



**Leistungskit B18 für C117-CLA 180 CGI / W176-A 180 CGI / W246-B 180 CGI
176-B18-00**



BRABUS®

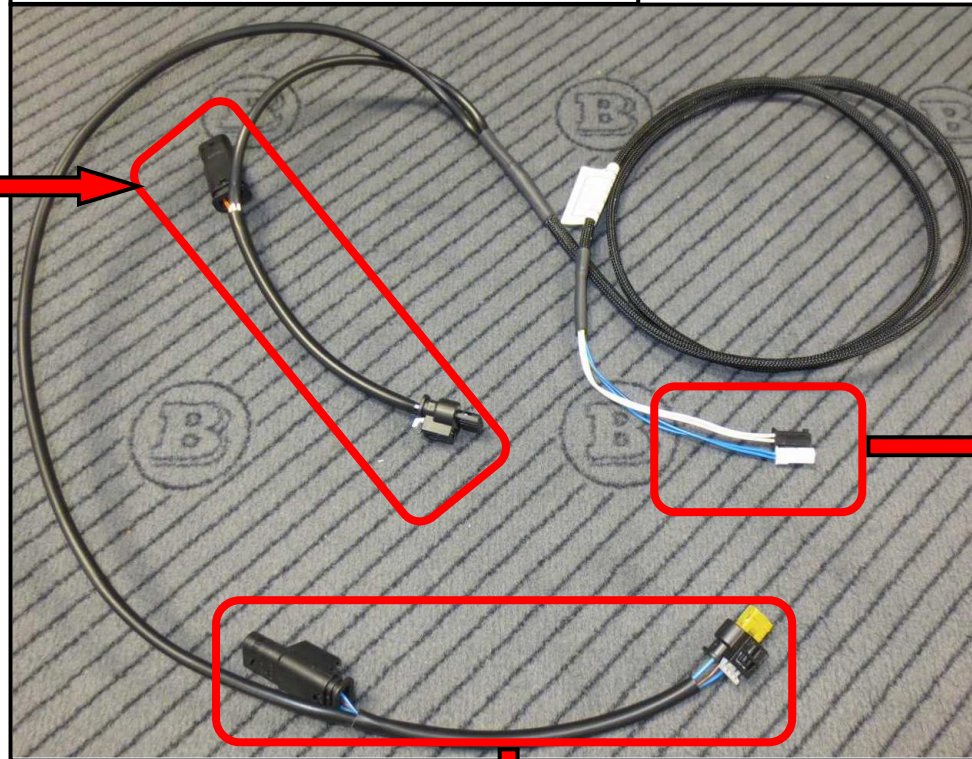
Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Kabelsatz Innenraum	176-700-00-K
1x Stecker 2-polig, MQS schwarz	
1x Kabelsatz Motorraum	176-CGI-00-K
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Gutachten	
1x Montageanleitung	

Übersicht der zu vollziehenden Anschlüsse:

Motorseitiger Kabelsatz 176-CGI-00-K



Zum
Ladedrucksensor,
siehe Seiten 5 & 6

**176-CGI-00-K
Motorraumkabelbaum**

In Fahrzeuginnenraum,
mit Kabelsatz Innenraum
verbinden.

