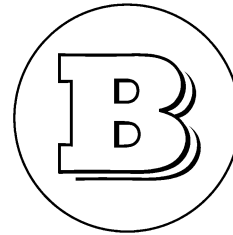


Leistungskit D40 für C 257, CLS400d
257-D40-00
Motortyp OM656



BRABUS®

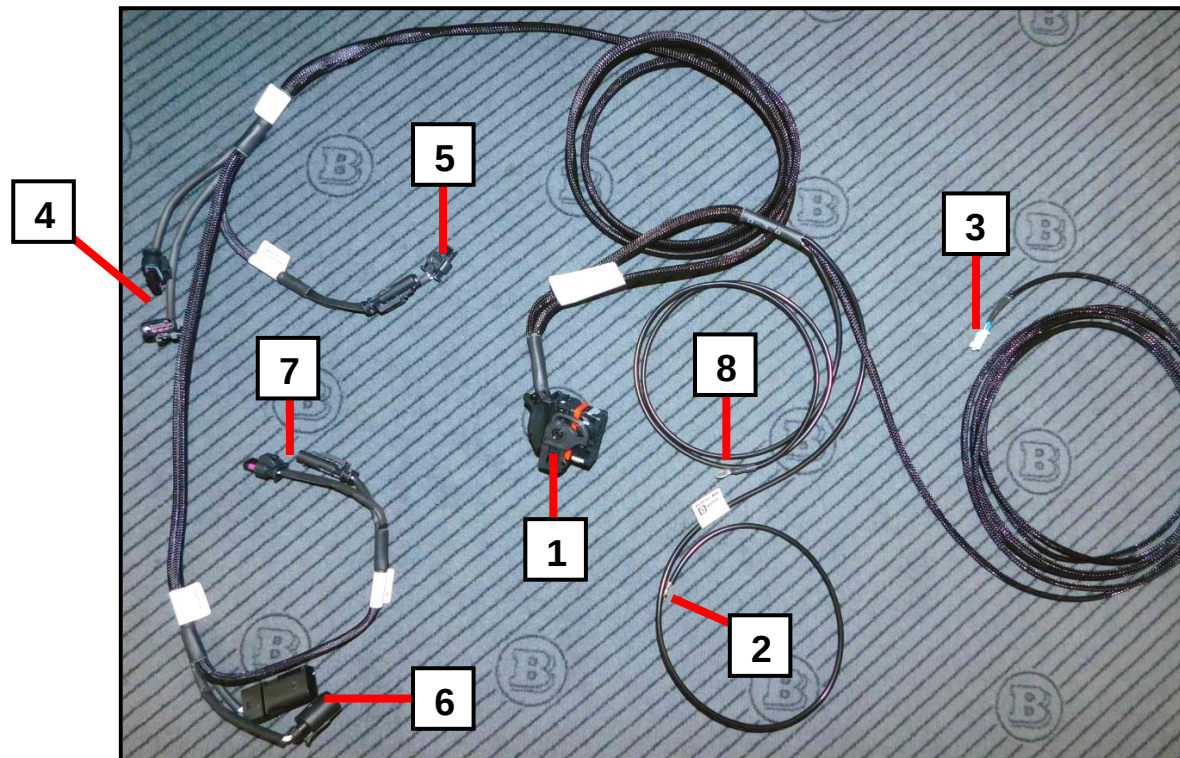
Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Lieferumfang BRABUS:

