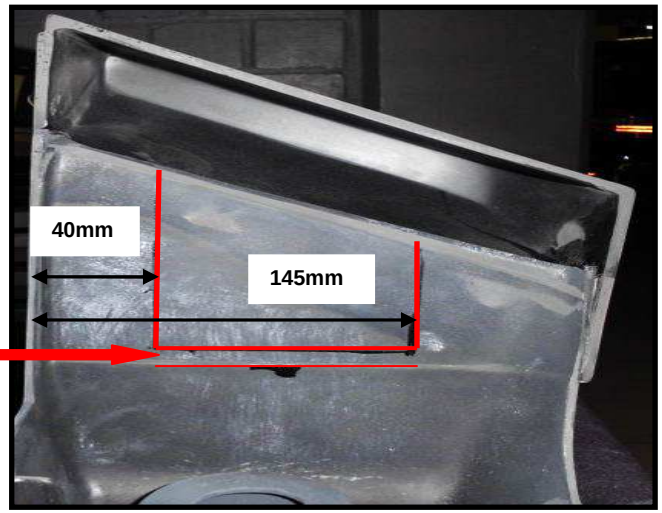
- Scheinwerferblenden
- Frontstoßfänger
- Heckstoßfänger
- Seitliche Zierleisten (Klebereste entfernen!)
- Zierleisten unterhalb der Türen (Klebereste entfernen!)
- Trittbrettecken
- Kotflügelverbreiterungen
- Kühlergrill
- Nebelscheinwerfer
- Radhausschalen vorn und hinten
- Unterfahrschutz
- Empfänger der Zentralverriegelung, Fahrertür
- Seitenverkleidungen im Kofferraum
- Zerlegen Sie den Heckstoßfänger, entnehmen Sie die Parksensoren.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

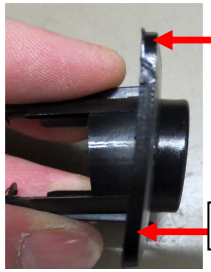
Achtung:

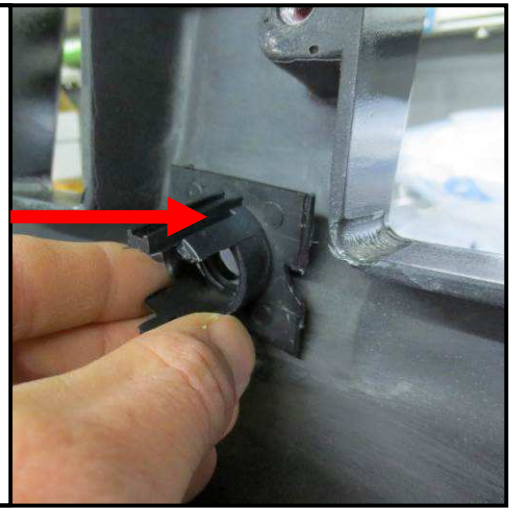
Bei Fahrzeugen mit Totwinkel-Assistent muss der Heckstoßfänger gemäß Abbildung ausgesägt werden. Verkleben Sie vor dem Lackieren die Halter der PTS-Sensoren und bei Fahrzeugen, die ebenfalls einen Widestar-Umbau erhalten, die Verbreiterungsecken aus dem Widestar-Kit mit dem Heckstoßfänger! Beachten Sie unbedingt die Klebehinweise auf Seite 2.

Achtung!
10mm ab Kante stehen lassen!!!

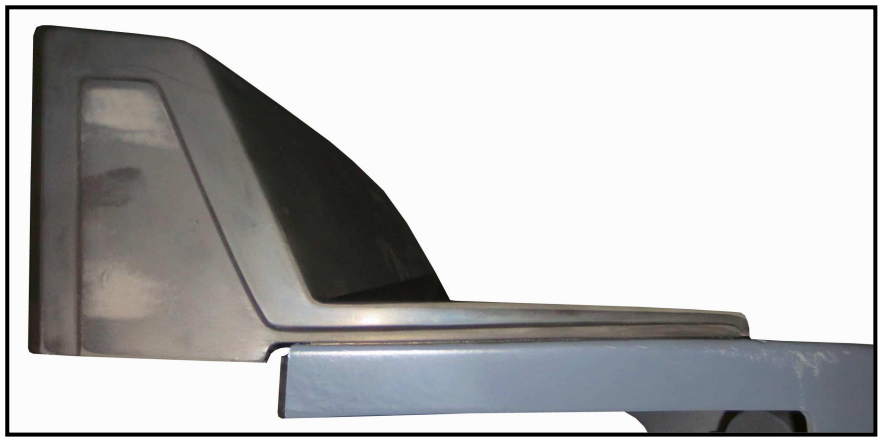


Verkleben der PDC-Halterungen
Achten Sie auf richtige Ausrichtung und darauf, dass diese bündig mit der Heckschürze verklebt sind.











Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Montage Kotflügelaufsätze vorn:

- Halten Sie die Kotflügelaufsätze an Ihre Position und richten Sie diese aus. Markieren Sie die äußeren Kanten mit einem abwaschbaren Marker an der Karosserie.

