



BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

1x	Edelstahl-Klappensportauspuffanlage	217-670-80-ESD
1x	Satz Verbindungsrohre	217-670-80-VBR
1x	Kabelsatz, bestehend aus:	217-670-97
1x	Summer	
1x	Steckergehäuse MQS	
1x	Flachstecksicherung 5A	
1x	Widerstand	
1x	Klappensteuergerät	217-600-65

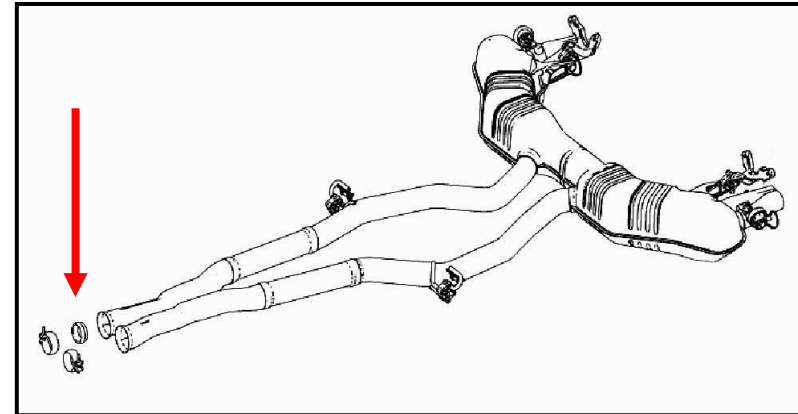


Vorbereitung:

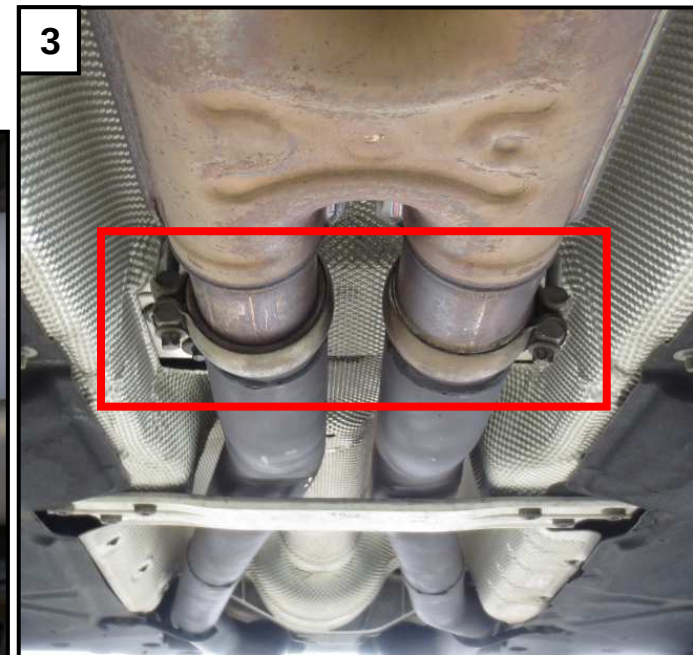
- Demontieren Sie die Verkleidungen im Kofferraum des Fahrzeuges, um Zugang zu den in der Abbildung ersichtlichen, elektrischen Baugruppen zu erhalten (Abb. 2).
- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebeeinrichtung an den von Mercedes-Benz vorgeschriebenen Aufnahmepunkten unter Beachtung der gültigen Sicherheitsrichtlinien an.
- Demontieren Sie die serienmäßigen, schürzenfesten Endrohrblenden (Abb. 1) und deren Halterungen gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.
- Demontieren Sie die Querstrebe und die Diagonalstrebe unter dem Fahrzeug.



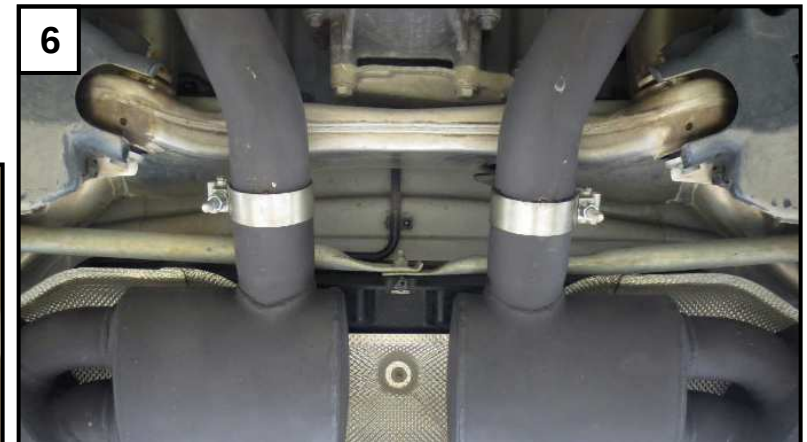
- Demontieren Sie den serienmäßigen Nachschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die serienmäßigen Schraubverbindungen hinter den Katalysatoren und führen Sie die Abgasanlage aus den Haltegummis.



