



Klappen-Sportauspuff S63 V 222

222-678-63



BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

Die Ansteuerung der Auspuffklappen erfolgt über die Bedientasten im Lenkrad (Pfeil aufwärts, Pfeil abwärts).

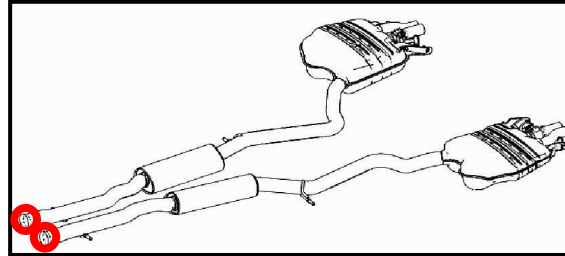
Lieferumfang:

Bezeichnung:	Artikelnummer:	Menge:
- Endschalldämpfer li. & re.	222-678-63-ESD	1
- Vorschalldämpfer	222-678-63-VSD	1
- Montagekit		1
- Kabelsatz inkl. Warnsummer	222-600-99	1
- Klappensteuergerät	000-600-66	1
- Endrohrblende links	166-678-63-ERLB	1
- Endrohrblende rechts	166-678-63-ERRB	1

- Heben Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne unter Beachtung des Mercedes-Benz Werkstattinformationssystems an den vorgeschriebenen Aufnahmepunkten an. Demontieren Sie die Verkleidungen im Laderaum des Fahrzeuges, um Zugang zu den in der Abbildung unten ersichtlichen, elektrischen Baugruppen zu erhalten.

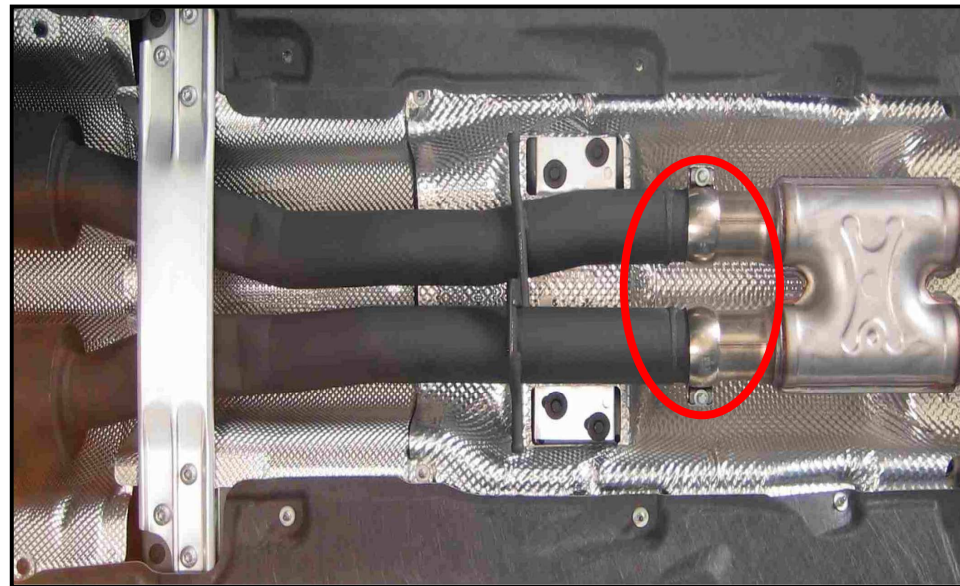


- Demontieren Sie die Originalen, schürzenfesten Endrohrblenden und trennen Sie die Original-Abgasanlage an den Schraubverbindungen (Abb.). Hängen Sie die Abgasanlage aus und entfernen Sie diese.