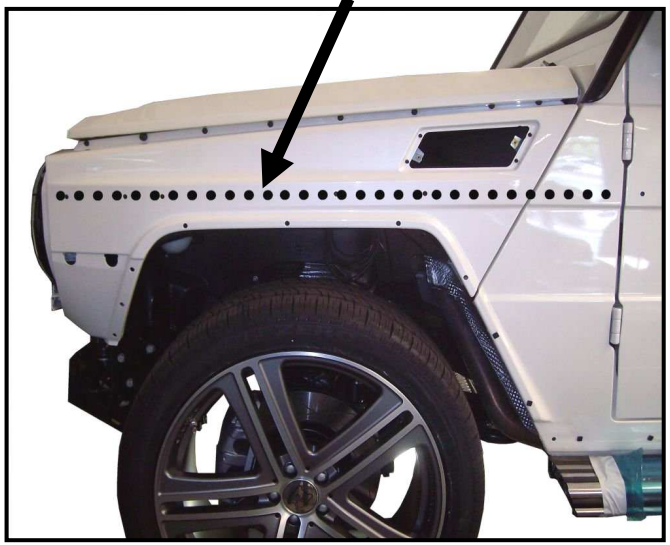
- Bereiten Sie die Aufsatzteile gemäß der Hinweise auf Seite 2 zum Verkleben vor. Beachten Sie bitte, dass die Kotflügelaufsatzteile im Bereich der oberen Kante durch die Löcher unter den serienmäßigen Zierleisten verschraubt werden. Sie erreichen die Rückseite der Löcher, durch die die Teile verschraubt werden, durch die Radhäuser.

- Entfernen Sie in dem Bereich, in dem die Gitter und die zugehörigen Abdeckplatten verklebt werden, ggf. den Lacknebel, bereiten Sie die Klebeflächen für die Gitter am Aufsatzteil zum Verkleben vor. Halten Sie die Gitter und die dazugehörigen Abdeckplatten in die Aussparung und richten Sie diese aus (Einbaulage beachten!), fixieren Sie die Gitter ggf. punktweise mit 2-Komponentenkleber (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU8935003) und verkleben Sie sie nach dem Aushärten mit dem mitgelieferten Kleber / PU-Scheibenkleber. Achten Sie auf gleichmäßige und korrekte Ausrichtung der Gitter auf beiden Seiten.

- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Verbreiterungen auf und verkleben Sie die Aufsatzteile bündig mit der Karosserie. Richten Sie diese aus und fixieren Sie sie bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeignetem Klebeband.

- Verschrauben Sie die Aufsatzteile im Bereich der oberen Zierleiste von innen mit den mitgelieferten Schrauben / Unterlegscheiben.





Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Montage Kotflügelecken vorn:

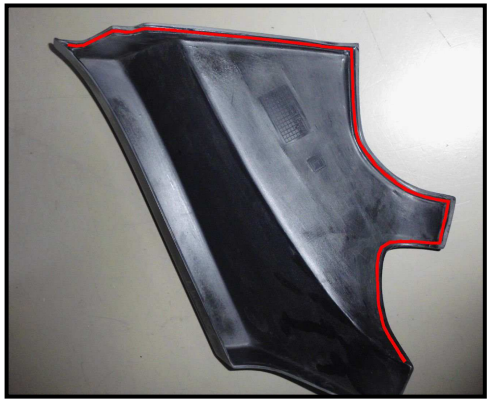
- Führen Sie das Zerlegen der original-Bauteile nach Mercedes Benz Werkstattinformationssystem durch.
- Demontieren Sie den Frontstoßfänger.



Demontage des Frontstoßfängers

- Halten Sie die Kotflügelecken an das Fahrzeug, richten Sie diese aus und markieren Sie die äußeren Umrisse der Aufsatzteile mit einem abwaschbaren Marker.
- Bereiten Sie die Klebeflächen am Fahrzeug und die der Aufsatzteile gemäß den Hinweisen auf Seite 2 zum Verkleben vor.
- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Aufsatzteile auf, passen Sie die Kotflügelecke an dem Kotflügelaufsatz an. Die Aufsatzteile müssen bündig mit der Karosserie sein. Richten Sie diese aus und fixieren Sie sie bis zum endgültigen Aushärten des Klebers mit geeignetem Klebeband. Entfernen Sie überschüssigen Kleber umgehend! Nach dem Aushärten des Klebers bohren Sie ein 5mm Loch und verschrauben Sie die Kotfügelecke mit den Kotflügelaufsatz (siehe Abb.).







Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

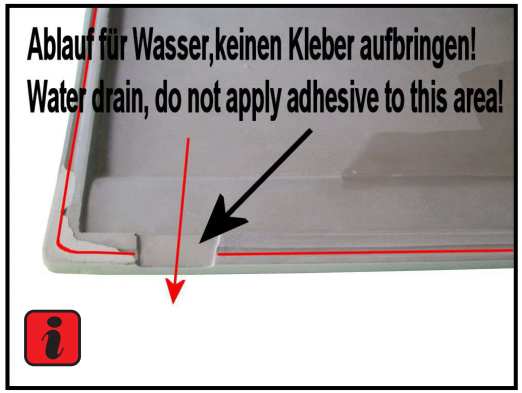
Montage Türaufsätze vorn / hinten:

- Entnehmen Sie der linken vorderen Tür den Empfänger der Komfortschließung, kleben Sie diesen in das Türaufsatzteil ein. Führen Sie das Kabel durch die Öffnung in der Tür.
- Halten Sie die Türaufsatzteile an das Fahrzeug, richten Sie diese aus und markieren Sie die äußeren Umrisse der Aufsatzteile mit einem abwaschbaren Marker.
- Bereiten Sie die Klebeflächen der Türen und die der Aufsatzteile gemäß der Hinweise auf Seite 2 zum Verkleben vor.
- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Aufsatzteile auf, verkleben Sie anschließend die Türaufsatzteile am Fahrzeug. **Achten Sie darauf, keinen Kleber innerhalb der Aussparungen für den Wasserablauf an den Aufsatzteilunter-kanten aufzutragen!** Siehe Bilder unten.
- Richten Sie die Aufsatzteile aus und fixieren Sie diese (z.B. mit geeignetem Klebeband) bis zum vollständigen Aushärten des Klebers. Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

  Beachten Sie hierzu bitte auch die folgenden Abbildungen:









Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

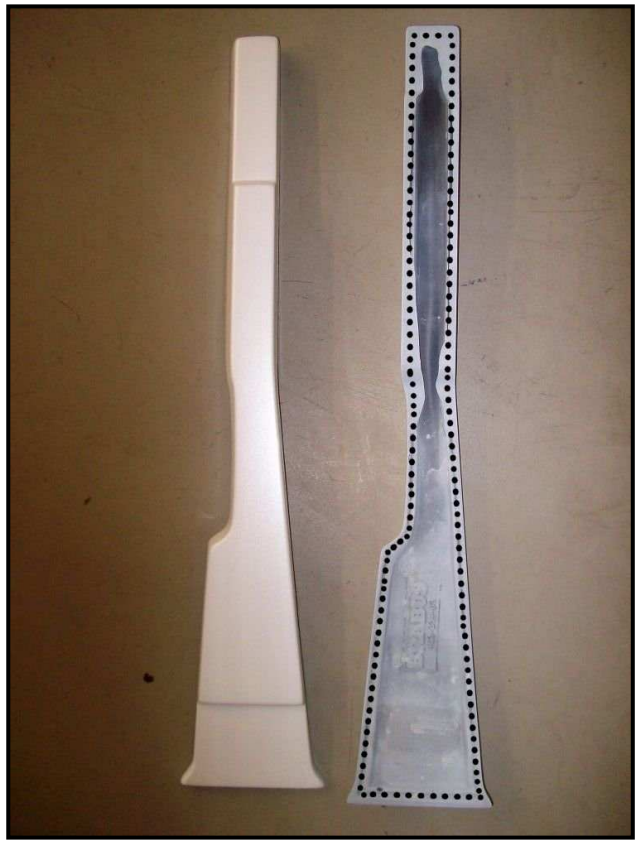
Montage der Zwischenteile:

- Halten Sie die Zwischenteile an das Fahrzeug, richten Sie diese entsprechend der Türaufsatzteile aus und markieren Sie die äußeren Umrisse der Aufsatzteile mit einem abwaschbaren Marker am Fahrzeug.

- Bereiten Sie die Klebeflächen der Türen und die der Aufsatzteile gemäß der Hinweise auf Seite 2 zum Verkleben vor.

- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Aufsatzteile auf, verkleben Sie anschließend die Zwischenteile am Fahrzeug. Richten Sie die Aufsatzteile aus und fixieren Sie diese (z.B. mit geeignetem Klebeband) bis zum vollständigen Aushärten des Klebers. Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

- Beachten Sie hierzu auch folgende Abbildungen:





Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

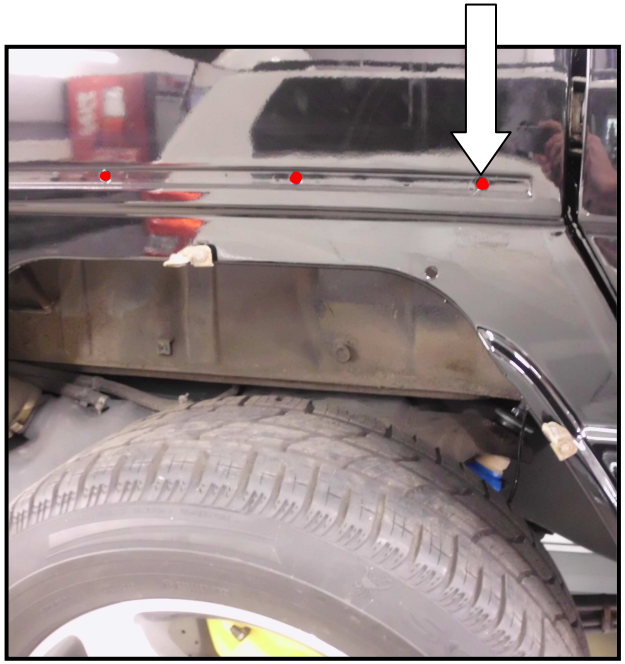
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