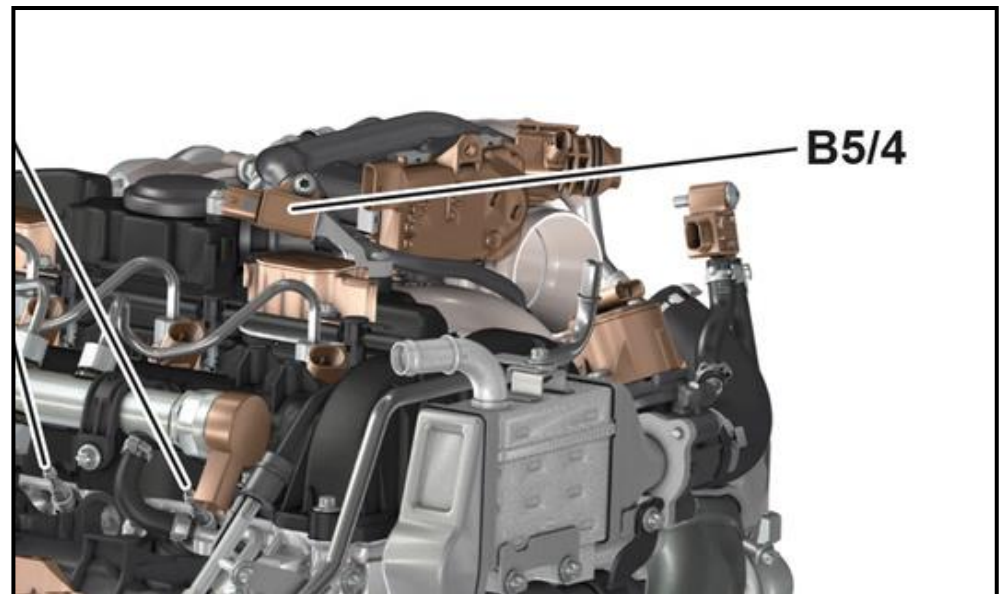
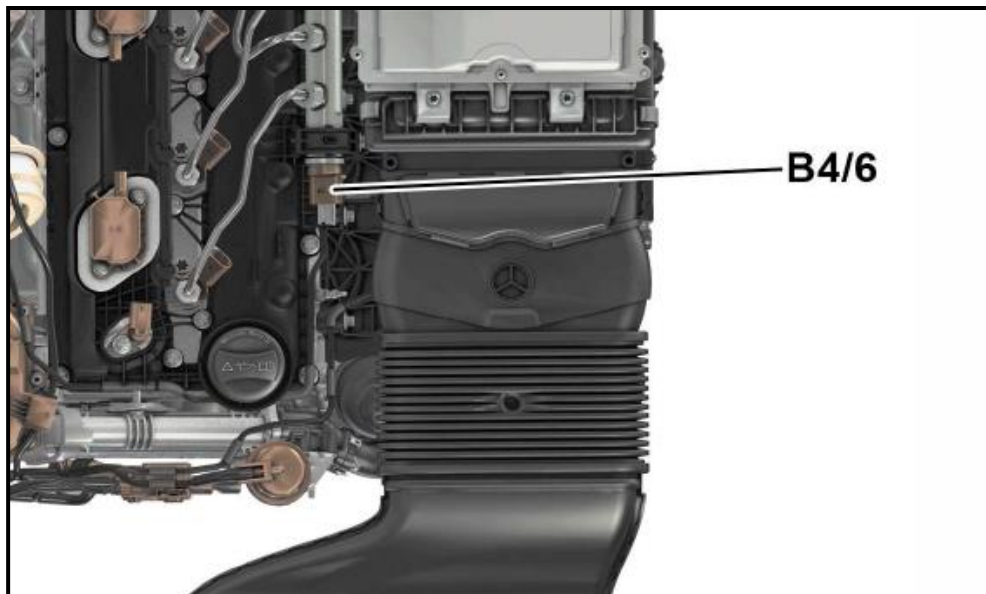
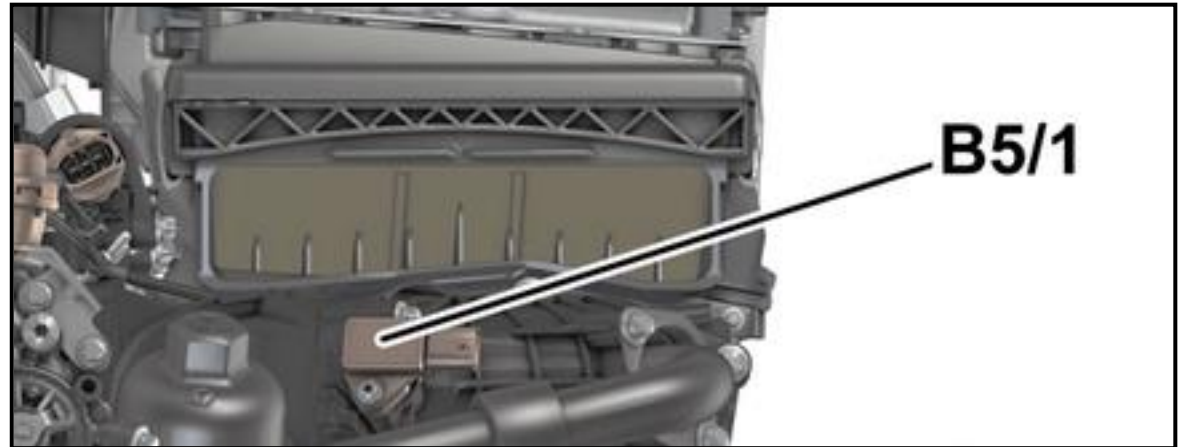
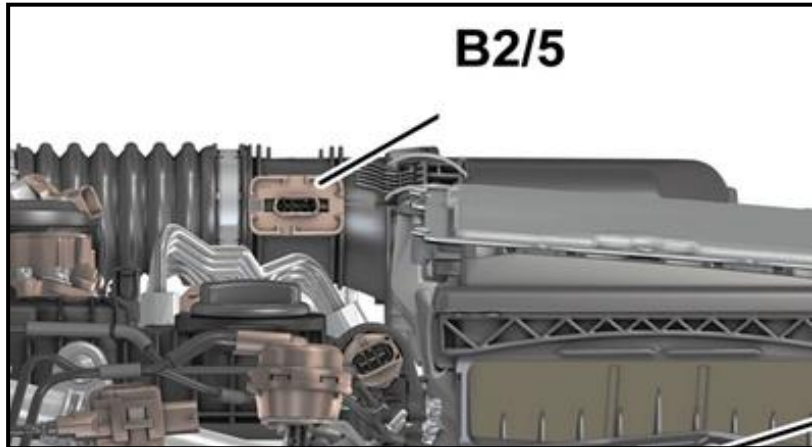
1x Steuergerät PowerXtra	002-CDI-V61
1x Leitungssatz	257-D40-05-K,
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Teilegutachten	

Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse des Leitungssatzes:

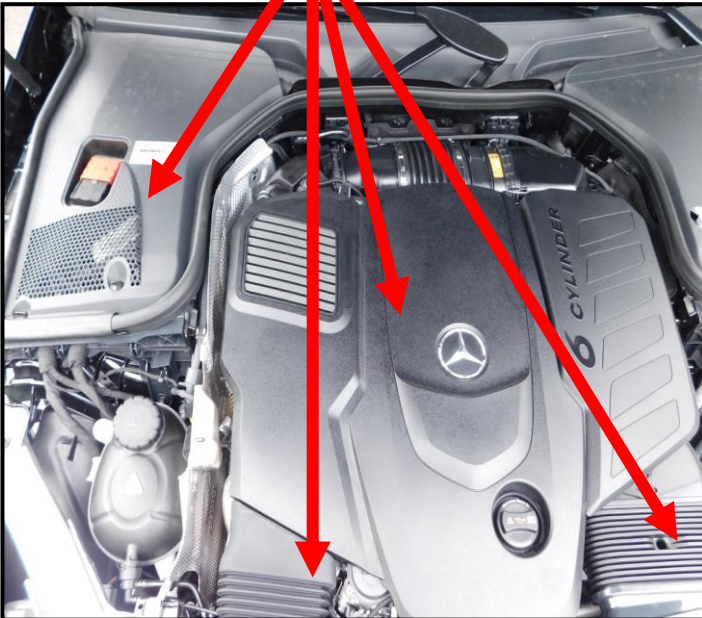
- 1- PowerXtra-Hauptstecker
- 2- Spannungsversorgung (Kl.30, zum Stützpunkt im beifahrerseitigen Fußraum)
- 3- CAN- Anschluss (zu CAN-Potentialverteiler im beifahrerseitigen Fußraum)
- 4- Adapterstecker für HFM/ Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5)
- 5- Adapterstecker für Ladedrucksensor vor Drosselklappe (B5/1)
- 6- Adapterstecker für Kraftstoffdrucksensor-Hochdruck (B4/6)
- 7- Adapterstecker für Ladedrucksensor Niederdruck-Abgasturbolader nach Drosselklappe (B5/4)
- 8- Anschlussleitung mit Ringöse Masse