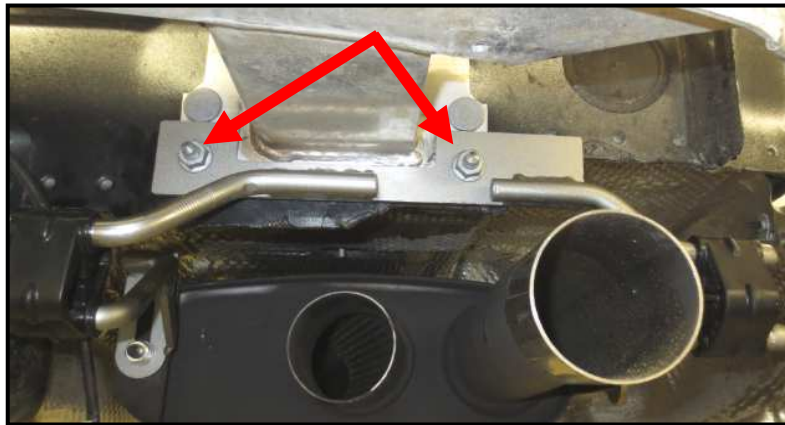


- Montieren Sie den Carbon-Heckdiffusor unter Beachtung der produktbezogenen Installationsanweisung.
- Befestigen Sie die Vorschalldämpfer an den serienmäßigen Verschraubungspunkten. Wenn das Fahrzeug über Auspuffaufhängungen für die Vorschalldämpfer verfügt (Ausstattungsabhängig), führen Sie die Haltestreben der Vorschalldämpfer in die serienmäßigen Haltegummis ein.

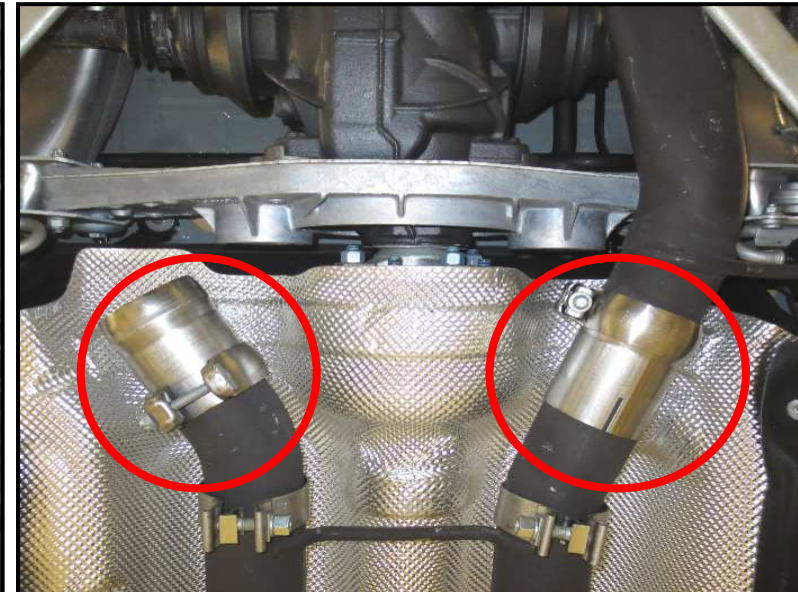
3



- Verschrauben Sie mitgelieferten Halter gemäß den Abbildungen an der Karosserie und an den Endschalldämpfern und hängen Sie die Endschalldämpfer in die Haltegummis ein. Verbinden Sie diese unter Verwendung der mitgelieferten Hülsen/ Schellen mit den Vorschalldämpfern. Achten Sie darauf, dass die Anlage spannungsfrei und mit ausreichendem Abstand zu Haltern/ Streben/ Achsteilen verbaut ist.



Halter auf diese Weise montieren (entgegengesetzt), um ausreichend Platz für die Stellmotoren zu haben!