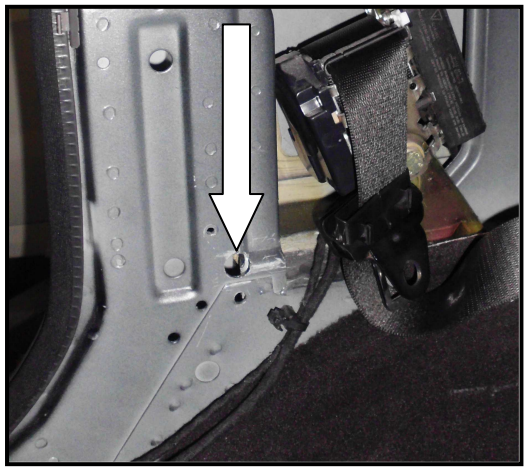
Montage der hinteren Seitenteil-Aufsatzteile:

- Halten Sie die hinteren Aufsatzteile an das Fahrzeug, richten Sie diese aus und markieren Sie die äußeren Umrisse der Aufsatzteile mit einem abwaschbaren Marker am Fahrzeug.

- Entfernen Sie in dem Bereich, in dem die Gitter und die zugehörigen Abdeckplatten verklebt werden, ggf. den Lacknebel, bereiten Sie die Klebeflächen für die Gitter am Aufsatzteil zum Verkleben vor. Halten Sie die Gitter und die dazugehörigen Abdeckplatten in die Aussparung und richten Sie diese aus (Einbaulage beachten!), fixieren Sie die Gitter ggf. mit 2-Komponentenkleber und verkleben Sie sie nach dem Aushärten mit dem mitgelieferten Kleber.

- Die hinteren Seitenteileaufsätze werden im oberen Bereich mit jeweils drei Schrauben zusätzlich an der Karosserie verschraubt. Die Bohrung für die in Fahrtrichtung vorderste Schraubenbefestigung muss hierzu von außen in den Innenraum durchgebohrt werden, um die Schrauben von innen ansetzen zu können. (Abbildung).





- Bohren Sie von außen mit einem geeigneten, langen Bohrer ein zuerst kleines Loch nach innen durch, erweitern Sie die Bohrung innen dann unter Zuhilfenahme eines Kegelfräsers oder geeigneten Bohrers auf ca. 15mm auf (Abbildung).

- Bereiten Sie die Klebeflächen der hinteren Seitenteile und die der Aufsatzteile gemäß der Hinweise auf Seite 2 zum Verkleben vor
  Achten Sie darauf, keinen Kleber innerhalb der Aussparungen an den Aufsatzteilunterkanten aufzutragen!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

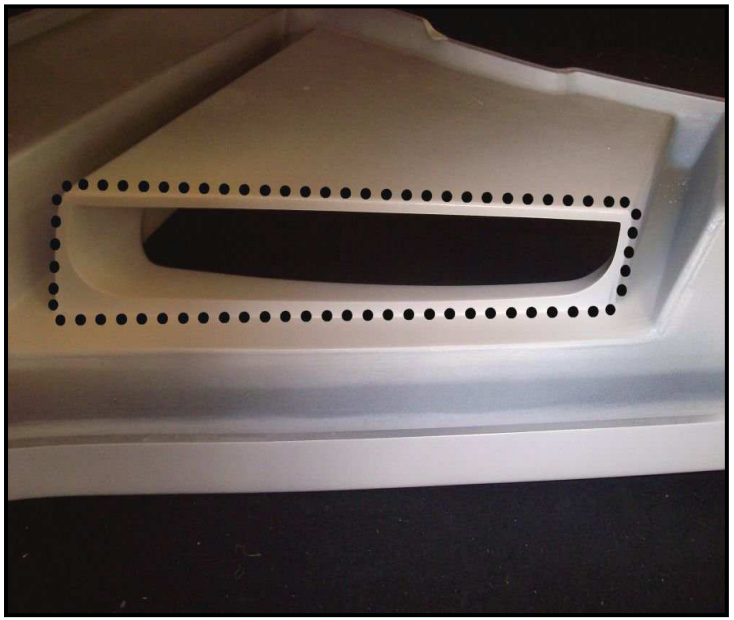
- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Aufsatzteile auf (rechts auch auf die Tankaussparung, dünne Raupe!), verkleben Sie anschließend die Aufsatzteile am Fahrzeug. Richten Sie die Aufsatzteile aus und fixieren Sie diese (z.B. mit geeignetem Klebeband) bis zum vollständigen Aushärten des Klebers. Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

- Verschrauben Sie die oberen Kanten der hinteren Aufsatzteile vom Kofferraum aus unter Verwendung der mitgelieferten Schrauben / Unterlegscheiben.

- Verkleben Sie das Tankdeckelaufsatzteil mit dem Tankdeckel, montieren Sie hinterher den Tankdeckel und richten diesen vorsichtig aus. Bitte darauf achten, dass der Tankdeckel beim Öffnen nicht mit dem Aufsatzteil in Berührung kommt!