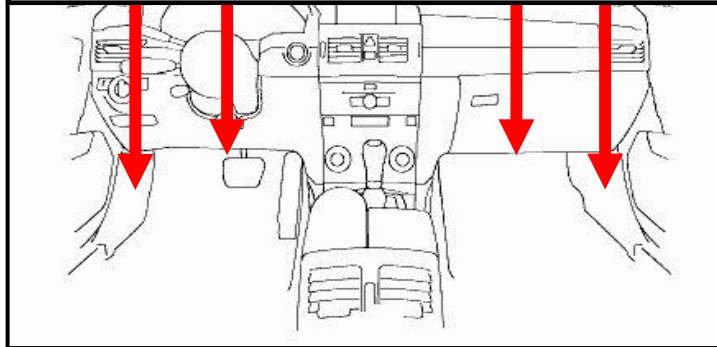
Übersicht der relevanten Systembauteile OM656:



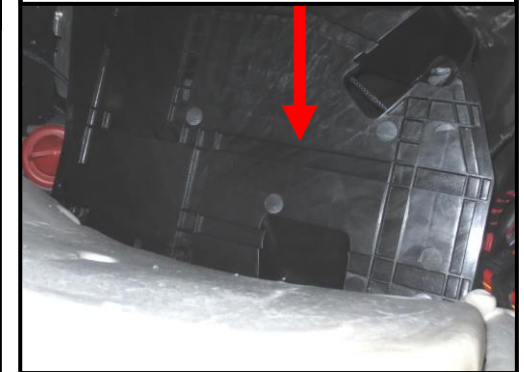
**Abdeckungen im Motorraum und
Luftführungen demontieren**



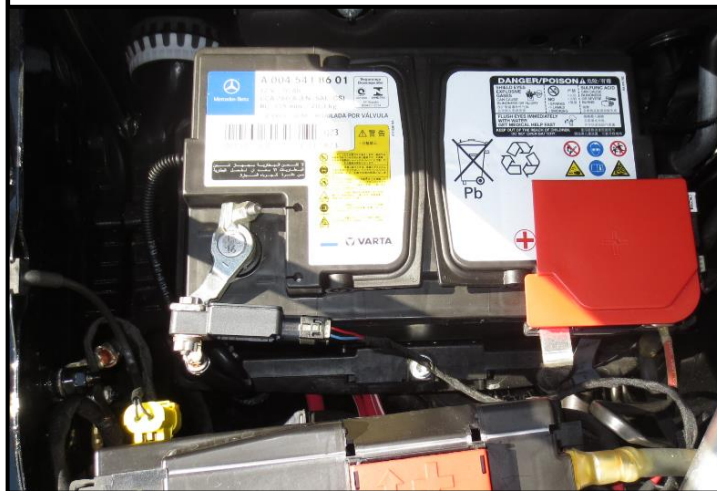
**Einstiegsverkleidungen und Unterverkleidungen
der Armaturentafel demontieren, Bodenbeläge
links und rechts Hochklappen**



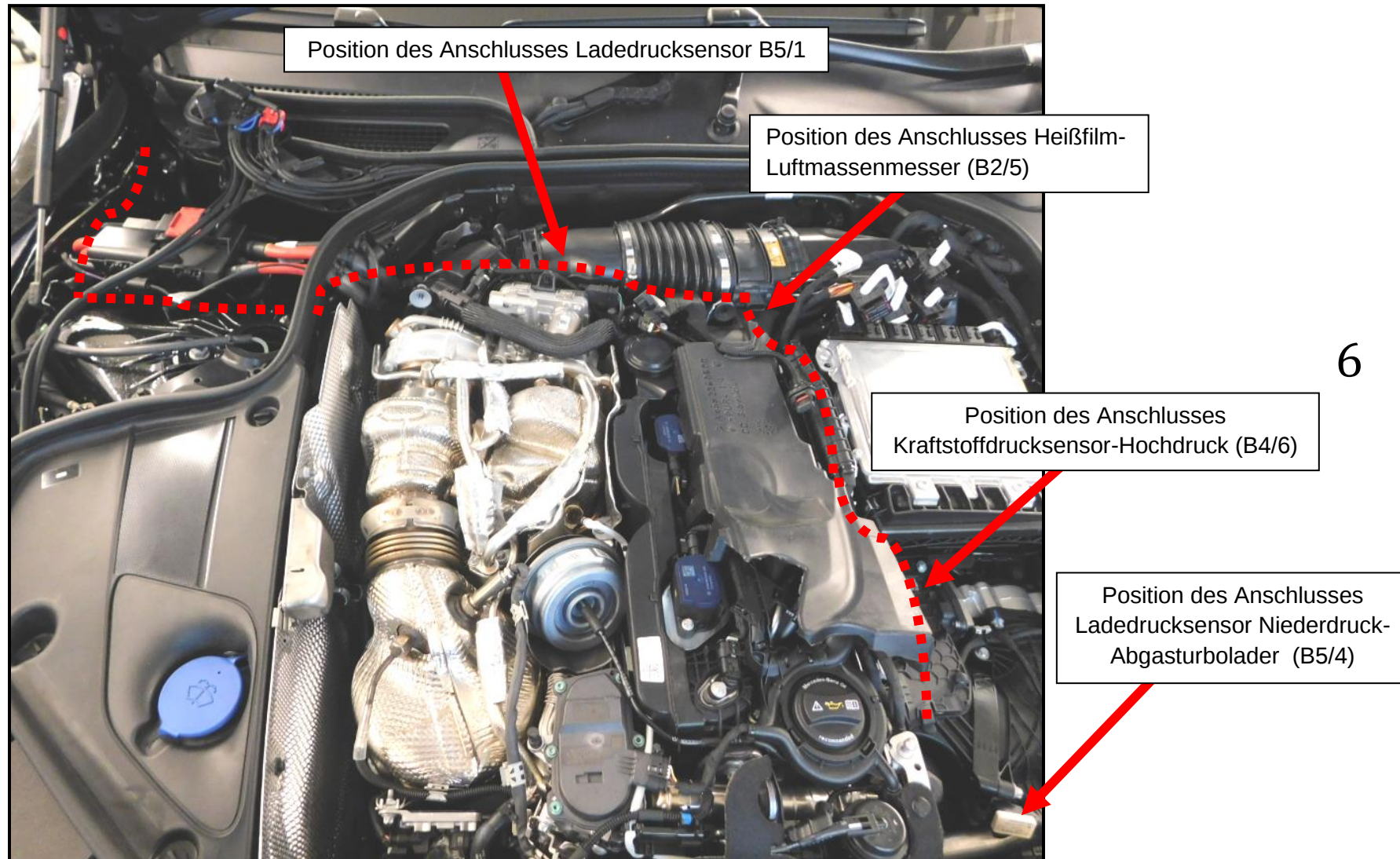
**Fußstütze Beifahrerseite
demontieren**