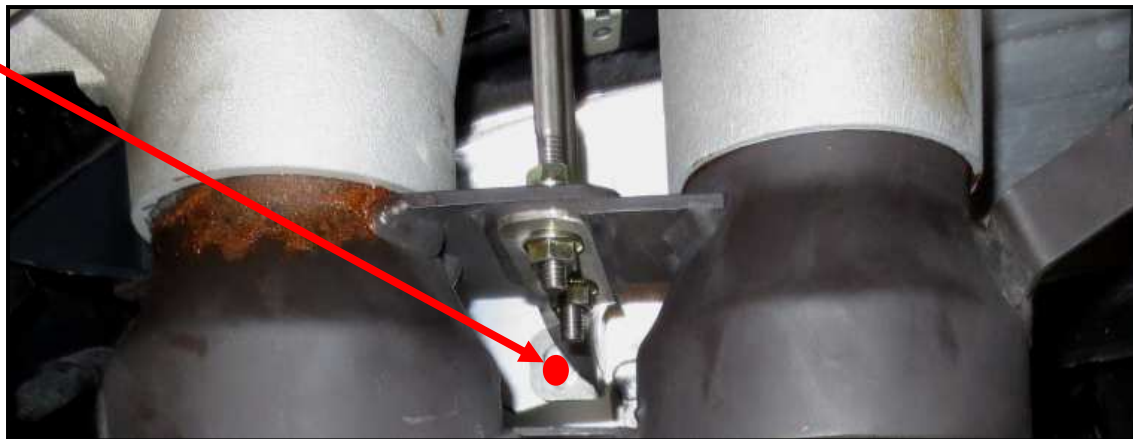


- Verschrauben Sie die Endrohrblenden unter Verwendung der mitgelieferten Gewindebolzen gemäß den Abbildungen mit den Trichtern und den Haltern.

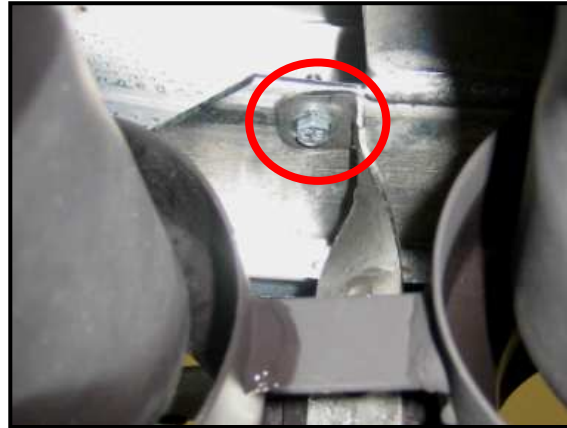


5

- Halten Sie die komplettierten Blenden in die Schächte des Carbon-Heckdiffusors. Richten Sie diese aus und markieren Sie die Positionen der Halter am Querträger.

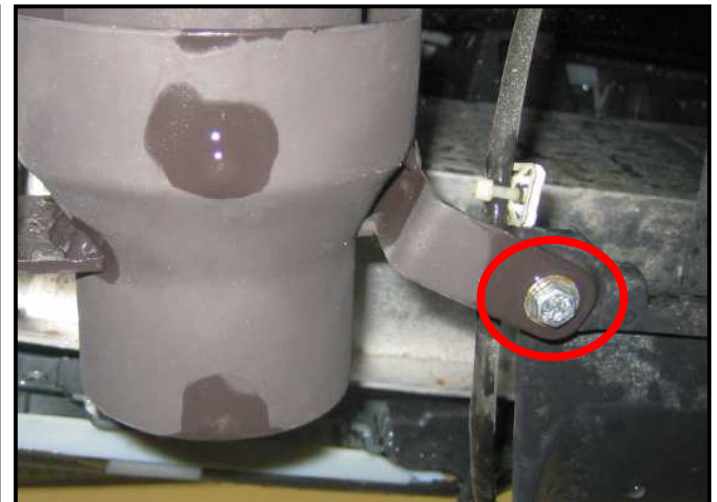


- Bohren Sie ein 6mm Loch an den markierten Positionen, befestigen Sie die oberen Halter der Blenden mit den mitgelieferten Schrauben/ Unterlegscheiben/ Muttern.



6

- Verschrauben Sie die äußeren Halter der Blenden an den Aufnahmepunkten des Fahrzeuges.

