Montageanleitung

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Installation die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

BRABUS

Hinweise zur Verklebung

Die Bauteile können sowohl mit dem mitgelieferten Kleber, als auch mit PU-Scheibenkleber in Verbindung mit entsprechendem Primer verklebt werden.

Bei Verwendung des mitgelieferten Klebers müssen alle Klebeflächen, sowohl die am Fahrzeug, als auch die am Aufsatzteil, mit Sandpapier angerauht und hinterher entsprechend gereinigt und entfettet werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Scheibenkleber (z.B. Würth, Scheibenkleber „Classic“ oder „Pro“, Artikelnr.: WU89002310, WU89002330) in Verbindung mit Aceton (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU893460) und Primer (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU890024101).
Der Primer wird nach dem Reinigen mit Aceton mithilfe entsprechender Primerpinsel (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU891650) auf den Klebeflächen am Fahrzeug und am Bauteil aufgebracht (nur in eine Richtung auftragen, danach ablüften lassen!).
Tragen Sie eine gleichmäßige Kleberaupe auf die Klebekante auf und verkleben Sie das Teil am Fahrzeug.
Zum Entfernen von überschüssigem Kleber empfehlen wir beispielsweise K+D Reiniger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU89010063).

Zum Fixieren der Bauteile bis zum Aushärten des Klebers empfehlen wir Klemmsauger (z.B. Würth, Art.-Nr.: WU069155210 )

Es ist zu beachten, dass man die Klebeflächen nicht in dem Bereich mit Primer behandelt, den man nach dem Verkleben des entsprechenden Teils noch sehen kann! Primer nur bis zu einem Abstand von ca. 5mm zur Markierung auftragen!

Beachten Sie die Klebehinweise, achten Sie stets darauf, dass sämtliche Klebeflächen vor dem Verkleben sauber und fettfrei sind! Befreien Sie Klebeflächen vor dem Verkleben von Lacknebel!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Hinweis:

Die Widestar-Carbonteile werden idealerweise bei Montage des Widestarkits montiert.

Handelt es sich um ein Fahrzeug, welches bereits mit einem Widestar-Bodykit ausgestattet ist, müssen die ursprünglich montierten Kotflügelspangen (Abb. unten) demontiert und die Kotflügel-Aufsatzteile neu lackiert werden. Die Carbonteile können dann auf die bereits montierten Komponenten des Widestarkits aufgeklebt werden. Bei den Kotflügelspangen ist zu beachten, dass diese zusammen mit den Haltern und den beleuchteten Schriftzügen verklebt werden müssen, da zuerst die Anschlusskabel der Schriftzüge durch die Öffnungen geführt werden müssen.



Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

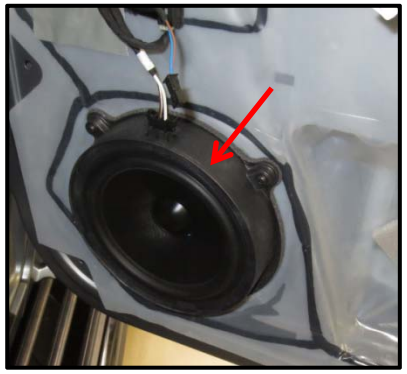
Im Lieferumfang enthalten:

1x	463-236-CG-B	Widestarcarbon, Basissatz, 12-tlg.
2x	222-351-51	Schriftzug „Brabus“ beleuchtet
1x	222-351-52	Kabelsatz mit Inverter
1x	463-555-01	Halter für Kotflügel-Carbonspange links
1x	463-555-02	Halter für Kotflügel-Carbonspange rechts
1x	B28/000-8	Klebeset „Elch“
1x	463-236-CB-DS	Satz Aluminium-Distanzplatten Dienen der Reduzierung der Öffnungswinkel der vorderenTüren und zum Schutz der Widestar-Carbonteile beim Öffnen der Türen.
1x	Montageanleitung mit Schablone	