- Montieren Sie gemäß Abbildung unten die beiden mitgelieferten Abstandshalter, stellen Sie diese ein.



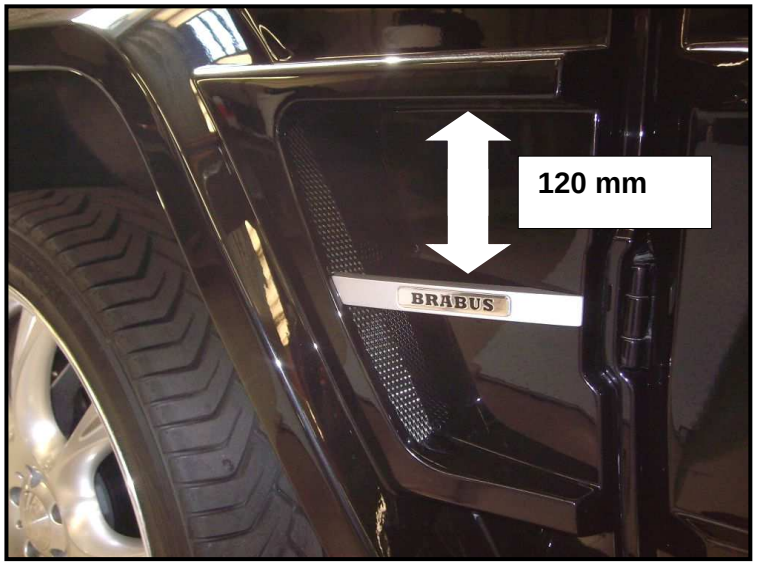


Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Montage der Kotflügelspangen:

- Halten Sie die Kotflügelspangen an die Kotflügelaufsatzteile, richten Sie diese aus und markieren Sie die Position mit einem abwaschbaren Marker am Kotflügelaufsatzteil.
- Bereiten Sie die Klebeflächen der Spangen und die am Aufsatzteil zum Verkleben vor.
- Verkleben Sie die Kotflügelspangen mit den Aufsatzteilen, verkleben Sie diese am Fahrzeug und fixieren Sie sie (z.B. mit geeignetem Klebeband) bis zum vollständigen Aushärten des Klebers. Überschüssigen Kleber sofort entfernen!
- Führen Sie das Kabel für die Beleuchtung am Gitter vorbei ins Radhaus, verlegen Sie diese bis zu den Anschlüssen der beleuchteten Trittbrettecken und verlöten Sie sie parallel mit den Anschlusskabeln der Trittbrettbeleuchtung.



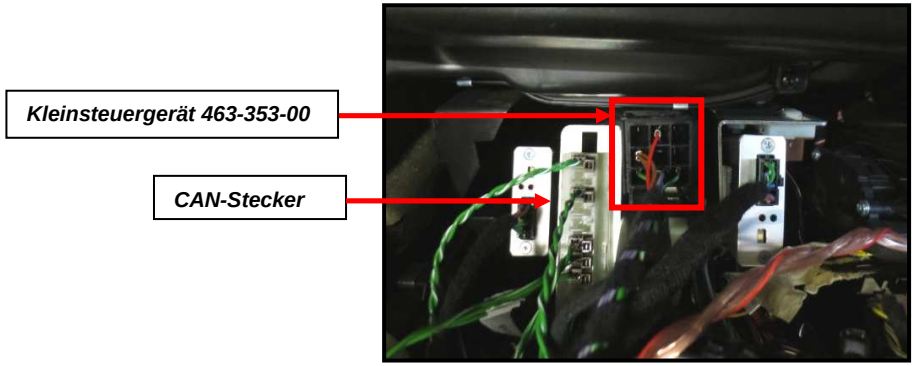


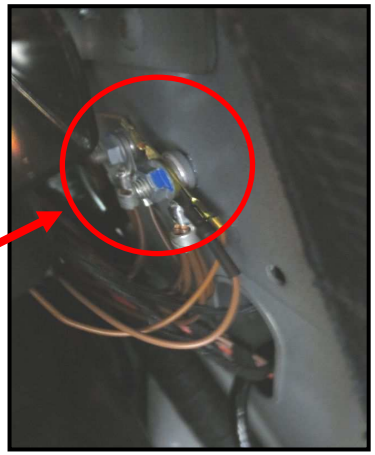
Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Montage der Trittbrettecken:

- LED Leuchten vorsichtig in die lackierten Trittbrettecken einsetzen. Ausrichtung beachten!
- Demontieren Sie den Handschuhfachkasten.
- Befestigen Sie das Steuergerät mit einem Klettstreifen an gezeigter Position hinter dem Handschuhfachkasten.







- Stecken Sie das Kabel mit dem 2-poligen Stecker in den gezeigten CAN-Verteiler ein.
- Befestigen Sie die Ringöse der Masseleitung am Masseterminal im Beifahrerfußraum.
- Stecken Sie den Sicherungshalter in gezeigten Steckplatz des Sicherungsträgers (Armaturentafel rechts außen) ein.
- Verbinden Sie die Kabelsätze der beleuchteten Trittbrettecken mit den Anschlusskabeln des Kabelsatzes (gemäß Erläuterungen auf folgender Seite nach außen verlegen).