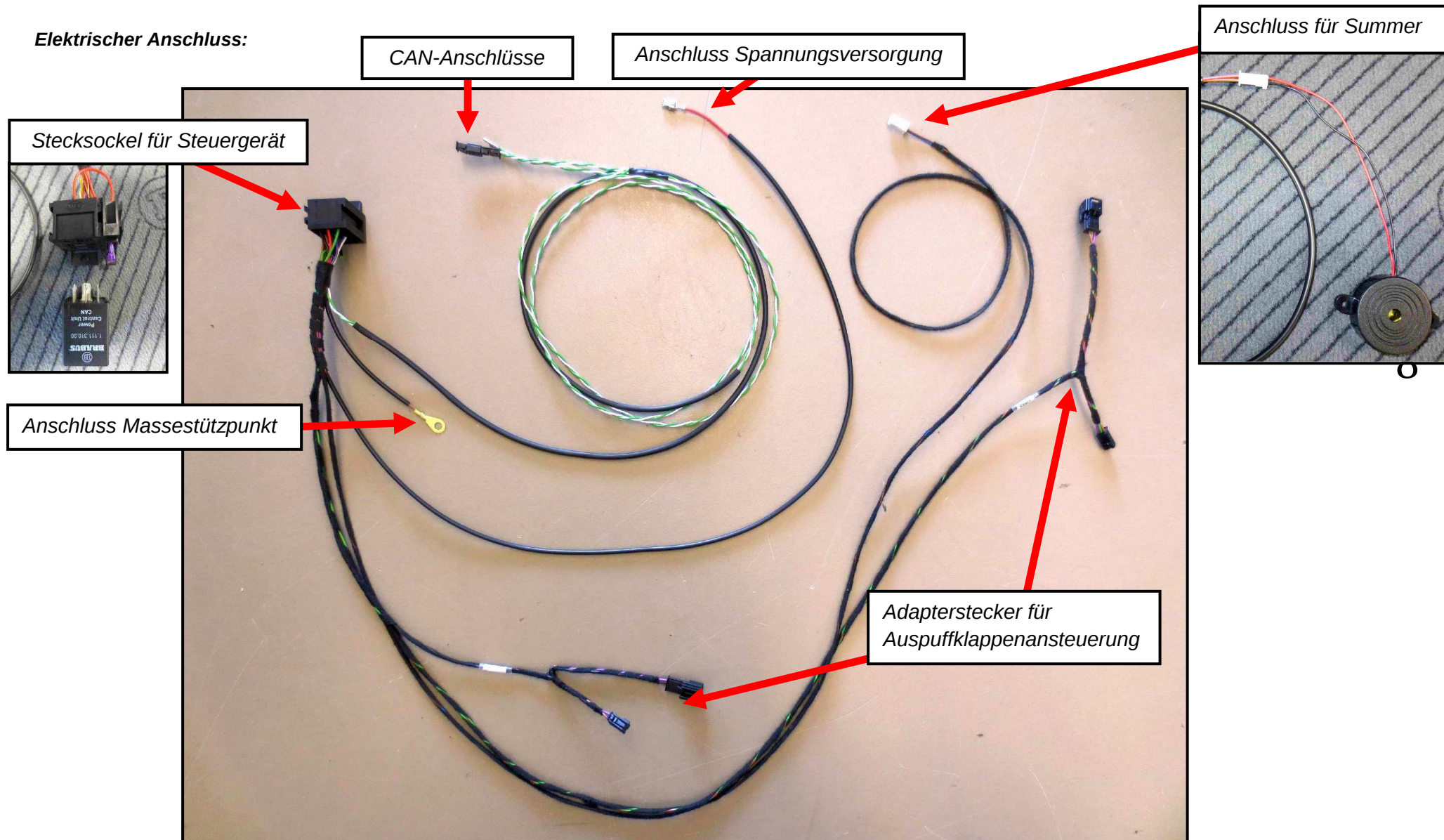


- Befestigen Sie die Verbindungsrohre zwischen den Endschalldämpfern zu den Auspuffblenden, richten Sie diese aus. Auf ausreichende Freigängigkeit zu den Trichtern der Blenden achten!