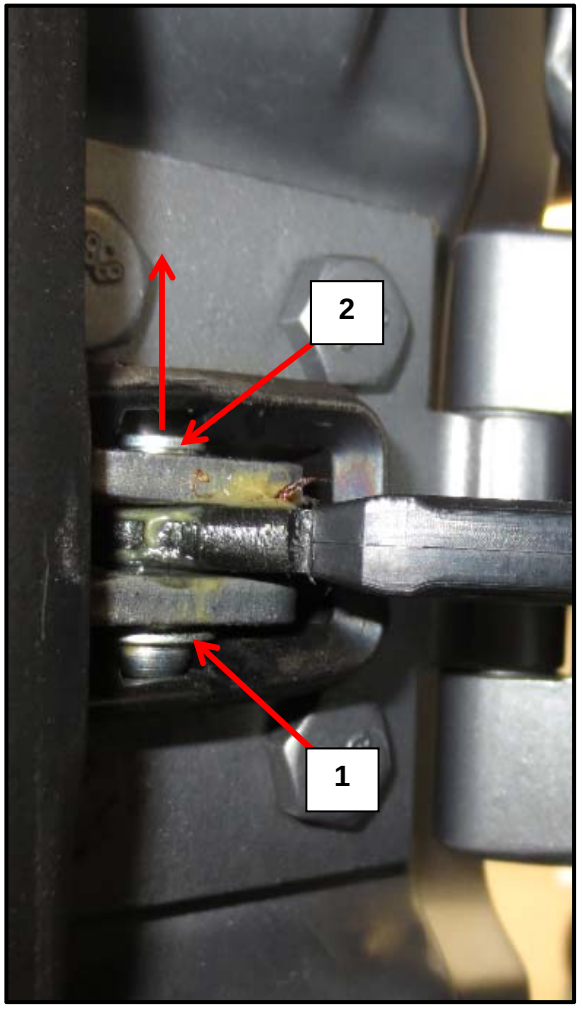
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Demontieren sie die vorderen Türverkleidungen gemäß Mercedes-Benz Werkstattinformationssystem.

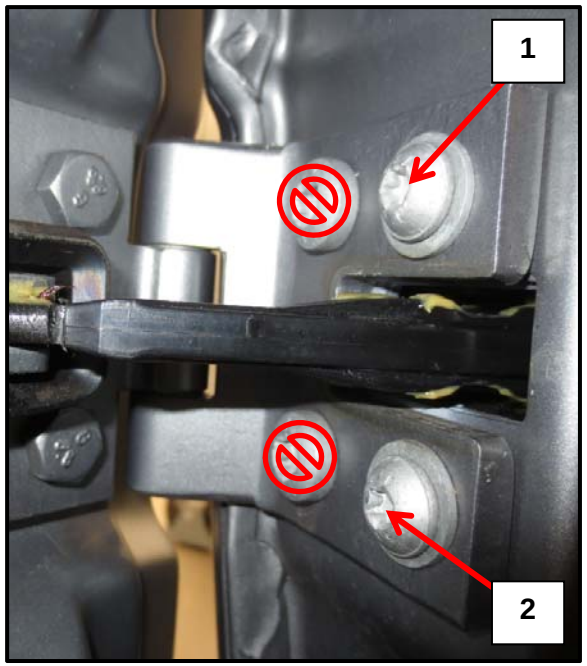
- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen der Lautsprecher der vorderen Türen, demontieren Sie die Lautsprecher.



- Entfernen Sie die Splinte (**1**) der Bolzen (**2**) der vorderen Türfangbänder, entnehmen Sie die Bolzen.