- Montieren Sie die mitgelieferten Verbindungsrohre an den Anschlüssen der Katalysatoren unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsschellen gemäß der Abbildung (Abb. 3). Hängen Sie die Verbindungsrohre in die Haltegummis ein.



- Hängen Sie die mitgelieferten Halter der Nachschalldämpfer in die Haltegummis ein.
- Verschrauben Sie die Nachschalldämpfer unter Verwendung der mitgelieferten Schellen mit den Verbindungsrohren (Abb. 6). Verschrauben Sie die Nachschalldämpfer mit den Haltern (Abb. 5). Stecken Sie die Unterdruckleitungen auf die Auspuffklappen auf.
- Verschrauben Sie die Querstrebe und die Diagonalstreben wieder am Fahrzeug.
- Richten Sie den Endschalldämpfer innerhalb der Schächte des Brabus-Heckteiles, oder der Serienheckschürze aus und achten Sie auf ausreichende Freigängigkeit (Abb. 4). Befestigen Sie die Schraubverbindungen der Brabus-Auspuffanlage.

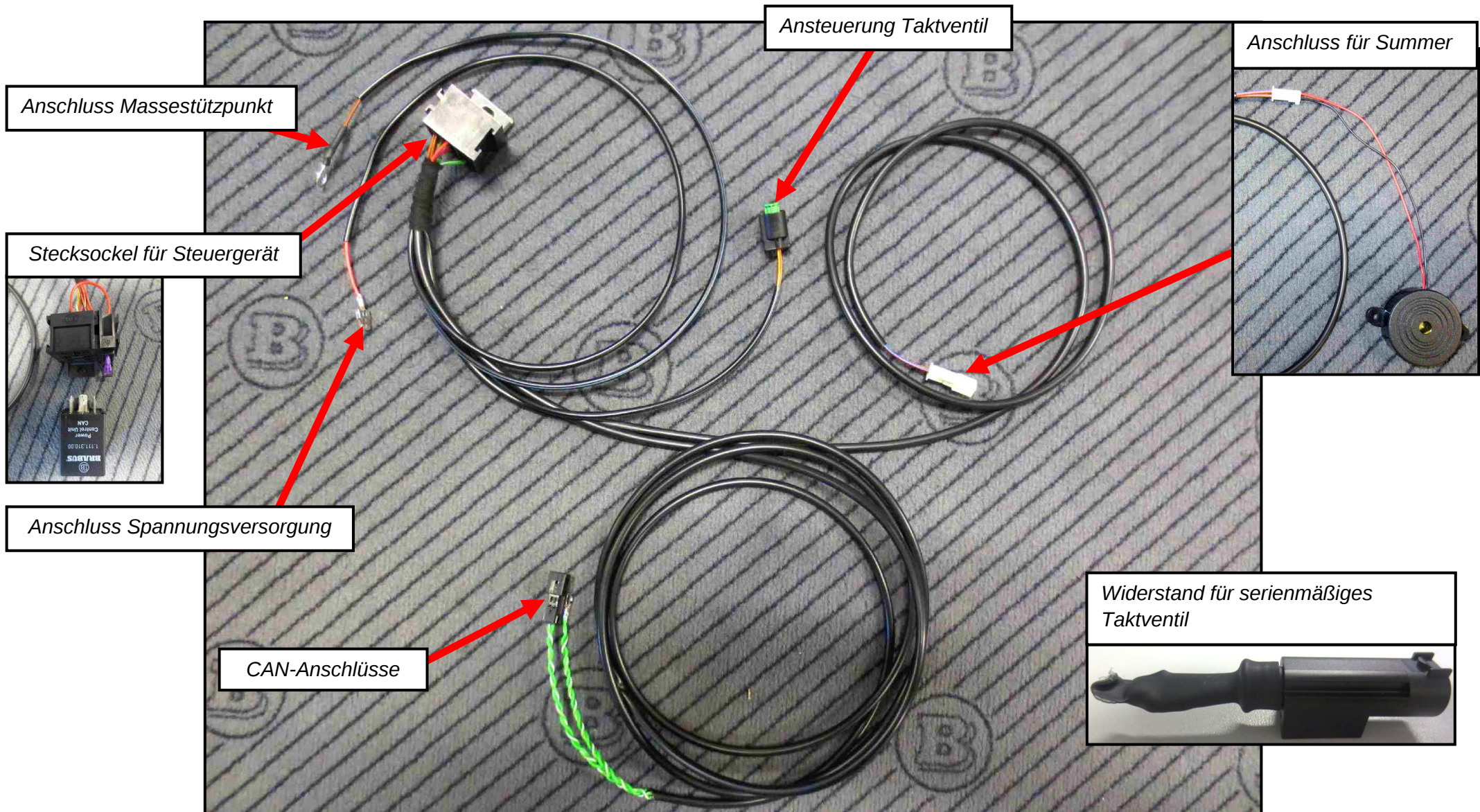


5

- Halten Sie die Unterbodenverkleidung an und markieren Sie die auszuschneidenden Bereiche (an den Aktuatoren der Auspuffklappen und den Endrohren in die Nachschalldämpfer) gemäß den Abbildungen.
- Sparen Sie die angezeichneten Bereiche mit einem geeigneten Werkzeug aus und entgraten Sie die Kanten.
- Verschrauben Sie die Unterbodenverkleidung unter dem Fahrzeug, prüfen Sie erneut, ausreichenden Freigang zwischen der Verkleidung und den Teilen der Abgasanlage hergestellt zu haben.



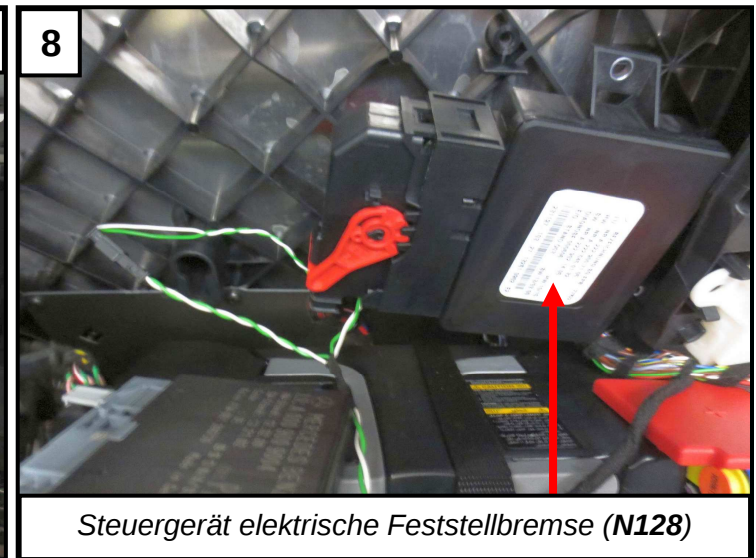
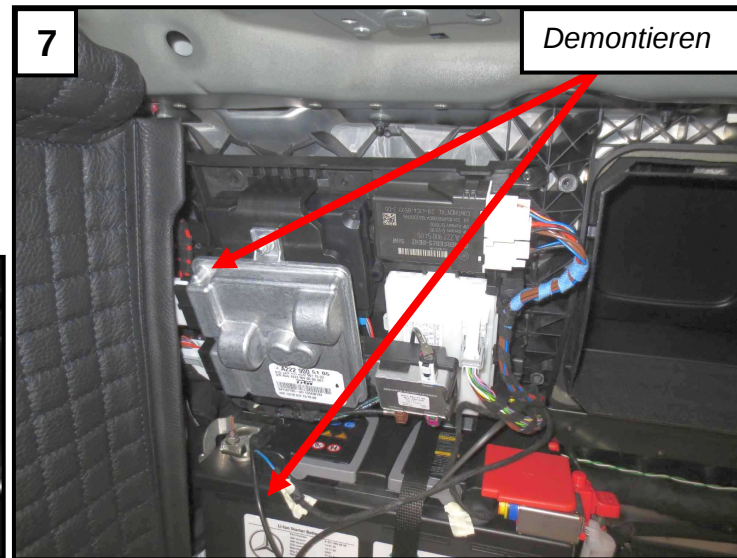
Elektrischer Anschluss:



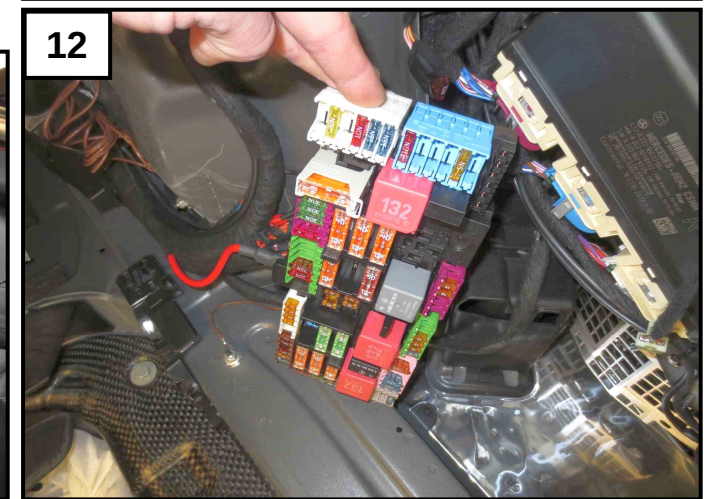
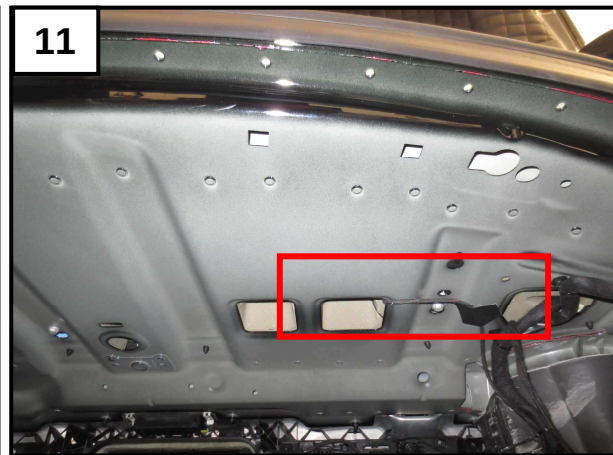
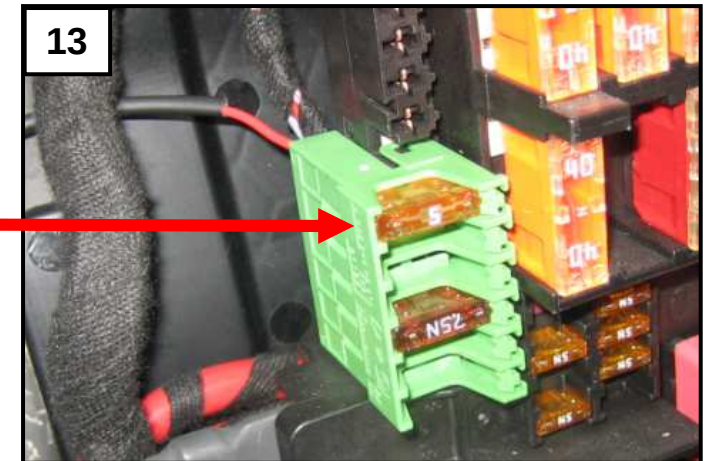
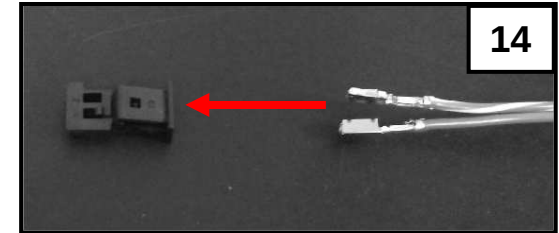
- Trennen Sie die elektrischen Verbindungen der Fahrzeugbatterie und demontieren Sie die Batterie. Verschrauben Sie den Sockel des Steuergerätes an gezeigter Position (Abb. 9).
- Verschrauben Sie die Masseleitung an gezeigtem Masseterminal rechts im Kofferraum.
- Demontieren Sie die rückseitig an der Trennung zum Innenraum angebrachten Steuergeräte, um Zugang zum Steuergerät der elektrischen Feststellbremse (**N128**) zu erhalten (Abb. 7, 8).