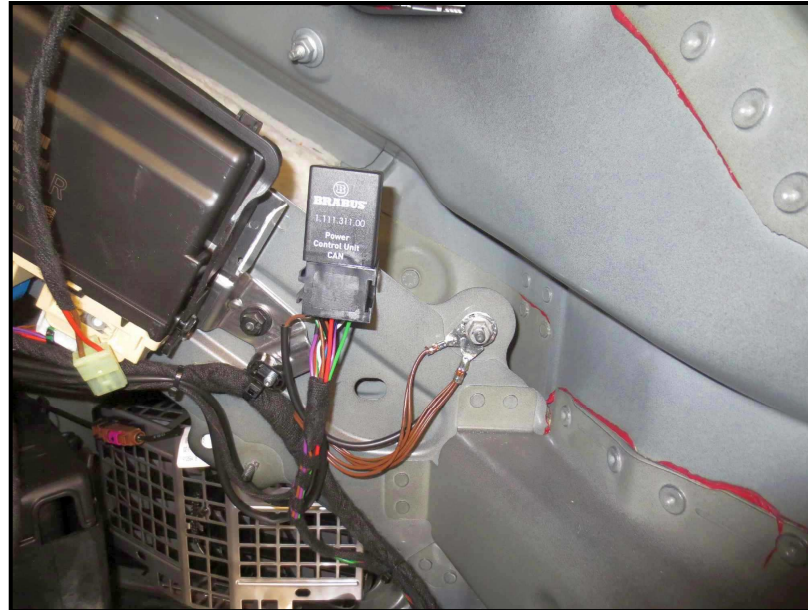


- Verbinden Sie die Kabel der serienmäßigen Auspuffklappen mit den elektrischen Klappen der Brabus-Sportauspuffanlage.

Elektrischer Anschluss:

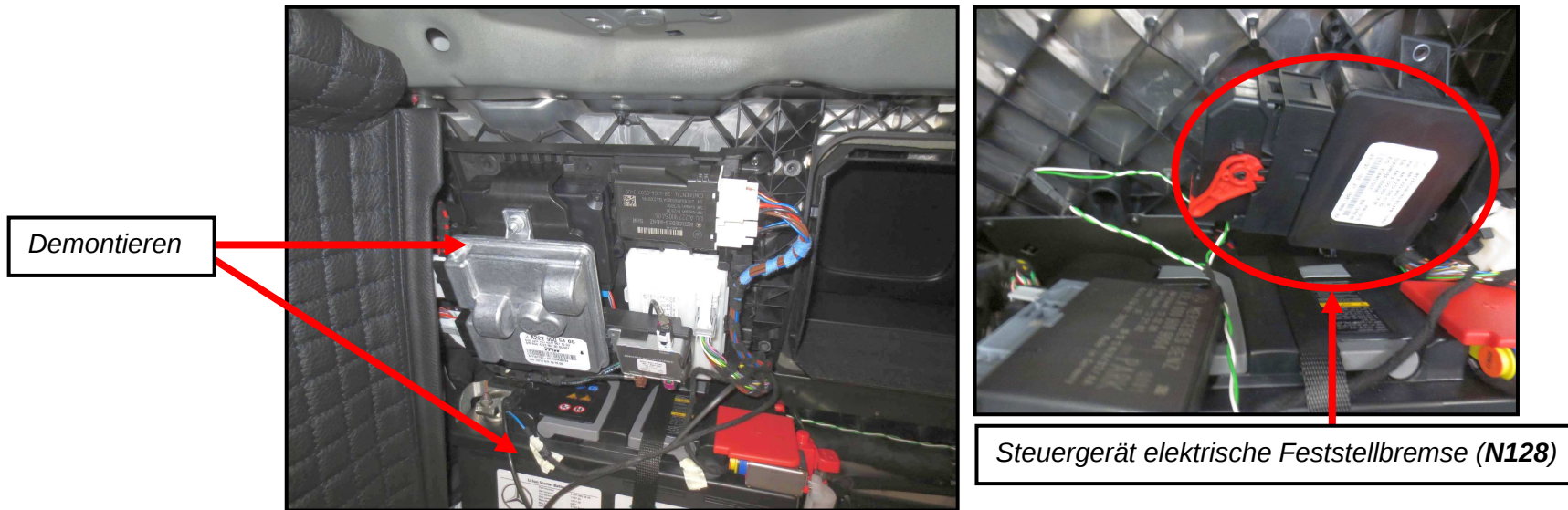


- Trennen Sie die elektrischen Verbindungen der Fahrzeugbatterie und demontieren Sie die Batterie.
- Verschrauben Sie den Sockel des Steuergerätes gemäß der Abbildung.



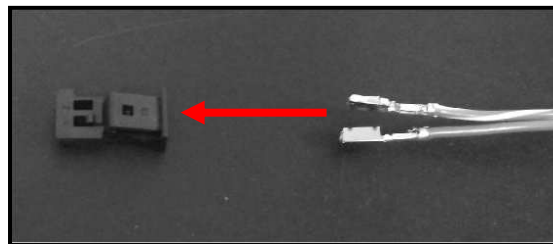
- Verschrauben Sie die Masseleitung an gezeigtem Masseterminal rechts im Laderaum.