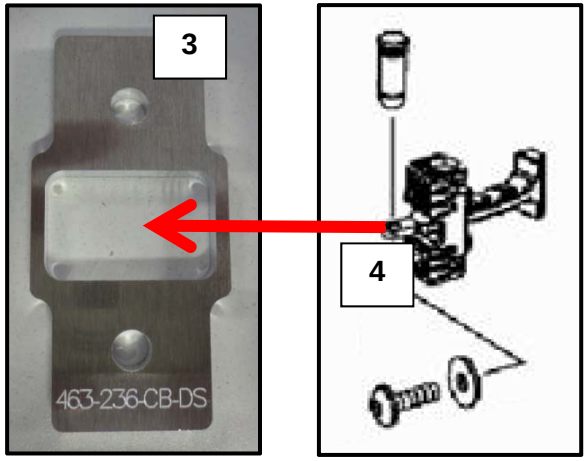


- Lösen Sie die Schrauben (**1**, **2**) der Türfangbänder.
  Die hinteren Schrauben müssen nicht gelöst werden!

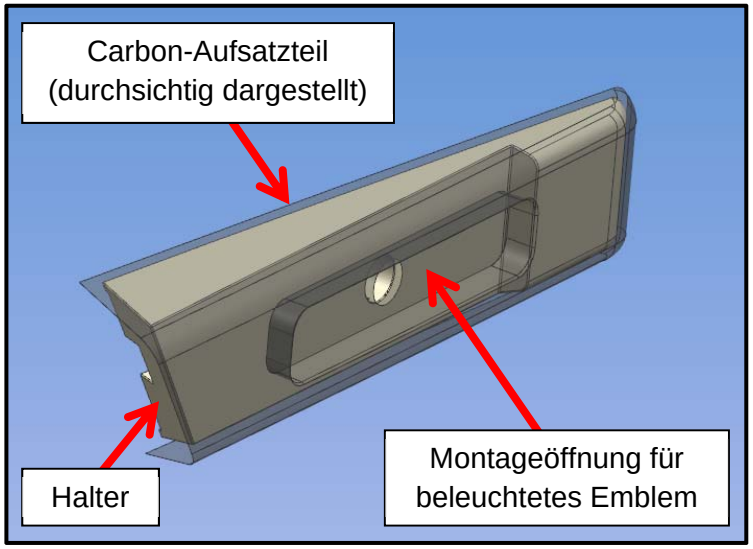


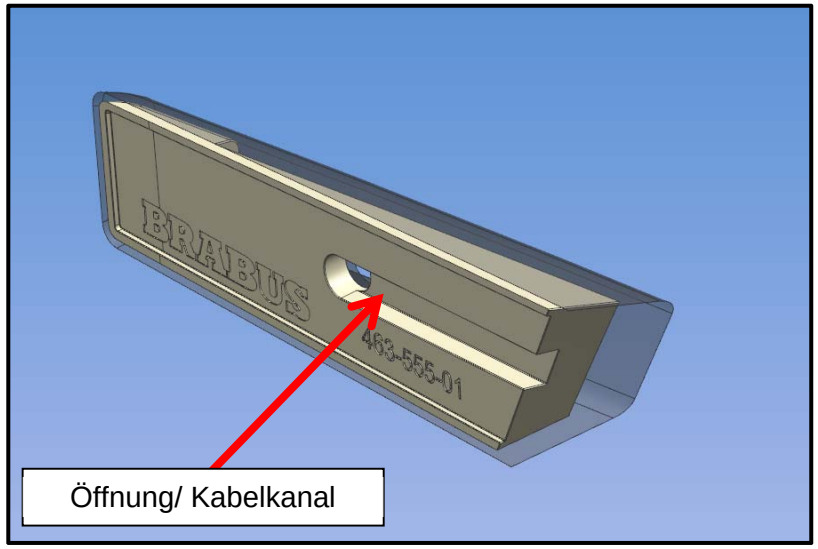
- Entnehmen Sie die Türfangbänder durch die Öffnungen der vorderen Türen. Schieben Sie jeweils eine der mitgelieferten Distanzplatten (**3**) über die Türfangbänder (**4**). Setzen Sie die Türfangbänder wieder ein. Richten Sie die Distanzplatten aus