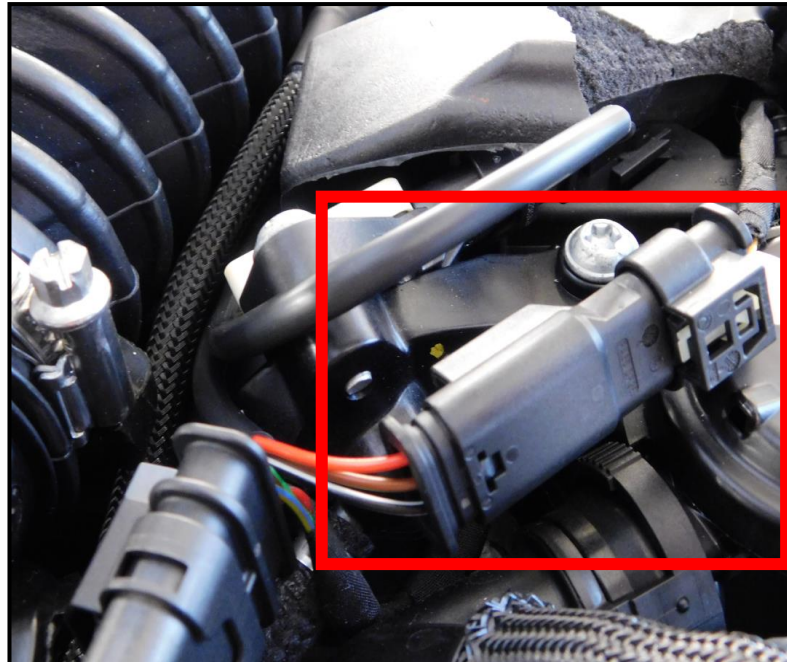
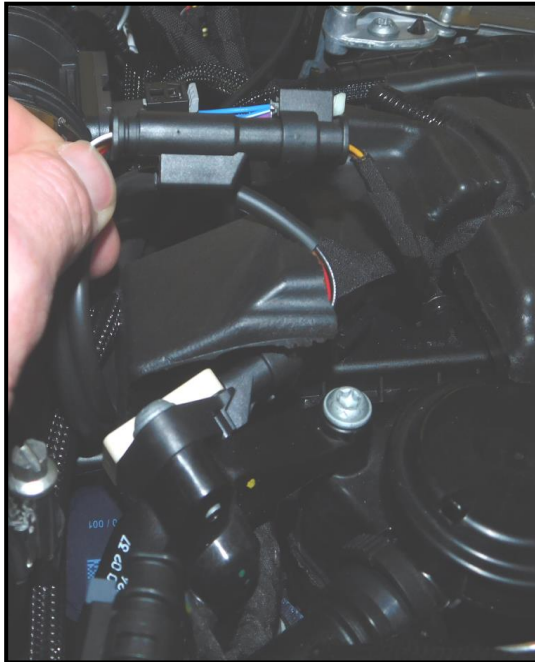
**Reinluftfilter und Fahrzeugbatterie
demontieren**



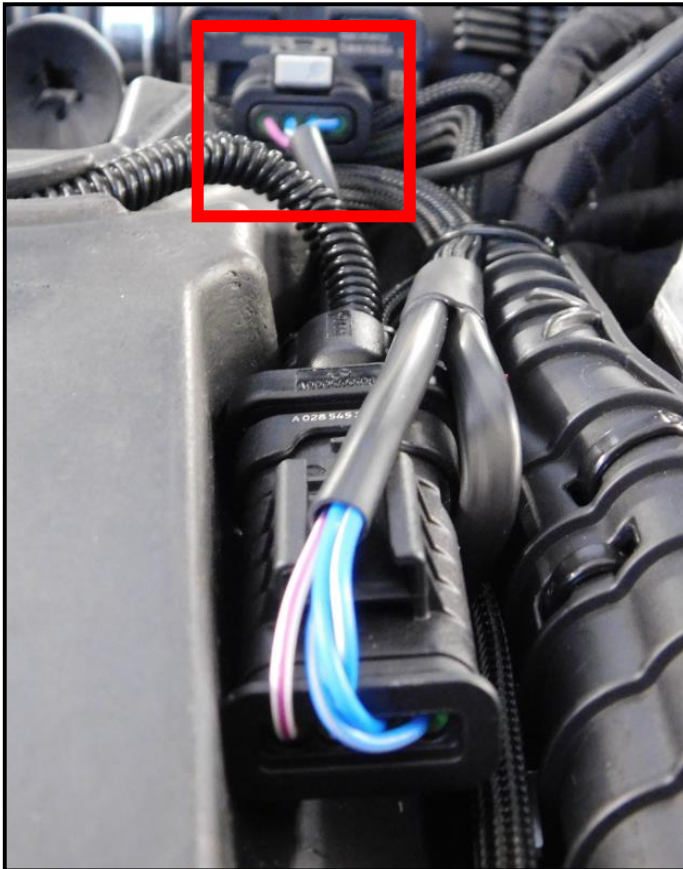
Verlegungsschema Leitungssatz Motorraum:



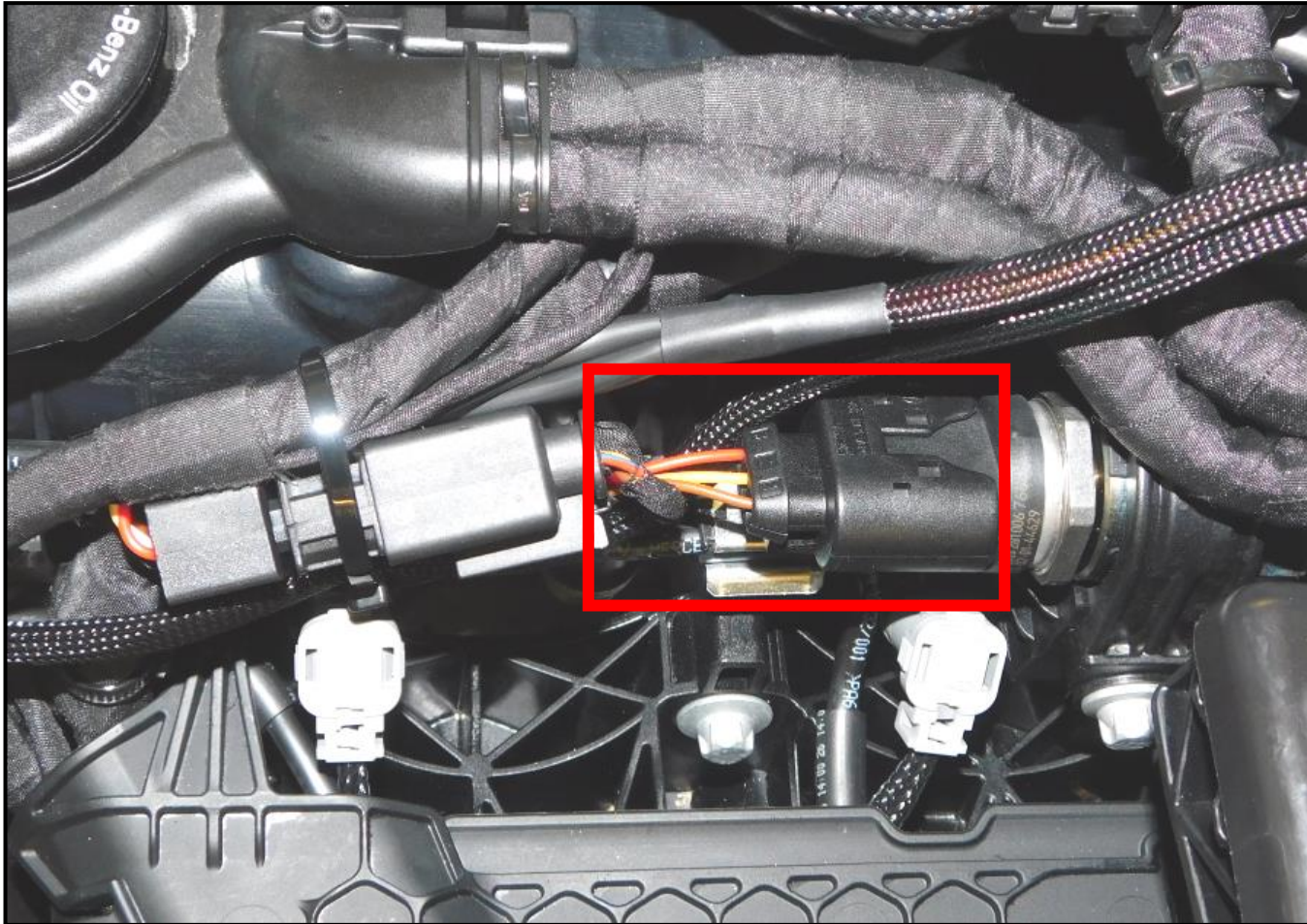
*Stecker vom Ladedrucksensor (B5/1) mit Brabus-Leitungssatz verbinden,
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor (B5/1) aufstecken.*



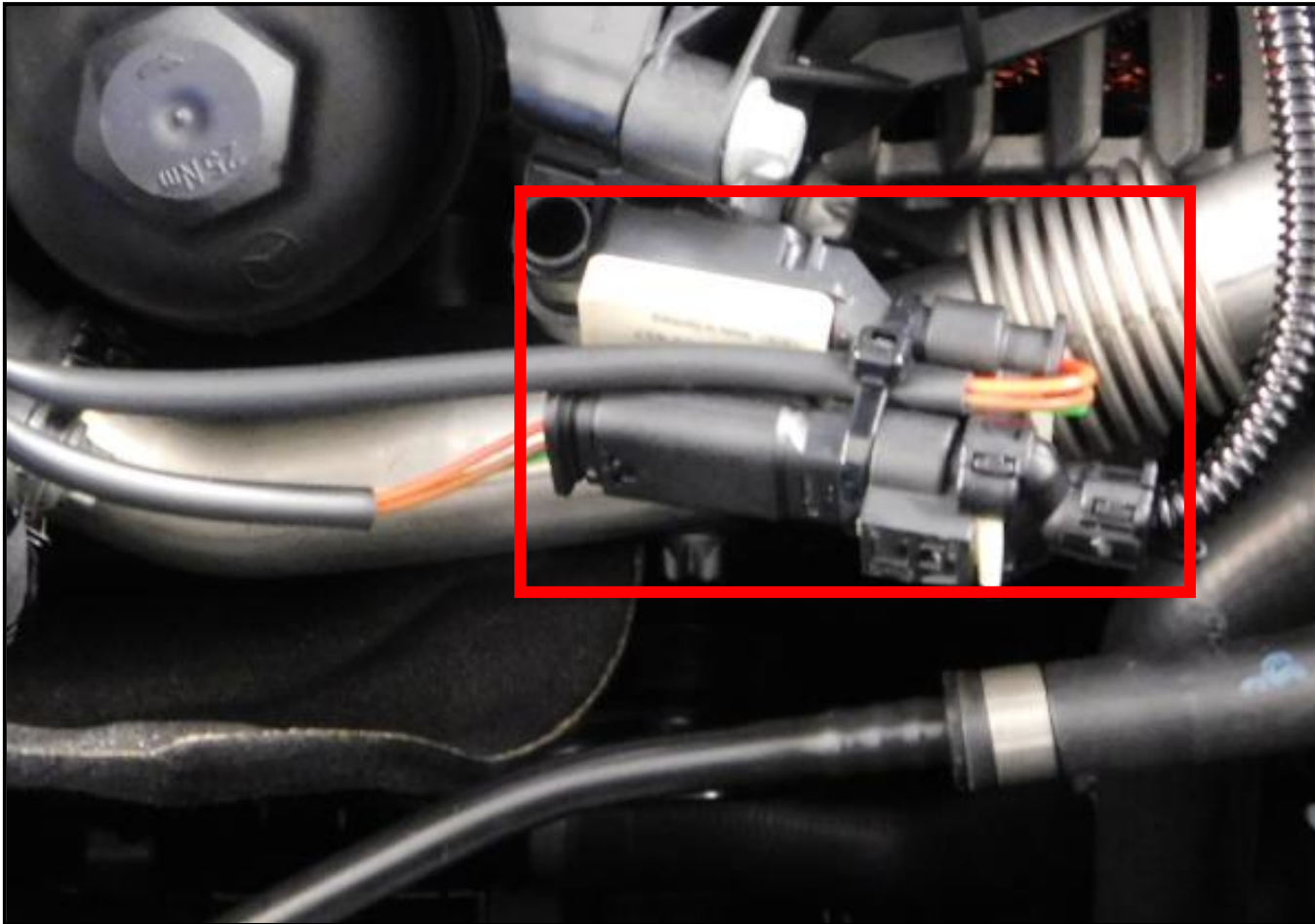
Leitungssatz zum Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) verlegen. Stecker vom Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) mit Brabus-Leitungssatz verbinden, Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) aufstecken.