- Demontieren Sie die rückseitig an der Trennung zum Innenraum angebrachten Steuergeräte, um Zugang zum Steuergerät der elektrischen Feststellbremse (**N128**) zu erhalten.

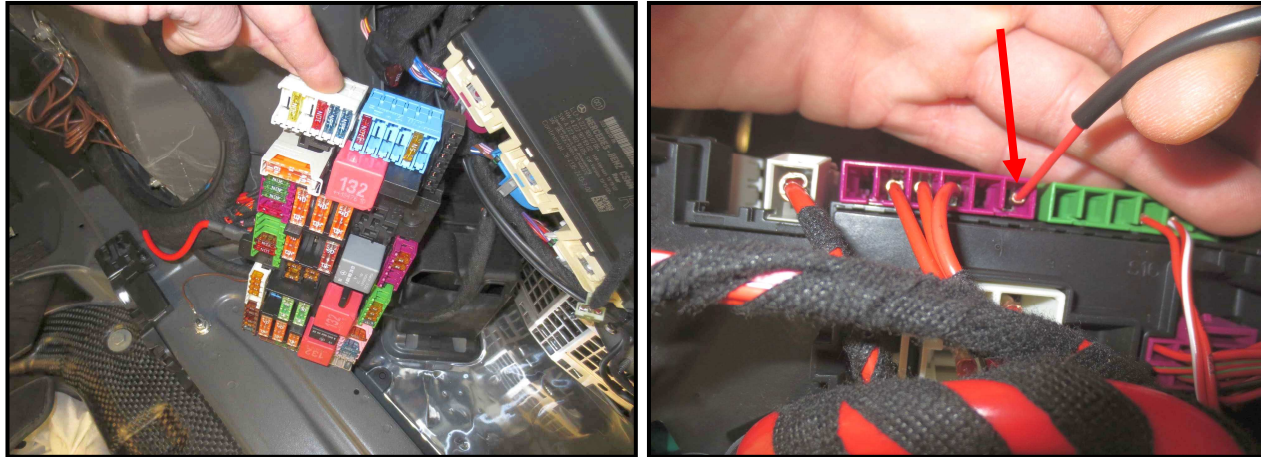


10

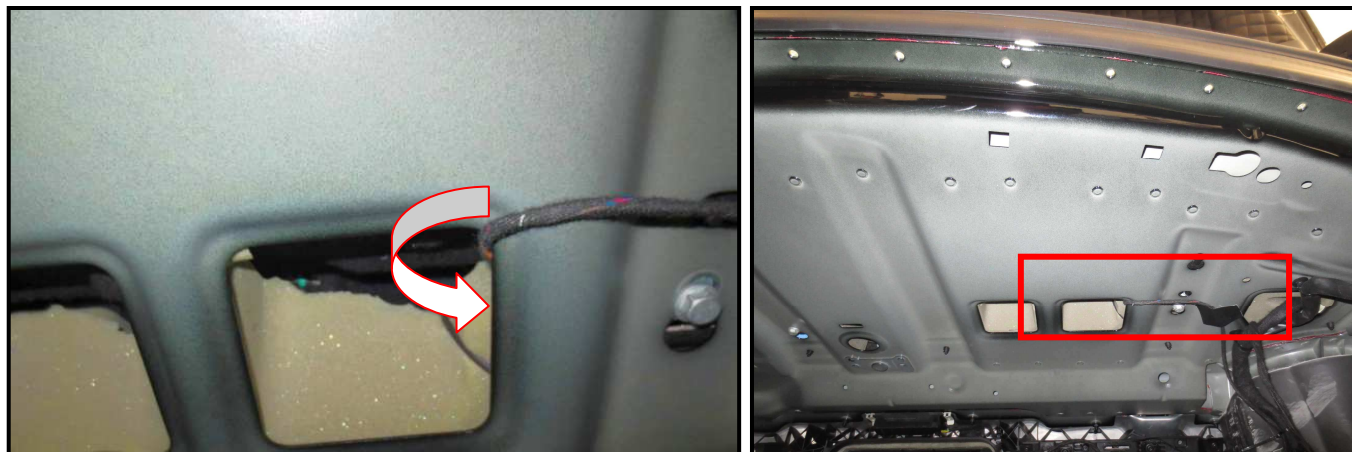
- Pinnen Sie die Leitungen CAN-high und CAN-low (Pins 16 und 17, Kabelfarben grün und weiß) des Steuergerätesteckers aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker des Brabus-Kabelsatzes ein (auf Farbgleichheit achten!!). Verbinden Sie den Stecker mit dem CAN-Anschluss des Kabelsatzes. Stecken Sie die Kabel des Brabus-Kabelsatzes in die frei gewordenen Steckplätze 16 & 17 des Steckers ein (weiß in Steckplatz 16, grün in Steckplatz 17).