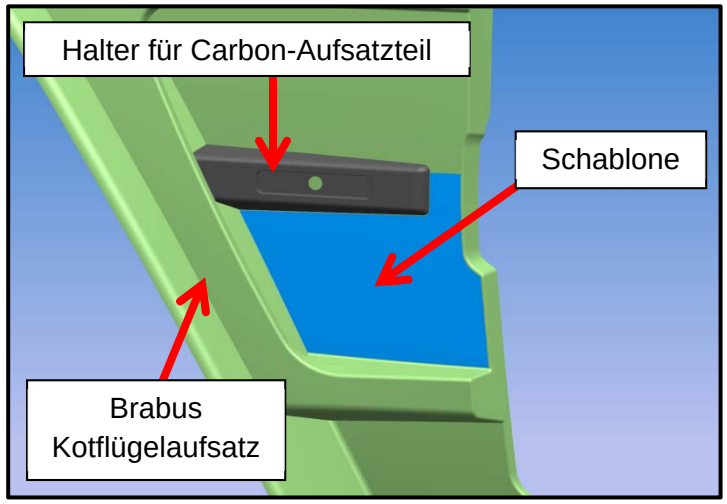
  Die serienmäßigen Schrauben können weiterhin verwendet werden.



- Drucken Sie die Schablone am Ende der Montageanleitung 2x aus (in Originalgröße, Kontrollmaß beachten!).
  Schneiden Sie die Schablonen entlang der Umrisskanten aus und halten Sie die mitgelieferten Schablonen gemäß Abbildung an die Kotflügelaufsatzteile an. Markieren Sie die Positionen der Halter für die Carbonspangen mit einem abwaschbaren Marker.







Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verkleben Sie die Carbon-Kotflügelspangen gemäß den Klebehinweisen mit den Haltern. Entfernen Sie überschüssigen Kleber sofort und fixieren Sie die Teile bis zum endgültigen Aushärten des Klebers.

- Führen Sie die Anschlusskabel der beleuchteten Schriftzüge durch die Öffnungen und verkleben Sie diese mit den komplettierten Kotflügelspangen.

- Bereiten Sie die Klebeflächen der Kotflügelspange gemäß den Klebehinweisen zum Verkleben vor und verkleben Sie diese mit den lackierten Kotflügelaufsätzen. Entfernen Sie überschüssigen Kleber sofort und fixieren Sie die Teile bis zum endgültigen Aushärten des Klebers. Die Kotflügelaufsatzteile können nun gemäß der Montageanleitung des Widestar-Bodykits am Fahrzeug montiert werden. Die Stecker der beleuchteten Schriftzüge werden nach dem Verrasten der Pins im steckergehäuse mit dem Kabelsatz des Widestarkits verbunden. Befestigen Sie die Inverter innerhalb der vorderen Radhäuser.