Stecker weiß mit
Kupplung „LD2“
verbinden,

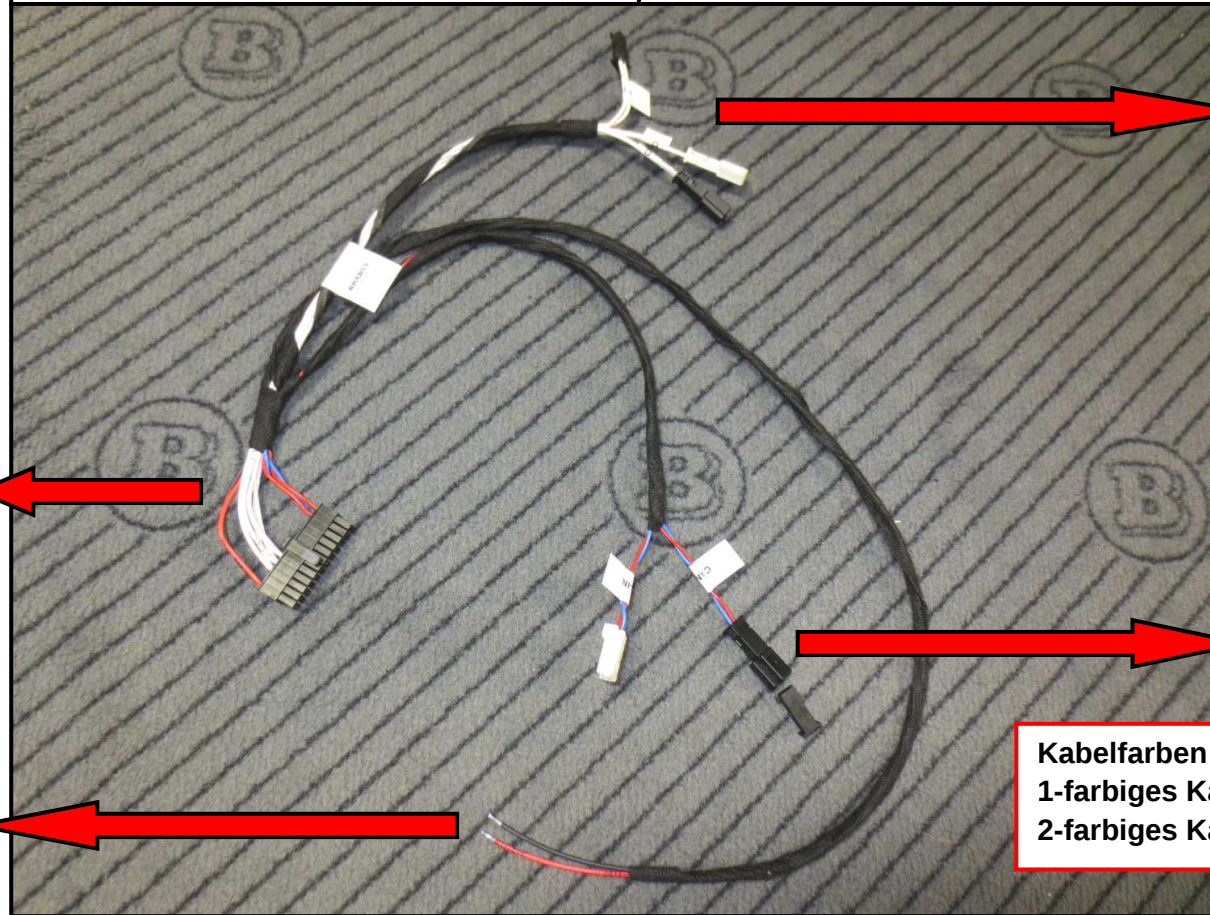
Stecker schwarz mit
Kupplung „LD1“
verbinden.

**Stecker „RAIL-P“ wird
nicht verwendet!**

3

Zum
Saugrohrdrucksensor,
siehe Seite 5 & 7

Innenraum-Kabelsatz 176-700-00-K



**Zum motorseitigen
Kabelsatz,
siehe Seiten 3 & 8**

**Zum Steuergerät
PowerXtra**

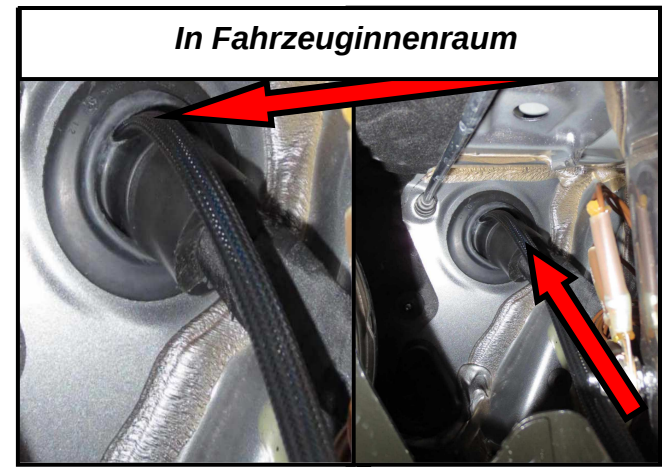
**Zum OBD-port,
braunes Kabel mit
Kabel aus Pin 4, rotes
Kabel mit Kabel aus
Pin 16 parallel
verlöten, siehe
Seite 10**

**Zum CAN-Verteiler,
siehe Seite 9**

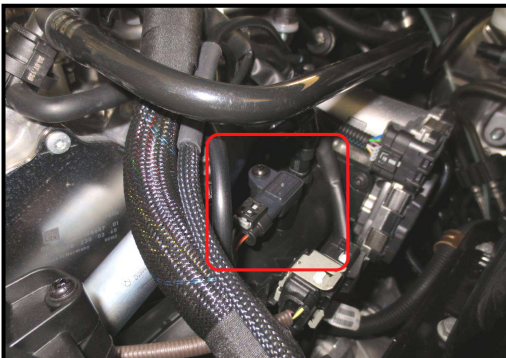
**Kabelfarben für CAN können abweichen.
1-farbiges Kabel ist immer CAN-low,
2-farbiges Kabel ist immer CAN-High,**