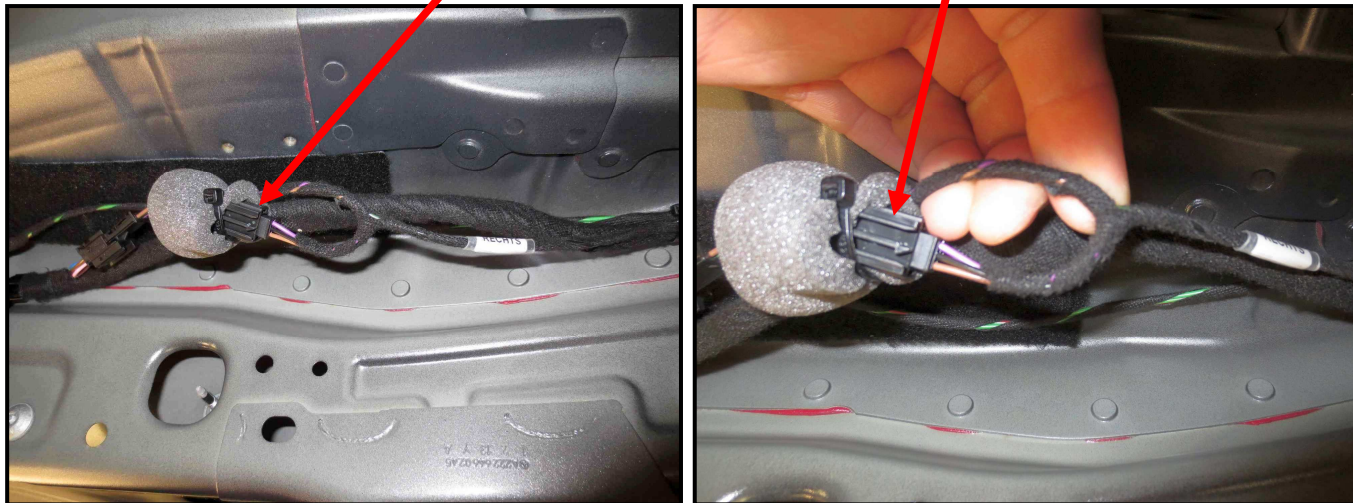
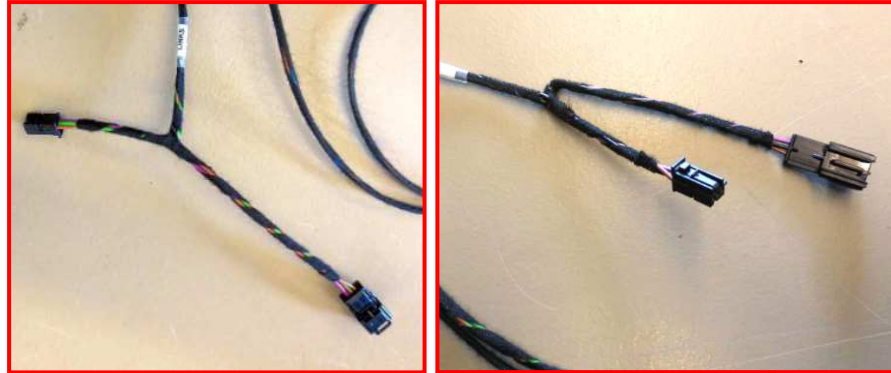
- Demontieren Sie das Ansteuerungsmodul (SAM) im Laderaum, stecken Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des Brabus-Kabelsatzes in den gezeigten Steckplatz (418, 5 Ampere) ein.