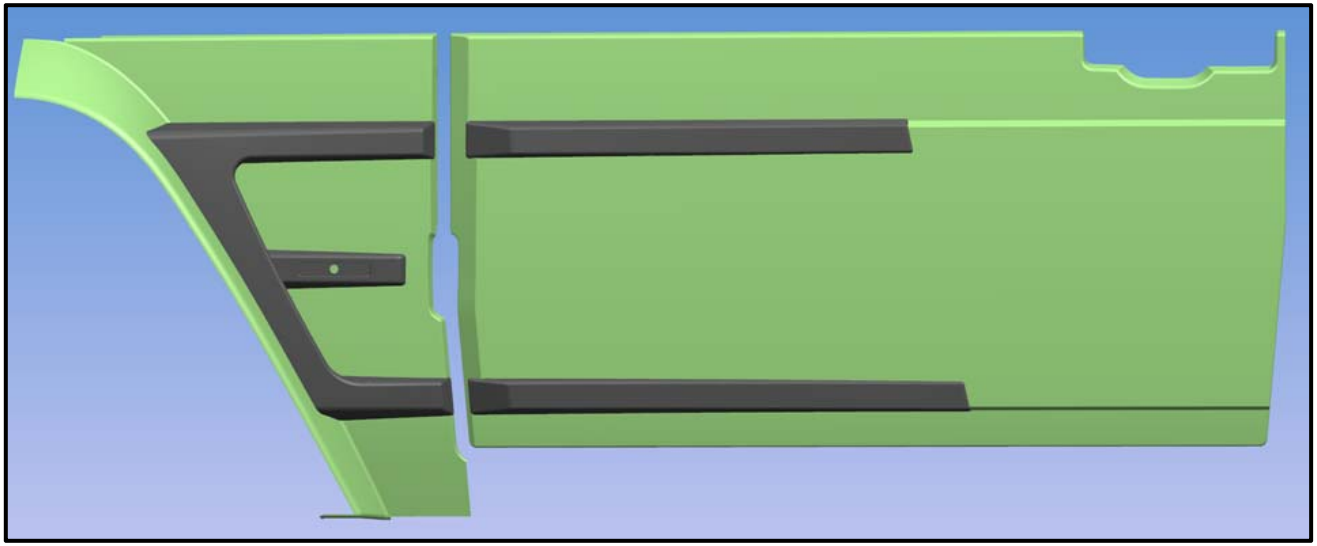
- Kleben Sie die Carbonteile für die Kotflügel, für die vorderen Türen und die für die Aufsätze der hinteren Seitenteile gemäß den folgenden Abbildungen und unter Beachtung der Klebehinweise mit den Teilen des Widestar-Bodykits.

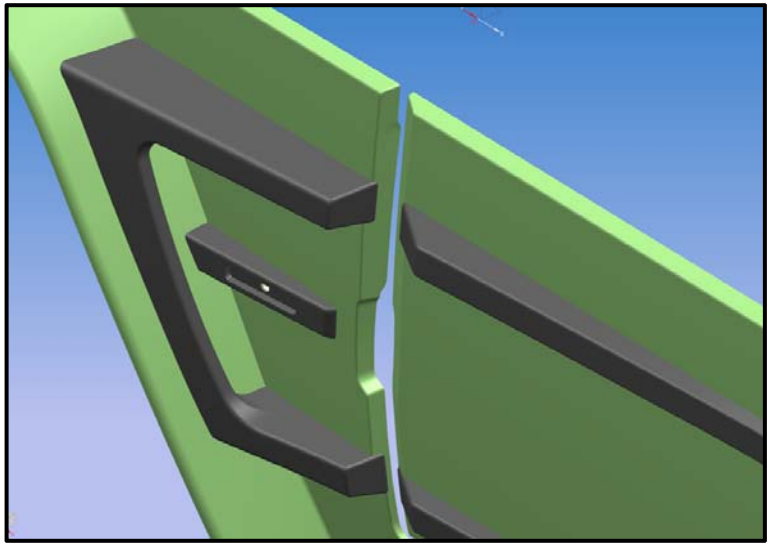
- Entfernen Sie überschüssigen Kleber sofort und fixieren Sie die Teile bis zum endgültigen Aushärten des Klebers.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Carbon-Aufsatzteile für
Türaufsätze und
Kotflügelaufsätze „Widestar“