4

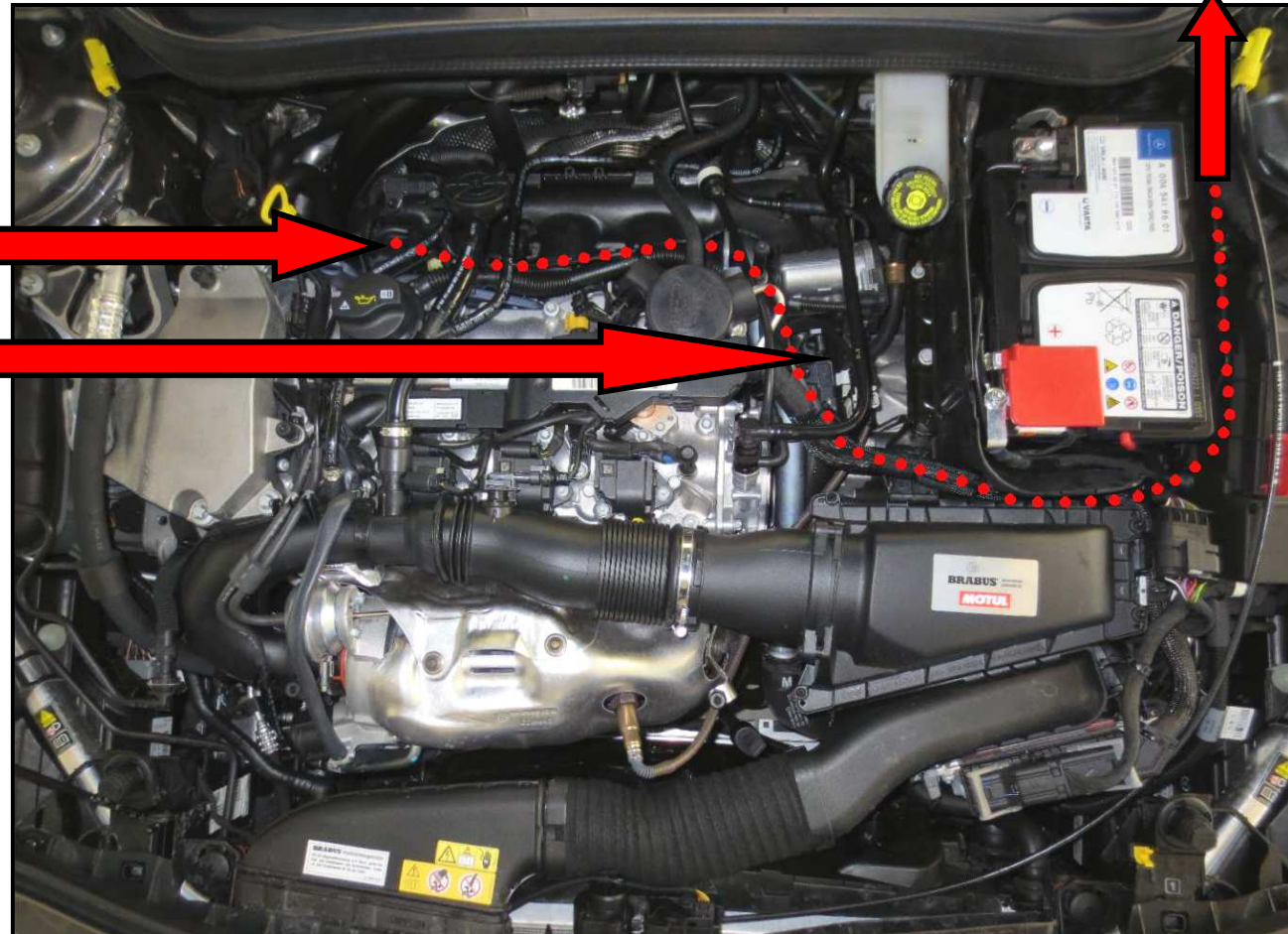
Verlegung des motorseitigen Kabelsatzes:



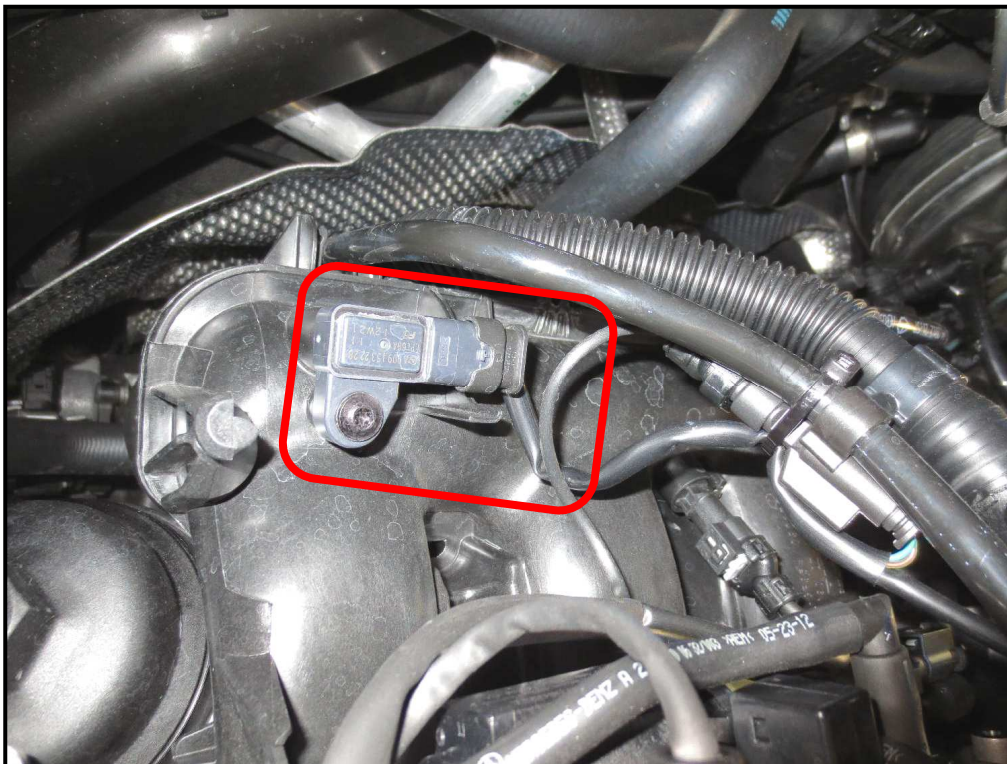
Saugrohrdrucksensor



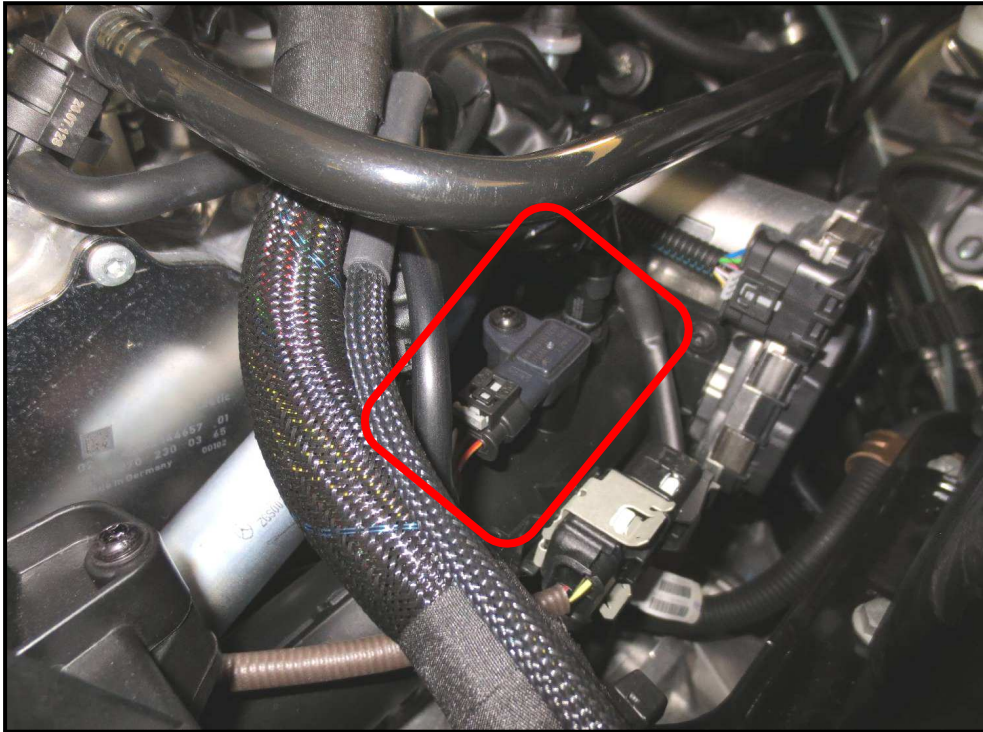
Ladedrucksensor



- Demontieren Sie die Motorabdeckung, um Zugang zu den Steckverbindungen zu erhalten und die Fahrzeugbatterie (MB-Werkstattinformationssystem beachten!) sowie deren Einhausung, demontieren Sie ebenso die linke untere Armaturentafelabdeckung und die Verkleidung auf der linken Seite der Armaturentafel.
- Verlegen Sie den Abschnitt des Motorseitigen Kabelsatzes mit den zwei Steckerpaaren für Saugrohr-und Ladedruck entsprechend der auf Seite 5 dargestellten Abbildung zur Durchführung in den Innenraum.
- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Saugrohrdrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.
- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Saugrohrdrucksensor.

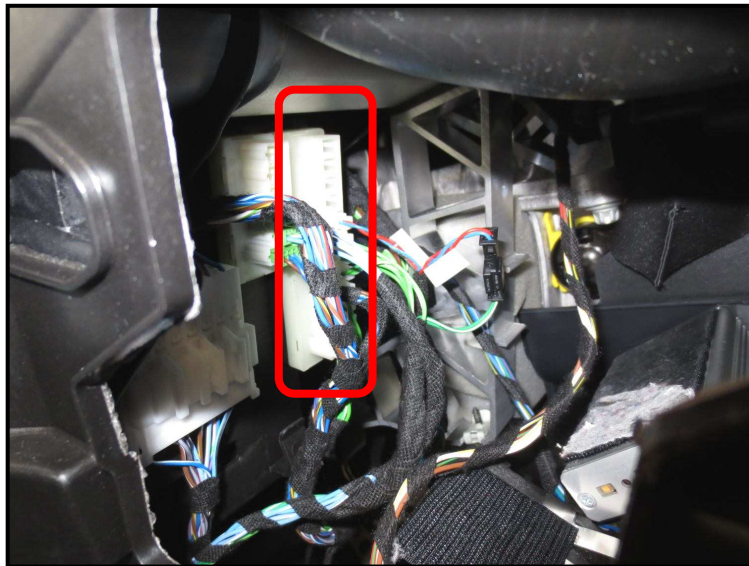


- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Ladedrucksensor.
- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.
- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Ladedrucksensor.



Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen original-Leitungen.

- Schneiden Sie mit einem geeigneten Werkzeug ein kleines Loch für die Durchführung in die serienmäßige Gummitülle, verlegen Sie Einen nach dem Anderen die 2-poligen Stecker durch die Öffnung in den Fahrzeuginnenraum.
- Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen. Achten Sie darauf, diesen vor Beschädigungen geschützt und ohne Zugspannung verlegt zu haben.