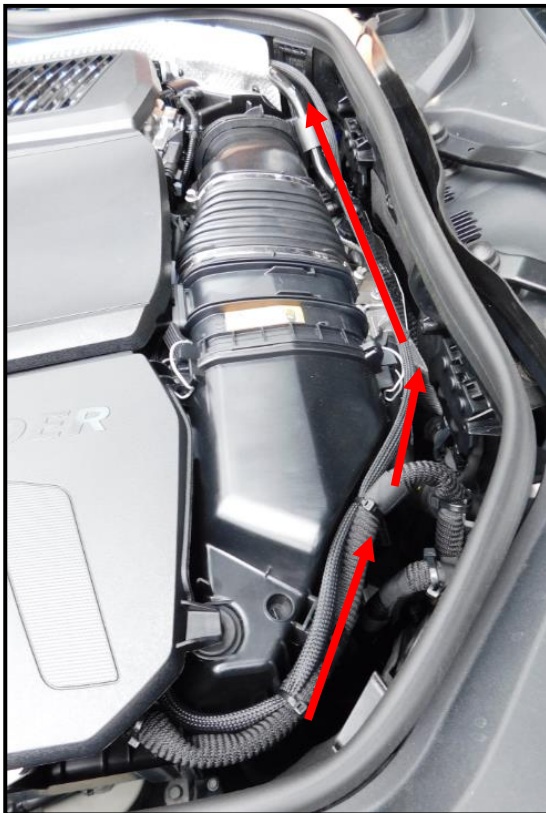
Leitungssatz zum Kraftstoffdrucksensor-Hochdruck (B4/6) verlegen. Stecker vom Kraftstoffdrucksensor-Hochdruck (B4/6) mit Brabus-Leitungssatz verbinden, Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Kraftstoffdrucksensor-Hochdruck (B4/6) aufstecken.



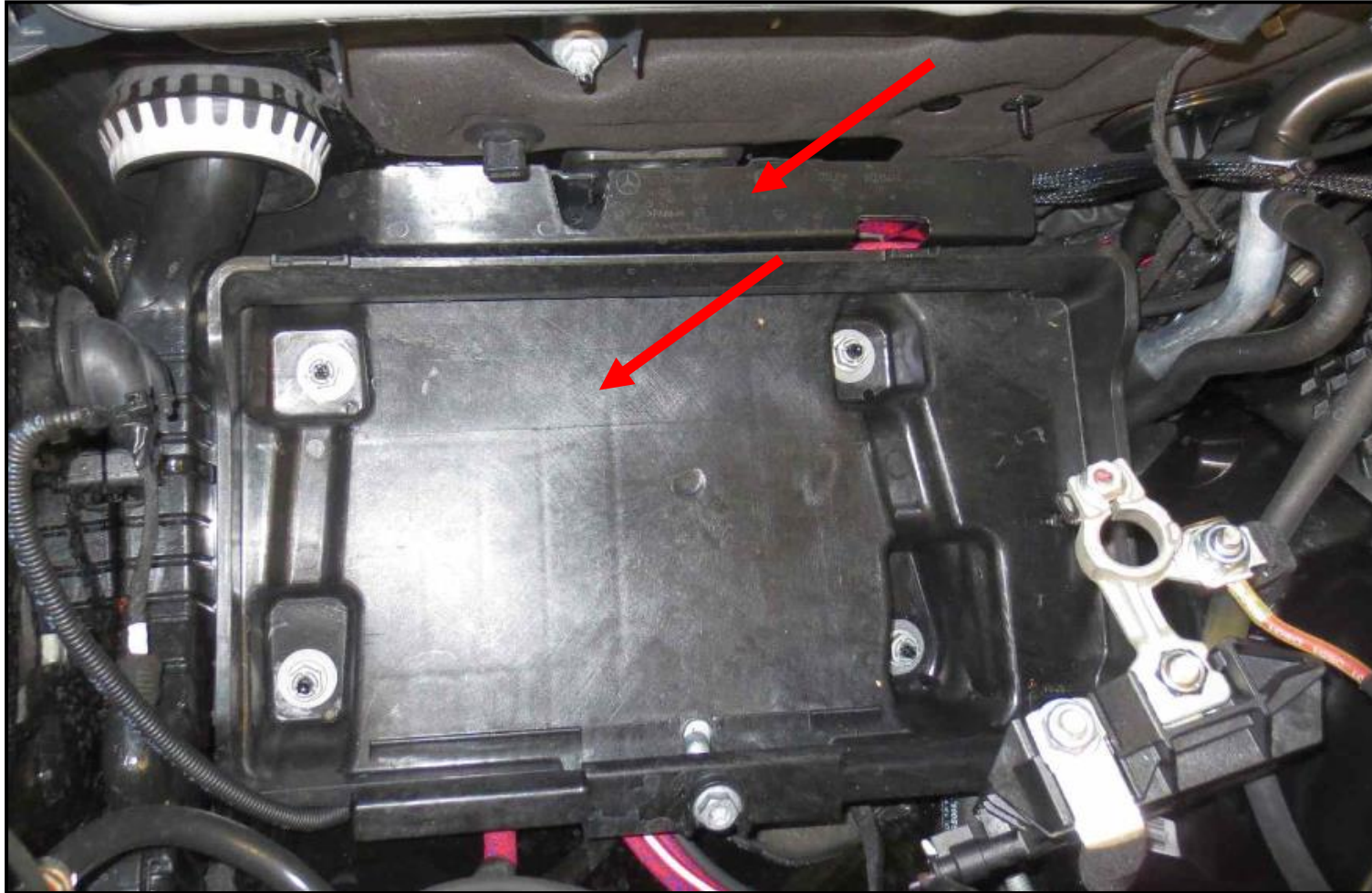
*Leitungssatz zum Ladedrucksensor Niederdruck-Abgasturbolader (B5/4) verlegen.
Stecker vom Ladedrucksensor Niederdruck-Abgasturbolader (B5/4) mit Brabus-
Leitungssatz verbinden, Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor
Niederdruck-Abgasturbolader (B5/4) aufstecken.*



Kabelsatz gemäß Abbildung und unterhalb des Dichtketers durch die Durchführung in der Zwischenwand zur Position der Fahrzeugbatterie verlegen. Kabelsatz mit Kabelbindern sichern.