BRABUS





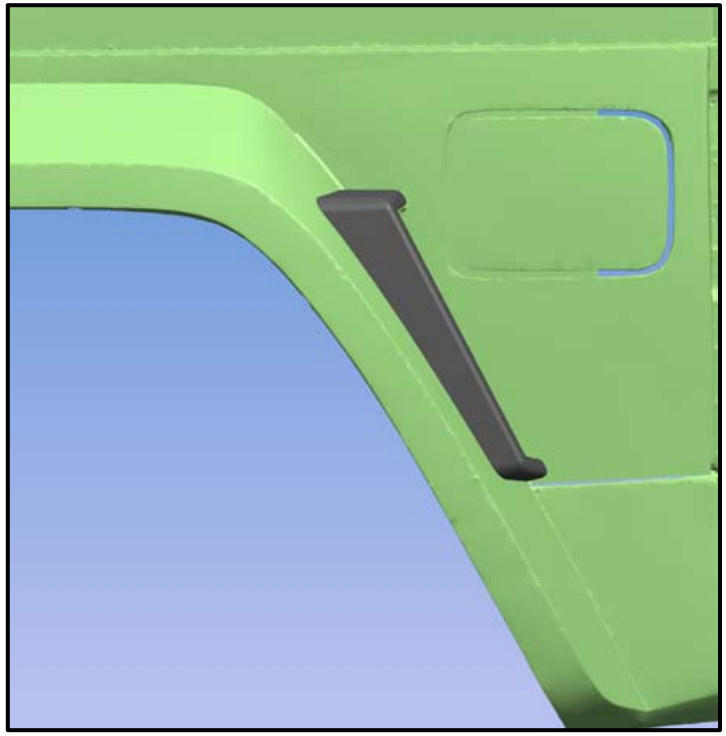


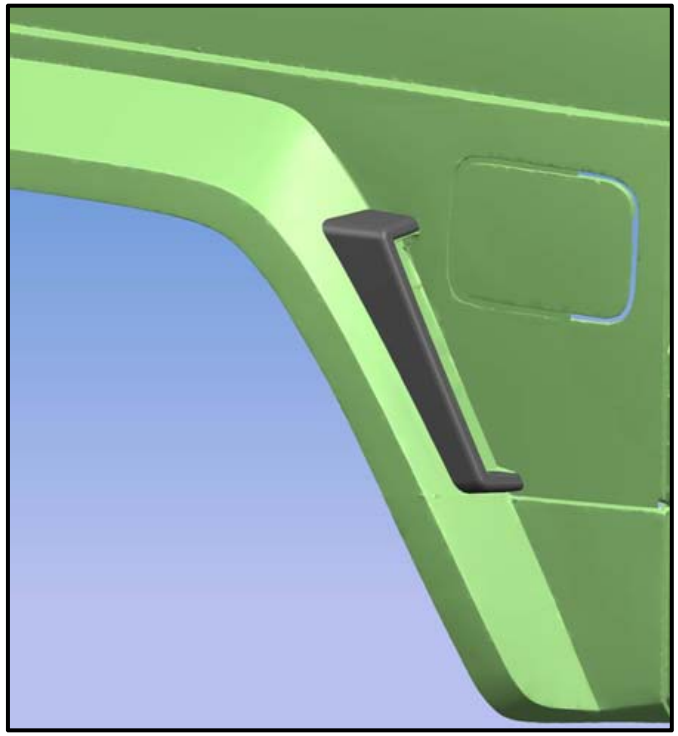


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Carbon-Aufsatzteile für
hintere Seitenteilaufsätze
„Widestar“