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Entfernen Sie den Deckel im Motorraum, um den Kabelsatz nach außen zu verlegen. Schneiden Sie vorsichtig das Gummi ein um eine Kabeldurchführung zu ermöglichen.

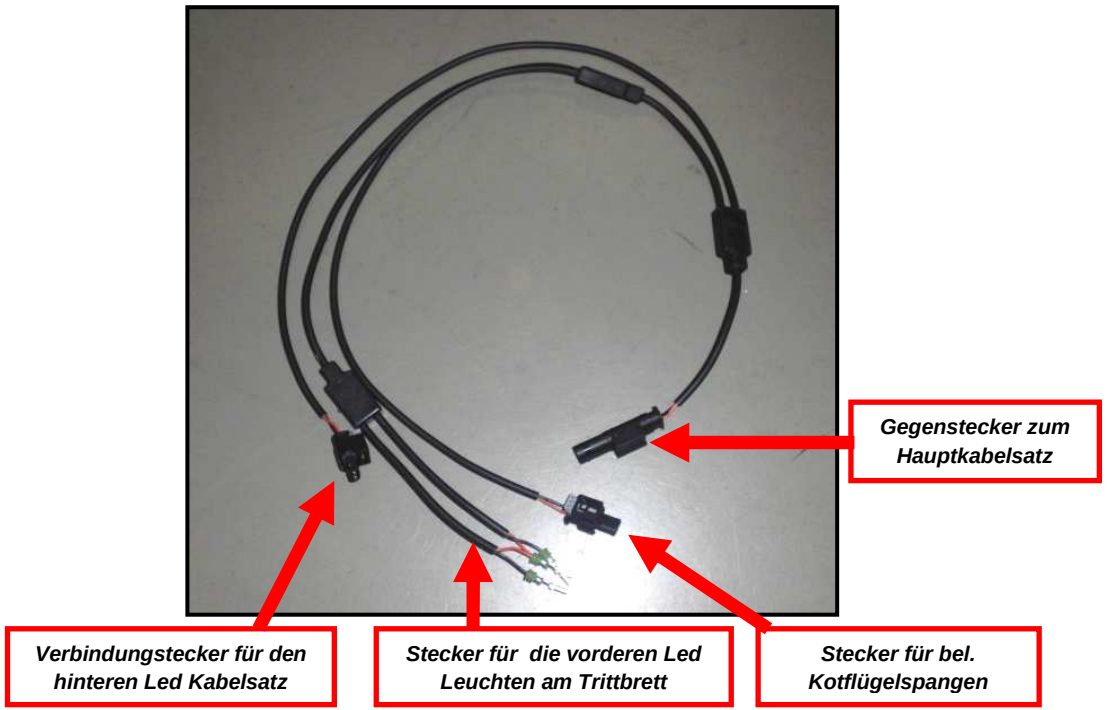




- Das längere Kabelende des Kabelsatz, im Motorraum in Fahrtrichtung links verlegen. Das kürzere Kabelende in Fahrtrichtung rechts verlegen.
- Verlegen Sie die Kabelenden unter Benutzung der Kabeldurchführungen im Radlauf in Richtung Trittbrett.







- Der Kabelsatz hat vier Ausgänge, ein 2-poliger Stecker wird für die beleuchten Kotflügelaufsätze, die anderen beiden Stecker für die vorderen Led-Leuchten am Trittbrett verwendet (siehe Schema oben).

- Verlegen Sie den Kabelsatz durch das Trittbrett. Achten Sie darauf dass die Stecker für die LED-Leuchten nach hinten verlegt werden.

- Verbinden Sie den Kabelsatz der hinteren Led Leuchten mit dem 2poligen Stecker.

Montage der Aufsatzteile unterhalb der Türen:

- Halten Sie die unteren Zierleisten ans Fahrzeug, richten Sie diese aus und markieren Sie die Außenkanten mit einem abwaschbaren Marker am Fahrzeug.
- Bereiten Sie die Klebeflächen der unteren Zierleisten und die am Fahrzeug gemäß der Hinweise auf Seite 2 zum Verkleben vor.
- Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Zierleisten auf, verkleben Sie diese am Fahrzeug und fixieren Sie sie (z.B. mit geeignetem Klebeband) bis zum vollständigen Aushärten des Klebers. Überschüssigen Kleber sofort entfernen! Auch hier punktweise Verklebung dringend vermeiden!
  Kleber nicht in der Mitte der Teile aufbringen, sondern an den Klebekanten!