- Montieren Sie die Fahrzeugbatterie und die Verkleidungsteile im Motorraum.
- Verbinden Sie die in den Innenraum verlegten, 2-poligen Stecker (3 Steckerpaare, weiß und schwarz) mit den Anschlüssen des Brabus-Innenraumkabelsatzes. Der schwarze Stecker wird mit der schwarzen Kupplung „LD1“ verbunden, der weiße Stecker mit der weißen Kupplung „LD2“. *Der Anschluss „RAIL-P“ des Brabus-Innenraumkabelsatzes wird nicht verwendet.*
- Verlegen Sie die den weißen Stecker und die schwarze Kupplung des Kabelsatzes zum hinteren, weißen CAN-Verteiler (Abb.).



Achtung:

Den rechten Potentialverteiler verwenden!

- Stecken Sie den weißen, 2-poligen Stecker „CAN-IN“ in einen freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein. Der schwarze Eingang des Kabelsatzes wird nicht verwendet!



- Verlöten Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des PowerXtra-Modules (rot) parallel mit dem Kabel aus Pin 16 und das Schwarze Kabel parallel mit dem Kabel aus Pin 4 des OBD-Ports.



10

- Verbinden Sie den Hauptstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät der Leistungssteigerung.
- Um Schäden an der Fahrzeugelektrik und Steuergeräten zu vermeiden, achten Sie auf ausreichende Isolierung der Lötstellen!
- Verkleben Sie das Steuergerät PowerXtra unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettbandes von hinten auf dem Gehäuse der Feststellbrems-Entriegelung.