- Verbinden Sie den Summer mit dem Anschluss des Brabus-Kabelsatzes. Verstauen Sie diesen unterhalb der Heckablage in der Karosserieöffnung unter dem Schaumstoff. Befestigen Sie die Zuleitung mittels Kabelbindern an vorhandenen Original-Kabelsätzen. **Auf Kantenschutz achten!**



- Trennen Sie die Zuleitungen der Auspuffklappen und verbinden Sie diese mit den Adaptern des Brabus-Kabelsatzes.



12

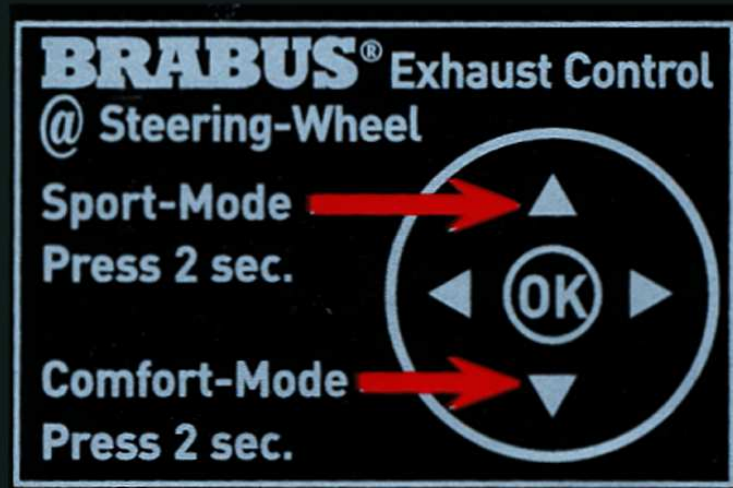
- Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und führen Sie eine Funktionsprüfung und eine Probefahrt durch. Nach erfolgreicher Probefahrt unbedingt nochmals die Ausrichtung der Abgasanlage prüfen, ggf. nachjustieren. Prüfen Sie diese ebenso auf Dichtigkeit und Freigängigkeit.

Funktionsbeschreibung:

*Fahrzeug startet immer „leise“ (Klappen geschlossen) und kann per Taster „laut“ geschaltet werden.
Bei stillstehendem Fahrzeug sind auch in Stellung „laut“ die Klappen geschlossen.*

*Die Auspuffklappen werden durch die Pfeiltasten des Lenkrades (Pfeil nach oben, Pfeil nach unten) gesteuert.
Entnehmen Sie die Bedienungshinweise bitte den Informationen im Feld unter dem Text.*

Hängen Sie die sich im Lieferumfang befindliche, gedruckte Variante der Bedienungshinweise als Information für den Kunden an den Blinkerhebel.



Die Klappensteuerung (laut / leise) erfolgt über die Lenkradbedientasten links (siehe Bild). Der Schaltvorgang wird mit einem Quittierungston angezeigt.

Sport-Mode: piep

Comfort-Mode: piep, piep

The valve control is executed via control buttons left on the steering wheel (see picture). The switching operation is followed by a beep.

Sport-Mode: beep

Comfort-Mode: beep, beep

! Unbedingt dem Kunden aushändigen !

Zusatzfunktion:

Zusätzlich zum bekannten Wechsel zwischen Sport-Modus und Comfort-Modus kann zwischen **EG-Modus** und **Export-Modus** gewechselt werden.

Dies bedingt einen langen Tastendruck (≥ 5 sec.), um ein unbeabsichtigtes Wechseln zu verhindern.

Aktivierung Export-Modus:

Durch langes Drücken der Sport-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **Export - Modus** gewechselt werden.
D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Sport-Modus (die Klappen sind geöffnet).
Das Fahrzeug startet mit geöffneten Klappen!

Achtung:

Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Funktion für den Export.

In der „Export Stellung“ Stellung erlischt die EG-Betriebserlaubnis und somit auch jeglicher Versicherungsschutz!

Aktivierung EG-Modus:

Durch langes Drücken der Comfort-Mode Taste (≥ 5 sec.) kann in den **EG - Modus** gewechselt werden.

D.h. das Fahrzeug befindet sich standardmäßig im Comfort-Modus (die Klappen sind geschlossen).
Das Fahrzeug startet mit geschlossenen Klappen!