Achtung!
Überschüssigen Kleber sofort entfernen!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Anschluss der Nebel- und Rückfahrscheinwerfer:

Mit Leitungen der originalen, linken Nebelschlussleuchte verbinden



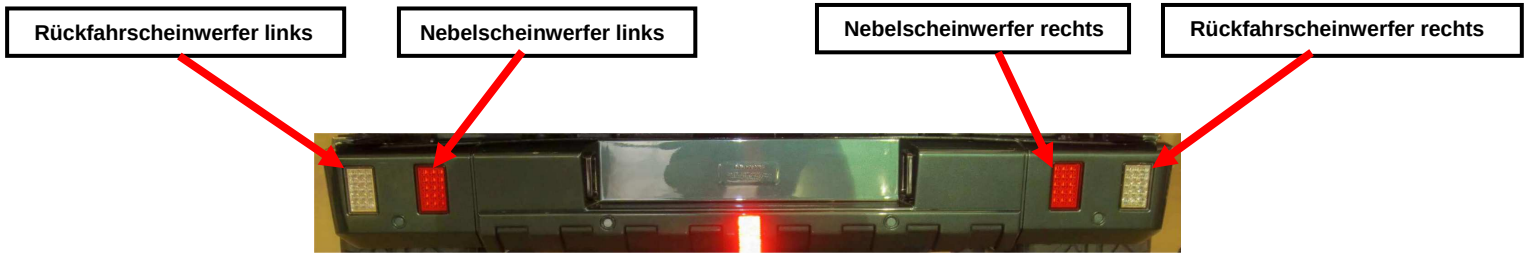
Mit Leitungen des originalen, rechten Rückfahrscheinwerfers verbinden.



- Trennen Sie den Originalstecker von der Nebelschlussleuchte ab.
- Quetschen Sie die mitgelieferten Kabelschuhe auf die Kabel der Nebelschlussleuchte. Stecken Sie diese in den 2-poligen Stecker ein (Pin 1 braun /Pin 2 gelb/schwarz).
- Verbinden Sie den Stecker mit dem Brabus-Kabelsatz.
- Verlegen Sie das lange Kabel zur Beifahrerseite, das kurze Kabel wird zur Fahrerseite verlegt.



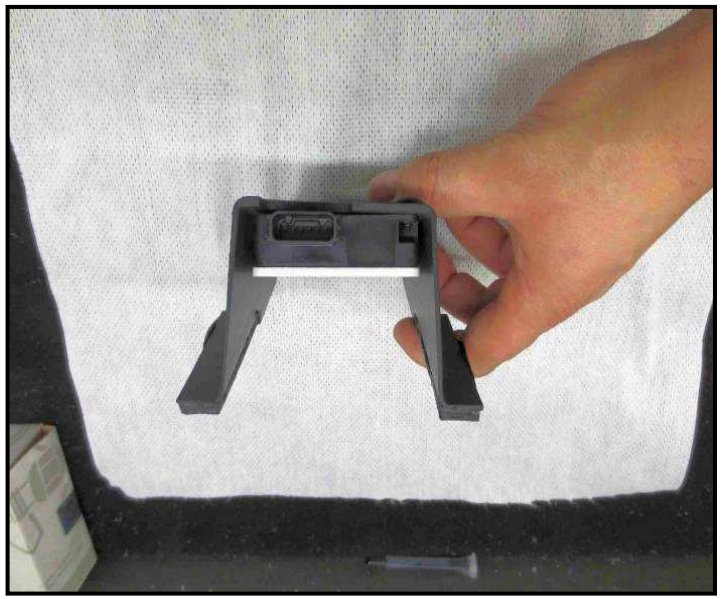
- Trennen Sie den Originalstecker vom Rückfahrscheinwerfer ab.
- Quetschen Sie die mitgelieferten Kabelschuhe auf die Kabel des Rückfahrscheinwerfers. Stecken Sie diese in den 2-poligen Stecker ein (Pin 1 braun/ Pin 2 grün/gelb)
- Verbinden Sie den Stecker mit dem Brabus-Kabelsatz.
- Verlegen Sie das lange Kabel zur Fahrerseite, das kurze Kabel wird zur Beifahrer verlegt.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Montage des Heckstoßfängers:

- Entnehmen Sie dem Serien-Heckstoßfänger die Kennzeichenleuchten, klipsen Sie diese in den Brabus-Stoßfänger ein.
- Trennen Sie die Abschleppöse gemäß Abbildung mit einem geeigneten Werkzeug ab. Versiegeln Sie die Schnittkante!
- Klipsen Sie die PDC Sensoren unter Verwendung der mitgelieferten Gummiringe in den Heckstoßfänger ein, achten Sie auf genaue Ausrichtung der Sensoren!
- Verschrauben Sie die Sensoren des Totwinkelassistenten mit dem mitgelieferten Halter und verkleben Sie die Halter gemäß Abbildung im Heckstoßfänger.