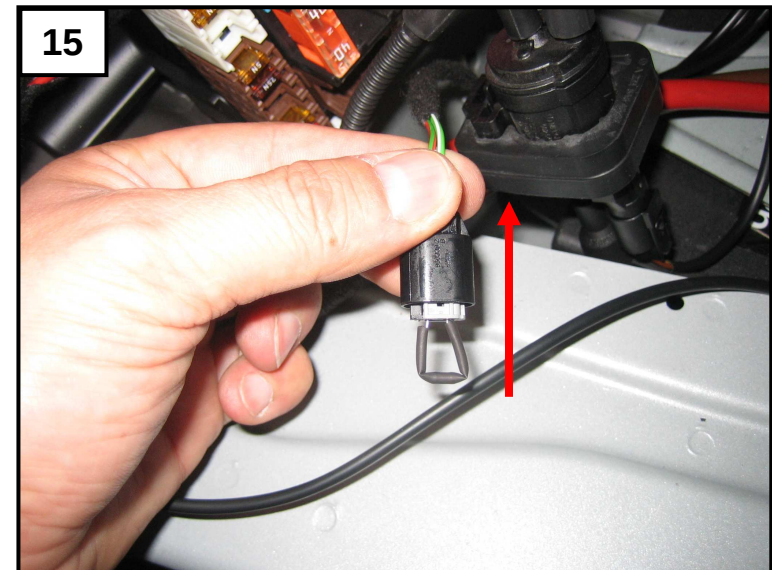
8



- Pinnen Sie die Leitungen CAN-high und CAN-low (Pins 16 und 17, Kabelfarben grün und weiß) des Steuergerätesteckers aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker des Brabus-Kabelsatzes ein (Abb. 14, auf Farbgleichheit achten!!). Verbinden Sie den Stecker mit dem CAN-Anschluss des Kabelsatzes. Stecken Sie die Kabel des Brabus-Kabelsatzes in die frei gewordenen Steckplätze **16 & 17** des Steckers ein (weiß in Steckplatz 16, grün in Steckplatz 7).
- Demontieren Sie das Ansteuerungsmodul (SAM) im Laderaum (Abb. 12), stecken Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Brabus-Kabelsatzes in den gezeigten Steckplatz ein (Abb. 13, **Klemme 30, nicht Klemme 15**!). Stecken Sie die Sicherung (5A) in den Steckplatz ein.
- Verbinden Sie den Summer mit dem Anschluss des Brabus-Kabelsatzes. Verstauen Sie diesen unterhalb der Heckablage in der Karosserieöffnung unter dem Schaumstoff (Abb. 10, 11). Befestigen Sie die Zuleitung mittels Kabelbindern an vorhandenen Original-Kabelsätzen. **Auf Kantenschutz achten!**



- Trennen Sie den Stecker des serienmäßigen Taktventiles und verbinden Sie ihn mit dem mitgelieferten Widerstand (Abb. 15).
- Stecken Sie den Stecker des Brabus-Kabelsatzes auf das Taktventil auf (Abb. 16, 17).
- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Funktionsprüfung und eine Probefahrt durch. Nach erfolgter Probefahrt unbedingt nochmals die Ausrichtung der Abgasanlage prüfen, ggf. nachjustieren. Prüfen Sie diese ebenso auf Dichtigkeit und Freigängigkeit.

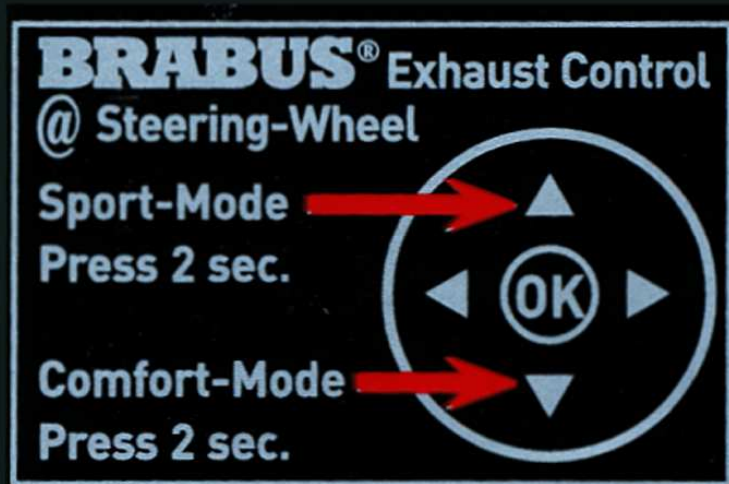


Funktionsbeschreibung:

*Fahrzeug startet immer „leise“ (Klappen geschlossen) und kann per Taster „laut“ geschaltet werden.
Bei stillstehendem Fahrzeug sind auch in Stellung „laut“ die Klappen geschlossen.*

*Die Auspuffklappen werden durch die Pfeiltasten des Lenkrades (Pfeil nach oben, Pfeil nach unten) gesteuert.
Entnehmen Sie die Bedienungshinweise bitte den Informationen im Feld unter dem Text.*

Hängen Sie die sich im Lieferumfang befindliche, gedruckte Variante der Bedienungshinweise als Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep
Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep
Comfort-Mode: beep, beep

! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.

In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden.

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