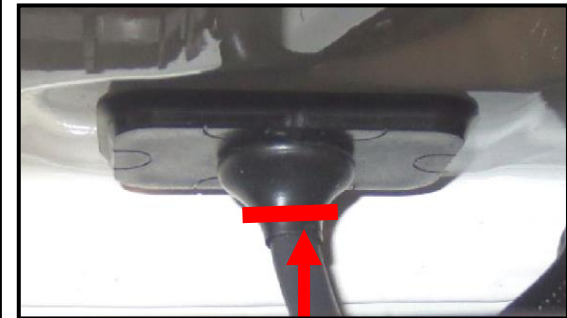
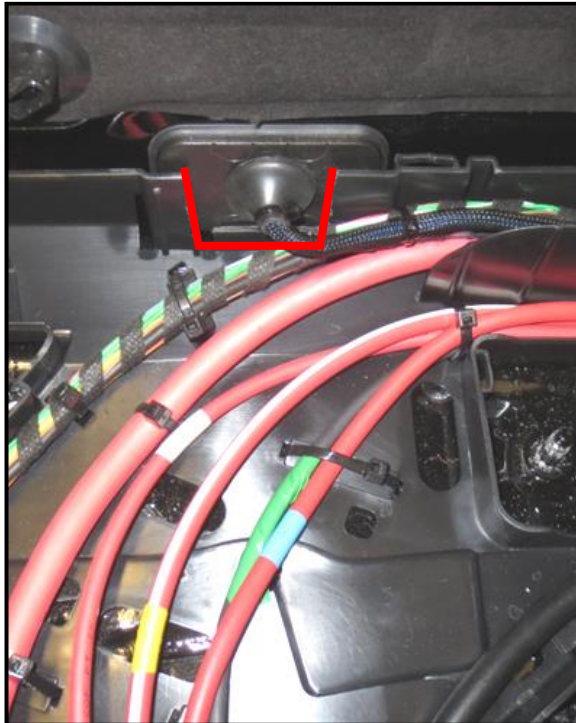


Batteriefach und Deckel des Kabelkanals demontieren.



Mit geeignetem Bohrer (Kegelfräser) ein 22mm-Loch in die Abdeckung bohren. Leitungen für CAN, Spannungsversorgung und Masse durch mitgelieferte Gummitülle führen. Gummitülle in Abdeckung einstecken, Leitungen für CAN, Spannungsversorgung und Masse in den Beifahrerfußraum verlegen. Gummitülle mit einem Kabelbinder sichern. Abdeckung wieder in die Öffnung einstecken. Rot markierten Bereich der Batterieaufnahme mit geeignetem Werkzeug ausschneiden. Batterieaufnahme und Deckel des Kabelkanals wieder montieren.

Auf Dichtheit der Durchführung achten, ggf. mit geeigneten Mitteln zusätzlich abdichten!

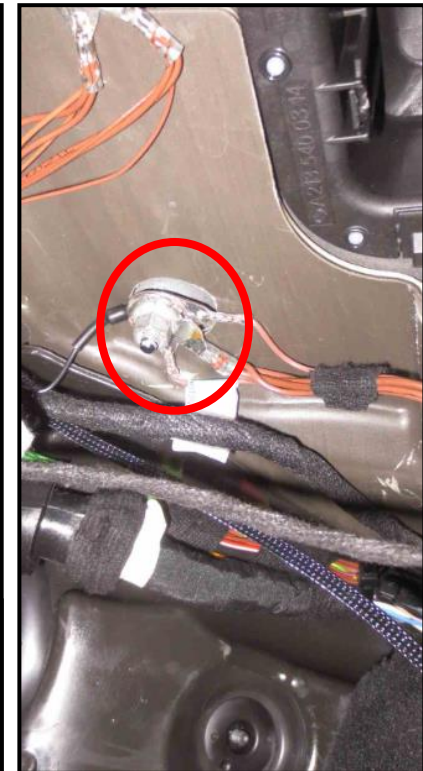
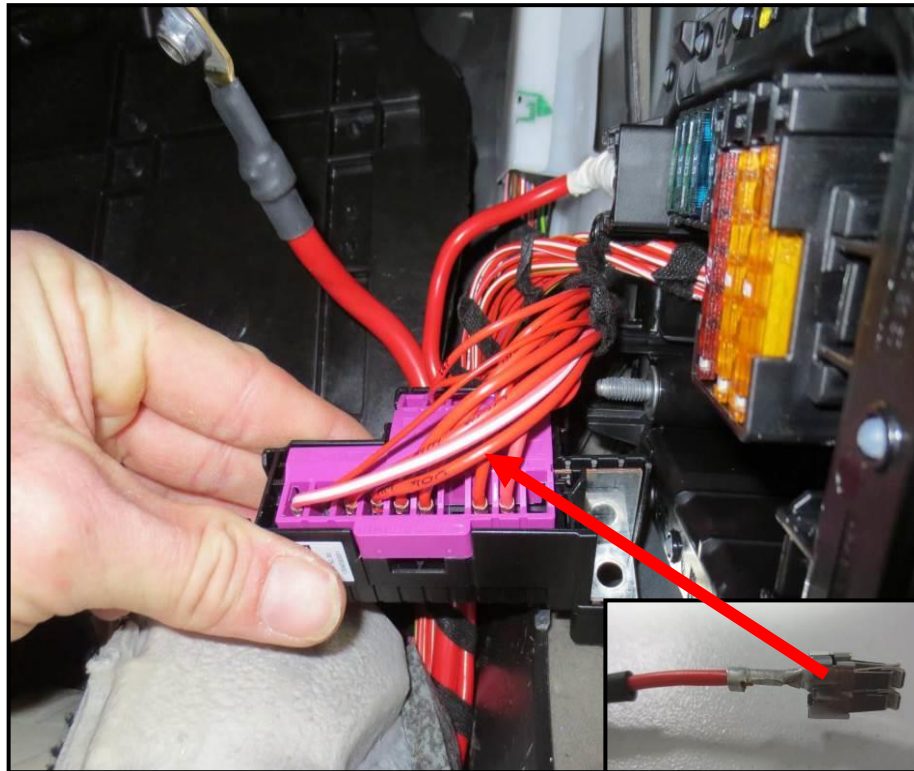
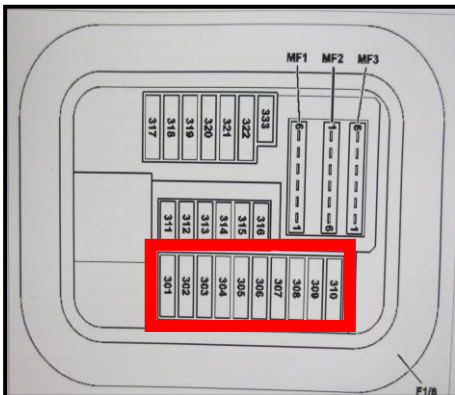


Hier mit Kabelbinder sichern!