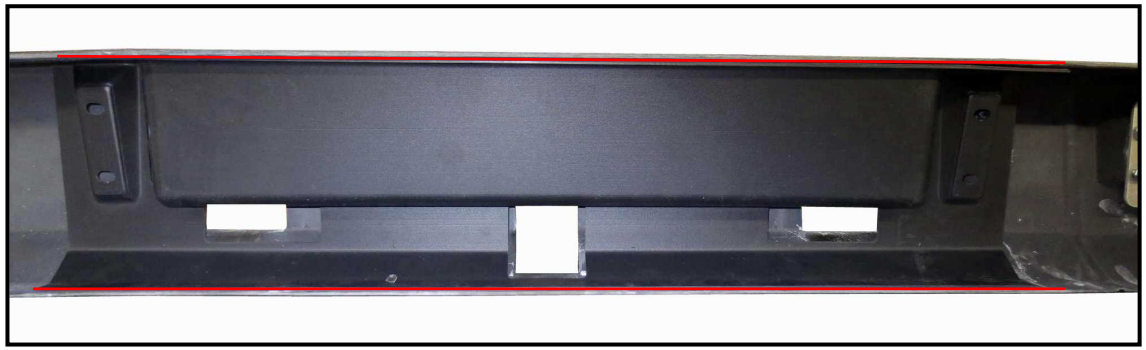




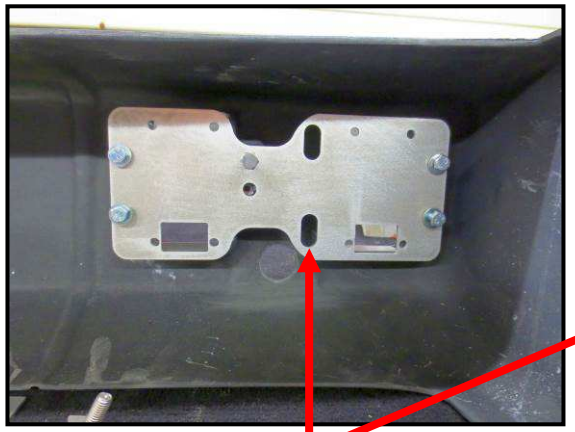


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Montieren Sie den Einleger des Heckstoßfängers unter Verwendung des doppelseitigen Klebebandes auf der oberen-und unteren Kante.
  Reinigen Sie die Klebeflächen am Stoßfänger vorher sorgfältig, beachten Sie dazu unbedingt auch die Klebehinweise.
  Verschrauben Sie die Rückfahrscheinwerfer und die Nebelschlussleuchten gemäß der Abbildungen mit dem Heckstoßfänger.
  Die Nebelschlussleuchten werden innen montiert, die Rückfahrleuchten außen. Befestigen Sie ebenfalls die Halter zur Montage des Heckstoßfängers.

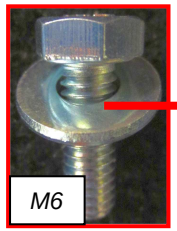


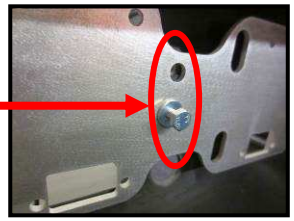


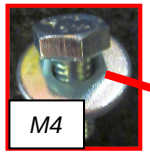


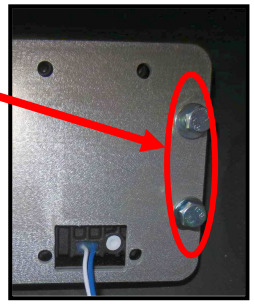






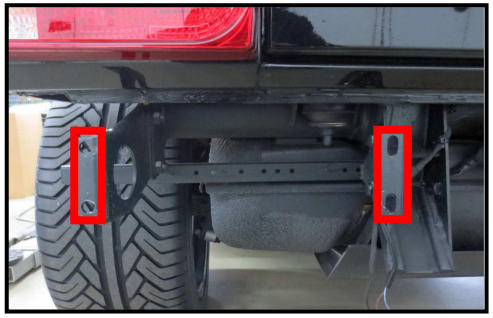






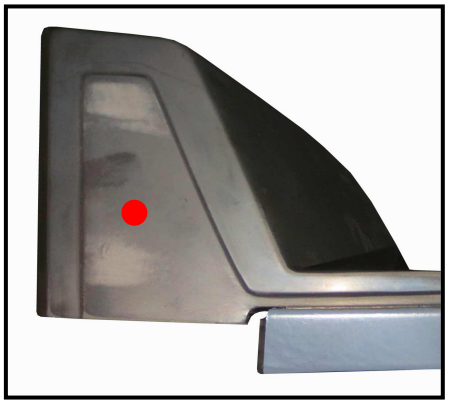
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Stellen Sie die elektrischen Verbindungen zu den Parksensoren, den Sensoren des Totwinkelassistenten und den Kennzeichenleuchten her und verschrauben Sie den Heckstoßfänger an den serienmäßigen Haltern. Richten Sie diesen aus.



- Verschrauben Sie den Heckstoßfänger seitlich mit den Verbreiterungen. Bei einem Fahrzeug mit Widestarkit richten Sie die Ecken aus, bohren Sie von unten ein 5mm-Loch durch die Stoßfängerecken und die Seitenteile und verschrauben Sie sie mit den mitgelieferten Schrauben / Unterlegscheiben / Muttern M5. Verwenden Sie zwischen den seitlichen Ansatzecken und den Verbreiterungen der Seitenteile die im Widestarkit enthaltenen Kunststoffscheiben als Abstandshalter.







- Montieren Sie alle demontierten Verkleidungsteile.

- Führen Sie abschließend eine Funktionsprüfung aller Beleuchtungseinrichtungen durch, vergewissern Sie sich, alle Schraub / Klebeverbindungen mit ausreichender Festigkeit hergestellt zu haben!