BRABUS

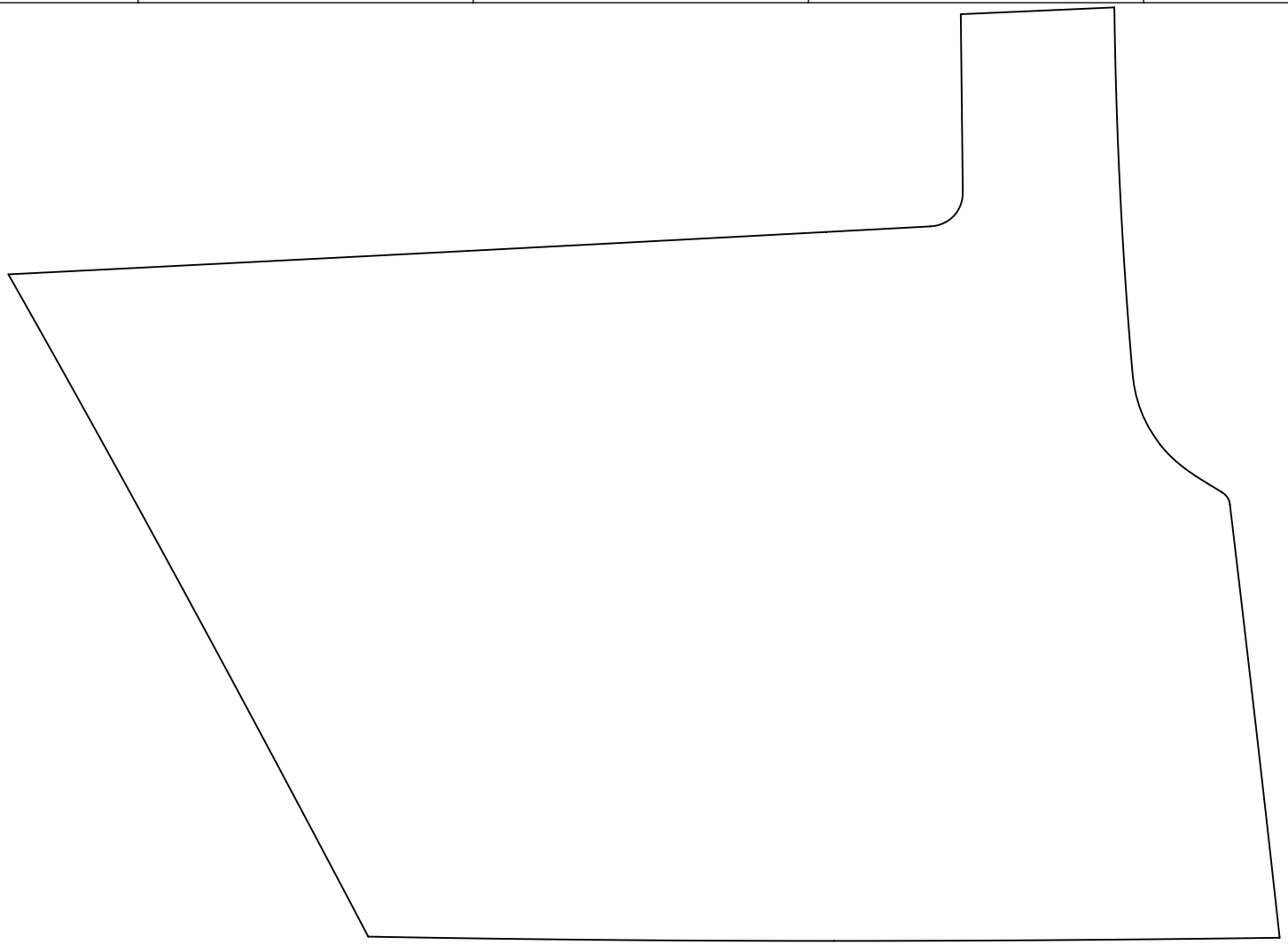


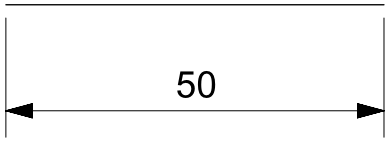




- Vermeiden Sie den Besuch in einer automatischen Waschanlage innerhalb von 24 Stunden nach Verklebung.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA





BRABUS®

Weitergabe und Vervielfältigung dieser Zeichnung, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten. Schutzvermerk ISO 16016 beachten.

Entgraten und scharfe Kanten brechen.

Änderung/Bemerkung: V01

	Datum	Name	Signatur
Gezeichnet:	15.09.2016	Brekoff	K.B.
Geprüft:			
Genehmigt:			
Qualitätssicherung:			

Titel: Schablone Emblemträger

Toleranz: ISO 2768-m

Bauteil | Anzahl

Werkstoff:

Oberfläche:

Anwendung:

Zeichnungsnummer: 463 G-Klasse WIDESTAR 2016 2016_09_15

REV: A

A4

Maßstab: 1:1

Gewicht:

Blatt 1 von 1