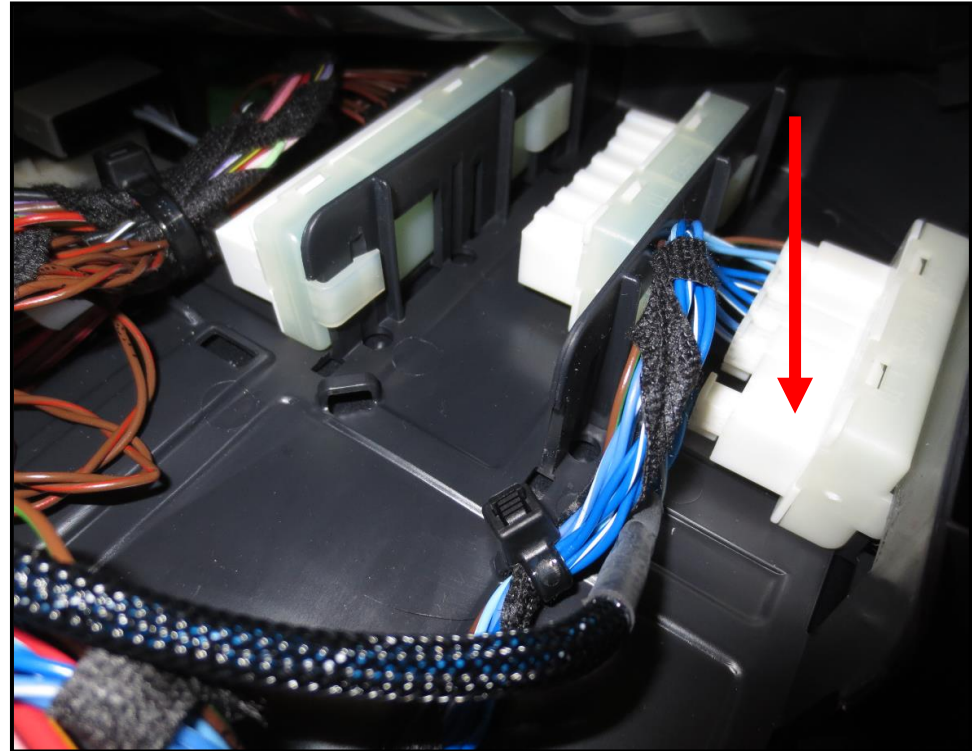
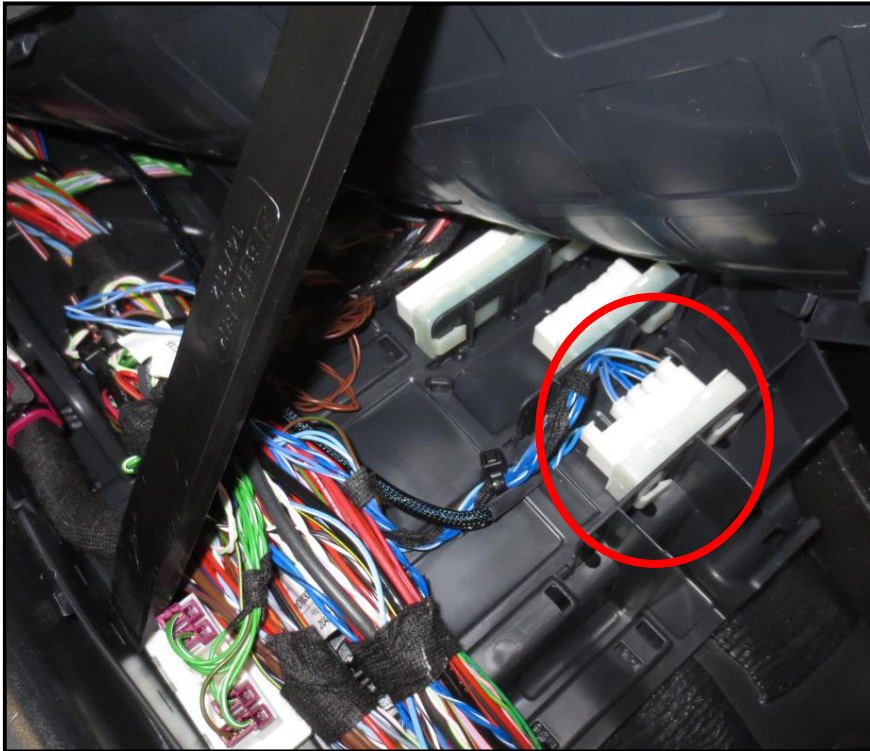
Fahrzeugbatterie montieren, Kabelsatz mit PowerXtra-Steuergerät verbinden. PowerXtra-Steuergerät mit mitgeliefertem Klettband von hinten an der Fahrzeugbatterie verkleben.



Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklippen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in freien Steckplatz der Verteilerleiste einstecken. Sicherung 5A in verwendeten Steckplatz einstecken. Masse-Ringöse am Masseterminal im Beifahrerfußraum verschrauben.



CAN-Leitung des Innenraumkabelsatzes unterhalb der Armaturentafel in den Fahrerfußraum verlegen. Leitung an der A-Säule links, unterhalb des Bodenbelages zum gezeigten CAN-Verteiler (Kabelfarben bu/ bu-wh) verlegen und in einen freien Steckplatz des Verteilers einstecken. Darauf achten, die Leitung ordnungsgemäß verlegt zu haben und mit Kabelbindern an geeigneten Stellen fixieren.



Demontierte Verkleidungsteile, einbauen und sicherstellen, dass alle vollzogenen Steckverbindungen sorgfältig durchgeführt wurden. Ebenfalls sicherstellen, dass, dass die Leitungen des Kabelsatzes vor Beschädigungen geschützt verlegt wurden. Fehlerspeicher auslesen und ggf. während der Installation entstandene Fehlereinträge löschen. Probefahrt durchführen.